

KOMBIMODELL



BERTSCHI AG DÜRRENÄSCH

Mit dem kombinierten Verkehr in Europa untrennbar verbunden ist der Name Bertschi.

1956 von Hans Bertschi im schweizerischen Dürrenäsch gegründet – die Wurzeln als Fuhrhaltere reißen sogar über 100 Jahre zurück – ist die Bertschi AG heute einer der grössten europäischen Logistiker für chemische Produkte. Begonnen hat dieser Siegeszug mit Transporten Leim von der BASF im deutschen Ludwigshafen zu verschiedenen Abnehmern in der Schweiz.

Als ab 1963 auch Transporte von Ludwigshafen bis nach Italien hinzukamen, stellte sich alsbald das Problem der Alpenquerung. Die Gotthard-Autobahn gab es noch nicht und Wintersicherheit stand allenfalls auf dem Papier. Den innovativen Ideen aus dem Hause Bertschi ist zu verdanken,

dass erst einzelne Tanklastwagen auf der Bahn von Basel nach Lugano transportiert wurden – und schliesslich 1967, im Joint-Venture der Spediteure Bertschi, Danzas, Jacky Maeder und Bernasconi sowie der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), der ganz grosse Wurf gelang: Die Gründung der Hupac S.A. als erfolgreicher Operateur des kombinierten Verkehrs.

Heute ist die Bertschi AG fest in die Logistikprozesse vieler Betriebe der chemischen Industrie eingebunden. Dabei steht ihr, neben eigenen Umschlagterminals an vielen europäischen Standorten, ein Fuhrpark von über 1.100 Zugmaschinen und Chassis sowie 13.000 Ladeeinheiten, die meisten davon intermodal, zur Verfügung.

Die Waggons

- Massstäbliches 1:87 H0-Modell des Taschenwagens T4.1 der Hupac, Lüp 230mm
- vorbildgetreue und funktionsfähige Nachbildung der Klappriegel!
- Klappriegel mit KombiFix Universal-Befestigung zur Beladung mit allen gängigen Container- & Wechselbehälter-Modellen!
- Nachbildung des Sattelanhängers-Stützbocks passend für die meisten LKW-Modelle, hohe & niedrige Position nachstellbar
- vorbildgerecht freier Blick auf das Fahrwerk an den Kopfenden des Wagens!
- Minimal befahrbarer Radius 358mm
- NEM-Kupplungsaufnahme, KK-Kulisse
- NEM 311.1 Finescale Radsätze mit 0,6mm Spurkranzhöhe & 2,6mm Radscheibenbreite (wahlweise auch mit NEM-Standard Radsätzen)
- konstruktiv ausgelegt zur Umrüstung auf Radsätze für 3-Leiter AC (gemäss NEM 340)
- Mischbauweise aus Kunststoff und Metall zur Gewährleistung ausreichenden Mindestgewichts: Auch Leerwagen sind fahrbar!
- Beiliegende Ätzteile aus 0,2mm Blech zur Superung von Rangiererübne & Stützböcken
- Umfangreich, mehrfarbig bedruckter Wagenrahmen (über 30 Druckvorgänge)
- Beschriftung jeweils mit von anderen Varianten & -Sets abweichenden Betriebsnummern

Die Ladeeinheiten

- vorbildgerecht mehrfarbig bedruckt.
- wechselnde Farbschemen zwischen den Wagennummern, d.h. unterschiedliche Aufteilung der Farben weissaluminium/kastanienbraun bei Tank-Wechselbehältern und -Containern

10387.01 Bertschi, Edition I
6-teiliges Set, bestehend aus
1x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss,
3x Tank-Wechselbehälter C745 »Bertschi«,
1x LKW-Zugmaschine MAN TG-A LX
»Bertschi Dürrenäsch« und 1x Auflieger
für 20'/30' Container & Wechselbehälter

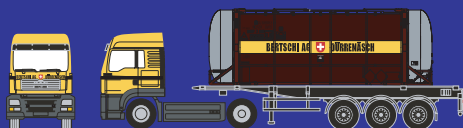
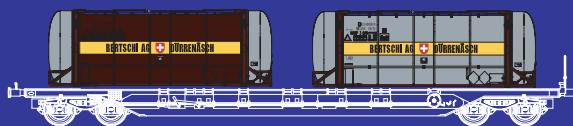
10387.02 dito, jedoch 2. Wagennummer

10387.03 dito, jedoch 3. Wagennummer

10389.01 Bertschi, Edition II
3-teiliges Set, bestehend aus
1x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss,
1x Silo-Wechselbehälter 40'/12,19m
»Bertschi« und 1x Tank-Container 20'
»Bertschi«

10389.02 dito, jedoch 2. Wagennummer

10389.03 dito, jedoch 3. Wagennummer



Norfolkline



Norfolkline, 1961 in den Niederlanden gegründet als »Norfolk Lijn N.V.«, begann als Fährbetrieb über den Ärmelkanal. Der Name entspricht dem Ziel-punkt der ersten Fährlinie nach Grossbritannien, Great Yarmouth in der Grafschaft Norfolk.

