



H0 1:87

Caro appassionato di treni,

è dal lontano 1945 che Rivarossi sta producendo modelli ferroviari di grande qualità. Dopo l'acquisizione del 2004, Hornby ha ripreso questa tradizione ed è ripartita producendo modelli di fama mondiale, inizialmente con la re-introduzione dei modelli più famosi e successivamente introducendo un numero sempre maggiore di articoli utilizzando stampi completamente nuovi e inserendo nuove idee come la serie di edifici SkaleStructure alla portata di tutti.

66 anni dopo la fondazione della società da parte di Alessandro Rossi e Antonio Riva sul Lago di Como nel Nord Italia, Rivarossi si è consolidata nel mondo del modellismo ferroviario. Nonostante l'amara esperienza di quegli anni, Rivarossi si è evoluta fino a diventare quello che è oggi: modelli ferroviari da modellisti ferroviari per modellisti ferroviari.

Benvenuti nell'ultimo catalogo Rivarossi - ricco di novità scelte con molta passione per il nostro hobby. Ne è risultata un'ampia gamma di modelli che siamo certi apprezzerete tutti; immergetevi quindi nella scoperta del nostro nuovo catalogo. Per qualsiasi informazione, non esitate a contattare il vostro rivenditore di fiducia o a scrivere direttamente a noi!

*Cordialmente  
Il Team Rivarossi*





*Lieber Modellbahnfreund,*

*Rivarossi produziert seit 1945 hochwertige Modelleisenbahnen. In dieser Tradition nahm auch Hornby nach der Übernahme im Jahr 2004 die Produktion der weltberühmten Modelle wieder auf – erst mit der Wiedereinführung bekannter Modelle, dann auch mit immer mehr Neukonstruktionen sowie neuen Ideen, wie z.B. den preisgünstigen Fertighäusern der SkaleStructures-Serie.*

*66 Jahre nach der Gründung der Firma durch Alessandro Rossi und Antonio Riva am Comer See im schönen Oberitalien ist Rivarossi in ganz Europa eine feste Größe der Modellbahnwelt.*

*In diesen Jahren hat sich Rivarossi – auch über schmerzliche Erfahrungen – zu dem entwickelt, was es heute ist: Modellbahn von Modellbahnfreunden für Modellbahnfreunde. Vor Ihnen liegt nun der neue Rivarossi-Katalog 2010 – voller Neuheiten, die wir für Sie mit viel Leidenschaft für unser Hobby ausgesucht haben. Wir sind sicher, dass bei der großen Auswahl auch etwas für Sie dabei ist!*

*In diesem Sinne wünschen wir Ihnen nun viel Freude beim Durchblättern des Katalogs. Wenn Sie Fragen zu den Modellen haben, kontaktieren Sie einfach Ihren Fachhändler, der Ihnen gerne Auskunft geben wird. Sollen dennoch Fragen offen sein, schreiben Sie uns einfach an [office@hornby.de](mailto:office@hornby.de).*

*Herzlichst  
Ihr Rivarossi-Team*

*Dear Railway Modeller,*

*Since 1945 Rivarossi have been producing premium model railways. This tradition continued when Hornby re-started the production of the world-renowned models after the takeover in 2004. Initially at that time there were several re-introductions of well-known models and gradually as the years progressed more and more newly tooled items as well as new ideas like the budget-priced ready-to-use buildings of the SkaleStructures series started to appear in the market.*

*66 years after the foundation of the company by Alessandro Rossi and Antonio Riva at Lake Como in Northern Italy, Rivarossi is now firmly established in the world of model railways.*

*By gaining experience and expertise in those years Rivarossi has evolved in to what it is today – a company that produced model railways from railway modellers for railway modellers!*

*Welcome to the latest Rivarossi catalogue which is full of new and exciting items chosen with much passion for our hobby. The result is the range you will see as you turn the pages and we are certain you will admire the contents. So now read on and discover our new catalogue. If you have any questions, please do not hesitate to ask your local stockist or write to us directly!*

*Yours most sincerely  
Your Rivarossi Team*

# Indice • Inhalt • Index


<b>Sistema di controllo digitale</b>	<b>pag 6</b>
<b>Locomotive</b>	<b>pag 16</b>
<b>CIWL</b>	<b>pag 62</b>
<b>Carrozze / Vagoni</b>	<b>pag 68</b>
<b>Binari</b>	<b>pag 120</b>
<b>Accessori</b>	<b>pag 124</b>
<b>Edifici</b>	<b>pag 129</b>
<b>SkaleScenics</b>	<b>pag 131</b>


<i>Digitalsteuerung</i>	<i>Seite 6</i>
<i>Dampflokomotiven</i>	<i>Seite 16</i>
<i>CIWL</i>	<i>Seite 62</i>
<i>Reisezugwagen / Güterwagen</i>	<i>Seite 68</i>
<i>Gleissystem</i>	<i>Seite 120</i>
<i>Zubehör</i>	<i>Seite 124</i>
<i>Gebäude</i>	<i>Seite 129</i>
<i>SkaleScenics</i>	<i>Seite 131</i>


<i>Digital Command Control</i>	<i>page 6</i>
<i>Locomotives</i>	<i>page 16</i>
<i>CIWL</i>	<i>page 62</i>
<i>Coaches / Wagons</i>	<i>page 68</i>
<i>Track</i>	<i>page 120</i>
<i>Accessories</i>	<i>page 124</i>
<i>Buildings</i>	<i>page 129</i>
<i>SkaleScenics</i>	<i>page 131</i>








 Modello motorizzato in Corrente continua, con decoder digitale  
Gleichstrom-Modell, DIGITAL  
Motorized model for DC, with digital decoder


 Modello motorizzato in Corrente continua, con sound decoder  
Gleichstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND  
Motorized model for DC, with digital decoder and sound


 Modello motorizzato in Corrente alternata, con decoder digitale  
Wechselstrom-Modell, DIGITAL  
Motorized model for AC, with digital decoder


 Modello motorizzato in Corrente alternata, con sound decoder  
Wechselstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND  
Motorized model for AC, with digital decoder and sound


 Modello equipaggiato con ruote per funzionamento in Corrente alternata  
Wechselstrom-Modell Model equipy with wheels for AC


 Lunghezza fuori respingenti (mm)  
Länge über Puffer (mm)  
Overall length (mm)


 Predisposto per illuminazione interna  
Vorbereitet für Innenbeleuchtung  
Equipped with internal lighting


 Gancio corto con cinematismo a norma NEM  
NEM Normschacht mit Kulissenführung  
NEM coupler pocket mechanism for close couplers


 Respingenti molleggiati  
Federpuffer  
Spring buffers


 Alimentazione da linea aerea  
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb  
Current pick-up from overhead line


 Motore con volano  
Motor mit Schwungrad  
Motor with flywheel


 Telaio in metallo  
Metallgehäuse  
Metal body


 Presa per decoder NEM 652  
Digitalschnittstelle NEM 652  
Digital plug NEM 652


 Presa per decoder NEM 651  
Digitalschnittstelle NEM 651  
Digital plug NEM 651


 Presa NEM per decoder 21 pins  
NEM-Schnittstelle, 21-polig  
NEM-plug for decoder, 21-pins


 Fari illuminati  
Beleuchtete Stirnlampen  
Illuminated head lights


 2 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia  
Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd  
2 head lights changing with direction of travel


 3 luci di testa e 1 luce bianca posteriore che cambiano con la direzione di marcia  
Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd  
3 head lights and 1 white rear light changing with direction of travel


 3 luci di testa e 2 luci rosse posteriori che cambiano con la direzione di marcia  
Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd  
3 head lights and 2 red rear lights changing with direction


 2 luci di testa bianche e 2 luci posteriori rosse che cambiano con la direzione di marcia  
Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd  
2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel


 3 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia  
Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd  
3 head lights lights changing with direction of travel


 Epoca I 1835-1920  
Epoche I 1835-1920  
Period I 1835-1920

 Epoca II 1920-1945  
Epoche II 1920-1945  
Period II 1920-1945


 Epoca III 1945-1965  
Epoche III 1945-1965  
Period III 1945-1965

 Epoca IV 1965-1985  
Epoche IV 1965-1985  
Period IV 1965-1985


 Epoca V 1985-2005  
Epoche V 1985-2005  
Period V 1985-2005

 Epoca VI 2005-attuale  
Epoche VI 2005-heute  
Period VI 2005-present

 Ferrovie dello Stato

 CIWL, Compagnie Internationales des Wagons-Lits

 Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

 Deutsche Reichsbahn


 Deutsche Reichsbahn (Ost-Deutschland)

  Deutsche Bundesbahn (West-Deutschland)

 Deutsche Bahn AG

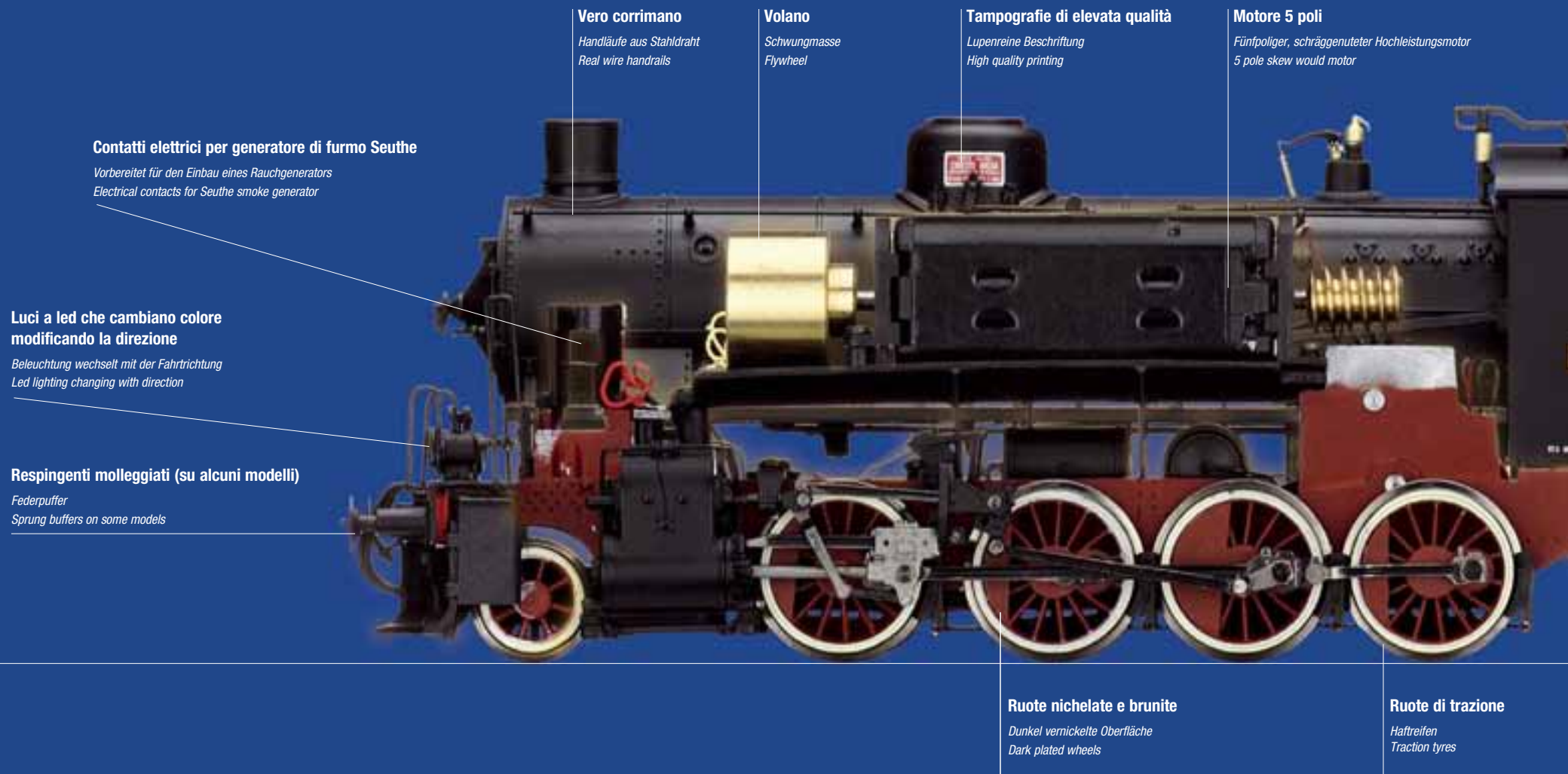
 Dutch Railways

 Danish State Railways

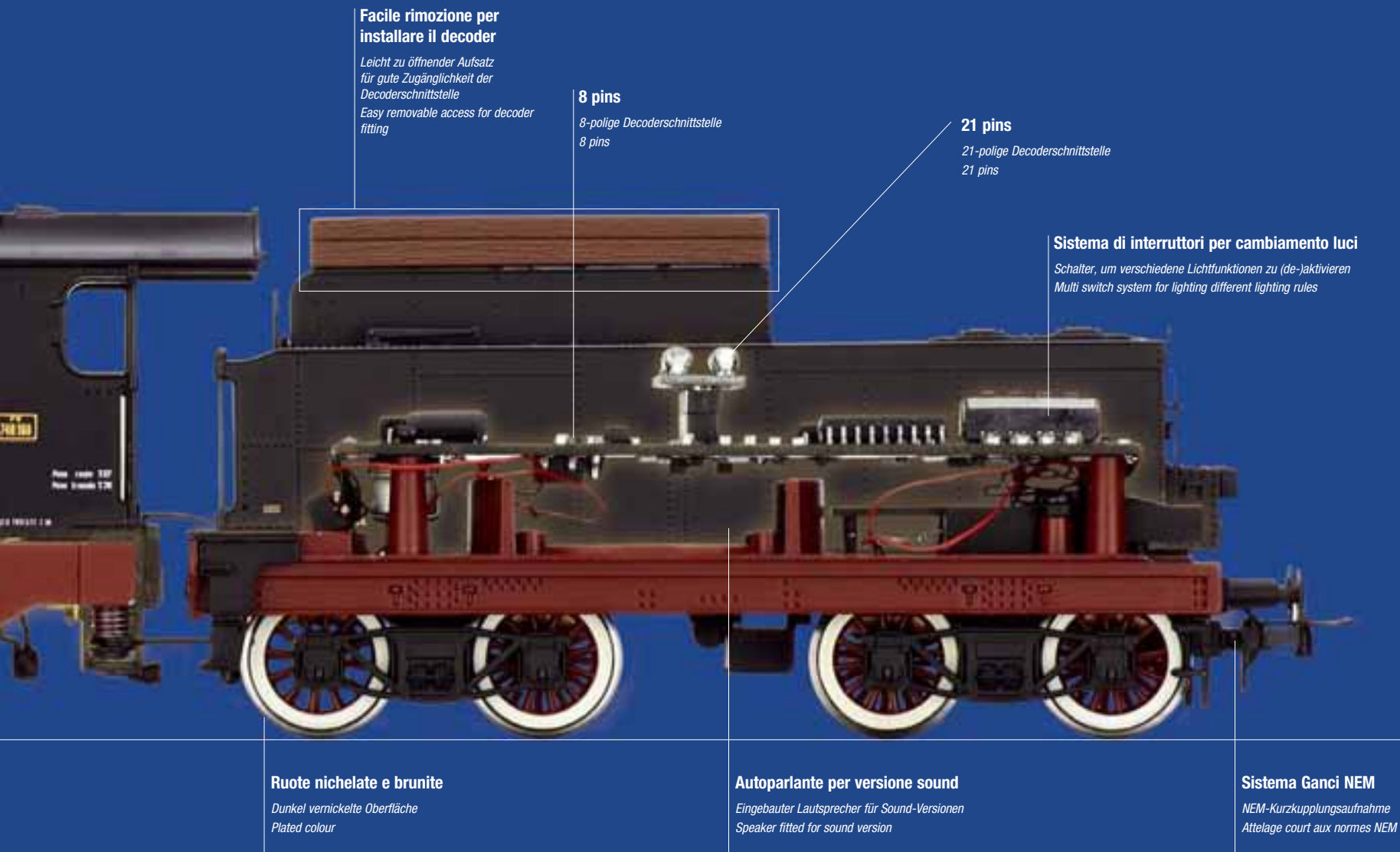
 Norwegian State Railways

 Czech Railways

# Principali caratteristiche • Eigenschaften • Main features







**Facile rimozione per installare il decoder**

*Leicht zu öffnender Aufsatz für gute Zugänglichkeit der Decoderschnittstelle*  
*Easy removable access for decoder fitting*

**8 pins**

*8-polige Decoderschnittstelle*  
*8 pins*

**21 pins**

*21-polige Decoderschnittstelle*  
*21 pins*

**Sistema di interruttori per cambiamento luci**

*Schalter, um verschiedene Lichtfunktionen zu (de-)aktivieren*  
*Multi switch system for lighting different lighting rules*

**Ruote nichelate e brunate**

*Dunkel vernickelte Oberfläche*  
*Plated colour*

**Autoparlante per versione sound**

*Eingebauter Lautsprecher für Sound-Versionen*  
*Speaker fitted for sound version*

**Sistema Ganci NEM**

*NEM-Kurzkupplungsaufnahme*  
*Attelage court aux normes NEM*



## Centralina Digitale Hornby... un sistema realistico per condurre un treno!

Il futuro del controllo digitale è qui, con il sistema numerico probabilmente più logico e semplice da utilizzare nell'universo del modellismo ferroviario! Sono finiti i giorni in cui si deve avere un diploma informatico per utilizzare una centralina digitale fermodellistica. È finito pure il linguaggio tecnico, con istruzioni confuse e requisiti di funzionamento complessi. La centralina digitale Hornby DCC assicura che le unità di controllo sono semplici da capire e molto facile da far funzionare. Tutte le istruzioni sono indicate passo per passo, in modo che seguendo le indicazioni i treni possono funzionare immediatamente. È molto più semplice di quanto immaginate! Il sistema Hornby differisce da quelli convenzionali a 12V, in quanto sono le singole locomotive ad essere controllate internamente, contrariamente al sistema classico dove la direzione e la velocità cambiano al variare della tensione del binario. La centralina digitale Hornby "Select" e Hornby "Elite" quando collegate al binario non forniscono solo un voltaggio costante di 15V AC lungo i binari ma anche informazioni a tutte le locomotive collegate al binario. Ciascuna locomotiva che è collegata alla centralina DCC deve avere inserito internamente un piccolo microprocessore chiamato decoder.

### È veramente naturale....

#### Minima connessione, massimo risultato!

Il decoder Hornby, certificato NMRA è in grado di fornire informazioni e messaggi che si riferiscono alla locomotiva collegata al decoder. In questo modo diverse locomotive possono essere posizionate sullo stesso binario e spostate individualmente senza bisogno di connessioni complicate o di utilizzo di sezioni isolate del binario. Utilizzando la tastiera che è su entrambe le centraline Select e Elite, le locomotive possono essere "comandate" individualmente e come nella realtà. Immaginate un plastico, dove le locomotive sono posizionate una accanto all'altra e dove, utilizzando la centralina digitale Hornby, possono essere manovrate da un posto all'altro senza il bisogno di lunghe connessioni o interruttori e sezioni isolate, sperando che alla fine tutto possa funzionare! La centralina digitale Hornby è in grado di controllare alla stessa maniera gli scambi. Un decoder speciale (R 8247 decoder degli Scambi/accessori) è in grado di far funzionare 4 scambi o accessori con magnete che possono essere posizionati in

una parte del plastico vicino agli scambi prescelti o dove sono situati gli accessori. Tre cavi sono collegati agli scambi e al decoder degli scambi/accessori. Per far funzionare il decoder degli scambi/accessori bastano due fili con l'ausilio di due clip di connessione forniti con il decoder. Per funzionare viene inviato un messaggio sotto forma di numero alla centralina attraverso il binario.

### In Breve...

- Controllo di più locomotive e minime connessioni.
- Possibilità di controllo di unità multiple.
- Le luci delle carrozze stanno accese anche quando il treno è fermo.
- Movimento realistico del treno e configurazione dei parametri di accelerazione e decelerazione.
- Il Display LCD mostra immediatamente quale locomotive controllate e la centralina Hornby Elite fornisce anche maggiori informazioni.
- I decoder sono semplici da codificare e programmare. La tastiera è semplice da usare, rendendo il controllo della locomotiva il più facile possibile
- Riduzione considerevole dei cavi e nessuna necessità di interruttori!
- Possibilità di collegare un trasformatore aggiuntivo di 4 amp (più corrente significa più treni che funzionano contemporaneamente- fino a 10 locomotive).
- Progettate per essere conformi al EMC.
- Certificato NMRA (Hornby Elite e Decoder R8249)

*La centralina Hornby Elite è equipaggiata con sistema Railcom® Lenz.*

*Questo metodo di comunicazione (rilevamento di presenza) tra la locomotiva e la centralina non funzionerà fino al momento in cui il software necessario sarà disponibile. Questo sviluppo permette di rimandare i messaggi al PC attraverso la porta XpressNet. Railcom® permette la comunicazione dalla locomotiva alla centralina. La rilevazione di presenza e l'invio di informazioni di posizionamento della locomotiva verso la centralina e dalla centralina al PC richiederà un hardware di rilevazione di presenza e un cambiamento alle specifiche del XpressNet e Railcom®. Entrambe le centraline Select ed Elite supporteranno le velocità 14, 28 e 128.*



### Hornby Digital Command Control - so macht Modellbahn Spaß!

Mit diesen Digitalsteuergeräten beginnt die Zukunft der Modellbahnsteuerung genau jetzt – nie war es so einfach, eine Modellbahn zu steuern!

Die Tage, an denen man eine EDV-Ausbildung brauchte, um eine digitale Modellbahn zu bedienen, sind gezählt. Die Fachsprache, irreführende Bedienungsanleitungen und die komplexe Bedienung sind ebenfalls Vergangenheit. Das Hornby-DCC-System stellt sicher, dass die erhältlichen Hornby-Steuergeräte einfach zu verstehen und zu bedienen sind. Alle Anleitungen sind leicht verständlich geschrieben. Schritt für Schritt werden Sie zum Lokführer Ihrer Züge und Fahrdienstleiter Ihrer Anlage – es ist kinderleicht!

Das Hornby-System unterscheidet sich von den konventionellen 12-Volt-Fahrreglern insoweit, dass die Lokomotiven damit intern statt über die an den Gleisen anliegende Spannung gesteuert werden. Die Hornby-Steuergeräte „Select“ und „Elite“ kommunizieren mit den Lokomotiven mittels digitaler Befehle, die über die Gleise gesendet werden. Dazu muss jede Lokomotive mit einem kleinen Empfänger, dem sogenannten Decoder, ausgerüstet sein.

### So funktioniert Hornby Digital

**Kinderleicht zu bedienen...**

**Minimaler Aufwand – maximaler Spielspaß!**

Der von der NMRA (die US-amerikanische National Model Railroad Association) zertifizierte Lokomotivdecoder kann die Digital-Befehle, die von der Zentrale aus gesendet werden, „verstehen“ und verarbeiten.

Auf diese Weise können mehrere Lokomotiven auf einem Gleis fahren, ohne dass dafür die Anlage aufwendig verkabelt werden muss. Mit der Tastatur der beiden Zentralen „Select“ und „Elite“ können die Lokomotiven einfach aufgerufen und wie eine echte Lok gesteuert werden.

Stellen Sie sich beispielsweise ein Bahnbetriebswerk auf einer Modellbahnanlage vor, in dem die Lokomotiven dicht an dicht abgestellt werden können, ohne dafür eine aufwendige Verkabelung zu den großen Schaltbänken zu benötigen. Apropos Schaltbänke – mit dem Hornby-Digitalsystem können natürlich auch Weichen und andere Schaltartikel gesteuert werden. Ein spezieller Decoder (R 8247 für Weichenantriebe) kann bis zu vier Weichenantriebe oder andere Magnetartikel steuern und wird z.B. einfach ganz in der Nähe der Antriebe – z.B. unter der Anlage – platziert.

Drei Kabel jedes Antriebs werden dann einfach mit dem Decoder verbunden. Der Weichen-Decoder selbst wird einfach mit zwei Kabeln am Gleis angeschlossen. Dazu wird mit jedem Decoder ein einfacher Klipp mitgeliefert. Wie auch die Lokomotiven wird der Decoder somit über die Gleise mit Strom und Digitalbefehle versorgt. Um z.B. eine Weiche zu schalten, wird ein Befehl in Form einer digitalen Zahl von der Digitalzentrale („Select“ oder „Elite“) über die Gleise zum Decoder geschickt, diese verarbeitet und dann die angewählte Weiche schaltet.

Die Vorteile im Überblick:

- Mehrzugsteuerung auf allen Teilen einer Modellbahnanlage mit einem Minimum an Verkabelung.
- Unabhängige Steuerung oder Mehrfachtraktion möglich.
- Beleuchtete Wagen bleiben auch dann beleuchtet, wenn der Zug steht.
- Realistische Zugbewegungen, da jedes Modell vorbildgerecht langsam beschleunigen und abbremsen kann.
- Das LCD-Display zeigt auf einen Blick, welche Lokomotive gerade gesteuert wird. Mit der Hornby Elite können sogar noch weitere Funktionen angezeigt werden.
- Die Lokomotivdecoder sind einfach zu programmieren. Die Tastatur ist kinderleicht zu bedienen und macht damit das Steuern einer Lokomotive zum Kinderspiel.
- Die Weichensteuerung bedeutet einen deutlich geringeren Verkabelungsaufwand als mit einer analog gesteuerten Anlage. Es sind außerdem keine Schalter mehr notwendig!

Die Hornby Select kann mit einem leistungsstarken Power-pack (4 A) ausgestattet werden – mehr Leistung gibt dem Modellbahner die Möglichkeit, bis zu zehn Züge gleichzeitig zu fahren.

Hornby Digital ist EMC-konform.

NMRA-zertifiziert (Hornby Elite und R8249 Lokomotivdecoder)

Die Hornby Elite ist bereits für Railcom® (Lenz Systems) vorbereitet! Diese Art der bidirektionalen Kommunikation zwischen Lokomotive und Steuergerät wird allerdings erst verfügbar sein, sobald die nötige Software dazu erhältlich ist. Sie wird es außerdem ermöglichen, Meldungen auch von der Lok aus zur Zentrale bzw. über den XpressNet-Port zu einem PC zu senden.

Belegmeldungen und die Übermittlung von Standortmeldungen zur Zentrale und weiter zum PC setzen allerdings die entsprechende Belegmeldungs-Hardware sowie die Anpassung des Systems an die Spezifikationen von XpressNet und Railcom® voraus. Sowohl die Select als auch die Elite unterstützen 14, 28 und 128 Fahrstufen.



### Hornby Digital Command Control... The real way to run a railway!

The future of model railway control is here with arguably the most straightforward and simple to operate digital controllers in the model railway world! The days of needing a computer degree to operate a digital model railway have gone. The technical jargon, the confusing instructions and the complex operating requirements have also gone. The Hornby DCC system ensures that the Hornby control units that are available are simple to understand and very straightforward to operate. All instructions are “stage” written so that by following the step by step instructions the trains can be running in next to no time. It is as simple as that! The Hornby system differs from the conventional type of 12V controllers in as much that it is the individual locomotives that are controlled internally rather than the controlling of a locomotive’s speed and direction by varying the current to the track. The Hornby “Select” and Hornby “Elite” digital units when connected to the track pass not only a constant 15V AC voltage along the rails but also information signals to all locomotives and accessories that are on or are connected to the track. Each locomotive that is DCC controlled must have internally fitted a small micro processor based receiver called a decoder.

### Hornby Digital explained

**It's so straightforward...**

**Minimum wiring, maximum effect!**

The NMRA certificated Hornby locomotive decoder is capable of “listening” for information or messages which refer to the locomotive that the decoder is fitted to. In this way several locomotives can be placed on the same track and moved individually without the need for complicated wiring or the use of isolating sections of track. Using the keypad that is on both the Select and Elite digital units, locomotives can be “called up” individually and operated just like the real thing. Imagine, a busy model railway layout where locomotives are positioned close together and where by using the Hornby digital system locomotives can be manoeuvred from one place to another without worrying about the complexities of having to connect metres of wiring to a bank of switches and isolating sections and hoping that the whole thing will work! The Hornby digital system is also capable of point operation in much the same way as the controlling of a locomotive. A special decoder (R 8247 Point/Accessory Decoder) is capable of working four point motors or solenoid operated accessories and can be positioned in a convenient part of a layout close to where the chosen points or accessories are situated. Three wires from each point motor are then connected to the relevant terminals of the unit. For the point/accessory decoder to function two wires are then connected to the input terminals of the decoder with the other end of the wires being attached to the track via a power connecting clip supplied with the decoder and it is along these wires that the decoder will receive operating instructions.

To operate a point a message in the form of a number is sent from the digital control unit along the track, down the two wires connected to the track and then to the point decoder which in turn changes the selected point or switches on the selected accessory.

In Brief...

- Multiple train control on all parts of a model railway layout with minimal wiring.
- Independent control or double heading control.
- Coaches with lights stay lit even when the train is stationary.
- Realistic train movement with each model able to be given levels of acceleration and deceleration settings.
- LCD display shows at a glance which locomotive is under control and with the Hornby Elite even more information is available.
- Locomotive decoders are simple to code and programme. The keyboard is straightforward to use making assigning a locomotive simplicity itself.
- Point operation means fewer wires than with conventional control and no switches!
- Facility on the Select for a larger 4 amp power pack - more power means more trains running at one time - up to 10 locomotives.
- Designed to be EMC compliant.
- NMRA Certificated (Hornby Elite and R8249 Locomotive Decoder)

The Hornby Elite unit is Railcom® Lenz Systems enabled. This communication (occupancy detection) method between a locomotive and controller will not function until the necessary software becomes available. This exciting development enables messages to be sent back to a PC via the XpressNet port. Railcom® allows communication from the locomotive to the controller.

Occupancy detection and the relaying of location information to a controller and from a controller to a PC will require occupancy detection hardware and a change to the specification of XpressNet and Railcom®. Both the Select and Elite will support 14, 28 and 128 Speed steps. Xpress Net socket for layout development.



### R 8213 Centralina digitale 'Select'

La centralina Hornby "Select" – è il modo perfetto per entrare nel mondo digitale femodellistico. La "Select" è in grado di controllare fino a 60 locomotive, e far funzionare 10 locomotive contemporaneamente con la corrente disponibile.

La "Select" può anche far funzionare 40 accessori inclusi gli scambi quando usati con lo scambio/decoder accessorio R8247 Point/ Accessory Decoder. Il design della centralina "Select" è studiato per avere tutti i comandi a portata di mano. Sia il comando rotativo che l'ampio display LCD display rendono la centralina "Select", lo strumento ideale per entrare nel mondo digitale del fermodellismo.

La centralina Hornby "Select" – Semplice da capire e ancor più semplice da usare.

Osservate solo queste caratteristiche:

- Comandi fino a 10 locomotive contemporaneamente (con la corrente disponibile).
  - Possibilità di far funzionare fino a 3 locomotive contemporaneamente usando un trasformatore 1amp.
  - Trasformatore di 4 amp è disponibile per corrente aggiuntiva.
  - Può essere manovrata manualmente o posizionata nell'unità di rete.
  - 128 livelli di velocità per un controllo regolare della locomotiva
  - Capacità di programmare 59 locomotive e 40 accessori. (la 60<sup>a</sup> locomotiva verrà codificata come "0" e non richiederà un decoder).
  - Protocollo di supporto XpressNet.
  - La "Select" può anche essere utilizzata come un' unità di "Walkabout" qualora collegata a un'altra centralina Hornby "Select" o Hornby "Elite".
  - Possono essere collegate fino a 8 unità "Select Walkabout" alla centralina "Select" per il controllo individuale di 9 locomotive.
  - Conformità ai requisiti EMC.\*
  - Guida passo dopo passo in italiano, francese, tedesco ed inglese.
  - Nessuna batteria richiesta.
  - Per ulteriori informazioni visitate il sito: [www.hornby.com/digital](http://www.hornby.com/digital)
- \* Considerate che alcuni decoder prodotti negli Stati Uniti non sono adatti per l'utilizzo con la centralina Hornby "Select" a causa della loro non conformità ai requisiti EMC. Andate al sito [www.hornby.com/digital](http://www.hornby.com/digital) per ulteriori informazioni.

#### Tastiera

La tastiera ha 16 tasti utilizzati per registrare e programmare locomotive o accessori, livelli di accelerazione e decelerazione, programmi di direzione e per le emergenze di fermata! Ogni locomotiva può essere codificata fino a 99 livelli di velocità di accelerazione e decelerazione. Le locomotive hanno un numero identificativo loro assegnato da 1 a 59 e anche agli accessori viene assegnato un numero da 61 – 99.

#### Interruttore rotativo

Nel momento in cui la locomotiva inizia a funzionare viene "chiamata" e, viene decisa la direzione, il modello è pronto per partire. Girando l'interruttore rotativo in senso orario la locomotiva si muoverà con la velocità proporzionale al grado di rotazione. Se è stato scelto un livello di rotazione si prevede un'accelerazione più graduale. Per rallentare la locomotiva il tasto deve essere ruotato in senso anti orario e come nel programma di accelerazione, se è stato codificato il programma di decelerazione, la locomotiva rallenterà gradualmente.

#### Display LCD

Il display LCD indica sullo schermo della "Select" il numero delle locomotive o gli accessori che sono stati selezionati. Questo numero verrà indicato ad intermittenza fino al momento in cui verrà premuto il tasto di funzionamento. Il numero rimarrà sullo schermo fino a quando verrà scelta un'altra locomotiva o un altro accessorio. Lo schermo indicherà pure le varie funzioni e istruzioni che caratterizzano la centralina Select.

#### Alimentazione

La centralina "Select" è alimentata da un trasformatore a 220V AC che fornisce indirettamente 1amp 15V AC al binario come pure 15V DC ad un' uscita non controllata che può essere utilizzata con fonte alternativa elettrica per fornire corrente allo scambio e accessori nel modo tradizionale analogico. Un trasformatore di 4 amp è disponibile per l'utilizzo con la centralina Select che fornisce corrente aggiuntiva ai binari per permettere a più locomotive di circolare contemporaneamente



## R 8213 Digitalsteuergerät „Select“

Hornby „Select“ – der perfekte Einstieg in die Welt der digitalen Modelleisenbahn! Die Select kann bis zu 60 Lokomotiven steuern und, sofern die benötigte Leistung zur Verfügung steht, bis zu zehn Lokomotiven gleichzeitig fahren. Die Select kann außerdem bis zu 40 Magnetartikel wie z.B. Weichenantriebe steuern. Dazu werden natürlich die entsprechenden Decoder (R 8247) benötigt.

Hornby „Select“ – einfach zu verstehen und noch einfacher zu bedienen!

Ein Blick auf die Features:

- Steuert bis zu zehn Lokomotiven gleichzeitig (wenn die entsprechende Leistung zur Verfügung steht).
- Mit dem 1-A-Transformator können bis zu drei Lokomotiven gleichzeitig gesteuert werden.
- 4-A-Transformator für höhere Leistung erhältlich.
- Kann entweder in der Hand gehalten oder als Standgerät genutzt werden.
- 128 Fahrstufen für feinfühligere Steuerung
- Es können bis zu 59 Lokomotiven und 40 Magnetartikel programmiert werden (Die 60. Lok wird als Nr. 0 geführt).
- Unterstützt das XpressNet-Protokoll
- Die „Select“ kann auch als „Walkabout“-Gerät einer zweiten „Selet“ oder einer „Elite“ genutzt werden, wenn sie mit dieser verbunden ist.
- Bis zu acht „Select Walkabout“ können mit einer „Select“ verbunden werden. Damit können dann neun Lokomotiven gesteuert werden.

- Erfüllt die EMC-Anforderungen\*
- Einfache Schritt-für-Schritt-Anleitung in Deutsch, Französisch und Italienisch
- Es werden keine Batterien benötigt.
- Weitere Informationen unter: [www.hornby.com/digital](http://www.hornby.com/digital)

\* Bitte beachten Sie, dass einige in den USA produzierte Decoder nicht für den Gebrauch mit Hornby „Select“ bestimmt sind. Sie entsprechen nicht den EMC-Anforderungen. Bitte besuchen Sie die Seite [www.hornby.com/digital](http://www.hornby.com/digital) für weitere Informationen.

### Tastatur

Die Tastatur hat 16 Tasten, die zum Speichern und Programmieren von Lokomotiven und Magnetartikeln genutzt werden können. Sie können damit Anfahr- und Bremsverzögerung einstellen, die Fahrtrichtung wählen und alle Züge auf ihrer Anlage im Notfall mit einem Tastendruck stoppen. Die Select kann 59 Lokomotiven und 40 Magnetartikel speichern. Anfahr- und Bremsverzögerung jeder Lokomotive können in bis zu je 99 Schritten eingestellt werden. Für die Loks werden dabei Nummern von 1-59 vergeben, für Magnetartikel die Nummern 61-99.

### Steuerrad

Ist die gewünschte Lokomotive einmal angewählt und die Fahrtrichtung eingestellt, ist das Modell startklar. Dreht man nun das Steuerrad im Uhrzeigersinn, beschleunigt die Lok proportional zum eingestellten Drehwinkel, in den der Steuerknopf gedreht wird. Mit einer programmier-

ten Anfahrverzögerung beschleunigt das Modell entsprechend langsamer. Um die Lokomotive abzubremsen, wird der Knopf einfach wieder gegen den Uhrzeigersinn zurückgedreht. Ist eine Bremsverzögerung für die Lokomotive vorgegeben, reagiert die Steuerung verzögert und die Lok bremsst damit langsamer ab.

### LCD-Display

Das LCD-Display der Select zeigt die Nummer der Lokomotive bzw. des Magnetartikels an, der ausgewählt werden soll. Diese Nummer blinkt solange bis der Funktions-Button gedrückt wird. Die Nummer bleibt auf dem Display sichtbar bis eine andere Lokomotive oder ein anderer Magnetartikel gewählt wird. Das Display zeigt auch die verschiedenen anderen Funktionen und Betriebsmodi, welche die Select bietet.

### Leistung

Die Select wird über einen 220-V Kleintransformator mit einer Leistung von 15 VA betrieben, der die Gleise indirekt mit 15 V (digitalem) Wechselstrom und zwei ungesteuerte Anschlussklemmen mit 15 V Gleichstrom versorgt. Letztere können z.B. als alternative Stromquelle für analoge Weichenantriebe und sonstiges elektrisches Zubehör verwendet werden. Ein größerer 4-Ampère-Transformator ist erhältlich und ermöglicht in Verbindung mit der Select zusätzliche Leistung, um mehr Lokomotiven gleichzeitig mit Energie zu versorgen.

## R 8213 'Select' digital controller

The Hornby "Select" – the perfect way to enter the digital world of model railways. The "Select" is capable of having controllability of up to 60 locomotives and providing power is available, capable of running 10 of them at any one time. The "Select" can also operate 40 accessories including point motors when used with the R8247 Point / Accessory Decoder.

The stylish design presents all the control features available from the "Select" at the operator's finger tips. From the smooth operation of the rotary control to the large LCD display the "Select" is an ideal way to enter the digital World of model railways.

The Hornby "Select" - Simple to understand and even simpler to use.

Just look at these features:

- Commands up to 10 locomotives simultaneously (providing power is available).
- The possibility of up to 3 locomotives running at any one time using the 1amp transformer supplied.
- A 4 amp transformer is available for added power.
- Can be hand held or a free standing unit.
- Incorporates 128 speed steps for smooth locomotive control.
- Able to programme 59 locomotives and 40 accessories. (The 60th locomotive would be coded as "0" and does not require a decoder.
- Supports XpressNet protocol.
- The "Select" can also be used as a "Walkabout" unit when connected to another Hornby "Select" or the Hornby "Elite" unit.
- Up to 8 "Select Walkabout" units can be connected to the "Select" for individual control of 9 locomotives.

- Complies with EMC requirements.\*
- Easy step by step users guide in Italian, French and German.
- No batteries required.

For information visit: [www.hornby.com/digital](http://www.hornby.com/digital)

\* Please note certain US manufactured decoders are not suitable for use with the Hornby "Select" unit due to their inability to conform to EMC requirements.

Please contact [www.hornby.com/digital](http://www.hornby.com/digital) for further information.

### Keypad

The keypad has 16 keys used to register and programme locomotives or accessories, set acceleration and deceleration levels, direction settings, and for emergency stopping! The Select allows for 59 locomotives to be registered to the unit and 40 accessories. Each locomotive can be coded with up to 99 levels of acceleration or deceleration speeds. Locomotives have an ID numbers allocated to them from 1 – 59 and similarly accessories are given numbers of 61 – 99.

### Rotary Control

Once the locomotive required to run has been "called up" and the direction of travel has been decided the model is ready to go. By turning the rotary control clockwise the locomotive will move off with the speed being proportional to the amount the control knob has been rotated. If an acceleration level has been chosen then a more gradual acceleration can be expected depending on the setting. To slow the locomotive down, the knob is turned anti-clockwise and similar to the acceleration programming, if a deceleration setting has been coded into the locomotive the model will gradually slow.

### LCD Display

The LCD Display screen on the "Select" shows the number of the locomotive or accessory which is in the process of being selected.

This number will flash until the function button is pressed. The number will remain on the screen until another locomotive or accessory is chosen. The screen also displays various other functions and operating instructions that the Select features.

### Power

The "Select" is powered by a 220V AC wall-mounted Switch Mode transformer which indirectly supplies 1amp 15V AC power to the track as well as 15V DC power to an uncontrolled outlet which can be used as an alternative electrical source to provide power for point motors and accessories in the traditional analogue manner. A larger 4 amp transformer is available for use with the Select unit which will provide additional power to the tracks allowing for more locomotives to be run simultaneously.



## R 8214 Centralina digitale 'Elite'

La centralina "Elite" è ideale per chi desidera condurre il proprio treno utilizzando un livello avanzato. La "Elite" è maggiormente in grado di rispondere ai bisogni dei maggiori plastici. Doppio controllo con interruttori di funzione a pressione, 17 tasti, ampio schermo e un trasformatore da 4 amp e in più la capacità di registrare 254 locomotive come pure 255 accessori, compreso il controllo degli scambi. È inoltre compreso la porta USB per collegare la centralina ad un computer e a internet! Ideale per essere costantemente aggiornata.

La centralina Hornby "Elite" è progettata per un plastico modellistico che richiede più controllo.

Ora questo è il vero modo di gestire la tua ferrovia! La centralina Hornby "Elite" – semplice da capire, semplice da usare e progettata non solo per oggi ma anche per gli sviluppi del digitale di domani.

Osservate queste caratteristiche:

- Centralina a 4 amp.
- La "Elite" si può programmare in tutti i 4 modi: Diretto, Registrato, Impaginato e "Operate".
- Completa capacità di lettura CV e funzioni di programmazione.
- 3 livelli di velocità – 14, 28, 128.
- Certificata NMRA.
- Conformità ai requisiti EMC.
- Supporta indirizzi corti ed estesi.
- Controllo fino a 255 scambi e accessori.
- Predisposta RailCom® Lenz GmbH.
- Fino a 64 doppie trazioni (Double Heading)
- Controllo fino a 64 locomotive contemporaneamente, se la corrente è sufficiente.
- Grande display.
- Utilizzo manuale o unità "free standing".
- Facilità di utilizzo fino a 13 funzioni. (Sounds, luci etc.)
- Doppio controllo del treno.
- Possibilità di scaricare con USB gli aggiornamenti software
- Programmazione dei preferiti- lista fino a 255 locomotive prescelte per una "chiamata" veloce e facile.
- Istruzioni in 5 lingue. (italiano, francese, tedesco, spagnolo e inglese)
- Collegamento fino a 3 unità di controllo di gestione ad infrarossi o 8 unità Walkabout 'Select' per aggiungere controllo di locomotive individuali
- Programmazione separata e possibilità di connessioni.
- Funzione di ricerca delle locomotive.
- Orologio programmabile "in scala". Scala da 1:1 (tempo reale) fino a 1:10.
- Guida facile passo per passo. (italiano, francese, tedesco, spagnolo e inglese)
- Nessuna batteria richiesta.

Per ulteriori informazioni visitate il sito: [www.hornby.com/digital](http://www.hornby.com/digital)

### Tastiera

La tastiera comprende 17 tasti, non solo tasti chiave 0-9 che sono alfa numerici, ma anche altre chiavi marcate "Locomotive", "Accessori", "Funzioni", "Luci", "Menu", "Uscita" e naturalmente "Stop!" Queste chiavi multifunzione costituiscono la base per il programma e funzionamento fino a 254 locomotive e 255 accessori inclusi gli scambi. La tastiera ha una capacità di registrazione in memoria di nomi e numeri delle locomotive e accessori come pure dare "input" alle varie funzioni che la centralina Hornby "Elite" offre.

### Interruttore rotativo

La centralina digitale Hornby "Elite" comprende due pulsanti rotativi che non solo controllano le locomotive prescelte ma anche aiutano nella registrazione di ciascun modello e accessorio alla "Elite". I controlli sono possibili grazie ad una semplice pressione e rotazione. Questo metodo è anche impiegato per aggiungere nomi al display della centralina "Elite" in modo che, anziché identificare le locomotive solo con un numero, possono essere utilizzati nomi abbreviati. La pressione dell'interruttore rotativo determina non solo la gestione della locomotiva, ma anche la sua direzione. Questo processo è anche usato per attivare lo scambio motorizzato. Questi sono solo esemplificazioni delle funzioni che sono svolte dall'interruttore rotativo, tuttavia sono pensate per dimostrare quanto la centralina digitale Hornby "Elite" sia all'avanguardia per i modellisti più esigenti.

### LCD Display

Il display a cristalli liquidi al centro della Elite ha 2 file di 8 caratteri, indicatori di direzione del treno, un indicatore di velocità e 13 numeri che vanno da 0 a 12, i quali indicano le varie attività in funzione delle locomotive e accessori sotto il controllo diretto della centralina. Un orologio è pure indicato sul display, il quale può essere regolato all'ora reale o regolato fino a 10 volte più veloce. Utilizzando l'interruttore rotativo il display sarà in grado di aggiornare l'operatore sul funzionamento della "Elite".

### Alimentazione

La centralina "Elite" è alimentata con un trasformatore da 4 amp. 3 amps sono attribuite direttamente alla rete, e 1 amp è dedicato all'uscita accessori, di conseguenza la centralina "Elite" è in grado di fornire sufficiente energia per far circolare contemporaneamente fino a 10 locomotive, a seconda della forza di trazione di ciascuna di esse

## R 8214 Digitalzentrale „Elite“

Die Digitalzentrale „Elite“ richtet sich an fortgeschrittene Modellbahner und bietet diesen alle Funktionen, die man zum Betrieb einer ausgewachsenen Modellbahnanlage benötigt: Zweifachsteuerung mit Funktionstasten, Tastatur mit 17 Tasten, großes, übersichtliches LCD-Display, 4-A-Transformator plus 254 Lokadressen und 255 Adressen für Weichen und Magnetartikel. Mit einem USB-Anschluss kann die Elite an den Computer und damit an das Internet angeschlossen werden! – Ideal für einfache Upgrade-Pakete, die zukünftig erhältlich sein werden. Die Hornby Elite wurde für Modellbahnanlagen konstruiert, die mehr Funktionen benötigen – sie ist die Modellbahnsteuerung schlechthin!

Hornby Elite – einfach zu verstehen, einfach zu bedienen und vorbereitet für die digitalen Entwicklungen der Zukunft.

Ein Blick auf die Features:

- 4 A Stromversorgung.
- Die Elite kann in vier Modi programmieren: Direct, Register, Paged und Operate.
- CVs können ausgelesen und programmiert werden.
- 3 Geschwindigkeitsabstufungen möglich – 14, 28 und 128.
- NMRA-zertifiziert.
- Erfüllt die EMC-Anforderungen.
- Unterstützt kurze und lange Adressen.
- Bis zu 255 Weichen und Zubehörartikel steuerbar.
- Unterstützt RailCom® (Lenz GmbH)
- Ermöglicht 64 Mehrfachtraktionen (Fahren mit Vorspann)
- Steuert bis zu 64 Lokomotiven zugleich, sofern die entsprechende Leistung vom Transformator zur Verfügung steht.

- Großes Display, das alle wichtigen Funktionen auf einen Blick zeigt.
  - Kann entweder in der Hand gehalten oder als Standgerät genutzt werden.
  - Bis zu 13 Funktionen nutzbar (Sound, Lichtfunktionen etc.).
  - Steuerung von zwei Zügen gleichzeitig möglich
  - USB-Anschluss, um System-Aktualisierungen heruntergeladen und zusätzliche Software installieren zu können.
  - Favoritenliste – bis zu 255 Lokomotiven können einfach angewählt werden.
  - Unterstützt fünf Sprachen (Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch).
  - Bis zu drei Access One Infrarot-Fernsteuergeräte oder acht „Walkabout Select“-Steuergeräte anschließbar.
  - Separate Programmier- und Hauptgleisanschlüsse.
  - Lokomotiv-Suchfunktion.
  - Programmierbare Modellzeituhr (Echtzeit 1:1 bis 1:10).
  - Einfache Schritt-für-Schritt-Anleitung (in Deutsch, Französisch, Italienisch und Spanisch).
  - Es werden keine Batterien benötigt.
- Weitere Informationen unter [www.hornby.com/digital](http://www.hornby.com/digital)

### Tastatur

Die Tastatur mit 17 Tasten beinhaltet nicht nur die alphanumerischen Tasten 0-9, sondern auch andere Tasten wie „Lokomotive“, „Zubehör“, „Funktion“, „Licht“, „Menü“, „Escape“ und natürlich „Stop“! Diese multifunktionalen Eingabetasten stellen die Basis für alle Programmier- und Steuerungsfunktionen von bis zu 254 Lokomotiven und 255 Magnetartikeln dar. Mit der Tastatur kann man Namen und Nummern für die Lokomotiven und Zubehörartikel vergeben und natürlich alle Funktionen, welche die Elite bietet, ansteuern.

### Steuerrad

Die Digitalzentrale Hornby Elite vereinigt zwei Steurräder, mit denen nicht nur die ausgewählten Lokomotiven gesteuert, sondern auch in der Elite registriert werden können. Dies ist mit einer einfachen „Klick-und-Dreh“-Prozedur möglich, über welche auch Namen für die Modelle vergeben werden können (z.B. „Baureihe 58“).

Das Drücken des Steuerknopfs legt nicht nur fest, welcher Spieler welche Lokomotive fährt, sondern auch die Fahrtrichtung. Sogar Weichen können damit gesteuert werden.

Das alles sind nur Beispiele der vielfältigen Möglichkeiten, welche das Steuerrad bietet, jedoch zeigen sie den technischen Fortschritt, den die Hornby Elite dem ambitionierten Modellbahner bietet.

### LCD-Display

Die Flüssigkristall-Anzeige der Elite kann zwei Reihen mit je acht Zeichen anzeigen, dazu Fahrtrichtungsanzeiger und 13 Funktionsanzeigen (0-12). Auch eine Uhr wird angezeigt, die auf Echtzeit oder bis zu zehn Mal schneller programmiert werden kann. Damit bleibt der Modellbahner jederzeit voll über die gerade eingestellten Funktionen seiner Lok bzw. der Magnetartikel aktuell informiert.

### Stromversorgung

Die Elite ist mit einem 4-Ampère-Transformator ausgestattet. 3 A werden den Gleisen zur Verfügung gestellt, 1 A für die separat angeschlossenen Zubehörartikel. Daher ist die Elite jederzeit in der Lage, ausreichende Leistung zur Verfügung zu stellen, um damit bis zu zehn Lokomotiven gleichzeitig zu steuern, was natürlich von der aufgenommenen Leistung der Lokomotiven abhängt.

## R 8214 'Elite' digital controller

The "Elite" unit is for those who wish to take their train control to a new and advanced level. The "Elite" is more than capable of answering the needs of most railway layouts. Twin control with press switch functions, 17 button keyboard, wide function LCD screen display and a 4 amp transformer plus the capabilities of registering 254 locomotive addresses as well as 255 accessory addresses, and that includes point control. Also there is a USB portal for linking to a computer and the internet! Ideal for any upgrade packages that become available. The Hornby "Elite" is quite literally designed for the model layout that demands more control. Now this is the way to run a railway!

The Hornby "Elite" - Simple to understand, simple to use and designed for not only today but for the digital developments of tomorrow.

Just look at these features:

- A 4 amp power supply.
- The "Elite" can programme in all 4 modes: Direct, Register, Paged and Operate.
- Full CV read and programming function.
- 3 speed steps – 14, 28, 128.
- NMRA Certificated.
- Complies with EMC requirements.
- Supports Short and Extended Addressing.
- Controls up to 255 points and accessories.
- Supports RailCom® Lenz GmbH.
- Allows 64 consists (Double Heading)
- Controls up to 64 locomotives at any one time providing the power is available.

- Large, no nonsense on screen display.
- Hand held or free standing unit.
- The facility to operate up to 13 functions. (Sounds, lights etc.)
- Twin train control.
- USB for downloading system updates and for connection to third party software.
- Favourites setting – list up to 255 favourite locomotives for quick and easy "call up".
- Supports 5 languages. (Italian, French, German, Spanish and English)
- Connect up to 3 Access One Infra Red Handheld controllers or 8 Walkabout 'Select' units for additional individual loco control.
- Separate Programming and Mainline Connections.
- Locomotive search function.
- A Programmable "scale" clock. Ratios from 1:1 (Real time) up to 1:10.
- Easy step by step users guide. (Italian, French, German and Spanish)
- No batteries required.
- For information visit: [www.hornby.com/digital](http://www.hornby.com/digital)

### Keypad

The 17 button keypad includes not only buttons 0 - 9 keys which are alpha numeric, but other keys marked "Locomotive", "Accessory", "Function", "Lights", "Menu", "Escape" and of course "Stop!" These multi function keys provide the basis for the programming and functioning of up to 254 locomotives and 255 accessories including points. The keypad has the capability of entering into the unit's memory the names and numbers of locomotives and accessories as well as inputting the various functions that the Hornby

"Elite" offers.

### Rotary Control

The Hornby "Elite" Digital Unit incorporates two rotary controllers which not only control the assigned locomotives but also assist in registering each model and accessory to the "Elite". The controls are able to do this by a simple click and turn procedure. This method is also employed to add names to the "Elite's" display so that in place of locomotives being identified with just a number, abbreviated names can be used. The pressing of the Rotary Controls not only determines which controller has control, but also the direction of the locomotive's travel. This process is also used to activate a point motor. These are just a sample of some of the functions that are associated with the Rotary Controllers; however they do go to illustrate the highly technical advances that the Hornby Digital "Elite" offers to the keen railway modeller.

### LCD Display

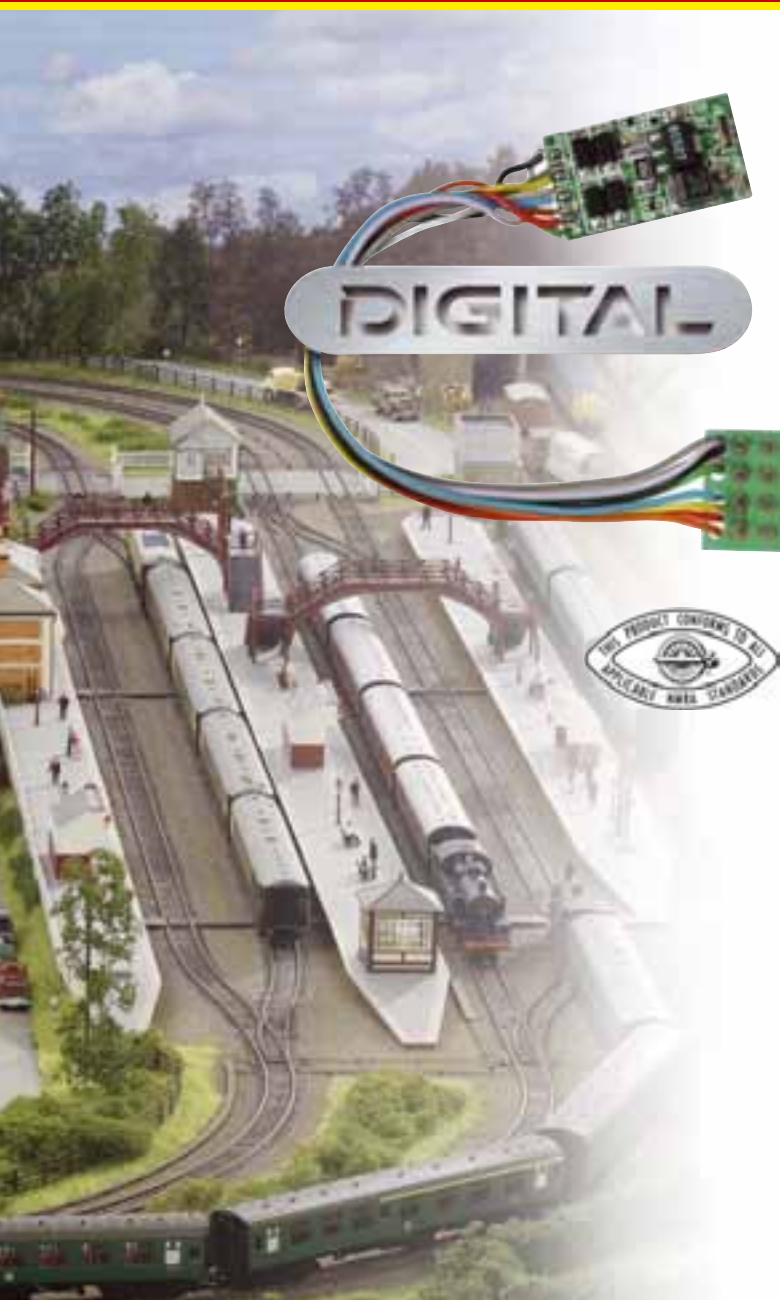
The liquid crystal display centred on the Elite has 2 rows of 8 characters, train direction indicators, a speed indicator and a set of 13 numbers which are 0 - 12 and these will show the various functions that are switched on in respect of locomotives or accessories under direct control. A clock is also included on the display which can be set to real time or can be set up to 10X faster. Working with the Rotary Controls the display will be able to keep the operator fully up to date with the functioning's of the "Elite".