Inzwischen zur dänischen A. P. Møller-Mærsk Gruppe gehörend, entstand ein umfangreicher Logistikbereich, welcher neben den Fährlinien zwischen Grossbritannien, Irland und dem europäischen Festland auch kontinentaleuropäische

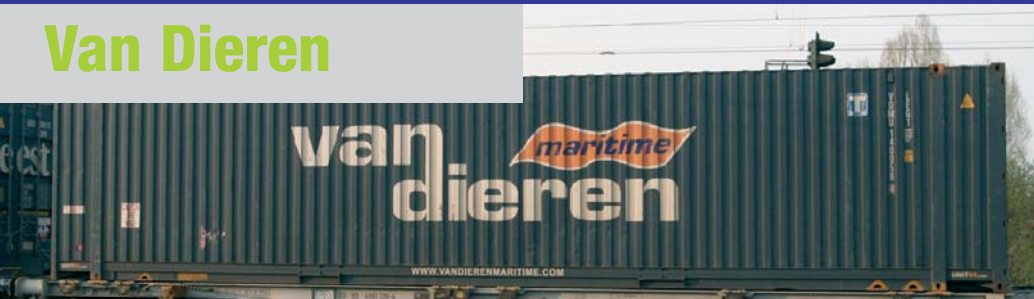
Transporte umfasst. Norfolkline ist als Kontrakt-logistiker in die Logistikprozesse in vielen Branchen eingebunden. Dabei nutzt man intensiv den kombinierten Verkehr und häufig auch Züge des Schweizer KV-Operators Hupac. Norfolkline verfügt über mehrere hundert Sattelanhänger – in Gardienenplanen (Curtainside) wie Kühl-Ausführung (Reefer) sowie über 1.000 Wechselbehälter der Klassen C (7m) und A (13m).

10390 2-teiliges Set, bestehend aus 1x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss, und 1x Sattelanhänger »norfolkline«

Technische Daten des Waggons wie umseitig beschrieben.

Gegenüber der DE-Sonderserie 2008 andere Betriebsnummer und nochmals verbesserter Druck am Sattelanhänger.

Van Dieren



Van Dieren Maritime ist ein niederländischer Operateur im Shortsea-Bereich. Shortsea-Verkehre verbinden europäische Regionen auf dem See-Wasserweg. So betreibt Van Dieren mit eigenen Schiffen Verbindungen zwischen dem Baltikum,

Russland, Norwegen, Schweden, Grossbritannien und der iberischen Halbinsel. Hierzu stehen neben Sattelanhängern vor allem 45' Wechselbehälter in Box- und Curtainside-Bauart zur Verfügung. Der Vor- und Nachlauf von und zu den Seehäfen

findet dabei überwiegend im kombinierten Verkehr auf der Bahn statt.

Mit dem seit 2008 verkehrenden und vom schwedischen EVU Hector Rail traktionierten Zug Norrköpping (SE) – Wanne-Eickel (DE) betreibt Van Dieren inzwischen aber auch komplette Bahnverkehre.

10384.03 2-teiliges Set, bestehend aus 1x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss, und 1x Wechselbehälter A1360 »Van Dieren Maritime«

Technische Daten des Waggons wie umseitig beschrieben. Gegenüber der BeNeLux-Sonderserie 2008 geänderte Betriebsnummer

Zingg Fruchtexpress • 4. Nummer



**GEGEN ERKÄLTUNG:
SÜDFRÜCHTE!**

Nach der Auslieferung des »Zingg Fruchtexpress« /»Treno di frutta« im letzten Herbst legen wir aufgrund der hohen

Nachfrage eine vierte Betriebsnummer auf.

10386.04 2-teiliges Set, bestehend aus 1x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss und 1x Kühl-Sattelanhänger »Zingg Fruchtexpress Hedingen«



KombiModell Waggonbau Sven Heydecke
made by Saechsische Waggonfabrik Stollberg
Stollberger Strasse 31 · D-09399 Niederwürschnitz · Deutschland
Telefon +49-(0)3 72 96/54 98 34 · Fax +49-(0)3 72 96/54 98 84
eMail info@kombimodell.eu · www.kombimodell.eu

Hupac & Hupac Intermodal sind eingetragene Marken der Hupac AG, Chiasso. Lizenz mit freundlicher Genehmigung. Alle Angaben ohne Gewähr. Modelländerungen jederzeit vorbehalten. Stand 01/2009 · 99014.DE

Ihr Fachhändler

Importeur Schweiz: **KML GmbH** · Balgacherstrasse 14 · CH-9445 Rebstein
Telefon +41-(0) 71 / 7 75 90 10 · Fax +41-(0) 71 / 7 75 90 19
eMail info@kml-log.ch · www.kml-log.ch

Importeur Italien: **La Borsa del Treno s.a.s.** · Via Taormina, 30 · I-20159 Milano
Telefon +39-02/6688331 · Telefax +39-02/603345
eMail info@laborsadeltreno.com · www.laborsadeltreno.com

Importeur BeNeLux: **Train Technology** · Maria van Bourgondiëlaan 71/13
B-8000 Brugge · Telefon +32-(0)50/67 03 79 · Fax +32-(0)70/66 09 17
eMail info@traintechology.com · www.traintechology.com

Importeur Frankreich: **LS Models S.A.** · Rue Bosfagne 31 · B-4950 Sourbrodt
Telefon +32-(0)80/86 46 78 · Fax +32-(0)80/86 46 77
eMail info@lsmodels.com · www.lsmodels.com

Importeur United Kingdom: **Marno Ltd.** · Unit A28, Hastingwood Trading Estate
Harbet Rd · London N18 3HT · Telefon +44-(0)20/88842305 · Fax +44-(0)20/88842310 · eMail marnoltd@aol.com

Importeur Skandinavien & Finnland: **NMJ-NORSK MODELLJERNBANE A/S**
Strømsveien 102 · N-2010 Strømmen · www.nmj.no
Telefon +47 6484 5730 · Fax +47 6484 5739 · eMail info@nmj.no