### Power

The "Elite" is supplied with a 4 amp transformer. 3 amps are passed directly to the tracks and 1amp is for separately wired Accessories, therefore the "Elite is capable of providing enough power to run at any one time approximately 10 locomotives depending on how power efficient the locomotives are.



# DCC Il cervello della locomotiva • Digital-Decoder • Digital Command Control Decoders



## R 8249 Decoder per Locomotive

Il decoder R8249, certificato NMRA è in grado di “cogliere” i segnali delle centraline “Select” ed “Elite” o di qualsiasi altro sistema digitale, convertendoli in azioni, quali movimenti Avanti e indietro a determinate velocità, fermata e partenza e in alcuni casi, se predisposto, l'accensione e spegnimento luci. Il decoder Hornby R8249 è inoltre in grado di mantenere l'andatura alla velocità programmata, indipendentemente dalla pendenza. Le nuove locomotive progettate hanno una presa posizionata internamente per inserire il decoder, tuttavia, alcune non sono predisposte e pertanto vengono allegate le istruzioni sia alla centralina “Select” come pure alla centralina “Elite” che vanno ad illustrare come adattare il decoder a queste locomotive sprovviste di presa. Le quattro funzioni che caratterizzano il decoder Hornby R 8249 sono:

- **Certificazione NMRA**
- **Carico di compensazione (Back EMF):** La locomotiva circola ad una velocità costante sia in piano che in pendenza. Accelerazione e decelerazione modificabile.
- **Selezionabile per i livelli di velocità 14, 28 or 128:** il grande numero di livelli di velocità rende l'accelerazione regolare. Tutti i decoder Hornby sono regolati a 128 livelli.
- **Quattro funzioni On/Off:** due delle funzioni sono dedicate per la direzione delle luci- frontali e posteriori.
- **Funzione analogica:** le locomotive Hornby predisposte con un decoder Hornby possono operare con un sistema analogico ma senza i vantaggi del digitale.
- **Dispositivo di sicurezza:**  
Il decoder Hornby è fissato a 500mA corrente continua e 1 Amp per un brevi periodi. Nel caso si superasse questa corrente il decoder si spegnerà automaticamente. Questa funzione non protegge solo il decoder ma anche la locomotiva.
- **Dimensioni:** 17mm x 10mm x 3.5mm

## R 8249 Lokomotiv-Decoder

*Der NMRA-zertifizierte Decoder R8249 kann die Steuersignale der Select und Elite oder jedes anderen DCC-Digitalsystems „verstehen“ und diese verarbeiten. Dies beinhaltet Vor- und Rückwärtsfahrt mit einer definierten Geschwindigkeit, verzögertes Bremsen und Anfahren sowie das Zuschalten des Spitzen- und Schlusslichts (wenn die Lok damit ausgestattet ist). Der Hornby-Decoder R8249 besitzt auch eine lastabhängige Regelung, die es ermöglicht, auf Steigungen ebenso schnell zu fahren wie im Gefälle.*

*Die meisten neuentwickelten Lokomotiven besitzen bereits Digitalschnittstellen. Auf diese Steckplätze auf der Platine in der Lok wird der Decoder einfach aufgesteckt. Aber auch alte Lokomotiven ohne Schnittstelle können meist problemlos mit dem Hornby-Decoder nachgerüstet werden. Wie dies funktioniert, erklären sowohl die Anleitungen der Elite als auch der Select anschaulich.*

*Die vier Funktionen die der Lokomotivdecoder R 8249 bietet:*

- **NMRA-Zertifizierung**

- **Lastabhängige Regelung (Back EMF):** Die Lok fährt weitgehend unabhängig von Steigung und Gefälle mit einer voreingestellten Geschwindigkeit. Anfahr- und Bremsverzögerung sind einstellbar.
- **Wählbare Geschwindigkeitsabstufungen in 14, 28 oder 128 Schritten.** Je mehr Geschwindigkeitsstufen desto feinfühlinger kann die Lok gesteuert werden. Alle Hornby-Decoder sind daher auf 128 Stufen voreingestellt.
- **Vier „An/Aus“-Ausgänge:** Zwei der Funktionsausgänge sind für den Lichtwechsel bestimmt.
- **Fahren auf analog betriebenen Anlagen:** Lokomotiven, die mit einem Hornby-Decoder ausgestattet sind, können auch auf konventionell gesteuerten Anlagen betrieben werden – dann aber natürlich ohne die Möglichkeiten, die ein Digitalsystem bietet.
- **Überlastschutz:** Der Hornby-Decoder ist auf 500 mA Dauerbelastung und 1 A Spitzenlast ausgelegt. Wird dieser Wert überschritten, schaltet der Decoder ab, um Lokomotive und Decoder zu schützen.
- **Abmessungen:** 17 x 10 x 3,5 mm

## R 8249 Locomotive decoder

*The R8249 NMRA Certificated decoder is capable of “picking up” the control signals from the “Select” and the “Elite” or any other digital system and converting them into actions which includes moving forward and reversing at a determined speed, stopping and starting and in some instances if fitted, switching the locomotive’s lights on and off. The Hornby R8249 decoder is also capable of keeping the locomotive running at a set speed no matter what gradients the model encounters. Many newly designed locomotives have a socket positioned internally to accommodate the decoder, however, some do not and the basic instructions are included with the “Select” as well as the “Elite” and go some way to illustrate how to fit the decoder to those locomotives that do not have a decoder socket.*

*The four function R 8249 Hornby locomotive decoder features:*

- **NMRA certification**
- **Load compensation (Back EMF):**  
*Locomotive will run at a consistent speed either on the “flat” or on gradients.*

*Adjustable acceleration and deceleration.*

- **Selectable for operation with 14, 28 or 128 speed steps:**  
*The greater the number of speed steps the smoother the acceleration. All Hornby decoders are factory set at 128 steps.*
- **Four On/Off function outputs:**  
*Two of the function outputs are dedicated for the direction of lights – front and rear.*
- **Analogue operation:**  
*Locomotives fitted with a Hornby decoder can be operated on an analogue system but without the benefits of digital control.*
- **Overload cutout:** *The Hornby decoder is rated at a 500mA continuous current and 1 Amp for a short period. Should this be exceeded then the decoder will overload and cut out. This action protects not only damage to the decoder but also the locomotive.*
- **Dimensions:** 17mm x 10mm x 3.5mm



### R 8247

### Decoder degli scambi/accessori

La caratteristica di scambiare e far funzionare gli accessori con l'utilizzo minimo di fili e contatti è una delle principali attrattive della centralina digitale e del decoder degli scambi/accessori Hornby. I cavi degli scambi nel vecchio sistema analogico possono essere un impiccio noioso. In alcuni plastici con numerosi scambi questo può significare metri e metri di cavo e innumerevoli interruttori.

Si possono spendere ore per collegare gli scambi, oppure solo per individuare il problema o la connessione difettosa, il che significa molte ore in ginocchio sul pavimento per localizzare il problema. Con il sistema digitale Hornby questi errori saranno una lontano ricordo. Il decoder degli scambi/ accessori Hornby R8247 può essere programmato per posizionare quattro scambi o prese degli accessori, più altri accessori elettrici che richiedono un costante o ritardato flusso di corrente, per esempio una piattaforma girevole. La connessione degli scambi o accessori al decoder degli scambi/accessori Hornby è molto semplice. Le quattro uscite sono preimpostate per operare con i motori a solenoidi (scambi), tuttavia, è possibile ottenere una corrente continua in uscita sulle CV del decoder, in modo da permettere per esempio di manovrare uno scambio.

### R 8247

### Weichendecoder

*Das allhergebrachte Verkabeln von Weichen und Signalen bei einer analogen Steuerung derselben kann eine entmutigende und ermüchternde Arbeit sein – vor allem bei großen Anlagen mit vielen solcher Magnetartikel. Viele Meter Kabel werden dann benötigt, bis alle Weichen und Signale angeschlossen sind. Der Hornby-Magnetartikeldecoder vereinfacht diese Arbeit sehr.*

*Bei der analogen Verkabelung kann man mit der Fehlersuche unter der Anlage oft Stunden zubringen – bis man dann endlich den Wackelkontakt oder andere Fehlerquellen gefunden hat.*

*Mit dem Hornby-Digitalsystem gehört dieser Horror der Vergangenheit an.*

*Der Hornby-Magnetartikeldecoder R8247 kann für vier Weichen, Signale oder andere Magnetartikel verwendet werden.*

*Die vier Ausgänge sind ab Werk für die Steuerung von Magnetspulen antrieben ausgelegt, können jedoch mit den entsprechenden Einstellungen auch für andere Zwecke (Drehscheibensteuerung, Beleuchtung usw.) verwendet werden.*

### R 8247

### Accessory/Point Decoder

*Being able to change points and operate accessories with the minimum of wiring and fuss is one of the main attractions of digital control and the Hornby Accessory/Point Decoder allows the operator to do just that. Wiring points up in the old analogue fashion can be quite a daunting exercise. On some layouts which have numerous points this can mean that there are metres upon metres of cabling plus a whole bank of switches. Hours can be spent carefully wiring up the points only to find that there is a fault or an intermittent connection which means more hours of crawling about on the floor trying to locate the problem. With the Hornby digital system these horrors can be but a distant memory.*

*The Hornby R8247 Accessory/Point Decoder can be programmed to accommodate four point motors or solenoid operated accessories, plus other electrical accessories that require a constant or delayed current flow, for example a turntable. Connection of the points or accessories to the Hornby Accessory/Point Decoder is straightforward. The four outputs are factory set for the operation of solenoid (point) motors, however, by adjusting the CV settings of each output a graduation of varying "bursts" of current up to a constant current (turntable motor operation, lighting, etc.) can be obtained for each individual output.*



### R 8232

### Morsetti di scambi elettrici Digitali

Per ottenere il meglio dal sistema digitale Hornby è raccomandabile che tutti gli scambi siano mantenuti "attivi" collegando 2 morsetti elettrici R8232 DCC ad ogni scambio. I morsetti sono già inseriti negli scambi inclusi quelli dei set digitali Hornby, tuttavia, possono essere richiesti ai negozianti Hornby altri morsetti aggiuntivi. (20 pz per scatola)

### R 8232

### Weichenklammern

*Um das Hornby-Digitalsystem optimal zu nutzen, wird empfohlen, alle Weichen mit den Hornby-Weichenklammern auszustatten*

### R 8232

### Digital Electric Point Clips

*To obtain the best from the Hornby Digital system it is recommended that all points are made "live" by attaching 2 x R 8232 DCC Electro Point Clips to each point. Point clips are already fitted to the points included in the Hornby Digital sets, however, additional clips can be obtained from most Hornby Stockists.*

**R 8235****Select Walkabout**

Fino a 8 di queste unità possono essere collegate alla singola centralina "Select" o "Elite" permettendo un funzionamento indipendente di ulteriori otto locomotive con la corrente disponibile. Non è necessario collegare la corrente al "Walkabout" quando usato in questa maniera.

**R 8235****Select Walkabout**

*Bis zu acht dieser Einheiten können an eine Select- oder Elite-Digitalzentrale angeschlossen werden und ermöglichen die Steuerung weiterer acht Lokomotiven unter der Voraussetzung, dass die Leistung dafür zur Verfügung gestellt wird (z.B. 4-A-Transformator). Es ist nicht nötig, eine Stromversorgung an den Walkabout anzuschließen.*

**R 8235****Select walkabout**

*Up to eight of these units can be connected to a single "Select" or "Elite" Digital controller allowing for independent management of a further eight locomotives providing power is available. It is not necessary to connect a power pack to the "Walkabout" when used in this way.*

**R 8238****Modulo per inversione della polarità**

Per essere utilizzato in tutte le configurazioni che necessitano di un'inversione di polarità nel circuito. Il modulo per l'inversione Hornby controlla la polarità dei binari in modo che le locomotive circolanti su un coppia di ritorno possono compierlo ininterrottamente senza l'utilizzo di interruttori o cavi complessi. Questo modulo R8238 può essere utilizzato su plastici che sono controllati sia da centraline Hornby che non di marca Hornby.

**R 8238****Kehrschleifenmodul**

*Wird benötigt, wenn auf der Anlage eine Kehrschleife oder ein Gleisdreieck vorhanden ist. Die Hornby-Kehrschleifenmodule steuern die Polarität der Gleise, so dass Lokomotiven durch diese Gleisfiguren ohne Stromunterbrechung fahren können. Die Kehrschleifenmodule R8238 können auch in Verbindung mit Digitalsystemen verwendet werden, die nicht von Hornby stammen.*

**R 8238****Reverse Loop Module**

*To be used when track configurations such as a reverse loop or triangle permanent way sections are used in a circuit. The Hornby Reverse Loop module controls the polarity of the track so that locomotives operating on a reverse loop or 'wye' track configuration can do so uninterrupted without the use of switches or complicated wiring. The R8238 Reverse Loop Module can be used on layouts which are controlled by both Hornby and non Hornby Digital Controllers.*

**R 8239****Amplificatore di corrente e segnale**

E' fornito con un'unità a 4 amp ma può essere usato con una corrente alternata fino a un massimo di 5 amp. L'amplificatore Hornby fornisce un amperaggio maggiore, se richiesto dalla locomotiva come pure amplifica i segnali di comando al decoder della locomotiva.

**R 8239****Leistungs- und Signal-Booster**

*Der Booster ist mit einer 4-A-Stromversorgung ausgestattet, kann aber auch mit einer Stromversorgung verwendet werden, die bis zu 5 A Strom zur Verfügung stellt. Der Hornby-Booster gibt dem System mehr Leistung, wirkt aber auch als Signalverstärker für die gesendeten Digitalbefehle. Kann auch in Verbindung mit Kehrschleifenmodulen eingesetzt werden.*

**R 8239****Power and Signal Booster**

*Supplied with a 4 amp power unit but can be used with an alternative power supply to a maximum of 5 amps. The Hornby Booster provides more ampage, if required to power the locomotives as well as boosting the command signals to the locomotive decoders. Can be used with Reverse Loop track configurations.*

**R 8241****Binario di alimentazione digitale**

Per tutti I plastici digitali Hornby.

**R 8241****Digital Anschlussgleis**

*Für den Einsatz auf allen Anlagen, die mit dem Hornby-Gleissystem ausgestattet sind.*

**R 8241****Digital Power Track**

*For use on all Hornby Digital track layouts.*




**R 8266**
**RJ12 Cavi**

Per collegare sia la centralina "Select" o "Elite" al "Walkabout Selects".

**R 8266**
**RJ12 Anschlussbuchse**

Wird benötigt, um die Zentralen Elite oder Select mit den Walkabout Selects zu verbinden.

**R 8266**
**RJ12 Connecting Leads**

To be used to connect either a "Select" or "Elite" to "Walkabout Selects".


**R 8237**
**RJ12 presa di connessione**

Richiesta quando vengono utilizzati diversi R 8236 con la centralina "Select" o "Elite" Le quattro funzioni che caratterizzano il decoder Ho.V

**R 8237**
**RJ12 Anschlussbuchse**

Wird benötigt um mehrere Verbindungskabel R 8236 mit den Zentralen Select oder Elite zu verbinden.

**R 8237**
**Doubleur RJ12**

Required when using several R 8236 Connecting Leads with the "Select" or "Elite" units.


**R 8242**
**Morsetto di connessione Digitale**

Utilizzato per collegare il decoder degli scambi/accessori R 8247, al binario.

**R 8242**
**Digital Anschluss-Klipp**

Wird benötigt, um den Magnetartikel-Decoder R8247 an die Schienen anzuschließen.

**R8 242**
**Digital Power Connecting Clip**

Used for connecting the R 8247 Accessory/Point Decoder to the track.


**R 8245**
**Sapphire Decoder**

Supporta un 1 Amp di corrente continua con 1.5 Amp di picco. Bassa Marcia di velocità per operazioni di manovra. Misure: 23mm x 16.5mm x 6.5mm (Approssimative). Precise quantità di "acqua" e "benzina" possono essere immagazzinate idealmente nel Sapphire fornendo in tempo reale consumi di carburante. Grado di combustione può essere selezionato. Tutte le CV possono essere cambiate

**R 8245**
**Saphir-Decoder**

Ausgelegt für 1 A Dauerstrom, kurzzeitig auch 1,5 A. Langsamfahrgang für Rangierfahrten. Abmessungen (ungefähr): 23 x 16,5 x 6,5 mm  
Mit diesem Decoder können Kohle-, Wasser- oder Dieselvorräte simuliert werden.  
Der Verbrauch kann eingestellt werden. Alle CVs können geändert werden.

**R 8245**
**Sapphire Decoder**

Supports 1 Amp continuous current with 1.5 Amp stall. Low speed "gear" for shunting operations. Size: 23mm x 16.5mm x 6.5mm (Approx). Set amounts of "water" and "fuel" can be stored on the Sapphire providing real time fuel consumption. Burn rates can be selected. All CVs can be changed.


**R 8246**
**Decoder Mini Sapphire**

Supportanto da 0.5 Amp di corrente continua con 1.0 Amp di picco. Bassa Marcia di velocità per operazioni di manovra. Misure: 23mm x 10mm x 4mm (Approssimative). Precise quantità di "acqua" e "benzina" possono essere immagazzinate idealmente sul Sapphire fornendo in tempo reale consumi di carburante. Grado di combustione può essere selezionato. Tutte le CV possono essere cambiate.

**R 8246**
**Mini Saphir Decoder**

Ausgelegt für 0,5 mA Dauerstrom, kurzzeitig auch 1,0 A. Langsamfahrgang für Rangierfahrten. Abmessungen ca.: 23 x 10 x 4 mm  
Mit diesem Decoder können Kohle-, Wasser- oder Dieselvorräte simuliert werden.  
Der Verbrauch kann eingestellt werden. Alle CVs können geändert werden.

**R 8246**
**Mini Sapphire Decoder**

Supports 0.5 Amp continuous current with 1.0 Amp stall. Low speed "gear" for shunting operations. Size: 23mm x 10mm x 4mm (Approx). Set amounts of "water" and "fuel" can be stored on the Sapphire providing real time fuel consumption. Burn rates can be selected. All CVs can be changed


**C 7024**
**Trasformatore 4 Amp**

Fornisce corrente aggiuntiva alla centralina "Select" nel caso fosse necessario. Il trasformatore può anche essere utilizzato con il R 8239 "Power & Signal Booster".

**C 7024**
**Transformator 4 A**

Stellt der Zentrale Select zusätzliche Leistung zur Verfügung, wenn diese benötigt wird. Der Transformator kann in Verbindung mit dem Booster R 8239 verwendet werden.

**C 7024**
**4 amp Power Supply**

Provides extra power to the "Select" unit should it be required. The transformer can also be used with the R 8239 Power & Signal Booster.





HR2240 / HR2241



**NEW**

**Locomotiva a vapore Gr.740.144 F.S. con spartineve grande**

Dampflokomotive Gr.740.144 der FS mit großem Schneepflug

Steam locomotive Gr.740.144 F.S. with big snow plough



HR 2275 / HR 2276



**NEW**

**Locomotiva a vapore Gr.743.366 F.S. con spartineve grande**

Dampflokomotive Gr.743.366 der FS mit großem Schneepflug

Steam locomotive Gr.743.366 F.S. with big snow plough







HR 2323

FS

IV

NEW

NEW



**NEW**

**Locomotiva a vapore Gr.741.120 F.S.**

Dampflokomotive der Reihe 741.120 der FS  
Steam Locomotive GR.741.120 F.S. without snowplough



HR 2158 / HR 2159

DC

DIGITAL

FS

IV

NEW

NEW



**NEW**

**Locomotiva a vapore Gr.741.273 F.S. con spartineve**

Dampflokomotive der Reihe 741 der FS mit Schneepflug  
steam locomotive Gr.741.273 F.S. with snow plough



HR 2322 FS IV         **NEW**

**Locomotiva a vapore Gr.835.257 F.S.**

Dampflokomotive Gr.835.257 der FS  
 Steam locomotive Gr.835.257 F.S.



HR 2198 / HR 2199        

**Locomotiva Diesel D753.058 DG Livrea DEL FUNGO GIERA**

Diesellokomotive der Reihe D753 der FS in der Lackierungsvariante "Del Fungo Giera"  
 Diesel locomotive D753.058 DG "DEL FUNGO GIERA" livery



HR 2200 / HR 2201        

**Locomotiva Diesel D753.732 RT Livrea RAIL TRACTION COMPANY**

Diesellokomotive der Reihe D753 der Rail Traction Company (RTC)  
 Diesel locomotive D753.732 RT , RAIL TRACTION COMPANY livery





HR 2202 / HR 2203



**Locomotiva Diesel DE 520.14 FM Livrea NORD CARGO**

Diesellokomotive DE 520.14 FM der Ferrovie Nord Cargo (FM)  
Diesel locomotive DE 520.14 FM, NORD CARGO livery



HR 2206 / HR 2207



**Locomotiva Diesel D753.003 SI Livrea SISTEMI TERRITORIALI**

Diesellokomotive D753.003 SI der Ferrovie Sistema Territorial (SI)  
Diesel locomotive D753.003 SI, SISTEMI TERRITORIALI livery



HR 2259 / HR 2260



**Locomotiva Diesel D753.703 LI Livrea LINEA BUSINESS WAY**

Diesellokomotive D753.703 LI der LINEA BUSINESS WAY  
Diesel locomotive D753.703 LI, LINEA BUSINESS WAY livery







HR 2162 / HR 2163



**Locomotiva Diesel D. 445.1025 in livrea Verde e Isabella**

Diesellokomotive D.445.1025 der FS in „Verde e Isabella“  
Diesel locomotive D.445.1025 in green and „Isabella“ livery



HR 2076



**Locomotiva Diesel D.445.1075 in livrea „Navetta“**

Diesellokomotive D.445.1075 der FS in „Navetta“  
Diesel locomotive D.445.1075 in „Navetta“ livery



HR 2077 / HR 2271



**Locomotiva Diesel D.445.1062 in livrea XMPR**

Diesellokomotive D.445.1062 der FS in XMPR-Lackierung  
Diesel locomotive D.445.1062 in XMPR livery



**NEW**



**Locomotiva Diesel da manovra D 236.003 in livrea verde**

Rangierdiesellokomotive D 236.003 der FS in grüner Lackierung  
Shunting Locomotive D 236.003 green livery



**Locomotiva Diesel da manovra 245.2012 in livrea originale**

Diesellokomotive D.245.2012 der FS  
Shunting diesel locomotive 245.2012 in original livery



**Locomotiva Diesel da manovra D 245.6048 in livrea verde**

Rangierdiesellokomotive D 245.6048 der FS in grüner Lackierung  
Shunting Locomotive D 245.6048 green livery



**Locomotiva Diesel da manovra 245.6120 in livrea originale**

Diesellokomotive 245.6120 der FS  
Shunting diesel locomotive 245.6120 in original livery





HR 2072

FS

III

NEW

62

oo|oo

**Cofanetto contenente un automotore da manovra F.S. 208.039 livrea verde con serbatoi dell'aria sul tetto e marmitta modificata, un automotore da manovra ABL 4703 in livrea d'origine Isabella**

Set Rangiertraktoren Baureihe 210 der FS. Funktionsfähige Stirnlampen. Vorbildgerechte Ausführung der Dachausrüstung

Double unit shunting tractor: F.S. 208.039 green livery with air tanks on the roof and modified exhaust, one shunting tractor ABL 4703 in Isabella livery



HR 2038

FS

III

NEW

31

oo|oo

**Automotore da manovra F.S. 0319 gruppo 208 in livrea Grigio Delta**

Rangiertraktor FS 0319 Baureihe 208. Funktionsfähige Stirnlampen

Shunting tractor F.S. 0319 serie 208 in "Grigio Delta" livery



HR 2080

FS

IV

NEW

31

oo|oo

**Automotore da manovra F.S.208.049 in livrea Verde con respingenti tondi e marmitta modificata**

Rangiertraktor FS 208.049 grüne Lackierung. Funktionsfähige Stirnlampen. Ausführung mit runden Puffern und geändertem Auspuff

Shunting tractor F.S.208.049 in green livery, with round buffers and normalized exhaust







HR 2350



**NEW**

**Automotrice Diesel ALn 668 un livrea SNFT unità motorizzata**

Dieseltriebswagen, Baureihe ALn 668 in SNFT-Ausführung, motorisiert  
Single Diesel Railcar ALn 668 in SNFT livery motorized



HR 2351



**NEW**

**Automotrice Diesel ALn 668 un livrea FNM unità motorizzata**

Dieseltriebswagen, Baureihe ALn 668 in FNM-Ausführung, motorisiert  
Single Diesel Railcar ALn 668 in FNM livery motorized



HR 2278 / HR 2279



**NEW**

**Coppia di Automotrici Diesel ALn 663.1107 e ALn 663.1136 in livrea originale, una unità con motore ed una senza**

Doppel-Set Dieseltriebwagen ALn 663 in Ursprungsfarbegebung, 1 Triebwagen angetrieben, 1 Triebwagen ohne Antrieb

Double set diesel railcar ALn 663 in original livery, one motorised coach, one dummy coach



HR 2172



**Coppia di Automotrici Diesel ALn 668.3111 e ALn 668.3142 in livrea d'origine una unità con motore ed una senza**

Zweitteiliges Set ALn 668.3111 + ALn 668.3142 der FS in Ursprungsfarbegebung

Double set railcars ALn 668.3111 and ALn 668.3142 in original livery, one motorised coach, one dummy coach



HR 2173/ HR 2174



**Coppia di Automotrici Diesel ALn 668.3211 e ALn 668.3214 in livrea XMPR con condizionatori d'aria, una unità con motore ed una senza**

Zweitteiliges Set ALn 668.3211 + ALn 668.3214 der FS in der aktuellen XMPR-Lackierung mit Klimaanlage

Double set diesel railcar ALn 668.3211 and ALn 668.3214 in XMPR livery, with air conditioning, one motorised coach, one dummy coach



HR 2037 / HR 2079



**NEW**

**Coppia di Automotrici Diesel ALn 556.1202 e 1216 "FIAT" - una unità con motore ed una senza con illuminazione interna**

Doppeleinheit Dieseltriebwagenzug Baureihe ALn 556.1202 und ALn 556.1216 der FS. 1 Fahrzeug motorisiert. 1 Fahrzeug nicht motorisiert. Eingebaute Innenbeleuchtung

Double set diesel railcars ALn 556.1202 e 1216 "FIAT" - one motorised coach and one dummy, with internal light



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR 2261 / HR 2262



**NEW**

**Auomotrice motorizzata ALb 56 204 "BREDA"**

Dieseltriebwagen ALb 56 204 „BREDA“

Diesel Railcar motorized ALb 56 in Alb 56 204 "Breda"



HR 2228 / HR 2229



**NEW**

**Auomotrice motorizzata ALn 556 2328 e ALn 556 2239 "Breda"**

Doppel-Set Dieseltriebwagen ALn 556 „BREDA“ der FS

Double set diesel railcar ALn 556 "BREDA"







HR 2319

FS

IV



215



**NEW**

**Locomotiva elettrica E. 321 203 + rimorchio E. 322 203 non motorizzato**

Elektrische Lokomotive, Bauart E. 321 203 mit Dummy E. 322 203 (Dummy ohne Antrieb)

Electric locomotive E. 321 203 + dummy E. 322 203



HR 2320

FS

IV



105



**NEW**

**Locomotiva elettrica E.321 019**

Elektrische Lokomotive, Bauart E. 321 019

Electric Locomotive E321.019



HR 2321

FS

IV



105



**NEW**

**Rimorchio non motorizzato per locomotiva elettrica E.322 serie 200 (per HR 2319)**

Zusätzlicher Dummy, Baureihe E. 322 (ohne Antrieb) für HR 2319

Additional Dummy for electric locomotive E.322 serie 200 (per HR 2319)



HR 2326 FS IV        **NEW**

**Locomotiva Elettrica E.424.021 in livrea Castano e Isabella, con citofono "Perego"**

Elektrolokomotive E.424.021 in der Lackierungsvariante „Castano Isabella“  
Electric locomotive E.424.021 in "Castano Isabella" livery, with cable Perego system



HR 2345 FS IV        **NEW**

**Locomotiva Elettrica E.424.103 in livrea Castano e Isabella, con porta frontale e separatore "D'Arbela"**

Elektrolokomotive E.424.103 in Farbgebung Castano/Isabelle, mit Fronttür  
Electric Locomotive E.424.103 Castano/Isabelle livery, with frontal door and D'Arbela Divisor



*Nuova produzione / Neue Formvariante / Tooling modification*

HR 2329 FS V        **NEW**

**Locomotiva Elettrica E.424.320 in livrea XMPR**

Elektrolokomotive der Reihe E.424.320 der FS, lackiert im „XMPR“-Farbschema  
Electric locomotive E.424.320 "XMPR" livery



HR 2263 FS IV        **NEW**

**Locomotiva Elettrica E.424 livrea Navetta**

Elektrolokomotive der Reihe E.424 der FS, lackiert im „Navetta“-Farbschema  
Electric locomotive E.424 "Navetta" livery



*Nuova produzione / Neue Formvariante / Tooling modification*

HR 2327 / HR 2328



**NEW**

**Locomotiva Elettrica E.428.117 con separatore D'Arbela e avancorpo posteriore modificato**

Elektrolomotive E.428.117

Electric Locomotive E.428.117 with D'Arbela Divise and modified rear body



HR 2233 / HR 2234



**NEW**

**Locomotiva elettrica E.428.140 di 2ª serie**

Elektrolokomotive der Reihe E.428.140 (2. Serie) der FS

Electric locomotive E 428.140 , 2nd serie



HR 2272



**NEW**

**Locomotiva elettrica E.428 006 erie con prese d'aria basse, livrea grigio pietra e fascio littorio in ottone**

Elektrolokomotive der Reihe E.428 der FS, erste Bauserie, erstmals mit tieferliegenden Lufteinlässen, Modell in „Grigio Pietra“ Farbgebung

Electric locomotive E.428, 1st serie with low air intakes, "Grigio Pietra" livery





HR 2330 / HR 2331



**NEW**

**Locomotiva elettrica E.428.239 di 3<sup>a</sup> serie**

Elektrolokomotive der Reihe E.428.239 (3. Serie) der FS  
Electric locomotive E 428.239, 3<sup>rd</sup> serie



HR 2348 / HR 2349



**NEW**

**Locomotiva elettrica E.428 184 con carrelli da corsa**

Elektrolokomotive der Reihe E. 428 184 mit Hochleistungs-Drehgestellen  
Electric Locomotive E.428 184 with high performance bogies



HR 2268



**NEW**

**Locomotiva Elettrica E.428 1<sup>a</sup> serie con prese d'aria basse, livrea Castano - Isabella**

Elektrolokomotive der Reihe E.428 der FS, erste Bauserie, erstmals mit tieferliegenden Lufteinlässen  
electric locomotive E.428, 1st serie with low air intakes, "Castano - Isabella" livery



HR 2242 / HR 2243



**NEW**

**Locomotiva Elettrica "Trifase" E.431 in livrea Castano-Isabella**

Drehstrom-Elektrolokomotive der Reihe E 431 der FS in der Lackierungsvariante „Castano-Isabella“  
Electric locomotive "Trifase" E.431 in "Castano-Isabella" livery



HR 2244



**NEW**

**Locomotiva Elettrica "Trifase" E.431 in livrea Nera**

Drehstrom-Elektrolokomotive der Reihe E 431 der FS in schwarzer Farbgebung  
Electric locomotive "Trifase" E.431 in black livery



HR 2245



**NEW**

**Locomotiva Elettrica "Trifase" E.431 in livrea "Grigio fotografico"**

Drehstrom-Elektrolokomotive der Reihe E 431 der FS in steingrauem „Foto-Anstrich“  
Electric locomotive "Trifase" E.431 in "Grigio Pietra" photographic livery



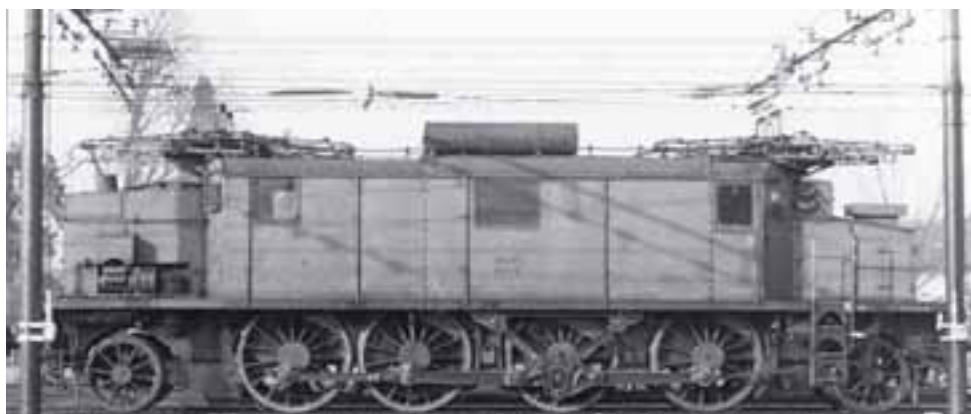
HR 2191 / HR 2192



**NEW**

**Locomotiva Elettrica "Trifase" E.432 in livrea Castano-Isabella**

Drehstrom-Elektrolokomotive der Reihe E 432 der FS  
Electric locomotive "Trifase" E.432 in "Castano-Isabella" livery



HR 2196



**NEW**

**Locomotiva Elettrica "Trifase" E.432 in livrea "Grigio fotografico"**

Drehstrom-Elektrolokomotive der Reihe E 432 der FS in steingrauem „Foto-Anstrich“  
Electric locomotive "Trifase" E.432 in "Grigio Pietra" photographic livery





**NEW**

**Locomotiva Elettrica "Trifase" E.432 in livrea Nera**

Drehstrom-Elektrolokomotive der Reihe E 432 der FS in grauer Lackierung  
 Electric locomotive "Trifase" E.432 in black livery



**NEW**

**Locomotiva elettrica E.646 136 in livrea grigio perla e verde magnolia**

Elektrolokomotive der Reihe E. 646 136 in grau-grüner Ausführung  
 Electric Locomotive E.646 136 in grey and green livery



**NEW**

**Coppia di locomotive Elettriche E 652.003 Ed E 652.058, in livrea d'origine, entrambe motorizzate**

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der Reihe E.652 der FS (E652.003 + E652.058), beide Loks angetrieben  
 Double set electric locomotives E 652.003 and E 652.058 in original livery, both locos driven





HR 2346 FS IV          **NEW**

**Locomotiva elettrica E 632.011 in livrea d'origine**

Elektrolokomotive FS E 632.011 in Ursprungsfarbegebung

Electric locomotive E 632.011 in original livery



HR 2347 FS IV          **NEW**

**Locomotiva elettrica E 633.018 in livrea d'origine**

Elektrolokomotive FS E 633.018 in Ursprungsfarbegebung

Electric locomotive E 633.018 in original livery



HR 2273 / HR 2277              **NEW**

**Locomotiva Elettrica E 447.074 FS**

Elektrolokomotive E 447.074 der FS

Electric locomotive E 447.074 FS



HR 2269 / HR 2302  **NEW**

**Locomotiva Elettrica E.444R.107 in livrea originale**

Elektrolokomotive E.444R.107 der FS in Ursprungsfarbegebung  
Electric locomotive E.444R.107 in original livery



HR 2285 / HR 2303  **NEW**

**Locomotiva Elettrica E.444R.099 in livrea XMPR**

Elektrolokomotive FS E.444R.099, lackiert im „XMPR“-Farbschema  
Electric locomotive E.444R.09 in XMPR livery



HR 2317  **NEW**

**Locomotiva Elettrica E.453.001**

Elektrolokomotive E 453.001  
Electric locomotive E.453.001



HR 2318  **NEW**

**Locomotiva Elettrica E.454.002**

Elektrolokomotive E 454.002  
Electric locomotive E.454.002





**HR 2219**

**Locomotiva elettrica E 402B.121 in livrea XMPR**

Elektrolokomotive FS E 402B.121, lackiert im „XMPR“-Farbschema  
Electric locomotive E 402B.121 in XMPR livery



**HR 2220**

**Locomotiva elettrica E 402B.172 in livrea d'origine**

Elektrolokomotive FS E 402B.172 der FS in Ursprungsfarbegebung  
Electric locomotive E 402B.172 in original livery



**HR 2246**

**Locomotiva elettrica E 402A.006 in livrea d'origine**

Elektrolokomotive E.402A.006 der FS in Ursprungsfarbegebung  
Electric locomotive E.402A.006 in original livery



**HR 2247**

**Locomotiva elettrica E 402A.010 in livrea XMPR**

Elektrolokomotive FS E 402A.010, lackiert im „XMPR“-Farbschema  
Electric locomotive E 402A.010 in XMPR livery





**HR 2230****Elettrotreno ETR 480 "Pendolino" in livrea originale, cofanetto con 4 unità**

Elektrotriebwagen ETR 480 „Pendolino“ der FS in Originalfarbgebung, 4-teilig  
 Electric motor coach ETR 480 "Pendolino" in original livery, 4 units

**HR 4129****Set di 3 carrozze aggiuntive per ETR 480 in livrea originale**

3-teiliges Ergänzungsset zu HR 2230  
 Set 3 additional coaches for ETR 480 in original livery

**HR 4130****Set di 2 carrozze aggiuntive per ETR 480 in livrea originale**

2-teiliges Ergänzungsset zu HR 2230  
 Set 2 additional coaches for ETR 480 in original livery

**NEW****HR 2231****Elettrotreno ETR 480 "Pendolino" in livrea Freccia Argento, cofanetto con 4 unità**

Elektrotriebwagen ETR 480 "Pendolino" der FS in der Lackierungsvariante „Freccia Argento“, 4-teilig  
 FS, EMU type ETR 480 "Pendolino" in Freccia Argento livery, 4 units

**HR 4131****Set di 3 carrozze aggiuntive per ETR 480 in livrea Freccia Argento**

3-teiliges Ergänzungsset zu HR 2231  
 Set 3 additional coaches for ETR 480 in Freccia Argento livery

**HR 4132****Set di 2 carrozze aggiuntive per ETR 480 in livrea Freccia Argento**

2-teiliges Ergänzungsset zu HR 2231  
 Set 2 additional coaches for ETR 480 in Freccia Argento livery

**NEW**

HR 2166 / HR 2167



**NEW**

**Coppia di Elettromotrici ALe 790, una unità con motore ed una senza**

Doppel-Set Dieseltriebwagen ALe 790, 1 Triebwagen angetrieben, 1 Triebwagen ohne Antrieb  
Double set electric locomotives ALe 790, one motorised coach, one dummy coach



*Nuova produzione / Neue Formvariante / Tooling modification*

HR 2168 / HR 2169



**NEW**

**Coppia di Elettromotrici ALe 880, una unità con motore ed una senza**

Doppel-Set Dieseltriebwagen ALe 880, 1 Triebwagen angetrieben, 1 Triebwagen ohne Antrieb  
Double set electric locomotives ALe 880, one motorised coach, one dummy coachV



*Nuova produzione / Neue Formvariante / Tooling modification*

HR 2353

FS

IV



**NEW**

**Elettromotrice ALe 601 e rimorchiata Le 601 in livrea Alitalia**

Zweitelliger Elektrotriebwagen ALe 601 der FS in Farbgebung der Alitalia  
Electric railcar ALe 601 and trailer Le 601 in Alitalia livery



HR 2181

FS

IV



**NEW**

**Elettromotrice ALe 601.048 e rimorchiata Le 601.023 in livrea d'origine**

Zweitelliger Elektrotriebwagen ALe 601 der FS in Ursprungsfarbgebung  
Electric railcar ALe 601.048 and trailer ALe 601.023 in original livery



HR 4153

FS

IV



**NEW**

**Set composto da una rimorchiata Le601 ed una rimorchiata Le480, per ALe601, in livrea d'origine**

Zweitelliger Elektrotriebwagen ALe601 und Le480 in Ursprungsfarbgebung  
Dummy ALe601 and Le480 to be used with ALe601 in original livery (HR2353)







HR 2304



**NEW**

**Locomotiva a vapore Classe 59 con numero di servizio 038**

Schleptender-Dampflokomotive, Baureihe 59, Betriebsnummer 59 038

Steam locomotive, class 59, running number 59 038



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2305



**NEW**

**Locomotiva a vapore Classe 59 con numero di servizio 030**

Schleptender-Dampflokomotive, Baureihe 59, Betriebsnummer 59 030

Steam locomotive, class 59, running number 59 030



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2306 / HR 2307  / HR 2332    1238  

**Set Henschel Wegmann con 1 locomotiva aerodinamica 61002 e 4 carrozze lusso Wegamann**

Henschel-Wegmann-Zug. Das Set enthält vorbildgerecht die vollverkleidete Schnellfahr-Dampflokomotive 61 002 sowie vier luxuriöse Wegmann-Reisezugwagen Henschel Wegmann Train. Set includes streamlined high-speed steam locomotive 61 002 and four luxury Wegmann coaches



*Nuova produzione, foto fotomontaggio / Neuentwicklung, Abbildung zeigt Fotomontage / New tooling, picture shows photo montage*



HR 2339/ HR 2340  / HR 2341    216  

**NEW**

**Locomotiva aerodinamica ad alta velocità per treno Wegmann con numero di servizio 61 002**

Um sie zu tarnen wurden viele Stromlinienloks im Zweiten Weltkrieg grau lackiert. Unser Modell gibt 61 002 in diesem Zustand wieder  
Many German streamlined locomotives have been painted grey during the Second World War. Our model shows 61 002 in this livery



*Nuova produzione, foto fotomontaggio / Neuentwicklung, Abbildung zeigt Fotomontage / New tooling, picture shows photo montage*



HR 2343 / HR 2344



**Locomotiva aerodinamica ad alta velocità per treno Henschel Wegmann con numero di servizio 61 002**

61 002 verblieb nach dem Krieg in Ostdeutschland. Die DR setzte sie vor hochwertigen Zügen ein, bevor sie zu 18 201 umgebaut wurde  
 61 002 remained in Eastern Germany after the war. The DR used it to pull important passenger trains until the loco has been rebuilt in 18 201



*Nuova produzione, foto fotomontaggio / Neuentwicklung, Abbildung zeigt Fotomontage / New tooling, picture shows photo montage*





HR 2148 / HR 2149



**Locomotiva a vapore con tender, classe G12 delle Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen, boiler e tender in metallo, imitazione del 3° cilindro e ingranaggio, cabina interna dettagliata, predisposta per dispositivo fumogeno**

Schleppender-Dampflokomotive, Gattung G12 der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen, Kessel und Tenderaufbau aus Metall, bewegliche Nachbildung des Innenzylinders, detaillierte Führerstandeinrichtung, vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators

Steam locomotive with tender of K.W.St.E., class G12, boiler and tender made of die-cast, working imitation of the 3<sup>rd</sup> cylinder and gear, detailed cab interior, prepared for the use of a smoke set



HR 2205



**Locomotiva a vapore BR 58 (ex G12) delle DRG. Epoca II, numero di servizio 58 1578 del deposito di Dresden - Friedrichstadt. Caldaia, telaio e tender in metallo, predisposta per accogliere il dispositivo fumogeno. Modello con numerosi dettagli riportati come il movimento dei cilindri interni**

Schleppender-Dampflokomotive, Baureihe 58 (Pr. G12), Betriebsnummer 58 1578 (Bw Dresden-Friedrichstadt), Kessel und Tenderaufbau aus Metall, bewegliche Nachbildung des Innenzylinders, detaillierte Führerstandeinrichtung, vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators  
Steam locomotive with tender, class 58 (Prussian G12), running number 58 1578 (depot Dresden-Friedrichstadt), boiler and tender made of die-cast, working imitation of the 3<sup>rd</sup> cylinder and gear, detailed cab interior, prepared for the use of a smoke set



HR 2281 / HR 2282



**Locomotiva a vapore della classe 58<sup>10-40</sup> (Prussiana G12) delle DR, epoca IV**

Schleppender-Dampflokomotive, Baureihe 58<sup>10-40</sup> (pr. G12) Betriebsnummer 58 1040-3, Kessel und Tenderaufbau aus Metall, bewegliche Nachbildung des Innenzylinders, detaillierte Führerstandeinrichtung, vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators

Steam locomotive with tender, class 58<sup>10-40</sup> (Prussian G12), running number 58 1040-3, boiler and tender made of die-cast, working imitation of the 3<sup>rd</sup> cylinder and gear, detailed cab interior, prepared for the use of a smoke set





HR 2153



**Automotrice diesel della serie 641, delle DB , con personaggi, illuminazione interna, dettagli interni con sedili singoli, illuminazione della destinazione del treno, ganci per trazione multipla**

Diesellokomotoren der Baureihe 641 der DB, eingebaute Innenbeleuchtung, detaillierte Inneneinrichtung mit Einzelsitzen, beleuchtete Zugzielanzeiger, für Mehrfachtraktion kuppelbar  
DB, DMU class 641, built-in interior illumination, highly detailed interior with single seats, illuminated destination boards, couplers for multiple traction



HR 2308



**NEW**

**Automotore da manovra Breuer, della BP, la loco originale utilizzata per operazioni di manovra in un deposito di carburante**

Breuer-Traktor „VEB Chemiekombinat Bitterfeld“, Antrieb auf beide Achsen, mit Kesselwagen „Lacufa – Lacke und Farben aus der DDR“  
Shunting tractor, type Breuer „VEB Chemiekombinat Bitterfeld“, both axles driven, with tank wagon „Lacufa – Lacke und Farben



HR 2217



**Automotore da manovra Breuer, della BP, la loco originale utilizzata per operazioni di manovra in un deposito di carburante**

Breuer-Traktor „BP“, Antrieb auf beide Achsen, mit Kesselwagen. Das Vorbild wurde in einem Tanklager zum Vershub eingesetzt  
Shunting tractor, type Breuer „BP“, both axles driven, with tank wagon, original loco was used for shunting services in a fuel depot



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2309

IV



106



**NEW**

**Locomotiva Diesel classe 236 con numero di servizio 236 113-7 per uso normale e da manovra**

Diesellokomotive, Baureihe 236, Betriebsnummer 236 113-7 mit Kanzel für den gemischten Einsatz auf der Strecke und im Rangierbetrieb  
Diesel locomotive, class 236, running number 236 113-7 for mixed use normal and shunting



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2310

IV



92



**NEW**

**Locomotiva da manovra classe 270 con numero di servizio 270 035-9**

Rangier-Diesellokomotive, Baureihe 270, Betriebsnummer 270 035-9  
Diesel shunting locomotive, class 270, running number 270 035-9



HR 2337

V

VI



292



**NEW**

**Automotrice Diesel "NEG T4"**

Dieseltriebwagen „NEG T4“ (Baureihe 5047 der ÖBB), Fahrzeug der NEG (Norddeutsche Eisenbahngesellschaft)  
Diesel railcar "NEG T4" (class 5047 of ÖBB), livery of NEG (Norddeutsche Eisenbahngesellschaft)



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage





HR 2311



**NEW**

**Locomotiva Elettrica classe E10 con numero di servizio E10 003 in livrea d'origine blu**

Elektrolokomotive, Baureihe E10 (Vorserie), Betriebsnummer E10 003 in blauer Ursprungs-Lackierung  
Electric locomotive, class E10, running number E10 003, in blue original livery



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2312



**NEW**

**Locomotiva Elettrica classe E10 con numero di servizio E110 003-1 in livrea d'origine blu**

Elektrolokomotive, Baureihe 110 (Vorserie), Betriebsnummer 110 003-1 in blauer Ursprungs-Lackierung  
Electric locomotive, class 110, running number 110 003-1, in blue original livery



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2221/ HR 2225



**NEW**

**Locomotiva elettrica classe E 33 delle DB. Alcuni esemplari delle locomotive originali austriache furono utilizzate nella Germania Sud-Ovest dopo la seconda guerra mondiale**

Elektrolokomotive, Baureihe E33. Einige der ursprünglich österreichischen Loks wurden nach dem Zweiten Weltkrieg noch in Südwestdeutschland eingesetzt. Modell mit Antrieb auf alle Treibachsen  
Electric locomotive, class 33. A few of the originally Austrian locos were used in South-Western Germany after the Second World War





HR 2113/ HR 2114



**NEW**

**Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB in livrea Azzurro – Beige, con aggancio automatico tipo Scharfenberg, illuminazione interna. Numero di servizio 627 001-1 deposito di Kempten**

Diesellokomotiv der Baureihe 627.0 der DB in ozeanblau-beiger Lackierung, Modell gibt den Ursprungszustand mit Scharfenbergkupplungen wieder, mit ab Werk eingebaute Innenbeleuchtung, Betriebsnummer 627 001-1, Bw Kempten  
DB, diesel railcar class 627.0 in blue/cream livery with Scharfenberg couplers, interior illumination fitted ex-works, road number 627 001-1, Bw Kempten



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2264/ HR 2265



**NEW**

**Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB in livrea Azzurro – Beige, con aggancio automatico tipo Scharfenberg, illuminazione interna. Numero di servizio 627 003-7 deposito di Braunschweig**

Wie HR 2113, jedoch Betriebsnummer 627 003-7, Bw Braunschweig  
Same as HR 2113 but with road number 627 003-7, Bw Braunschweig



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2115/ HR 2116



**NEW**

**Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB in livrea Rossa, con respingenti e aggancio standard, illuminazione interna. Numero di servizio 627.003-7 deposito di Tübingen**

Diesellokomotoren der Baureihe 627.0 der DB in verkehrsroter Lackierung, Modell gibt den letzten Zustand mit Puffern und Schraubenkupplungen wieder, mit ab Werk eingebaute Innenbeleuchtung, Betriebsnummer 627 003-7, Bw Tübingen  
DB, diesel railcar class 627.0 in red livery with buffers and standard couplers, interior illumination fitted ex-works, Bw Kempten



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2266/ HR 2267



**NEW**

**Automotrice diesel Gruppo 627.0 delle DB in livrea Rossa, con respingenti e aggancio standard, illuminazione interna. Con differente numero di servizio, deposito di Karlsruhe**

Wie HR2115, jedoch mit Betriebsnummer 627 005-2, Bw Karlsruhe  
Same as HR2115 both with running number 627 005-2, Bw Karlsruhe



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



**HR 2314**

V



35

**NEW****Locomotiva da manovra ad accumulatori "383 001-5" in livrea verde**

Akkuschleppfahrzeug „383 001-5“ in grüner Lackierung, im Bestand der DB AG  
 Accumulator shunting loco "383 001-5" in green livery

*Nuova produzione, foto fotomontaggio / Neuentwicklung, Abbildung zeigt Fotomontage / New tooling, picture shows photo montage***HR 2315**

V



35

**NEW****Locomotiva da manovra ad accumulatori "404 001-0" in livrea ICE della DB AG**

Akkuschleppfahrzeug „404 001-0“ in ICE-Lackierung des ICE-Werks München  
 Accumulator shunting loco "404 001-0" in ICE livery of the DB AG

*Nuova produzione, foto fotomontaggio / Neuentwicklung, Abbildung zeigt Fotomontage / New tooling, picture shows photo montage***HR 2313**

IV

V



35

**NEW****Locomotiva da manovra ad accumulatori "ASF 1" in livrea arancione**

Akkuschleppfahrzeug „ASF 1“ in orangefarbener Lackierung des Raw Dresden  
 Accumulator shunting loco "ASF 1" in orange livery

*Nuova produzione, foto fotomontaggio / Neuentwicklung, Abbildung zeigt Fotomontage / New tooling, picture shows photo montage***HR 2316**

IV

V



35

**NEW****Locomotiva da manovra ad accumulatori "ASF 3" in livrea rossa "Transportbeton Heidenau"**

Akkuschleppfahrzeug „ASF 3“ in roter-Lackierung „Transportbeton Heidenau“ (Anschlussbahn des Bw Weimar)  
 Accumulator shunting loco "ASF 3" in red livery "Transportbeton Heidenau"

*Nuova produzione, foto fotomontaggio / Neuentwicklung, Abbildung zeigt Fotomontage / New tooling, picture shows photo montage*

 **HR 2250**      **NEW**

**Locomotiva elettrica classe 152 delle DB, "TFG AlbatrosExpress"**

Elektrische Güterzuglokomotive, Baureihe 152 „TFG AlbatrosExpress“, Betriebsnummer 152 135-0  
Electric locomotive, class 152 "TFG AlbatrosExpress", running number 152 135-0



 **HR 2257/ HR 2258**      **NEW**

**Locomotiva elettrica ad alta prestazione multi servizio, MRCE Dispolok GmbH, ES 64 P-001 "EuroSprinter" (127 001-6) nella livrea attuale (prototipata con tutti i quattro lati in livree diverse)**

Mehrzweck-Hochleistungslokomotive ES 64 P-001 „EuroSprinter“ (127 001-6) der MRCE Dispolok GmbH in aktueller Lackierung und Beschriftung (vorbildgerecht alle vier Seiten in unterschiedlicher Lackierung)  
MRCE Dispolok GmbH, Multi-service high-performance electric locomotive ES 64 P-001 "EuroSprinter" (127 001-6) in current livery (prototypically all four sides in different livery)



 **HR 2286**     **NEW**

**Tram tipo Duewag, con pubblicità "Jägermeister"**

Straßenbahn, Typ Duewag Gt 6, Version Bochum mit Werbung „Jägermeister“  
Tram, type Duewag Gt 6, version Bochum with advertising "Jägermeister"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

 **HR 2354**      **NEW**

**Tram tipo Duewag, con pubblicità "Scharlachberg"**

Straßenbahn, Typ Duewag M8, Version Essen mit Werbung "Scharlachberg"  
Tram type Duewag M8, Version Essen with advertising "Scharlachberg"





HR 2085

IV

NEW

NEW

1260

← →

← →

← →

← →

← →

← →



**Automotrice elettrica della serie 403 delle DB, costruita per servizi InterCity, modello con illuminazione interna, nuovi ganci elettrici, nuovi pantografi**

Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug, Baureihe 403, gebaut für den InterCity-Verkehr. Modell mit eingebauter Innenbeleuchtung, neuen stromführende Kupplungen und neuen Stromabnehmer EMU, class 403, built for InterCity services, model includes interior illumination, new electrical couplers and new pantographs



HR 2210

V

VI

NEW

930

← →

← →

← →

← →

← →

← →



HR 4105

V

VI

600

← →

← →



**NEW**

**Treno ICE a 3 unità Br. 415 delle DB, 2 unità di testa e 1 carrozza intermedia**

ICE-T, Baureihe 415, 3-teiliges Set, bestehend aus den beiden Triebköpfen und einem Mittelwagen  
ICE-T, class 415, set of 3 units, includes both head coaches and one intermediate coach

**Set 2 carrozze intermedie dell'ICE-T, Br. 415**

2-teiliges Ergänzungset zum ICE-T Art.-Nr. HR2210  
ICE-T Br 415, 2 intermediate coaches







HR 2274

IV



**NEW**

**Treno elettrico EMU classe 403, Lufthansa Airport-Express, Modello con illuminazione interna**

Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug, Baureihe 403, Version „Lufthansa Airport-Express“. Modell mit eingebauter Innenbeleuchtung

EMU, class 403, in "Lufthansa Airport-Express" livery. Model includes interior illumination



**HR 2355****Locomotiva a vapore Chesapeake & Ohio tipo Allegheny**

Schwere Güterzugdampflokomotive der Bauart "Allegheny" der Chesapeak & Ohio, Betriebsnummer 1637  
 Chesapek & Ohio, heavy steam locomotive Allegheny type, road number 1637

**HR 2356****Locomotiva a vapore Chesapeake & Ohio tipo Allegheny con sistema sonoro integrato**

Schwere Güterzugdampflokomotive der Bauart "Allegheny" der Chesapeak & Ohio, Modell mit Sounddecoder, Betriebsnummer 1644  
 Chesapek & Ohio, heavy steam locomotive Allegheny type, model with built-in sound decoder, road number 1644

**NEW****HR 2357****Locomotiva a vapore classe 4000, raggio minimo: 400 mm**

Schwere Güterzugdampflokomotive der Reihe 4000, besser bekannt als „Big Boy“, Mindestradius: 400 mm, Betriebsnummer 4009  
 Union Pacific, heavy steam locomotive, class 4000, Pristine condition, road number 4009, minimum radius: 400 mm

**HR 2358****Locomotiva a vapore classe 4000 con sistema sonoro integrato, raggio minimo: 400 mm**

Schwere Güterzugdampflokomotive der Reihe 4000, besser bekannt als „Big Boy“, Modell mit eingebautem Sounddecoder, Mindestradius: 400 mm, Betriebsnummer 4017  
 Union Pacific, heavy steam locomotive, class 4000, Pristine condition, model with built-in sound decoder, road number 4017, minimum radius: 400 mm

**NEW***Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*



HR 2298



**NEW**

**Automotrice diesel serie 5047 della ÖBB. Pronta per il montaggio di un altoparlante**

Dieseltriebwagen der Reihe 5047 der ÖBB im beige-rot-blauen Valousek-Design  
ÖBB, diesel railcar class 5047 in Valousek livery



HR 2057



**Treno diesel tipo VT 08.5 - DB. A tre elementi: veicolo di testa motorizzato**

Dieseltriebwagen der Reihe 5047 der GySEV/R0eEE  
GySEV/R0eEE, diesel railcar class 5047





**HR 2336**

V

NEW

D

204

← →

↔

ÖBB

**NEW****Locomotiva a diesel serie 2050 della ÖBB**

Rangierdiesellokomotive der Reihe 2050 der ÖBB in rotfarbener Farbgebung ("Jaffa-Design"), Betriebsnummer 2050 008-8 ÖBB, diesel shunting loco class 2050 in red livery ("Jaffa-Design"), running number 2050 008-8

**HR 2124**

IV

NEW

D

119

← →

↔

ÖBB

**Locomotiva Diesel, classe 2067 delle ÖBB nella livrea verde originale**

Rangierdiesellokomotive der Reihe 2067 der ÖBB in grüner Ursprungsfarbgebung, Betriebsnummer 2067.01 ÖBB, diesel shunting loco class 2067 in green livery, running number 2067.01

**HR 2288**

V

VI

NEW

D

119

← →

↔

**NEW****Locomotiva Diesel, classe 2067 delle RTS**

Rangierdiesellokomotive der Reihe 2067 der RTS in orangefarbener, Betriebsnummer 2067 017-0 RTS, diesel shunting loco class 2067 in orange livery, running number 2067 017-0



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR 2297**

V

VI

NEW

D

119

← →

↔

ÖBB

**NEW****Locomotiva Diesel, classe 2067 delle ÖBB nella livrea rosso originale**

Rangierdiesellokomotive der Reihe 2067 der ÖBB in rot Ursprungsfarbgebung, Betriebsnummer 2067.24 ÖBB, diesel shunting loco class 2067 in red livery, running number 2067.24



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2120 / HR 2223

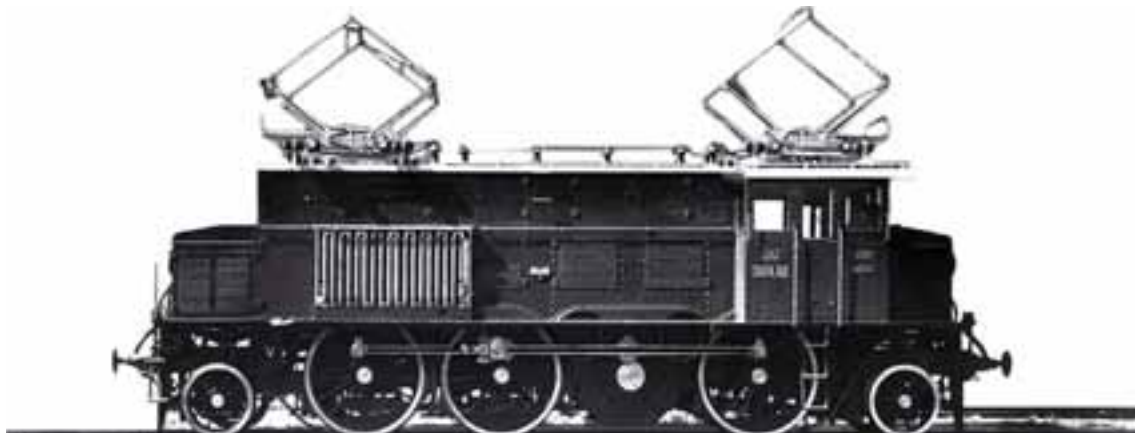


ÖBB

**NEW**

**Locomotiva elettrica Rh 1029 delle BBÖ in livrea d'origine, con tre assi motorizzati, fari anteriori e posteriori e cabina di guida illuminata. Modello altamente dettagliato, atto al funzionamento con sistema digitale**

Elektrolokomotive der Reihe 1029 der BBÖ in Ursprungsfarbe, Antrieb auf alle Kuppelachsen (über Kuppelstangen), Führerstandsbeleuchtung (im Digitalbetrieb separat schaltbar), superfeine Detaillierung  
Electric locomotive class 1029 of the BBÖ in origin livery, three axles driven (via conrods), detailed cab interior, cab interior light (can be switched on and off in digital mode), model is highly detailed



HR 2211 / HR 2224



ÖBB

**NEW**

**Locomotiva elettrica Rh 1073 delle BBÖ, con tre assi motorizzati, fari anteriori e posteriori e cabina di guida illuminata. Modello altamente dettagliato, atto al funzionamento con sistema digitale**

Elektrolokomotive der Reihe 1073 der ÖBB, Antrieb auf alle Kuppelachsen (über Kuppelstangen), Führerstandsbeleuchtung (im Digitalbetrieb separat schaltbar), superfeine Detaillierung  
ÖBB, electric locomotive class 1073, three axles driven (via conrods), detailed cab interior, cab interior light (can be switched on and off in digital mode)



HR 2255 / HR 2256



**NEW**

### Locomotora 753 CS - Unipetrol Doprva

Tschechische Mehrzweckdiesellokomotive der Reihe 753 „Unipetrol Doprva“  
Diesel locomotive class 753 “Unipetrol Doprva”



HR 2218



**NEW**

### Set 2 automotrici da manovra Breuer delle NSB, il set contiene un locomotore verde e uno rosso

2-teiliges Set Breuer-Traktoren der NSB, bestehend aus einem grünen und einem roten „Lokomotor“  
NSB, 2-unit set Breuer shunting locomotives, set contains a green and a red engine



HR 2204



### Automotore da manovra Breuer delle SBB, Tm 414, epoca III

Breuer-Rangiertraktor der SBB, Tm 414 in Ursprungsausführung  
SBB, Breuer shunting tractor, Tm 414, Epoch III





HR 2040 / HR 2840       

**Locomotiva diesel elettrica classe Bm 4/4, in modalità digitale le luci frontali possono essere accese in modalità di manovra (luci su entrambi i lati)**

Dieselelektrische Lokomotive der Serie Bm 4/4 der SBB. Im Digitalbetrieb sind die Stirnbeleuchtung und die beidseitige Beleuchtung für Rangier-Falschfahrten separat schaltbar  
SBB, diesel-electric locomotive class Bm 4/4, in digital mode the front lights can be switched to shunting mode (light on both sides)



HR 2136 / HR 2137         **NEW**

**Locomotiva elettrica serie Ce 4/4 delle BLS, cassa in metallo e chassis, numero d'esercizio 311**

Mehrzweck-Elektrolokomotive der Reihe Ce 4/4 der BLS, Metallgehäuse und -chassis, Betriebsnummer 311  
BLS, electric loco class Ce 4/4, all axles driven (via coupling rods), metal die-cast body and chassis, road number 311



HR 2100 / HR 2101         

**Set di due locomotive elettriche, locomotiva 171 (BLS) e 179 (BN)**

Set Elektrolokomotive der BLS, Doppeltraktion aus Nr. 171 (BLS) und 179 (BN)  
BLS, set of two electric locomotives, loco 171 (BLS) and 179 (BN)



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 2209 / HR 2909



**Automotrice elettrica serie MAT 46 della NS. Modello a due componenti con carrello Jacobs**

Zweiteiliger elektrischer Nahverkehrstriebwagen der Niederländischen Staatsbahnen des Typs MAT 46  
NS, EMU type MAT 46



HR 2361 / HR 2362



**NEW**

**Automotrice elettrica serie MAT 46 della NS. Modello a due componente con carrello Jacobs, giallo**

Zweiteiliger elektrischer Nahverkehrstriebwagen des Typs MAT 46 der Niederländischen Staatsbahnen in gelber Lackierung  
NS, EMU type MAT 46 in yellow livery



HR 2295 / HR 2996         **NEW**

**Locomotiva Elettrica serie 1300 delle Ferrovie Olandesi . Numero di servizio 1304**

Elektrische Güterzuglokomotive der Reihe 1300 der NS mit Scherenstromabnehmern, Betriebsnummer 1304  
NS, electric locomotive class 1300, road number 1304



*Nuova produzione • Neue Formvariante • Tooling modification*

HR 2299 / HR 2300         **NEW**

**Locomotiva Elettrica serie 1300 delle Ferrovie Olandesi . Numero di servizio 1313**

Elektrische Güterzuglokomotive der Reihe 1300 der NS mit Scherenstromabnehmern, Betriebsnummer 1313  
NS, electric locomotive class 1300 with single-arm pantographs, road number 1313



*Nuova produzione • Neue Formvariante • Tooling modification*

HR 2334 / HR 2335         **NEW**

**Set 4 unità tipo VIRM EMU "OV Chiptrain"**

4-teiliges Zugset VIRM der NS „OV Chiptrain“  
NS, 4-unit EMU type VIRM "OV Chiptrain"



*Foto ©: Wilfried Jellema*

HR 2359 / HR 2360         **NEW**

**Set 4 unità tipo VIRM EMU "Lekker lezen"**

4-teiliges Zugset VIRM der NS „Lekker lezen“  
NS, 4-unit EMU type VIRM "Lekker lezen"



*Foto ©: Wilfried Jellema*



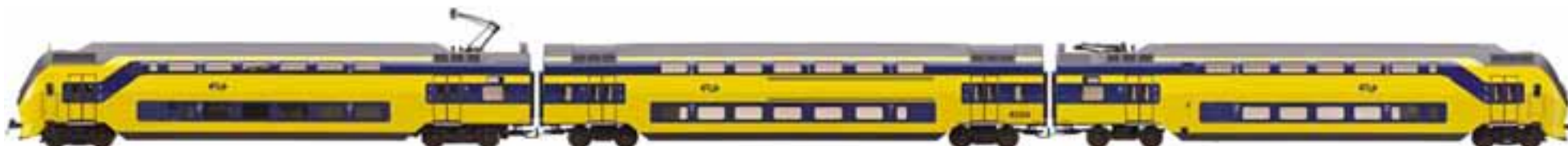


HR 2052



**Automotrice elettrica a due piani serie 34 della NS. Modello a tre componenti. 2 rimorchi pilota e 1 carrozza rimorchiata**

Elektrischer Nahverkehrs-Doppelstocktriebzug des Typs DD-IRM der NS, Modell in dreiteiliger Ausführung, als Ergänzung des Sets empfehlen wir den Zwischenwagen HR4042  
NS, electric double-decker commuter train type DD-IRM, model consists of 2 end coaches (1 is driven) and 1 intermediate coach, the intermediate coach HR4042 complements this set



HR 4086



**NEW**

**Set carrozze "a due piani" delle NS. Unità in 3 parti. 1 semi-pilota, 2ª classe, 1 carrozza passeggeri 2ª classe, 1 carrozza passeggeri 1ª e 2ª classe**

DDM-Doppelstockzug der Niederländischen Staatsbahnen, 3-teiliges Set mit Steuerwagen, Modell in überarbeiteter Ausführung  
NS, DDM double-decker train, 3-unit set with cab control coach, reworked model





HR 4042

IV

V

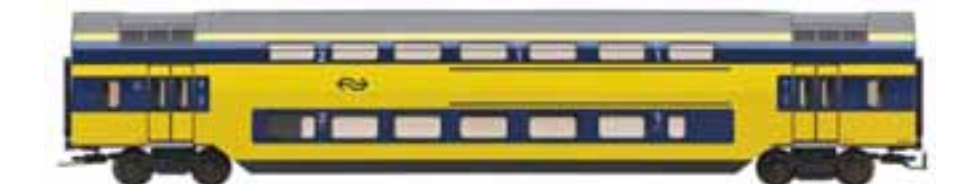
230  
← →

K



**Carrozza di completamento per automotrice della serie 34 della NS. Per prolungamento esemplare di HR2052 e HR2852**

Zwischenwagen zur DD-IRM-Zugpackung HR2052 bzw. HR2852  
NS, intermediate coach for DD-IRM set HR2052 resp. 2852



HR 4087

IV

V

264  
← →

K



**NEW**

**Carrozza a due piani delle NS. 2ª classe**

Doppelstockwagen der NS. 2. Klasse  
NS, DDM coach, wagon complements set HR4086



HR 2333

V



1017  
← →



**Set di 4 unità Thalys motorizzati nella nuova livrea, con luci in cabina e due carrozze intermedie (1ª e 2ª classe)**

4-teiliges Zugset des Thalys im neuen Lackierungsschema, das Set enthält einen angetriebenen und einen nicht angetriebenen Triebkopf sowie zwei Zwischenwagen (1. + 2. Klasse)  
4-unit train set "Thalys" in the new livery, set includes driven head, dummy head and two intermediate coaches (1st and 2nd class)



HR 4151

V

606  
← →

**Set 3 vetture intermedie per il nuovo Thalys (1ª classe, la classe 2ª e bar)**

3-teiliges Set Zwischenwagen für den neuen Thalys (1. Klasse, 2. Klasse und Bar)  
3-unit set intermediate coaches for the new Thalys (1st class, 2nd class and bar coach)

HR 4152

V

606  
← →

**Set 3 vetture intermedie per il nuovo Thalys (1ª classe e due di 2ª classe)**

3-teiliges Set Zwischenwagen für den neuen Thalys (1 x 1. Klasse + 2 x 2. Klasse)  
3-unit set intermediate coaches for the new Thalys (1 x 1st class + 2 x 2nd class)

**NEW**

# Carrozze CIWL • CIWL-Reisezugwagen • CIWL coaches





Set di tre carrozze CIWL, composto da un Bagagliaio, una carrozza ristorante ed una Carrozza Pullman, utilizzate per il treno "Fleche D'or", dalla fine degli anni '20

Set aus einem Gepäckwagen und zwei Speisewagen des „Flèche de'Or“ im Zustand Ende der zwanziger Jahre. Bemerkenswert sind die beiden Speisewagen, die stets zusammen und mit der Küche zur gemeinsamen Mitte angeordnet im Einsatz waren  
Set contains a luggage van and two dining cars as they were used in the "Flèche d'Or" train by the end of the "Golden Twenties". The remarkable dining cars have always been used with the kitchens in the middle of the couple



HR 4135 IV V 267 E K

#### Carrozza ristorante CIWL, ricostruita, per treno "Venice Simplon Orient Express"

Dieser CIWL-Speisewagen wurde umgebaut und verkehrte in den Sonderzügen des „Venice-Simplon-Orient-Express“  
This CIWL dining car has been rebuilt and used in the special "Venice-Simplon-Orient-Express" trains



HR 4137 V 267 E K

#### Carrozza di servizio CIWL, ricostruita, ed equipaggiata con carrelli tipo MD

Die bei diesem Pullman-Express-Wagen der Intraflug verwendeten MD-Drehgestelle ermöglichen höhere Geschwindigkeiten. Auf den Nostalgie-Luxus-Reisen können die Reisenden die darin befindlichen Duschen nutzen und ihre Kleidung reinigen lassen  
This service coach is fitted with MD bogies in order to be able to run at higher speed. The coach itself offers the passengers the possibility to have a shower and to do the laundry



HR 4144

IV

V

542

←→

⚡

K

**NEW**

**Set 2 carrozze letto C.I.W.L. dello storico percorso di lusso "Venice-Simplon-Orient-Express"**

Set aus zwei C.I.W.L.-Schlafwagen des historischen „Venice-Simplon-Orient-Express“

Set consisting of two C.I.W.L. sleeping coaches of the historical "Venice-Simplon-Orient-Express"







HR 4145 V VT 542 K

**NEW**

**Set 2 carrozze ristorante C.I.W.L. dello storico percorso di lusso "Venice-Simplon-Orient-Express"**

Set aus zwei C.I.W.L.-Speisewagen des historischen „Venice-Simplon-Orient-Express“

Set consisting of two C.I.W.L. restaurant coaches of the historical "Venice-Simplon-Orient-Express"



HR 4156 IV 303 K

**NEW**

**Carrozza cuccette CIWL, tipo T2**

CIWL-Schlafwagen des Typs T2

CIWL sleeping coach type T2





HR 4099

FS

III

801



K

### Set 3 carrozze CIWL, per treno azzurro

Set bestehend aus 3 CIWL-Reisezugwagen für den „Treno Azzurro“  
3 unit sets CIWL coaches for “Treno Azzurro”



# Carrozze e carri • *Reisezugwagen und Güterwagen* • *Coaches and wagons*





HR 4154 FS IV 305 K

NEW

#### Carrozza Letti con logo FS

Schlafwagen mit FS-Logo  
Sleeping coach con logo FS



HR 4155 FS IV 305 K

NEW

#### Carrozza Ristorante con logo FS

Speisewagen mit FS-Logo  
Restaurant coach con logo FS



HR 4023 FS III 272 K

#### Carrozza di I classe a compartimenti per rapido "Treno Azzurro"

Reisezugwagen „Treno Azzurro“ der FS. Abteilwagen 1. Klasse  
Passengers coach type 1959, 1<sup>st</sup> class in "Treno Azzurro" livery



HR 4116 FS IV 305 K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo UIC X 1968 di 2<sup>a</sup> classe in livrea Grigio Ardesia**

Reisezugwagen der FS. Abteilwagen 2. Klasse.  
Passengers coach type UIC X 1968, 2<sup>nd</sup> class in "Grigio Ardesia" livery



HR 4117 FS IV 305 K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo UIC X 1968 di 2<sup>a</sup> classe in livrea Grigio Ardesia**

Reisezugwagen der FS. Abteilwagen 2. Klasse  
Passengers coach type UIC X 1968, 2<sup>nd</sup> class in "Grigio Ardesia" livery



HR 4115 FS IV 305 K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo UIC X 1968 di 1<sup>a</sup> classe in livrea Grigio Ardesia**

Schnellzugwagen des Typs UIC-X 1968 der FS, 1. Klasse  
in schiefergrauer Farbgebung  
Passengers coach type UIC X 1968, 1<sup>st</sup> class in "Grigio Ardesia" livery





HR 4050

FS IV



272



K

**Carrozza passeggeri tipo 1959 di 1<sup>a</sup> classe in livrea Grigio Ardesia**

Personenwagen Tipo 1959 der FS. 1. Klasse. Drehgestelle Bauart 24

Passengers coach type 1959, 1<sup>st</sup> class in Grigio Ardesia livery



HR 4051

FS IV



272



K

**Carrozza passeggeri tipo 1959 mista di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe in livrea Grigio Ardesia**

Personenwagen Tipo 1959 der FS. 1. und 2. Klasse. Drehgestelle Bauart 24

Passengers coach type 1959 mixed 1<sup>st</sup>/ 2<sup>nd</sup> class in "Grigio Ardesia" livery







HR 4096

FS IV



**NEW**

**Carrozza passeggeri di 1^ classe tipo UIC X per Alta Velocità, in livrea Grigio - Rosso Fegato**

Reisezugwagen Typ X der FS für den Hochgeschwindigkeitsverkehr, 1. Klasse

Passengers coach 1<sup>st</sup> class type UIC X for high speed train, in "Grigio - Rosso Fegato" livery



HR 4097

FS IV



**NEW**

**Carrozza passeggeri di 2^ classe tipo UIC X per Alta Velocità, in livrea Grigio - Rosso Fegato**

Reisezugwagen Typ X der FS für den Hochgeschwindigkeitsverkehr, 2. Klasse

Passengers coach 2<sup>nd</sup> class type UIC X for high speed train, in "Grigio - Rosso Fegato" livery





**HR 4098**



**Carrozza passeggeri tipo 1959, con comparto ristoro, in livrea "Treno Azzurro"**

Reisezugwagen des Typs 1959 der FS 2. Klasse mit Speiseabteil in der Lackierungsvariante „Treno Azzurro“  
Passenger coach type 1959, with restaurant compartment, in "Treno Azzurro" livery



**HR 4134**



**NEW**

**Bagagliaio tipo UIC X 1970 in livrea Treno Azzurro**

Gepäckwagen Typo 1959 der FS. Drehgestelle Bauart 24  
Passenger coach FS 1970 in "Treno Azzurro" livery



**HR 4058**



**Carrozza pilota tipo MDVC per Trazione Elettrica in livrea d'origine**

Personenwagen Typo 1959 der FS. 2. Klasse. Drehgestelle Bauart 24  
Cab control coach type MDVC for TE, in original livery





HR 4060

FS IV



913



K

### Set di tre carrozze passeggeri tipo MDVE in livrea d'origine

Wagen-Set „MDVE“. 3 verschiedene Personenwagen der FS. 2 Personenwagen 2. Klasse, 1 Personenwagen 1. Klasse

3 unit sets passengers coaches type MDVE in original livery



HR 4059 FS IV 303 K

**Carrozza pilota tipo MDVC per Trazione Diesel, in livrea d'origine**

Steuerwagen mit Gepäckabteil der FS. 2. Klasse.  
Ausführung MDVE für Züge mit Diesel-Traktion  
Autocoach type MDVC for TD, in original livery



HR 4061 FS IV 305 K

**Carrozza pilota tipo MDVC "passante", in livrea d'origine**

Steuerwagen der FS. 2. Klasse. Ausführung MDVC  
Pilot coach type MDVC "passante", in original livery



HR 4062 FS IV 610 K

**Set di due carrozze passeggeri tipo MDVC in livrea d'origine, una mista di 1<sup>^</sup>/2<sup>^</sup> classe ed una di sola 2<sup>^</sup> classe**

Wagen-Set „MDVC“. 2 verschiedene Personenwagen der FS. 1 Personenwagen 2. Klasse, 1 Personenwagen 1. und 2. Klasse  
2 unit set passengers coaches type MDVC in original livery, one coach mixed 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class and one coach 2 class







HR 4109

FS IV

← 272 →  
← → K

**NEW**

**Bagagliaio tipo 1959 in livrea Treno Azzurro**

Gepäckwagen der Bauart 1959 der FS in schiefergrauer Farbgebung  
Luggage coach type 1959 in "Treno Azzurro" livery



HR 4133

FS IV

← 305 →  
← → K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo Z di 2<sup>a</sup> classe in livrea Grigio - Avorio**

Schnellzugwagen des Typs Z der FS, 2. Klasse in grau-elfenbeinfarbener Lackierung  
Passenger coach type Z, 2nd class in grey ivory livery





HR 4113

FS IV



K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo Z di 1<sup>a</sup> classe in livrea Grigia con filetti gialli**

Schnellzugwagen des Typs Z der FS, 1. Klasse in grauer Farbgebung mit gelben Streifen  
Passenger coach type Z, 1st class in grey livery with yellow stripes



HR 4114

FS IV



K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo Z di 2<sup>a</sup> classe in livrea Grigia con filetti gialli**

Schnellzugwagen des Typs Z der FS, 2. Klasse in grauer Farbgebung mit gelben Streifen  
Passenger coach type Z, 2nd class in grey livery with yellow stripes





HR 4146 FS IV 214 K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo "Corbellini", di 2<sup>a</sup> classe a 2 assi, in livrea Grigio Ardesia**

Mitteleinstiegswagen 2. Klasse des Typs „Corbellini“ in Ardesia-Grau, 2-achsige Ausführung  
Passenger Coach type Corbellini 2<sup>nd</sup> class in ardesia grey with axles



HR 4147 FS III 214 K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo "Corbellini", di 3<sup>a</sup> classe a 2 assi, in livrea Castano e Isabella**

Mitteleinstiegswagen 3. Klasse des Typs „Corbellini“ in Kastanien-Braun, 2-achsige Ausführung  
Passenger Coach type Corbellini 3<sup>rd</sup> class in castano and isabella with axles



HR 4148 FS IV 214 K

NEW

**Carrozza passeggeri tipo "Corbellini", di 2<sup>a</sup> classe a carrelli, in livrea Grigio Ardesia**

Mittleinstiegswagen 2. Klasse des Typs „Corbellini“ in Ardesia-Grau, Ausführung mit Drehgestellen

Passenger Coach type "Corbellini" 2<sup>nd</sup> class in ardesia grey with bogies



HR 4149 FS III 214 K

NEW

**Carrozza passeggeri tipo "Corbellini", di 3<sup>a</sup> classe a carrelli, in livrea Castano e Isabella**

Mittleinstiegswagen 3. Klasse des Typs „Corbellini“ in Kastanien- und Isabella-Braun, Ausführung mit Drehgestellen

Passenger Coach type Corbellini 3<sup>rd</sup> class in castano and isabella with bogies



HR 4150 FS IV 214 K

NEW

**Carrozza passeggeri tipo "Corbellini", di 2<sup>a</sup> classe a carrelli, in livrea Grigio Ardesia, con aeratori sul tetto**

Mittleinstiegswagen 2. Klasse des Typs „Corbellini“ in Ardesia-Grau, Ausführung mit Drehgestellen und Dachlüftern

Passenger Coach type Corbellini 2<sup>nd</sup> class in ardesia grey with bogies and air intakes on the roof







HR 4119 FS IV    

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo UIC X 1982 di 1^ classe in livrea Grigio - Rosso Fegato**

Schnellzugwagen des Typs UIC-X 1982 der FS, 1. Klasse in dunkelrot-grauer Farbgebung  
Passengers coach type UIC X 1982, 1st class in "Grigio - Rosso Fegato" livery



HR 4120 FS IV    

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo UIC X 1982 di 2^ classe in livrea Grigio - Rosso Fegato**

Schnellzugwagen des Typs UIC-X 1982 der FS, 2. Klasse in dunkelrot-grauer Farbgebung  
Passengers coach type UIC X 1982, 2nd class in "Grigio - Rosso Fegato" livery





HR 4121 FS IV    K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo UIC X 1982 di 2<sup>a</sup> classe in livrea Grigio - Rosso Fegato**

Schnellzugwagen des Typs UIC-X 1982 der FS, 2. Klasse in dunkelrot-grauer Farbgebung  
Passengers coach type UIC X 1982, 2nd class in "Grigio - Rosso Fegato" livery



HR 4122 FS IV    K

**NEW**

**Bagagliaio tipo UIC X 1970 in livrea Grigio - Rosso Fegato**

Schnellzug-Gepäckwagen des Typs UIC-X 1970 der FS in dunkelrot-grauer Farbgebung  
Luggage coach type UIC X 1970 in Grigio - Rosso Fegato livery



HR 4110 FS IV  272  K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo 1959 di 1<sup>a</sup> classe in livrea Grigio Beige- Rosso Fegato**

Schnellzugwagen der Bauart 1959 der FS, 1. Klasse in dunkelrot-grauer Farbgebung  
Passenger coach type 1959, 1<sup>st</sup> class in "Grigio - Rosso Fegato" livery



HR 4111 FS IV  272  K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo 1959 mista di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe in livrea Grigio Beige- Rosso Fegato**

Schnellzugwagen der Bauart 1959 der FS, 1. /2. Klasse in dunkelrot-grauer Farbgebung  
Passenger coach type 1959, mixed 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class in "Grigio - Rosso Fegato" livery



HR 4112 FS IV  272  K

**NEW**

**Carrozza passeggeri tipo 1959 di 2<sup>a</sup> classe in livrea Grigio Beige- Rosso Fegato**

Schnellzugwagen der Bauart 1959 der FS, 2. Klasse in dunkelrot-grauer Farbgebung  
Passenger coach type 1959, 2<sup>nd</sup> class in "Grigio - Rosso Fegato" livery



**HR 6166** FS IV <sup>229</sup> K **NEW**

**Carro pianale F.S. tipo Rgs**

Flachwagen des Typs Rgs der FS  
Flat wagon F.S. type Rgs



**HR 6093** FS IV <sup>229</sup> K **NEW**

**Carro pianale F.S. tipo Rgs caricato con 3 diversi containers**

Flachwagen des Typs Rgs der FS, beladen mit drei 20' Containern  
Flat wagon F.S. type Rgs loaded with 3 containers



**HR 6167** FS IV <sup>229</sup> K **NEW**

**Carro pianale F.S. tipo Rgs con carico di traversine**

Flachwagen des Typs Rgs der FS  
Flat wagon F.S. type Rgs



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6091 FS IV V 161 K

NEW

**Carro pianale F.S. tipo Rmms caricato con 2 blocchi di marmo**

Flachwagen der Bauart Rmms der FS, beladen mit 2 Marmor-Blöcken  
Flat wagon F.S. type Rmms loaded with 2 marble blocks



HR 6092 FS IV V 161 K

NEW

**Carro pianale F.S. tipo Rmms**

Flachwagen der Bauart Rmms der FS  
flat wagon F.S. type Rmms



HR 6094 FS IV 160 K

**Carro a sponde alte F.S. tipo Eaos con carico di carbone**

Hochbordwagen der Bauart Eaos der FS, beladen mit Kohle  
High walls wagon F.S. type Eaos loaded with coal



HR 6095 FS IV 227 K

**Carro chiuso F.S. tipo Rils, a carrelli, con telone scorrevole**

4-achsiger Schiebeplanenwagen der Bauart Rils der FS  
Closed slide-Tarpaulin wagon F.S. type Rils, bogies





HR 6096

FS IV

225

K

**Carro refrigerante INTERFRIGO immatricolato F.S.**

Interfrigo Großraumkühlwagen, eingestellt bei den FS  
Refrigerator wagon INTERFRIGO, F.S.



HR 6097

FS III

244

K

**NEW**

**Set 2 carri chiusi F.S. tipo Hcqs-vvwy epoca III, per trasporto collettame, con mantici di intercomunicazione**

2-teiliges Set geschlossener Güterwagen des Typs Hcqs-vvwy, zum Gepäcktransport in Reisezügen mit Faltenbalgübergängen ausgerüstet  
2 unit set closed wagons F.S. type Hcqs-vvwy epoch III, for luggage transport, with gangway bellows



HR 6099

FS IV

346  
← →

K

**NEW**

**Set di 2 carri tramoggia MONFER, di tipo diverso, immatricolati F.S.**

2-teiliges Set Silowagen „MONFER“, eingestellt bei den FS

2 unit set Hopper wagons MONFER, different type, F.S.



HR 6100

FS IV

346  
← →

K

**NEW**

**Set di 2 carri tramoggia FERRUZZI, immatricolati F.S.**

2-teiliges Set Silowagen „FERRUZZI“, eingestellt bei den FS

2 unit set Hopper wagons FERRUZZI, F.S.





HR 6101 FS IV <sup>346</sup> K

**Set di 2 carri tramoggia SOSIMAGE, immatricolati F.S.**

2-teiligtes Set Silowagen „SOSIMAGE“, eingestellt bei den FS  
2 unit set Hopper wagons SOSIMAGE, F.S.



HR 6102 FS IV <sup>346</sup> K

**Set di 2 carri tramoggia SAVONA SILOS, immatricolati F.S.**

2-teiligtes Set Silowagen „SAVONA SILOS“, eingestellt bei den FS  
2 unit set Hopper wagons SAVONA SILOS, F.S.







HR 6168

FS IV

98  
← →

K

**NEW**

**Carro cisterna privato, immatricolato F.S.**

Privatkesselwagen, eingestellt bei den FS  
Private tank wagon, F.S



HR 6035

FS IV

173  
← →

K

**Carro tramoggia MONFER, immatricolato F.S.**

Silowagen „MONFER“, eingestellt bei der FS  
Hopper wagon MONFER, F.S.





HR 4104

V

VI

1214

K

DB

**NEW**

**Set 4 unità, delle Regio DB, "Silberlinge" in livrea rossa. Il set contiene una carrozza 1<sup>a</sup> classe, due carrozze 2<sup>a</sup> classe (tetti diversi) e carrozza cabina di controllo con "testa Karlsruhe"**

4-teiliges Set „Silberlinge“ in aktueller roter Lackierung der DB Regio, Set enthält einen Wagen 1./2. Klasse, zwei 2. Klasse-Wagen (Runddach + Steildach) sowie einen Steuerwagen mit „Karlsruher Kopf“

DB Regio, 4-wagon set "Silberlinge" in red livery, set contains one 1<sup>st</sup> class wagon, two 2<sup>nd</sup> class wagons (different roofs) and a cab control coach with "Karlsruhe head"



*Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*



HR 4124

IV

1214

K



**NEW**

**Set 4 unità, delle DB, "Silberlinge" . Il set contiene una carrozza 1<sup>a</sup> classe, due carrozze 2<sup>a</sup> classe (tetti diversi) e carrozza cabina guida con "testa Karlsruhe"**

4-teiliges Set „Silberlinge“ in Epoche-IV-Lackierung der DB, Set enthält einen Wagen 1./2. Klasse, zwei 2. Klasse-Wagen (Runddach + Steildach) sowie einen Steuerwagen mit „Karlsruher Kopf“  
DB, 4-wagon set "Silberlinge", set contains one 1<sup>st</sup> class wagon, two 2<sup>nd</sup> class wagons (different roofs) and a cab control coach with "Karlsruhe head"



*Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*



HR 4143

IV

1231

K



**NEW**

#### Set 4 carrozze "Bundeswehr-IC"

4-teiliges Set „Bundeswehr-IC“, bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse der Gattung Büm<sup>239</sup>, einem Wagen 1. Klasse (für Offiziere) der Gattung Avmz<sup>111</sup> sowie einem Speisewagen der Gattung WRümh 64.

4-unit set "Bundeswehr-IC", contains two 2<sup>nd</sup> class coaches type Büm<sup>239</sup>, one 1<sup>st</sup> class coach (for) type Avmz<sup>111</sup> and one restaurant wagon WRümh 64



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage





HR 4140



**NEW**

**Carrozza A4ü del gruppo 26 delle DB**

Reisezugwagen A4ü der Gruppe 26, 1. Klasse  
1<sup>st</sup> class coach A4ü, group 26



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 4141



**NEW**

**Carrozza B4ü del gruppo 26 delle DB**

Reisezugwagen B4ü der Gruppe 26, 2. Klasse, andere Betriebsnummer  
2<sup>nd</sup> class coach B4ü, group 26, other running number



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 4139



**NEW**

**Carrozza Pw4ü del gruppo 28 delle DB**

Gepäckwagen Pw4ü der Gruppe 28  
Luggage van Pw4ü, group 28



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 4142



**NEW**

**Carrozza B4ü del gruppo 26 delle DB**

Reisezugwagen B4ü der Gruppe 26, 2. Klasse, andere Betriebsnummer  
2<sup>nd</sup> class coach B4ü, group 26, other running number



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 4106 III <sup>241</sup> ← → K DR

**NEW**

**Carrozza A4ü del gruppo 26 delle DR**

Reisezugwagen A4ü der Gruppe 26, 1. Klasse  
1<sup>st</sup> class coach A4ü, group 26



Überarbeitetes Modell! / reworked model!



HR 4107 III <sup>241</sup> ← → K DR

**NEW**

**Carrozza B4ü del gruppo 26 delle DR**

Reisezugwagen B4ü der Gruppe 26, 2. Klasse  
2<sup>nd</sup> class coach B4ü, group 26



Überarbeitetes Modell! / reworked model!



HR 4108 III <sup>244</sup> ← → K DR

**NEW**

**Carrozza Pw4ü del gruppo 28 delle DR**

Gepäckwagen Pw4ü der Gruppe 28  
Luggage van Pw4ü, group 28



Überarbeitetes Modell! / reworked model!



HR 4123 III <sup>241</sup> ← → K DR

**NEW**

**Carrozza B4ü del gruppo 26 delle DR**

Reisezugwagen B4ü der Gruppe 26, 2. Klasse, andere Betriebsnummer  
2<sup>nd</sup> class coach B4ü, group 26, other running number



Überarbeitetes Modell! / reworked model!



HR 4126

III



845



**NEW**

**Set di 4 carrozze a doppio piano tipo DB13, in livrea epoca III**

4-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug, Bauart DB13ümpe, Ausführung der Epoche III  
4-unit double-decker coach, type DB13ümpe, epoch III livery



Foto: Werkfoto Görlitz/ Sammlung Wolfgang Theurich



HR 4127

IV



845



**NEW**

**Set di 4 carrozze a doppio piano tipo DBv, della Rostock S-Bahn con carrozza pilota, in livrea epoca IV**

4-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug der DR, Bauart DBv, Ausführung der S-Bahn Rostock mit Steuerabteil  
4-unit double-decker coach, type DBv, epoch IV livery of S-Bahn Rostock



HR 4128

IV



459



**NEW**

**Set 2 carrozze a due piani delle DR, tipo DBx, livrea epoca IV**

2-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug, Bauart DBx, Ausführung der Epoche IV  
2-unit double-decker coach, type DBx, epoch IV livery



Foto: Werkfoto Görlitz/ Sammlung Wolfgang Theurich

**HR 6156**

IV

162

← →

K

**NEW****Kbs caricato con asse della DR Epoca IV**

DR, Rungenwagen des Typs Kbs mit Vorrichtung zum Transport von Achsen, beladen mit Achsen  
 DR, stake wagon Kbs with axle load

**HR 6164**

IV

V

229

← →

K

**NEW****Carro con 4 assi palo-asse, caricato con tre container da 20'. I containers vengono utilizzati per il trasporto di rifiuti radioattivi**

4-achsiger Rungenwagen, bauart Rs, beladen mit drei 20'-Containern, die beim Vorbild zum Transport von radioaktivem Abfall eingesetzt werden  
 4-axle stake wagon, loaded with three 20' containers. The containers are used for the transport of radioactive waste

*Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR 6119**

IV

229

← →

K

**Carro "tubi d'acciaio" a 4 assi tipo Rs 685, con carico di tubi**

4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rs, beladen mit Röhren  
 4-axle stake wagon, type Rs, loaded with tubes







HR 6047

IV

161

←→

K



**Carro pianale Rmms-delle DB**

4-achsiger Flachwagen mit drehbaren Rungen, Bauart Rmms  
4-axle flat wagon with turnable stakes, type Rmms



HR 6063

IV

161

←→

K



**Carro pianale Remms-delle DB**

4-achsiger Flachwagen mit Bordwänden und drehbaren Rungen, Bauart Remms  
4-axle flat wagon with side walls and turnable stakes, type Remms



HR 6140

III

120

←→

K

DR

**NEW**

**Carro DR tipo X caricato con due casse di legno**

DR, Flachwagen der Gattung X, beladen mit zwei Holzkisten  
DR, flat wagon type X, loaded with two wooden boxes



HR 6141

III

120

←→

K



**NEW**

**Carro DB tipo X caricato con due casse di legno**

DB, Flachwagen der Gattung X, beladen mit zwei Holzkisten  
DB, flat wagon type X, loaded with two wooden boxes



**HR 6165**

V

229  
← →

K

DB

**NEW****Carro a 4 assi, tipo RS, caricato con due contenitori "Vailant"**

4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rs, beladen mit zwei Containern „Vailant“

4-axle stake wagon, type Rs, loaded with two containers "Vailant"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR 6134**

V

322  
← →

K

DB

**NEW****Set 2 carri con container, tipo Sgmmns (Rmms663 ex) caricato con due containers da 20 piedi e uno con un container da 40 piedi**2-teiliges Set Containertragwagen, Bauart Sgmmns (ex Rmms<sup>663</sup>), beladen mit einem 40-Fuß- und zwei 20-Fuß-Containern2-wagon set of container wagons, type Sgmmns (ex Rmms<sup>663</sup>), loaded with two 20 ft. containers and one 40 ft. container**HR 6163**

IV

229  
← →

K

DR

**NEW****Carro DR a 4 assi, tipo RS, caricato con tre container da 20 piedi "DEUTRANS"**

DR, 4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rs, beladen mit drei 20-Fuß-Containern „DEUTRANS“

DR, 4-axle stake wagon, type Rs, loaded with three 20 ft. containers "DEUTRANS"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6085

V

322

K

DB

**Set 2 carri container Sgmmns<sup>738</sup> (ex Rmms<sup>663</sup>), caricati con due container di 40' (Maersk + DHL)**

2-teiliges Set Containertragwagen, Bauart Sgmmns<sup>738</sup> (ex Rmms<sup>663</sup>), beladen mit je einem 40-Fuß-Container „MAERSK“ und „DHL“  
2-wagon set of container wagons, type Sgmmns<sup>738</sup> (ex Rmms<sup>663</sup>), each loaded with one 40 ft. container "MAERSK" and "DHL"



HR 6103

IV

V

322

K

DB

**Set 2 carri container Sgmmns<sup>738</sup> (ex Rmms<sup>663</sup>), caricati con container TFG per il trasporto di coils in alluminio (utilizzato dall'ALCAN)**

2-teiliges Set Containerwagen Sgmmns<sup>738</sup> (ex Rmms<sup>663</sup>) der DB, beladen mit je zwei Spezial-Containern der TFG für den ALCAN-Verkehr (Transport von Aluminium-Coils)  
DB, 2-wagon set container wagons Sgmmns<sup>738</sup> (ex Rmms<sup>663</sup>), loaded with special TFG containers for the transport of aluminium coils (used in the ALCAN traffic)





HR 6159

III

250

←→

K



**NEW**

**Set 2 carri a due piani, trasporto auto tipo Offs 59 delle DB**

2-teiliges Autotransportwagen-Set, Bauart Offs 59  
2-unit set of double deck car carriers, type Offs 59



HR 6083

IV

250

←→

K



**Set 2 carri a due piani, trasporto auto tipo Laes<sup>541</sup> delle DB**

2-teiliges Autotransportwagen-Set, Bauart Laes<sup>541</sup>  
2-unit set of double deck car carriers, type Laes<sup>541</sup>







HR 6138

IV

483

←→

K



**NEW**

**Set 3 carri aperti tipo Eals, con carico di carbone e differente numero di servizio**

3-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eals, mit Kohleladung und unterschiedlichen Betriebsnummern  
3-unit set of open wagons, type Eals, with coal load and different running numbers



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6139

IV

483

←→

K



**NEW**

**Set 3 carri aperti tipo Eals, con carico di carbone e differente numero di servizio**

3-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eals, mit Kohleladung und unterschiedlichen Betriebsnummern, gealtert  
3-unit set of open wagons, type Eals, with coal load and different running numbers, weathered



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6086

IV

320



K



**Set 2 carri aperti tipo EAOS con carico di carbone e differenti numeri di servizio**

2-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eaos, mit Kohleladung und unterschiedlichen Betriebsnummern, gealtert  
2-unit set of open wagons, type Eaos, with coal load and different running numbers, weathered



HR 6087

IV

320



K



**Set 2 carri aperti tipo EAOS con carico di carbone e differenti numeri di servizio**

2-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eaos, mit Kohleladung und unterschiedlichen Betriebsnummern, gealtert  
2-unit set of open wagons, type Eaos, with coal load and different running numbers, weathered





HR 6113

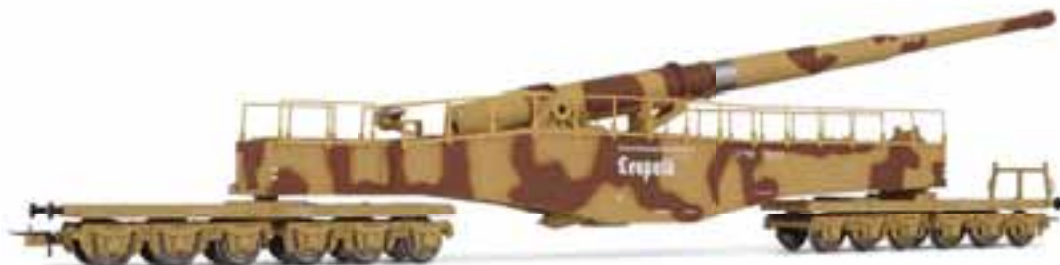
II 357



**NEW**

**DRB, Eisenbahngeschütz K5 in Tarnlackierung**

Schweres Eisenbahngeschütz K5 in Tarnlackierung  
DRB, K5 railway gun in camouflage livery



HR 6121

IV 220

**NEW**

**Carro per il trasporto della ghisa liquida, rappresentato come al vero**

Torpedopfannenwagen zum Transport von flüssigem Roheisen vom Hochofen zum Stahlwerk (zugelassen auf DB), Modell in vorbildgetreu gealterter Ausführung  
Torpedo ladle car, used for transport of liquid pig iron, model in realistically weathered condition



HR 6132

IV 160



K



**NEW**

**Carro coperto con pareti scorrevoli "STAATL. FACHINGEN", Hbis tipo-t<sup>299</sup>**

Schiebewandwagen „STAATL. FACHINGEN“, Bauart Hbis-t<sup>299</sup>  
Covered wagon with sliding walls "STAATL. FACHINGEN", type Hbis-t<sup>299</sup>



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6133

IV 160



K



**NEW**

**Carro coperto con pareti scorrevoli "KALDEWEI", Hbis tipo-t<sup>299</sup>**

Schiebewandwagen „KALDEWEI“, Bauart Hbis-t<sup>299</sup>  
Covered wagon with sliding walls "KALDEWEI", type Hbis-t<sup>299</sup>



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6081

IV

320



K



**NEW**

**Set 2 carri chiusi, con pareti scorrevoli tipo Hbis<sup>299</sup> delle DB, invecchiato**

2-teiliges Set Schiebewandwagen, Bauart Hbis<sup>299</sup>, gealtert

2-wagon set covered wagons with sliding walls, type Hbis<sup>299</sup>, weathered



HR 6082

IV

320



K



**NEW**

**Set 2 carri chiusi, con pareti scorrevoli tipo Hbis<sup>299</sup> delle DB, con logo Ford**

2-teiliges Set Schiebewandwagen „Ford“, Bauart Hbis<sup>299</sup> mit unterschiedlichen Betriebsnummern

2-wagon set covered wagons with sliding walls "Ford", type Hbis<sup>299</sup> with different running numbers







HR 6157

IV

V

230  
← →

K

DB

**NEW**

**Carro con pareti scorrevoli, tipo Habillss "Nordwaggon"**

Schiebewandwagen, Bauart Habillss „Nordwaggon“  
Sliding wall wagon, type Habillss "Nordwaggon"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6158

VI

230  
← →

K

DB

**NEW**

**Carro con pareti scorrevoli, tipo Habillss "DWA" (Deutsche Waggonbau GmbH)**

Schiebewandwagen, Bauart Habbins der „DWA“ (Deutsche Waggonbau GmbH)  
Sliding wall wagon, type Habbins of "DWA" (Deutsche Waggonbau GmbH)



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6154

V

VI

165  
← →

K

**NEW**

**Carro telonato "Nordwaggon", tipo Lis**

Schiebeplanenwagen „Nordwaggon“, Bauart Lis  
Covered wagon "Nordwaggon", type Lis



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6135

III

IV

V

121

K

DB

DB

DB

**NEW**

**Display con 12 carri tipo GS<sup>213</sup> con differenti numeri di servizio**

Display mit 12 gedeckten Güterwagen, Bauart Gs<sup>213</sup>, mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Display with 12 box cars, type Gs<sup>213</sup>, with different running numbers



*Nuova produzione / Neue Formvariante / Tooling modification*



HR 6136

IV

121

K

DR

**NEW**

**Display con 6 carri tipo GS con differenti numeri di servizio**

Display mit 6 gedeckten Güterwagen, Bauart Gs, mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Display with 6 box cars, type Gs, with different running numbers



*Nuova produzione / Neue Formvariante / Tooling modification*



HR 6149

V

105

← →

K

DB

**NEW**

**Carro silo due assi, tipo Ucs, delle DB, con iscrizione "Lokstreusand"**

Silowagen „Lokstreusand“, Bauart Ucs<sup>908</sup>

Silo wagon "Lokstreusand", type Ucs<sup>908</sup>



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6150

III

105

← →

K

DR

**NEW**

**Carro silo due assi, tipo Ucs, delle DR**

Silowagen, Bauart Ucs

Silo wagon, type Ucs



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6151

IV

V

105

← →

K

DR

**NEW**

**Carro silo due assi, tipo Ucs, delle DR, con iscrizione "PEINE"**

Silowagen „PEINE“, Bauart Ucs

Silo wagon "PEINE", type Ucs



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6105

IV

V

105

← →

K

DB

**Carro silo due assi, tipo Ucs, delle DB, con iscrizione "Dyckerhoff"**

Silowagen „Dyckerhoff“, Bauart Ucs<sup>908</sup>

Silo wagon "Dyckerhoff", type Ucs<sup>908</sup>





**HR 6074** V <sup>105</sup> ← → K

**Carro silo due assi, WLE tipo Ucs, numero d'esercizio 87**

Zweiachsiger Silowagen des Typs Ucs der WLE, Betriebsnummer 87  
WLE, silo wagon, running number 87



**HR 6104** V <sup>105</sup> ← → K

**Carro silo due assi, WLE tipo Ucs, numero d'esercizio 88**

Zweiachsiger Silowagen des Typs Ucs der WLE, Betriebsnummer 88  
WLE, silo wagon, running number 88



**HR 6142** IV <sup>98</sup> ← → K 

**NEW**

**Carro cisterna privato, "HOBUM"**

Privat-Kesselwagen „HOBUM“, eingestellt bei der DB  
Private tank wagon "HOBUM"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



**HR 6143** IV <sup>98</sup> ← → K 

**NEW**

**Carro cisterna privato, "BASF"**

Privat-Kesselwagen „BASF“, eingestellt bei der DB  
Private tank wagon "BASF"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage





HR 6144

IV

98

← →

K



**NEW**

**Carro cisterna privato, "LATEX"**

Privat-Kesselwagen „LATEX“, eingestellt bei der DB  
Private tank wagon "LATEX"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6145

IV

98

← →

K



**NEW**

**Carro cisterna privato, "TEXACO"**

Privat-Kesselwagen „TEXACO“, eingestellt bei der DB  
Private tank wagon "TEXACO"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6137

IV

170

← →

K



**NEW**

**Carro cisterna a 4 assi, DR**

4-achsiger Kesselwagen der DR  
4-axle tank wagon of the DR



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6160

V

161

← →

K

**NEW**

**Carro cisterna a 4 assi, "SKW PIESTERITZ" di NACCO**

4-achsiger Kesselwagen „SKW PIESTERITZ“ der NACCO  
4-axle tank wagon "SKW PIESTERITZ" of NACCO



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



**HR 6161** IV V <sup>170</sup> ← → K

**NEW**

**Carro cisterna a 4 assi, "A.S.A."**

4-axle tank wagon "A.S.A."  
4-axle tank wagon "A.S.A."



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



**HR 6162** V <sup>165</sup> ← → K

**NEW**

**Carro cisterna a 4 assi, "TRANSFESA"**

4-achsiger Kesselwagen „TRANSFESA“  
4-axle tank wagon "TRANSFESA"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



**HR 6106** V VI <sup>161</sup> ← → K

**Carro cisterna a 4 assi, BASF Ludwigshafen (Rhein)**

4-achsiger Kesselwagen „BASF“ der BASF Ludwigshafen  
4-axle tank wagon "BASF"



**HR 6107** V VI <sup>170</sup> ← → K

**Carro cisterna a 4 assi, GATX**

4-achsiger Kesselwagen der „GATX“  
4-axle tank wagon "GATX"





HR 6120

V

336

←→

K

DB

**Set 2 carri "VTG – Heidelberg Zement" entrambi i vagoni (tipo Uacs) con diverse iscrizioni**

2-teiliges Set Staubgutwagen, Bauart Uacs „VTG – Heidelberg Zement“, beide Wagen vorbildgerecht mit unterschiedlicher Beschriftung  
2-wagon set powder wagons, type Uacs "VTG – Heidelberg Zement", with prototypically different lettering



HR 6155

IV

V

168

←→

K

DB

**NEW**

**Carro cisterna a 4 assi, "TREVIRA" delle DB**

Staubgutwagen, Bauart Uacs „TREVIRA“  
Powder wagon, type Uacs "TREVIRA"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6148

IV

VI

177

←→

K

DB

**NEW**

**Carro silo Uas, iscrizione "TRANSCEREALES ERMEWA", delle DB**

Silowagen, Bauart Uas „TRANSCEREALES ERMEWA“  
Silo wagon, type Uas "TRANSCEREALES ERMEWA"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6146

IV

173

K



**NEW**

**Carro tramoggia "Herforder Pils" delle DB**

Silowagen, Bauart Uapps „Herforder Pils“  
Silo wagon, type Uapps "Herforder Pils"



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6110

V

VI

110

K

**NEW**

**Carro tramoggia a 2 assi "SKW Piesteritz", livrea in colore giallo**

2-achsiger Schwenkdachwagen „SKW PIESTERITZ“  
2-axle hopper wagon "SKW PIESTERITZ"



HR 6111

V

110

K



**NEW**

**Carro tramoggia a 2 assi delle DB, tipo Tds<sup>936</sup>**

2-achsiger Schwenkdachwagen „Getreide“, Bauart Tds<sup>936</sup>  
2-axle hopper wagon "Getreide", type Tds<sup>936</sup>







HR 6118

V

VI

330

K



**NEW**

**Set 3 carri tramoggia a 2 assi delle DB, tipo Tds 936 in diverse livree**

3-teiliges Set Schwenkdachwagen, Bauart Tds<sup>936</sup> in verschiedenen, vorbildgerechten Lackierungsvarianten der DB  
3-wagon set of hopper wagons, type Tds<sup>936</sup> in different prototypical liveries of modern "Deutsche Bahn"



HR 6152

IV

110

K



**NEW**

**Carro tramoggia a 2 assi delle DR, tipo Tds<sup>936</sup>**

2-achsiger Schwenkdachwagen „Getreide“, Bauart Tdgs-y<sup>938</sup>  
2-axle hopper wagon „Getreide“, type Tdgs-y<sup>938</sup>



Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR 6108

V

VI

247

K



**Carro tramoggia a 2 assi "Piesteritz / SKW Piesteritz", livrea in colore giallo**

4-achsiger Schwenkdachwagen „SKW PIESTERITZ“, Bauart Tadgs  
4-axle hopper wagon "SKW PIESTERITZ", type Tadgs





HR 6153

IV

247

← →

K



**NEW**

**Carro tramoggia a 4 assi delle DB, tipo Tadgs**

4-achsiger Schwenkdachwagen, Bauart Tadgs

4-axle hopper wagon, type Tadgs



HR 6109

V

VI

247

← →

K



**NEW**

**Carro tramoggia a 4 assi delle DB, tipo Tadgs 959**

4-achsiger Schwenkdachwagen „rexwal“, Bauart Tadgs<sup>959</sup>

4-axle hopper wagon „rexwal“, type Tadgs<sup>959</sup>



*Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*



HR 6080

IV

312

← →

K

**NEW**

**NSB, set 3 carri per trasporto trucioli di legname, carri speciali tramoggia tipo Fb-u, modelli rivisti con corrimano e scalette**

3-teiliges Set „Holzhackschnitzeltransport“, Spezialwagen des Typs Fb-u der NSB, Modelle mit neuen Betriebsnummern

NSB, 3-unit set wood-chip transport, special hopper wagons type Fb-u, models with new running numbers



*Foto fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*



HR 6112

V

VI

247

←→

K



**Carro tramoggia a carrelli delle ferrovie Ceche**

4-achsiger Selbstentladewagen der CD Cargo, Bauart Tadgnss 434.1  
CD Cargo, 4-axle hopper wagon, type Tadgnss 434.1



HR 6088

V

VI

247

←→

K

**Carro tramoggia trasporto cereali MÁV, livrea colore rosso**

Schüttgutwagen der MÁV für Getreide  
MÁV grain hopper wagon, red



HR 6038

III

452

←→

K



**Set di carri merci "Gottardo" delle SBB. 1 carro aperto a bordi alti con carico di carbone, 1 carro silos, 1 carro cisterna ed 1 carro chiuso a tetto tondo**

Güterwagen-Set „Gothard“ der SBB, bestehend aus 1 offenem Güterwagen, 1 Kesselwagen, 1 gedecktem Güterwagen K4 sowie 1 Staubgutsilowagen  
SBB, 4-unit set "Gothard", set includes 1 open Wagon, 1 closed wagon K4, 1 silo wagon and 1 tank wagon



**HR 6040**

IV

230

K

**Carro con pareti scorrevoli Habils delle SBB**

Schiebewandwagen des Typs Habils der SBB  
Wagon with sliding sides - SBB

**HR 6062**

IV

122

K

**Carro chiuso K4 delle SBB, invecchiato**

Gedeckter Güterwagen K4 der SBB, farblich abgesetzte Türen, Modell wird in gealterter Ausführung geliefert  
Closed wagon K4 - SBB

**HR 6066**

IV

244

K

**Set 2 carri per "trasporto barbabietole da zucchero", il set include 2 carri aperti con carico di barbabietole da zucchero, invecchiato**

2-teiliges Set „Zuckerrüben-Transport“ der BLS, Set besteht aus 2 offenen Güterwagen der BLS, beladen mit Zuckerrüben, Modelle in betriebsverschmutzter Ausführung  
BLS, 2-unit set "Sugar beet transport", set includes 2 open wagons loaded with sugar beets, models are weathered







HR 6089

IV

V

173  
← →

K



**Carro silo Uas, iscrizione "Millet 2000", delle SBB**

Silowagen der Bauart Uas, Aufschrift „Millet 2000“, eingestellt bei den SBB  
SBB, silo wagon type Uas "Millet 2000"



HR 6126

V

173  
← →

K

**Carro tramoggia NESCAFÉ, immatricolato FFS**

Ermewa Silowagen des Typs Uanpps „NESCAFÉ“  
Ermewa, hopper wagon type Uas "NESCAFÉ"



HR 6125

IV

230  
← →

K

**NEW**

**Carro chiuso a carrelli delle DB**

DB, Schiebewandwagen „Taunton Cider“  
DB, Sliding wall wagon "Taunton Cider"





HR 6114

V

VI

227

K



**Carro chiuso a 4 assi tipo Rilnss "EuroLuxCargo" delle NS**

4-achsiger Schiebeplanenwagen Rilnss „EuroLuxCargo“, eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen  
NS, 4-axle tarpaulin-covered wagon type Rilnss "EuroLuxCargo"



HR 6115

III

122

K



**Carro chiuso, tipo legno delle NS**

Geschlossener Güterwagen der NS, hölzerne Bauart  
NS, closed wagon, wooden type



HR 6116

IV

V

110

K



**NEW**

**Carro tramoggia tipo Tds, modello con tetto apribile delle NS**

Selbstentladewagen des Typs Tds der NS, Modell mit zu öffnendem Schwenkdach  
NS, 2-axle Hopper wagon, type Tds, model with moveable roof





HR 6147

IV

V

177

K



**Carro cisterna a 4 assi "VTG", immatricolati NS**

4-achsiger VTG-Kesselwagen, eingestellt bei den NS

4-axle tank wagon "VTG", matriculated in the fleet of the NS



HR 6124

V

VI

161

K



**Carro container Sgmmns<sup>738</sup>, ATCS, con carico di 2 container di 20' "Nile Dutch"**

Containerwagen des Typs Sgmmns<sup>738</sup> der ATCS, beladen mit 2 x 20' Container „Nile Dutch“

ATCS, container wagon type Sgmmns<sup>738</sup>, loaded with 2 x 20' containers "Nile Dutch"



HR 6122

V

VI

324

K



**Set 2 carri pianali a 2 assi per trasporto container, tipo Kbs (Lbs) delle NS, carico con container di 40' "BELL", container di 20' "NedLloyd" , e container di 20' "P&O"**

2-teiliges Set für den Containerverkehr umgerüstete Flachwagen des Typs Kbs (Lbs) der Niederländischen Staatsbahnen, beladen mit 40' Container „BELL“, 20' Container "NedLloyd" und 20' Container „P&O Nedlloyd“

NS, 2-unit set 2-axle flat wagons used for container traffic, type Kbs (Lbs), loaded with 40' container "BELL", 20' container "NedLloyd" and 20' container "P&O Nedlloyd"





HR 6169

V

VI

324

K



**NEW**

**Set di due carri NS, tipo Kbs, con tubi della società Van Leeuwen**

Set aus zwei Rungenwagen des Typs Kbs der NS, beladen mit Röhren der Firma Van Leeuwen  
NS, set of two stake wagons, type Kbs, loaded with tubes of the company Van Leeuwen



HR 6123

V

VI

324

K



**Set 2 carri pianali a 2 assi delle Railpro, Kbs in livrea blu, con carico betoniera**

2-teiliges Set Flachwagen der niederländischen Firma RailPro in blauer Farbgebung, beladen mit Betonschwellen  
RailPro, 2-unit set 2-axle flat wagons Kbs in blue livery, loaded with concrete sleepers



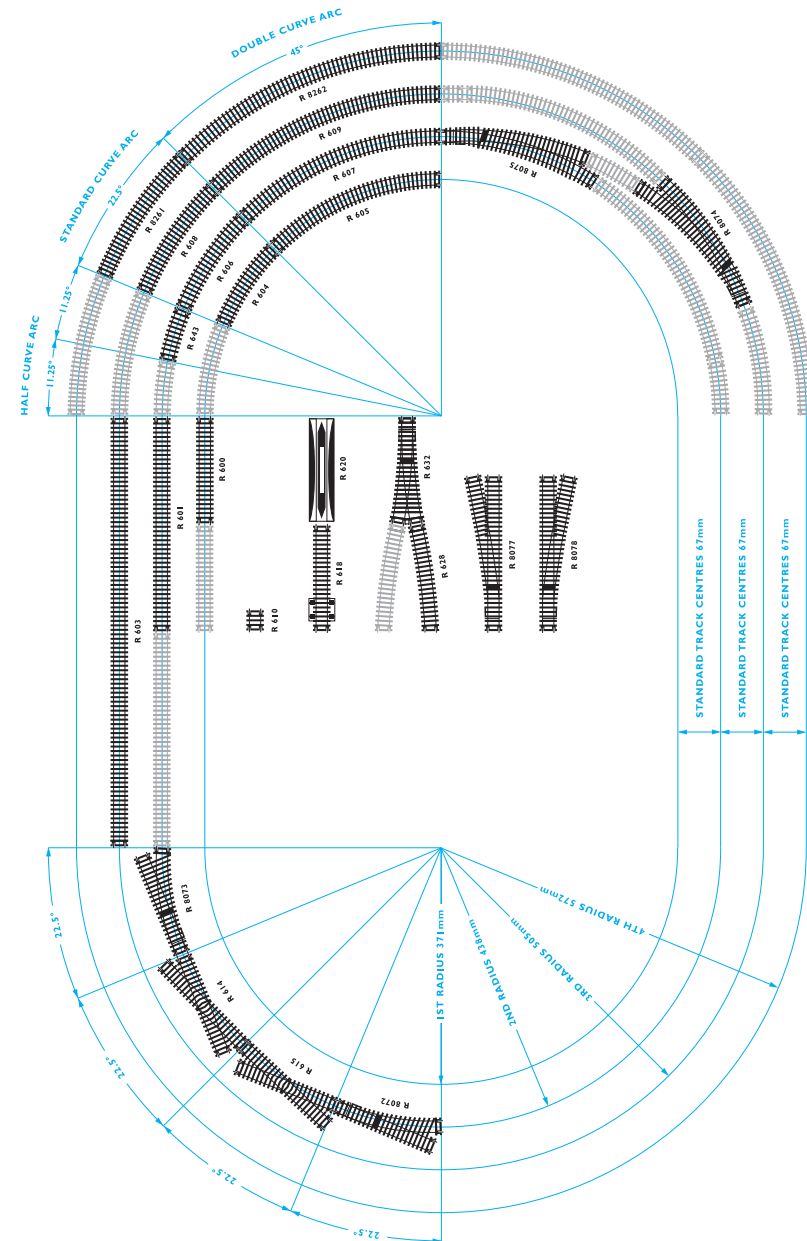


# Binari • Gleise • Tracks

Il sistema di binari Hornby / Rivarossi H0 è composto da 28 pezzi. Ci sono quattro raggi di curvatura nella gamma dal Raggio 1 (371 mm di raggio) al Raggio 4 (572 mm), i quali utilizzati con i vari con i vari i scambi e binari diritti formano un sistema di connessione geometrico.

*Das Hornby/Gleissystem besteht aus 28 verschiedenen Gleiselementen, vier verschiedenen Radien – von Radius 1 (371 mm) bis Radius 4 (572 mm) – welche kombiniert mit den Weichen und geraden Gleiselementen eine vollständige Gleisgeometrie ergeben.*

*The Hornby / Rivarossi H0 track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.*



Vengono illustrati nelle seguenti pagine i binari Hornby / Rivarossi HO, i quali sono composti da 28 pezzi. Ci sono 4 curve, dal Raggio 1 (371 mm) fino al Raggio 4 (572 mm) che nel caso vengano utilizzati con i vari scambi e binari dritti forma un sistema di connessione geometrico. Queste pagine mostrano anche gli accessori elettrici per i treni, le centraline e i aggiuntivi per migliorare il vostro plastico modellistico.

Auf den nächsten Seiten finden sie das HO-Gleissystem von Hornby / Rivarossi, das aus 28 Gleiselementen besteht. Es gibt vier Radien zur Auswahl – vom Radius 1 (371 mm) bis zum Radius 4 (572 mm), die zusammen mit den vielen Weichen und geraden Gleiselementen ein vollständiges geometrisches System ergeben. Auf diesen Katalogseiten finden sie auch elektrische Artikel für die Steuerung der Anlage sowie allerlei Zubehör, mit denen sie ihre Anlage auch optisch erweitern und verschönern können.

Illustrated on the following pages is the Hornby/Rivarossi HO track system which is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system. These pages also show electrical accessories for train and track control as well as trackside additions to enhance a model railway layout.

## R 600

**Binario dritto** 168 mm  
Gerades Gleis  
Straight



## R 601

**Binario doppio dritto** 335 mm  
Gerades Gleis  
Double straight



## R 603

**Binario dritto lungo** 670 mm  
Gerades Gleis  
Long straight




## R 610

**Binario dritto di compensazione** 38 mm  
Gerades Gleis  
Short straight




## R 8206

**Binario presa di corrente** 371 mm arc 45°  
Anschlussgleis  
Power track




## R 618

**Binario di isolamento** 168 mm  
Trenngleis  
Isolating track



## R 620

**Railer track** 168 mm  
Aufgleiser  
Railer and uncoupler track



## R 604

**Curva R1** 371 mm arc 22,5°  
Gebogenes Gleis R1  
Curve R1



## R 605

**Doppia curva R1** 371 mm arc 45°  
Gebogenes Gleis R1  
Double curve R1



## R 606

**Curva R2** 438 mm arc 22,5°  
Gebogenes Gleis R2  
Curve R2



## R 607

**Doppia curva R2** 438 mm arc 45°  
Gebogenes Gleis R2  
Double curve R2



## R 608

**Curva R3** 505 mm arc 22,5°  
Gebogenes Gleis R3  
Curve R3



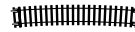
## R 609

**Doppia curva R3** 505 mm arc 45°  
Gebogenes Gleis R3  
Double curve R3



## R 628

**Curva** R852 mm arc 11,25°  
Gebogenes Gleis  
Curve



## R 643

**Curva R2** 438 mm arc 11,25°  
Gebogenes Gleis R2  
Half Curve R2



## R 8261

**Curva R4** 572 mm arc 22,5°  
Gebogenes Gleis R4  
Curve R4




## R 8262

**Curva R4** 572 mm arc 45°  
Gebogenes Gleis R4  
Curve R4




## R 614

**Incrocio sinistro** L 168x181 mm angle 22,5°  
Kreuzung links  
Left-hand diamond crossing




## R 615

**Incrocio destro** L 168x181 mm angle 22,5°  
Kreuzung rechts  
Right-hand diamond crossing



## R 8072

**Scambio sinistro standard** L 168 mm arc 22,5°  
Weiche links  
Left-hand standard point




## R 8073

**Scambio destro standard** L 168 mm arc 22,5°  
Weiche rechts  
Right-hand standard point




## R 8077

**Scambio sinistro Express** L 245mmR 852mm arc 11,25°  
Schlanke Weiche links  
Left-hand express point




## R 8078

**Scambio destro Express** L 245mmR 852mm arc 11,25°  
Schlanke Weiche rechts  
Right-hand express point




## R 8074

**Scambio sinistro curvo** R438 arc 22,5° & 33,75°  
Bogenweiche links  
Left-hand curved point




## R 8075

**Scambio destro curvo** R438 arc 22,5° & 33,75°  
Bogenweiche rechts  
Right-hand curved point



## R 8076

**Scambio "Y"** R853 arc 22,5° arc 11,25°  
Y-Weiche  
"Y" point



## R 8090

**Binario semi-flessibile**  
Halbflexibles Gleis  
Semi-flexible track



## R 621

**Binario flessibile**  
Flexgleis  
Flexible track



# Set d'espansione • Erweiterung-Sets • Extension set

Ampliate il treno come illustrato nei cataloghi Lima e Jouef con semplici accorgimenti, utilizzando il tappeto di gioco Hornby TrakMat e binari. I binari E e F ampliaranno il plastico al di là dei confini, creando il primo passo per lo sviluppo di un vero tracciato ferroviario. Per migliorare il nostro TrakMat con gli edifici andate alle pagine 120-121

Erweitern sie die Startset-Packungen wie auf den Seiten im Jouef katalog gezeigt in einfachen Schritten mit den Hornby TrakMat-Gleispackungen. Die Gleispackungen E und F erweitern die Anlage über die Grenzen der TrakMat hinaus zu einer professionellen Modellbahnanlage! Um die TrakMat mit Gebäuden zu erweitern beachten sie bitte die Seiten 120-121.

Expand the train set layouts as shown in the Lima and Jouef catalogues in simple and straightforward stages using these Hornby TrakMat Track Packs. Track Packs E and F will extend the TrakMat layout beyond the mat's boundaries creating the first steps in the development of a greatly enlarged model railway layout. For buildings to enhance the TrakMat see pages 120-121.

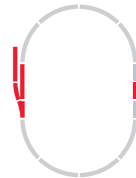
## R 8221



### Aggiungere il set d'espansione A all'ovale di base incluso nei set base per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie das Erweiterungsset A.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Rivarossi train sets to make this layout.



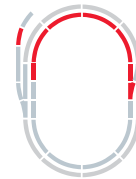
## R 8222



### Aggiungere il set d'espansione B all'ovale di base più A per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout



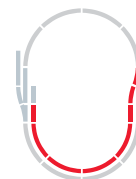
## R 8223



### Aggiungere il set d'espansione C all'ovale di base più A più B per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



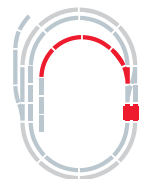
## R 8224



### Aggiungere il set d'espansione D all'ovale di base più A più B più C per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout



## R 8225



### Aggiungere il set d'espansione E all'ovale di base più A più B più C più D per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout



## R 8226



### Aggiungere il set d'espansione F all'ovale di base più A più B più C più D più E per ottenere un tracciato completo sul tappeto da gioco. Completare la scena con gli accessori, gli edifici e gli altri complementi di paesaggio

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E + F. Vervollständigen Sie Ihre Modellbahnanlage jetzt noch mit den Gebäuden aus unserem Zubehörprogramm und mit dem Hornby Landschaftszubehör!

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + E to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.







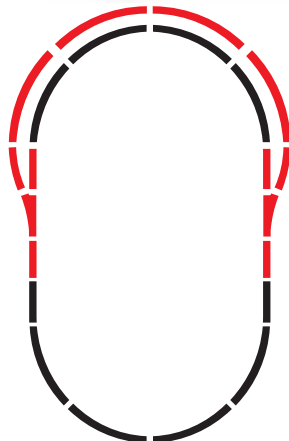
I set di espansione, necessari ad ampliare i layout, si adattano alle seguenti confezioni: HJ 1002 TGV express, HJ 1011 multi Trafic, HJ 1013 Record du monde, HL 1013 Il Pendolino, HL 1008 Il Cisalpino, HL 1018 Il Treno Passeggeri

*Auf den nächsten Seiten finden sie das H0-Gleissystem von Hornby / Rivarossi, das aus 28 Gleiselementen besteht. Es gibt vier Radien zur Auswahl – vom Radius 1 (371 mm) bis zum Radius 4 (572 mm), die zusammen mit den vielen Weichen und geraden Gleiselementen ein vollständiges geometrisches System ergeben. Auf diesen Katalogseiten finden sie auch elektrische Artikel für die Steuerung der Anlage sowie allerlei Zubehör, mit denen sie ihre Anlage auch optisch erweitern und verschönern können.*

*Track packs to extend the layouts featured in the following trains sets: HJ 1002 TGV Express, HJ 1013 Multi Trafic, HJ 1013 record du Monde, HL 1013 Il Pendolino, HL 1008 Il Cisalpino, HL 1018 Il Treno Passeggeri*

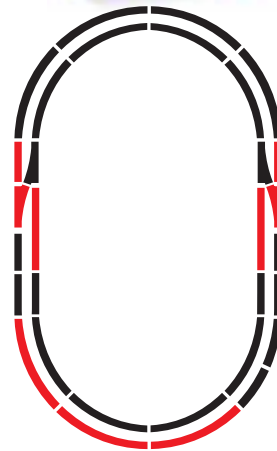
### HT 8400

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R606 R2 22.5°
- 4 x R607 R2 45°
- 4 x R600



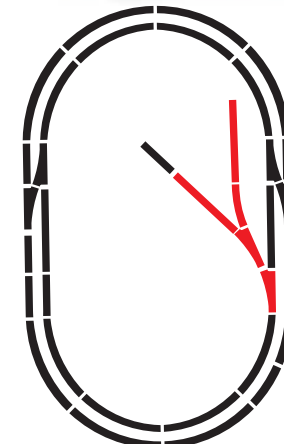
### HT 8401

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R600 168 mm
- 3 x R607 R2 45°



### HT 8402

- 2 x R8072
- 1 x R606 R2 22.5°
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R083





## HC 8032

### Set di 8 containers internazionali da 20

8 internationale 20-Fuß-Container  
Set of 8 international 20 ft. containers



## HC 8031

### Set di 4 containers internazionali da 40

4 internationale 40-Fuß-Container  
Set of 4 international 40 ft. containers



## HC 8033

### Set 6 containers internazionale da 20 e 40 piedi

6 internationale 20- und 40-Fuß-Container  
Set of 6 international 20 and 40 ft. containers



## HC 8041

**NEW**

### Set 8 containers da 20 piedi della Germania dell'Est Epoca IV

8 internationale 20-Fuß-Container  
wie sie in der DDR eingesetzt  
wurden. Epoca IV  
Set of 8 20 ft. containers  
of Eastern Germany



## HC 8034

**Palo per la catenaria**  
Schnellbahnstreckenast  
High speed lines mast

10 units



## HC 8036

**Palo per la catenaria colore grigio**  
Gitter-Streckenmast, grau  
Lattice mast, grey color

10 units



## HC 8038

**Palo per la catenaria colore verde**  
Gitter-Streckenmast, grün  
Lattice mast, green color

10 units



## HC 8004

**Palo per catenaria, tipo di costruzione italiana**  
Oberleitungsmast, italienische Bauart  
Overhead line mast, Italian design

10 units



## HC 8035

**Palo per catenaria**  
Mât de caténaire  
Catenary mast

10 units



## HC 8037

**Palo per catenaria, con cavo di allacciamento**  
Mât d'alimentation  
Mast with electrical connection

10 units



## HC 8039

**Palo per catenaria, con cavo di allacciamento**  
Mât d'alimentation  
Mast with electrical connection

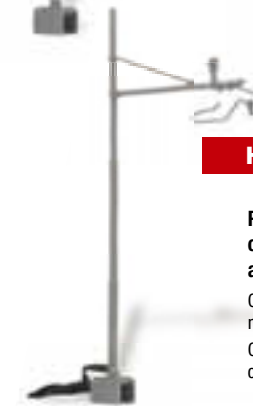
10 units



## HC 8005

**Palo per catenaria, tipo di costruzione italiana, con cavo di allacciamento**  
Oberleitungsmast, italienische Bauart, mit Anschlußkabel  
Overhead line mast, Italian design, with connecting cable

1 unit



## HC 8007

**Filo di contatto della catenaria, lunghezza 260 mm**  
Oberleitungs Fahrdrabt, 260 mm Länge  
Overhead wire, 260 mm long

10 units



## HC 8006

**Filo di contatto della catenaria, lunghezza 260 mm**  
Oberleitungs Fahrdrabt, 260 mm Länge  
Overhead wire, 260 mm long

10 units



## R 8250

**Regolatore di velocità**  
Fahrregler  
Speed controller



## R 991

**Trasformatore**  
Trafo  
Transformer



## R 8012P

**HM 2000, comanda 2 locomotive, trasformatore 2A**  
HM 2000, steuert 2 Loks, Trafo 2A  
HM 2000 Controller. 2 amp Transformer





**R 560**

**Personaggi di città**

Figuren (Passanten in der Stadt)  
City people



**R 561**

**Personaggi seduti**

Figuren, sitzend  
People sittings



**R 562**

**Personaggi di paese**

Figuren (Passanten, wartend)  
Town people



**R 563**

**Operai**

Figuren (Arbeiter)  
Working people



**R 564**

**Contadini**

Figuren (auf dem Land)  
Farm people



**R 565**

**Animali della fattoria**

Figuren, Tiere auf dem Bauernhof  
Farm animals



**R 767**

**Pecore**

Figuren (Schafe)  
Sheep



**R 768**

**Mucche**

Figuren, Kühe  
Cows





## R 8087

### Gomma per pulizia binari

Gleisreiniger  
Track rubber



## R 8244

### Unità di sgancio

Entkupplungsgleis  
Uncoupler unit



## R 8243

### Motore elettrico da montare in superficie

Weichenantrieb, oberirdisch  
Surface mounted point motor



## R 394

### Respingente idraulico

Prellbock mit Federpuff  
Hydraulic buffer



## R 909

### Supporti binario

Gleisstützen (z.B. für Brücken)  
Track supports



## R 910

### Giunti metallo. (Pacco da 12)

Schienenverbinder (12 St)  
Fishplates (12pcs)



## R 658

### Pilastrini inclinati per rotaie

Gleisstützen für Steigungen (7 Stück)  
Inclined risers



## R 659

### Grandi pilastrini per rotaie

Hochbahnstützen (3)  
High level piers



## R 660

### Muro di un lato del binario

Brückengeländer (zum Anstecken an die Gleise)  
Track side walls



## R 8008

### Grande ponte

Große Hängebrücke  
Grand suspension bridge



## R 8875

### Lapide funeraria

Grabsteine  
Gravestones



## R 920

### Ganasse di collegamento isolanti per rotaie, 20 pz.

Isolier Schienenverbinder, 20 Stück  
Insulating fishplates, 20 pcs.



## R 8577

### Pattumiere a ruote

Mülltonnen mit Rädern  
Wheel Bins



## R 8578

### Pattumiere per il riciclaggio

Recyclingbehälter  
Recycling Bins



## R 8597

### Casse

div. Holzkisten  
Crates



## R 8598

### Autovetture coperte da telone

Autos unter Plane (2 Stück)  
Tarpaulined Car



## R 8599

### Forme irregolari coperte

Maschinen unter Plane  
Irregular Tarpaulined Shapes



## R 8600

### Generatore

Generator  
Generator



## R 8601

### Cavo in bobine

Kabeltrommeln  
Cable drums



## R 8613

### Cassoni per merce alla rinfusa

Abfallcontainer  
Refuse Skips



## R 044

### Interruttore per scambio

Taster für Weichen  
Passing Contact Switch



## R 046

### Interruttore per due bi

Schalter An/Aus/An  
Two Way Lever Switch



## R 047

### Interruttore on-off

Schalter An/Aus  
On-Off Lever Switch



## R 602

### Clip d'alimentazione

Gleisanschluss  
Power Clip





**R 070**

**Tavola rotante elettrica**

Drehscheibe mit elektrischem Antrieb  
Electric Turntable



**R 083**

**Fine binario**

Prellbock  
Buffer stop



**R 207**

**Chiodini per fissaggio**

Gleisnägel  
Track fixing pins



**R 537**

**Recinzione**

Gleiszaun (z.B. für Gleisbaustellen)  
Lineside Fencing



**R 8676**

**Carrello con trolleys e valige**

Bahnsteigkarren  
Platform trolleys and cases



**R 8677**

**Set di casse in vimini**

Flechtkörbe  
Wicker baskets



**R 8678**

**Cisterna di latte**

Milchkannen  
Milk Churns



**R 8679**

**2 x biciclette**

Fahrräder (2 Stück)  
Bicycles x2



**R 8682**

**Serra a vetrate e mattoni**

Gewächshaus  
Brick & Glass Greenhouse



**R 8686**

**Accessori costruttori di cantiere**

Baustellenzubehör  
Builders Yard Accessories



**R 8755**

**Grande pattumiera**

Abfallcontainer  
Big Bins



**R 8757**

**Prefabbricato**

Baustellenbüro  
Site office



**R 8762**

**4 x pattumiere**

Abfallbehälter  
Litter bin x4



**R 8763**

**2 x cassetta delle lettere**

Postbriefkasten (engl. Vorbild)  
Letter box x2



**R 8765**

**Concessionario auto**

Containerbüro (z.B. für Autohändler)  
Car sales office



**R 8781**

**Fontana pubblica**

Öffentlicher Trinkwasserbrunnen  
Public drinking fountain



**R 8947**

**Barra d'alimentazione**

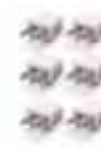
Verteiler  
Power Strip



**R 8948**

**6 x spina piccola**

Kleine Stecker (6 Stück)  
Small plugs x6



**R 8949**

**Doppia presa**

Doppelbuchse (2 Stück)  
Double Socket



**R 8950**

**4 x fusibili**

Sicherungen (4 Stück)  
Fuses x4



**R 8951**

**Fili elettrici**

Litze (3 m)  
Wire



**R 8952**

**4 x ampolle**

Lampen inkl. Kabel und Stecker  
(4 x 1 m)  
Light bulbs



**R 8014**

**Motore per scambio**

Weichenantrieb  
Point motor



**R 8015**

**Base per motore**

Gehäuse Weichenantrieb  
Point motor housing



Questa collezione di SkaleStructures rende l'atmosfera reale e tipica per il modellismo in scala "HO". Le strutture fatte a mano e decorate in resina possono essere posizionate su un plastico senza ulteriori migliorie, comunque anche solo un leggero invecchiamento fa la differenza!

*Das SkaleStructures-Programm ist die Antwort auf einen von vielen Modellbahnern lange gehegten Wunsch. Die handgefertigten und -bemalten Modelle aus hochwertigem Polyresin sind bereits fertig gebaut und realistisch patiniert! Sie sind damit eine wirkliche Bereicherung für jede Anlage.*

*This collection of SkaleStructures brings an atmosphere of life and character to any "HO" model railway. The hand crafted and decorated poly resin structures can be positioned on a layout without any further enhancements, however just a small amount of weathering can make all the difference!*

**HC 8000**  
Stazione  
Bahnhof  
Railway station



**HC 8001**  
Cabina comando scambi e segnali  
Stellwerk  
Signal box



**HC 8002**  
Cabina elettrica di trasformazione  
Trafohäuschen  
Transformer enclosure



**HC 8003**  
Magazzino attrezzi  
Werkzeugbude  
Tool shed



**HC 8008**  
Magazzino  
Lagerhaus  
warehouse



**HC 8009**  
Stalla  
Geräteschuppen  
Rural shed



**HC 8010**  
Fattoria  
Bauernhaus  
Farmhouse



**HC 8011**  
Pozzi  
Brunnen  
Well



**HC 8012**  
Scuola  
Schule  
School



**HC 8013**  
Panificio  
Backhaus  
Bakery



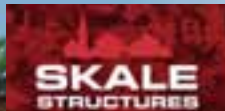
**HC 8014**  
Alveare  
Bienenhaus  
Beehive



**HC 8015**  
Monumento  
Bildstock  
Monument



**HC 8016**  
Torre per rifornimento idrico locomotive  
Wasserturm  
Water tower



**HC 8017**

**Cabina comando scambi e segnali**

Stellwerk  
Signal box



**HC 8018**

**Stazione**

Bahnhof  
Railway station



**HC 8019**

**Edificio toilettes per stazioni**

Bahnhofstoilette  
Station toilet



**HC 8020**

**Rimessa locomotive**

Lokschuppen  
Locomotive shed



**HC 8021**

**Fabbricato accessorio per rimessa locomotive**

Anbau an Lokschuppen  
Extension to locomotive shed



**HC 8022**

**Stazione**

Bahnhof  
Railway station



**HC 8023**

**Estensione per articolo HC8022**

Erweiterung für HC 8022  
Extension for HC 8022



**HC 8024**

**Stazione**

Bahnhof  
Railway station



**HC 8025**

**Magazzino Merci**

Güterschuppen  
Goods shed



**HC 8026**

**Fabbricato per Fermata viaggiatori per linea secondaria**

Haltepunkt  
Flag stop



**HC 8027**

**Torre per rifornimento idrico locomotive**

Wasserturm  
Water tower



**HC 8029**

**Stazione**

Bahnhof  
Railway station





# Materiali di copertura del terreno • Streumaterial • Ground cover materials

Creare un plastico è molto di più che posare alcuni binari e pochi treni! Cosa sarebbe il plastico senza ambientazione o paesaggi, sarebbe altrimenti solo treni e binari!! Tuttavia, con la semplice aggiunta di alberi, siepi, campi e sottobosco una semplice ferrovia può essere trasformata in un plastico pienamente funzionante e da ammirare.

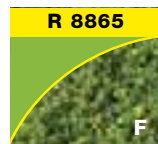
Solo SkaleScenics ti permetterà questo! SkaleScenics è una gamma di alta qualità di alberi, fogliame, floccaggio e massicciata che combinate tra loro creano l'ambiente adatto a qualsiasi plastico.

**SkaleScenics – qualità suprema, grande valore e soprattutto da ammirare!**

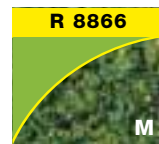
*Um eine echte Modellbahnanlage zu bauen, benötigt man mehr als nur Gleise und ein paar Züge. Hornby's SkaleScenics-Programm stellt dem Modellbahner mit seinem hochwertigen Landschaftszubehör alle Mittel zur Verfügung, die er zur Ausgestaltung einer Anlage benötigt. Das SkaleScenics-Programm stellt dem Modellbahner eine große Auswahl an Bäumen, Laub-, Erd- und Gras-Streumaterialien sowie Schotter zur Verfügung. Diese sind leicht zu mischen und perfekt aufeinander abgestimmt. SkaleScenics – hochwertiges Landschaftszubehör für anspruchsvolle Modellbahner zu kleinen Preisen!*

*Creating a model railway takes more than just tracks and a few trains! Without the model railway being situated in an environment or scene then unfortunately it will remain just that - trains and tracks!! However, with the simple addition of trees, hedges, fields and undergrowth a simple railway can be transformed into a fully functioning and admired model railway. SkaleScenics will allow you to do just this! SkaleScenics is a high quality range of trees, foliage, ground cover and ballast which can be combined together in many different ways to create the ideal environment to suit your model railway. SkaleScenics - superb quality, exceptional value but above all admired!*

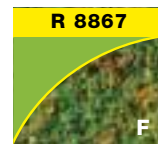
## Ciuffi misti Gemischte Grasbüschel Blended tufts



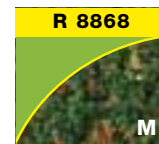
**R 8865**  
Verde misto  
Grün, gemischt  
Green Blended



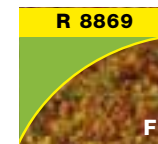
**R 8866**  
Verde misto  
Grün, gemischt  
Green Blended



**R 8867**  
Misto autunno  
Herbst, gemischt  
Autumn Blended



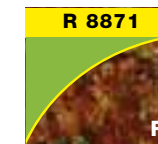
**R 8868**  
Misto autunno  
Herbst, gemischt  
Autumn Blended



**R 8869**  
Misto primi d'autunno  
Mischung „Früher Herbst“  
Early Autumn Blended



**R 8870**  
Misto primi d'autunno  
Mischung „Früher Herbst“  
Early Autumn Blended

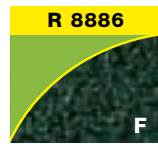


**R 8871**  
Misto autunno avanzato  
Mischung „Später Herbst“  
Late Autumn Blended

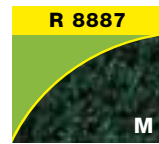


**R 8872**  
Misto autunno avanzato  
Mischung „Später Herbst“  
Late Autumn Blended

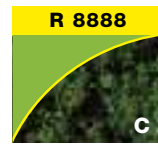
## Ciuffi verdi Grüne Grasbüschel Green tufts



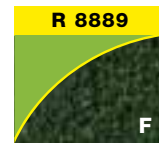
**R 8886**  
Verde conifera  
Koniferengrün  
Conifer Green



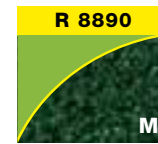
**R 8887**  
Verde conifera  
Koniferengrün  
Conifer Green



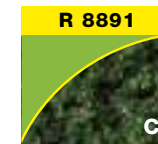
**R 8888**  
Verde conifera  
Koniferengrün  
Conifer Green



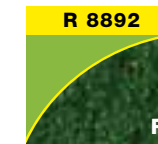
**R 8889**  
Verde foresta  
Waldgrün  
Forest Green



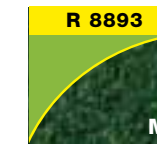
**R 8890**  
Verde foresta  
Waldgrün  
Forest Green



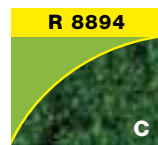
**R 8891**  
Verde foresta  
Waldgrün  
Forest Green



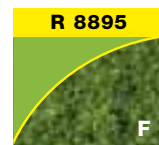
**R 8892**  
Verde erba  
Grasgrün  
Grass Green



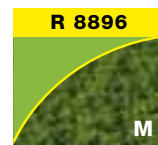
**R 8893**  
Verde erba  
Grasgrün  
Grass Green



**R 8894**  
Verde erba  
Grasgrün  
Grass Green



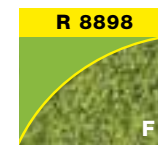
**R 8895**  
Verde primavera  
Frühlingsgrün  
Spring Green



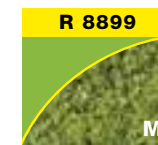
**R 8896**  
Verde primavera  
Frühlingsgrün  
Spring Green



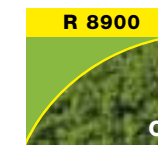
**R 8897**  
Verde primavera  
Frühlingsgrün  
Spring Green



**R 8898**  
Verde marziano  
Maigrün  
Martian Green



**R 8899**  
Verde marziano  
Maigrün  
Martian Green

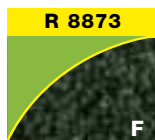


**R 8900**  
Verde marziano  
Maigrün  
Martian Green



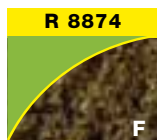


**Zolle di copertura del terreno** *Bodendecker-Rasen Ground Cover*



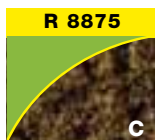
**R 8873**

**Terreno**  
Boden  
Soil



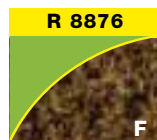
**R 8874**

**Terra**  
Erde  
Earth



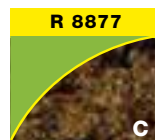
**R 8875**

**Terra**  
Erde  
Earth



**R 8876**

**Paglia dorata**  
Goldenes Stroh  
Golden Straw



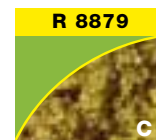
**R 8877**

**Paglia dorata**  
Goldenes Stroh  
Golden Straw



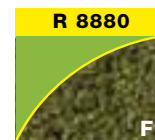
**R 8878**

**Paglia gialla**  
Gelbes Stroh  
Yellow Straw



**R 8879**

**Paglia gialla**  
Gelbes Stroh  
Yellow Straw



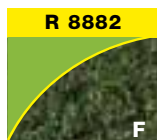
**R 8880**

**Erba bruciata**  
Verbranntes Gras  
Burnt Grass



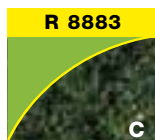
**R 8881**

**Erba bruciata**  
Trockenes Gras  
Herbe brûlée



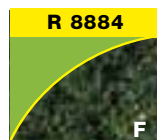
**R 8882**

**Verde muschio**  
Moosgrün  
Moss Green



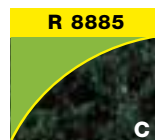
**R 8883**

**Verde muschio**  
Moosgrün  
Moss Green



**R 8884**

**Verde scuro**  
Dunkelgrün  
Dark Green



**R 8885**

**Verde scuro**  
Dunkelgrün  
Dark Green

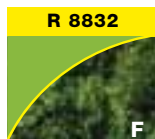
**R 8906**

Dispenser. Adatto per distribuire in maniera semplice ed efficace le zolle di copertura del terreno e la ghiaia.

*Streuer zur einfachen und sparsamen Dosierung des Streumaterials.*

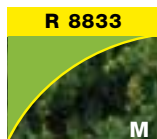
*Suitable for the simple and effective dispensing of Ground Cover Turfs and gravel.*

**Fogliame in fibra** *Clusters Laubfaser-Büsche Foliage-Fibre*



**R 8832**

**Verde chiaro**  
Hellgrün  
Light Green



**R 8833**

**Verde chiaro**  
Hellgrün  
Light Green



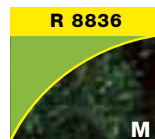
**R 8834**

**Verde chiaro**  
Hellgrün  
Light Green



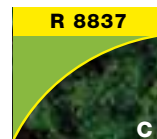
**R 8835**

**Verde medio**  
Mittleres Grün  
Medium Green



**R 8836**

**Verde medio**  
Mittleres Grün  
Medium Green



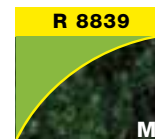
**R 8837**

**Verde medio**  
Mittleres Grün  
Medium Green



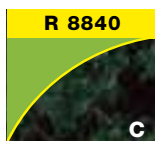
**R 8838**

**Verde scuro**  
Dunkelgrün  
Dark Green



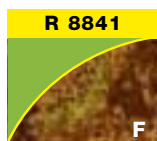
**R 8839**

**Verde scuro**  
Dunkelgrün  
Dark Green



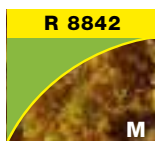
**R 8840**

**Verde scuro**  
Dunkelgrün  
Dark Green



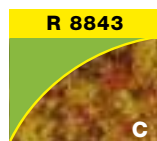
**R 8841**

**Primi d'autunno**  
Früher Herbst  
Early Autumn



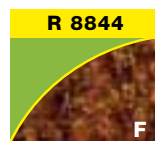
**R 8842**

**Primi d'autunno**  
Früher Herbst  
Early Autumn



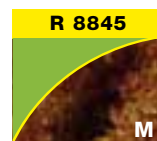
**R 8843**

**Primi d'autunno**  
Früher Herbst  
Early Autumn



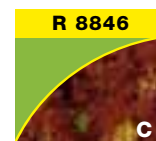
**R 8844**

**Autunno avanzato**  
Später Herbst  
Late Autumn



**R 8845**

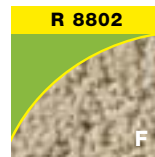
**Autunno avanzato**  
Später Herbst  
Late Autumn



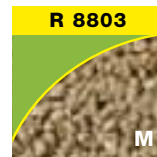
**R 8846**

**Autunno avanzato**  
Später Herbst  
Late Autumn

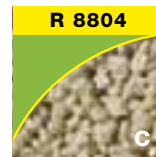
## Ghiaia Bodendecker-Rasen Gravels



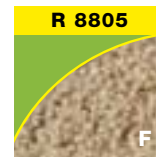
**R 8802**  
**Marrone chiaro**  
 Helles Gelbbraun  
 Light Tan



**R 8803**  
**Marrone chiaro**  
 Helles Gelbbraun  
 Light Tan



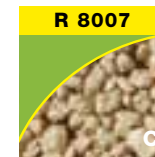
**R 8804**  
**Marrone chiaro**  
 Helles Gelbbraun  
 Light Tan



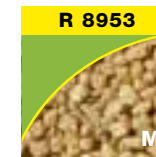
**R 8805**  
**Marrone**  
 Gelbbraun  
 Tan



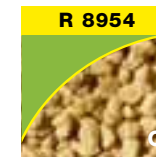
**R 8806**  
**Marrone**  
 Gelbbraun  
 Tan



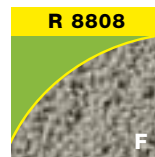
**R 8007**  
**Marrone**  
 Gelbbraun  
 Tan



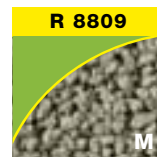
**R 8953**  
**Beige**  
 Beige  
 Beige



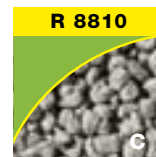
**R 8954**  
**Beige**  
 Beige  
 Beige



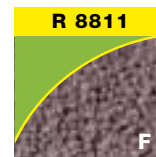
**R 8808**  
**Grigio chiaro**  
 Hellgrau  
 Light Grey



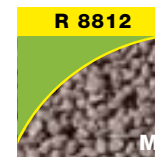
**R 8809**  
**Grigio chiaro**  
 Hellgrau  
 Light Grey



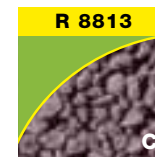
**R 8810**  
**Grigio chiaro**  
 Hellgrau  
 Light Grey



**R 8811**  
**Grigio**  
 Grau  
 Grey



**R 8812**  
**Grigio**  
 Grau  
 Grey



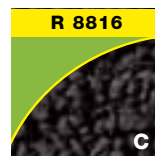
**R 8813**  
**Grigio**  
 Grau  
 Grey



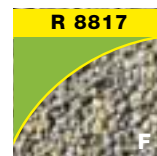
**R 8814**  
**Nero**  
 Schwarz  
 Black



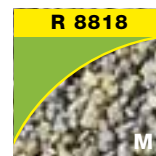
**R 8815**  
**Nero**  
 Schwarz  
 Black



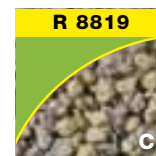
**R 8816**  
**Nero**  
 Schwarz  
 Black



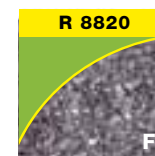
**R 8817**  
**Misto grigio**  
 Grau gemischt  
 Grey Blended



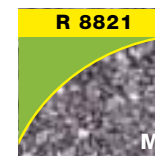
**R 8818**  
**Misto grigio**  
 Grau gemischt  
 Grey Blended



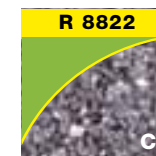
**R 8819**  
**Misto grigio**  
 Grau gemischt  
 Grey Blended



**R 8820**  
**Grigio scuro**  
 Dunkelgrau  
 Dark Grey



**R 8821**  
**Grigio scuro**  
 Dunkelgrau  
 Dark Grey



**R 8822**  
**Grigio scuro**  
 Dunkelgrau  
 Dark Grey



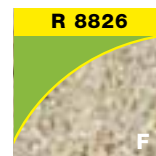
**R 8823**  
**Misto beige**  
 Beige gemischt  
 Beige Mixed



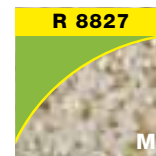
**R 8824**  
**Misto beige**  
 Beige gemischt  
 Beige Mixed



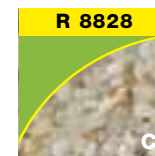
**R 8825**  
**Misto beige**  
 Beige gemischt  
 Beige Mixed



**R 8826**  
**Misto bianco**  
 Weiß gemischt  
 White Mixed



**R 8827**  
**Misto bianco**  
 Weiß gemischt  
 White Mixed



**R 8828**  
**Misto bianco**  
 Weiß gemischt  
 White Mixed

**Fili in fibra di poliestere Faser Gewebe Poly fibre strands**

**Pietre ed erbe**

Con un po' di fantasia e l'aggiunta dell'erba di campo, delle pietre e di un misto di fili in fibra SkaleScenics è possibile creare un letto e un argine di fiume estremamente realistici. Ma perché fermarsi qui?

Questi stessi articoli possono essere utilizzati per formare una scarpata rocciosa lungo una linea ferroviaria.

**Pietre Rochers Rocks**

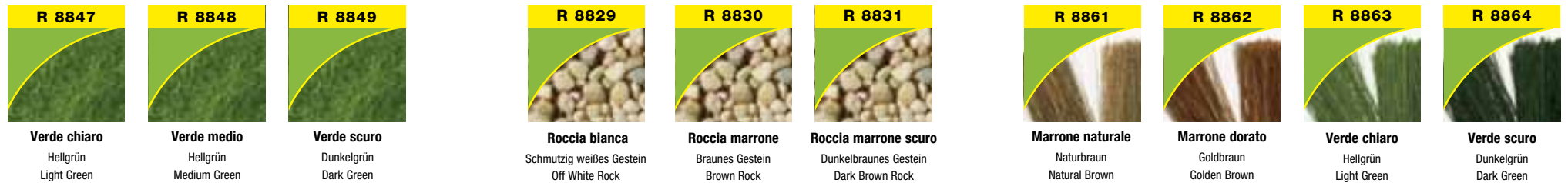
*Gestein & Gräser*

*Mit dem Gras, dem Gestein und dem Fasergeflecht von SkaleScenics lassen sich mit etwas Phantasie sehr wirkungsvolle Flüsse und Ufer kreieren. Doch warum sollte man hier aufhören? Das gleiche Material kann auch verwendet werden, um entlang der Schienen einen felsigen Steilhang zu schaffen.*

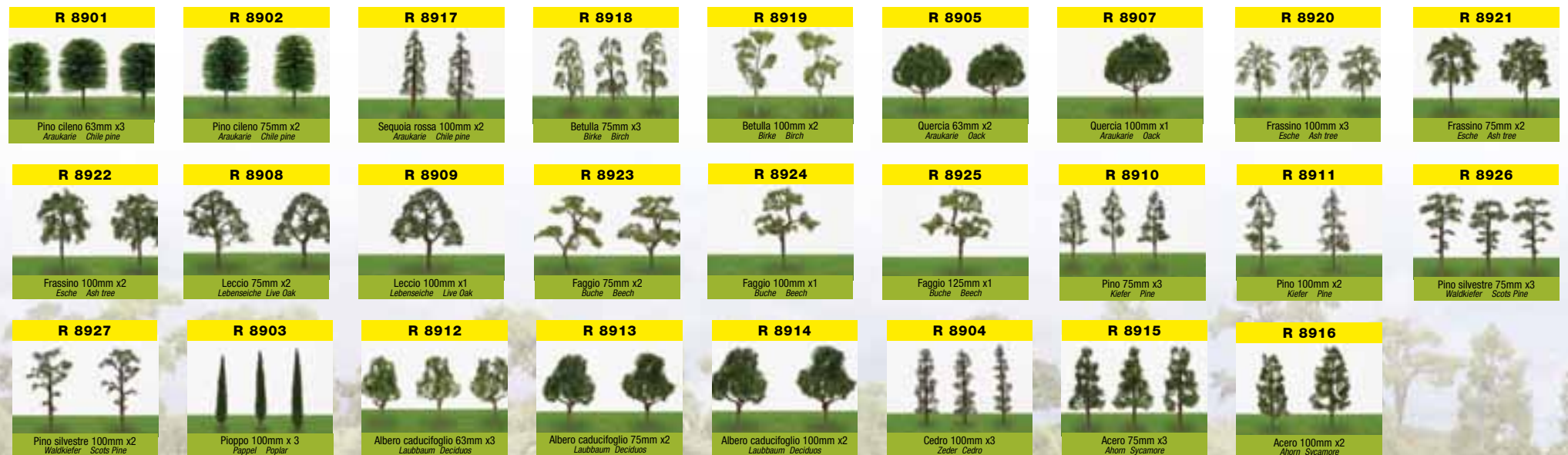
**Erba di campo Herbe Field grass**

*Rocks & grasses*

*Using a small amount of imagination and with the addition of the SkaleScenics field grass, rocks and a mixture of the SkaleScenics fibre strands an extremely effective river bed and bank can be created. But why stop there? These same items can be used to form a rocky escarpment alongside a railway line.*



**Alberi professionali Professionelle Bäume Professional tree**





## Alberi base Basis-Bäume Eco trees

La gamma di alberi base è ideale per chi necessita di una grande quantità di alberi realistici a un prezzo contenuto.

Das Baumsortiment „Basis“ ist ideal, wenn ein Bedarf an einer großen Menge realistischer Bäume zu geringen Kosten besteht.

The Eco tree range is ideal for those who have a need for a large quantity of realistic trees at an economical cost.

<b>R 8928</b>	<b>R 8929</b>	<b>R 8930</b>	Albero caducifoglio base Basis-Laubbaum Eco deciduos		Acer base Basis-Ahorn Eco Sycamore		Noce base Basis-Walnuss Eco Walnut	
			<b>R 8931</b>	<b>R 8932</b>	<b>R 8933</b>	<b>R 8934</b>	<b>R 8935</b>	<b>R 8936</b>
Conifera base 100mm-150mm x24 <i>Basis-Konifere Eco Conifera</i>	Abete base 100mm - 150mm x 24 <i>Basis-Fichte Eco Spruce</i>	Albero base 75mm-100mm x24 <i>Basis-Baum Eco tree</i>						
			88mm-100mm x2	138mm x1	88mm-100mm x2	150mm x1	75mm-88mm x2	150mm x1

## Rami Draht Zweige mit Laub Wire foliage branches

Questi rami sono disponibili con fogliame di quattro colori diversi, tutti molto realistici, per creare arbusti, siepi, cespugli, alberelli e sottobosco estremamente efficaci.

Diese Zweige sind in vier realistischen Laubfarben erhältlich, mit denen sich sehr effektvoll Büsche, Hecken, Sträucher, Setzlinge und Unterholz kreieren lassen.

These branches are available in four realistic foliage colours to create extremely effective shrubs, hedges, bushes, saplings and undergrowth.

## Rami Draht Zweige mit Laub Wire foliage branches

Il kit di alberi comprendono una struttura rivestita che può essere piegata fino ad assumere la forma desiderata, come pure fogliame di tre colori diversi per il massimo effetto.











Die Baum-Sets bestehen aus einem Rohling, der in die gewünschte Form gebogen werden kann, sowie Laub in drei Schattierungen.

The Tree Kits include a coated armature which can be bent and formed to the desired shape together with three shades of foliage for maximum effect.

<b>R 8857</b>	<b>R 8858</b>	<b>R 8943</b>	<b>R 8944</b>	<b>R 8937</b>	<b>R 8938</b>	<b>R 8942</b>
Verde misto Gemischtes Grün Mélange de verts Mixed Green	Verde chiaro Hellgrün Vert clair Light Green	75mm-100mm x 16 Starter kit di alberi - albero caducifoglio Anfänger-Baumset - Laubbaum Starter Tree Kit - Deciduous	75mm-100mm x 16 Starter kit di alberi - acero Anfänger-Baumset - Ahorn Starter Tree Kit - Sycamore	75mm x4 Pino Kiefer Pine	75mm x3 Pino Kiefer Pine	100mm x3 Salice piangente Trauerweide Weeping Willow
<b>R 8859</b>	<b>R 8860</b>	<b>R 8945</b>	<b>R 8946</b>	<b>R 8939</b>	<b>R 8940</b>	<b>R 8941</b>
Verde scuro Dunkelgrün Vert foncé Dark Green	Misto autunnale Herbstmischung Mélange d'automne Autumn Mix	63mm-100mm x 16 Kit professionale di alberi - albero caducifoglio Profi-Baumset sommergrün Pro Tree Kit - Deciduous	63mm-100mm x 10 Kit professionale di alberi - acero Profi-Baumset - Sykomore Pro Tree Kit - Sycamore	68mm x4 Albero caducifoglio Laubbaum Deciduous	100mm x3 Albero caducifoglio Laubbaum Deciduous	68mm x4 Salice piangente Trauerweide Weeping Willow



# Indice per codice progressivo • Verzeichnis nach Artikelnummer • Index references in order

<b>DIGITALE</b>		
C 7021	Pag.	15
R 8213	Pag.	8
R 8214	Pag.	10
R 8232	Pag.	13
R 8235	Pag.	14
R 8237	Pag.	15
R 8238	Pag.	14
R 8239	Pag.	14
R 8241	Pag.	14
R 8242	Pag.	15
R 8245	Pag.	15
R 8246	Pag.	15
R 8247	Pag.	13
R 8249	Pag.	12
R 8266	Pag.	15
<b>TRENI</b>		
 HR 2037	Pag.	26
 HR 2038	Pag.	23
 HR 2040	Pag.	57
 HR 2052	Pag.	60
 HR 2057	Pag.	53
 HR 2072	Pag.	23
 HR 2076	Pag.	21
 HR 2077	Pag.	21
 HR 2080	Pag.	23
 HR 2085	Pag.	50


 HR 2100	Pag.	57
 HR 2113	Pag.	46
 HR 2115	Pag.	47
 HR 2120	Pag.	55
 HR 2124	Pag.	54
 HR 2136	Pag.	57
 HR 2148	Pag.	42
 HR 2153	Pag.	43
 HR 2158	Pag.	18
 HR 2162	Pag.	21
 HR 2166	Pag.	37
 HR 2168	Pag.	37
 HR 2170	Pag.	22
 HR 2172	Pag.	25
 HR 2173	Pag.	25
 HR 2181	Pag.	38
 HR 2191	Pag.	31
 HR 2196	Pag.	31
 HR 2197	Pag.	32
 HR 2198	Pag.	19
 HR 2200	Pag.	19
 HR 2202	Pag.	20
 HR 2204	Pag.	56
 HR 2205	Pag.	42
 HR 2206	Pag.	20
 HR 2209	Pag.	58
 HR 2210	Pag.	50
 HR 2211	Pag.	55
 HR 2217	Pag.	43

 HR 2218	Pag.	56
 HR 2219	Pag.	35
 HR 2220	Pag.	35
 HR 2221	Pag.	45
 HR 2228	Pag.	26
 HR 2230	Pag.	36
 HR 2231	Pag.	36
 HR 2233	Pag.	29
 HR 2235	Pag.	32
 HR 2238	Pag.	22
 HR 2239	Pag.	22
 HR 2240	Pag.	17
 HR 2242	Pag.	30
 HR 2244	Pag.	31
 HR 2245	Pag.	31
 HR 2246	Pag.	35
 HR 2247	Pag.	35
 HR 2250	Pag.	49
 HR 2255	Pag.	56
 HR 2257	Pag.	49
 HR 2259	Pag.	20
 HR 2261	Pag.	26
 HR 2263	Pag.	28
 HR 2264	Pag.	46
 HR 2266	Pag.	47
 HR 2268	Pag.	30
 HR 2269	Pag.	34
 HR 2272	Pag.	29
 HR 2273	Pag.	33

 HR 2274	Pag.	51
 HR 2275	Pag.	17
 HR 2278	Pag.	25
 HR 2281	Pag.	42
 HR 2285	Pag.	34
 HR 2286	Pag.	49
 HR 2288	Pag.	54
 HR 2295	Pag.	59
 HR 2297	Pag.	54
 HR 2298	Pag.	53
 HR 2299	Pag.	59
 HR 2304	Pag.	39
 HR 2305	Pag.	39
 HR 2306	Pag.	40
 HR 2308	Pag.	43
 HR 2309	Pag.	44
 HR 2310	Pag.	44
 HR 2311	Pag.	45
 HR 2312	Pag.	45
 HR 2313	Pag.	48
 HR 2314	Pag.	48
 HR 2315	Pag.	48
 HR 2316	Pag.	48
 HR 2317	Pag.	34
 HR 2318	Pag.	34
 HR 2319	Pag.	27
 HR 2320	Pag.	27
 HR 2321	Pag.	27
 HR 2322	Pag.	19

 HR 2323	Pag.	18
 HR 2325	Pag.	22
 HR 2326	Pag.	28
 HR 2327	Pag.	29
 HR 2329	Pag.	28
 HR 2330	Pag.	30
 HR 2333	Pag.	61
 HR 2334	Pag.	59
 HR 2336	Pag.	54
 HR 2337	Pag.	44
 HR 2339	Pag.	40
 HR 2343	Pag.	41
 HR 2345	Pag.	28
 HR 2346	Pag.	33
 HR 2347	Pag.	33
 HR 2348	Pag.	30
 HR 2350	Pag.	24
 HR 2351	Pag.	24
 HR 2352	Pag.	32
 HR 2353	Pag.	38
 HR 2354	Pag.	49
 HR 2355	Pag.	52
 HR 2356	Pag.	52
 HR 2357	Pag.	52
 HR 2358	Pag.	52
 HR 2359	Pag.	59
 HR 2361	Pag.	58
 HR 4023	Pag.	69
 HR 4042	Pag.	60









 HR 4042	Pag.	61
 HR 4050	Pag.	71
 HR 4051	Pag.	71
 HR 4058	Pag.	73
 HR 4059	Pag.	75
 HR 4060	Pag.	74
 HR 4061	Pag.	75
 HR 4062	Pag.	75
 HR 4086	Pag.	60
 HR 4087	Pag.	61
 HR 4096	Pag.	72
 HR 4097	Pag.	72
 HR 4098	Pag.	73
 HR 4099	Pag.	67
 HR 4104	Pag.	89
 HR 4105	Pag.	50
 HR 4106	Pag.	93
 HR 4107	Pag.	93
 HR 4108	Pag.	93
 HR 4109	Pag.	76
 HR 4110	Pag.	82
 HR 4111	Pag.	82
 HR 4112	Pag.	82
 HR 4113	Pag.	77
 HR 4114	Pag.	77
 HR 4115	Pag.	70
 HR 4116	Pag.	70
 HR 4117	Pag.	70
 HR 4119	Pag.	80

 HR 4120	Pag.	80
 HR 4121	Pag.	81
 HR 4122	Pag.	81
 HR 4123	Pag.	93
 HR 4124	Pag.	90
 HR 4126	Pag.	94
 HR 4127	Pag.	94
 HR 4128	Pag.	66
 HR 4128	Pag.	94
 HR 4129	Pag.	36
 HR 4130	Pag.	36
 HR 4131	Pag.	36
 HR 4132	Pag.	36
 HR 4133	Pag.	76
 HR 4134	Pag.	73
 HR 4135	Pag.	64
 HR 4136	Pag.	63
 HR 4137	Pag.	64
 HR 4139	Pag.	92
 HR 4140	Pag.	92
 HR 4141	Pag.	92
 HR 4142	Pag.	92
 HR 4143	Pag.	91
 HR 4144	Pag.	65
 HR 4145	Pag.	66
 HR 4146	Pag.	78
 HR 4147	Pag.	78
 HR 4148	Pag.	79
 HR 4149	Pag.	79

 HR 4150	Pag.	79
 HR 4151	Pag.	61
 HR 4152	Pag.	61
 HR 4153	Pag.	38
 HR 4154	Pag.	69
 HR 4155	Pag.	69
 HR 6035	Pag.	88
 HR 6038	Pag.	114
 HR 6040	Pag.	115
 HR 6047	Pag.	96
 HR 6062	Pag.	115
 HR 6063	Pag.	96
 HR 6066	Pag.	115
 HR 6074	Pag.	107
 HR 6080	Pag.	113
 HR 6081	Pag.	103
 HR 6082	Pag.	103
 HR 6083	Pag.	99
 HR 6085	Pag.	98
 HR 6086	Pag.	101
 HR 6087	Pag.	101
 HR 6088	Pag.	114
 HR 6089	Pag.	116
 HR 6091	Pag.	84
 HR 6092	Pag.	84
 HR 6093	Pag.	83
 HR 6094	Pag.	84
 HR 6095	Pag.	84
 HR 6096	Pag.	85

 HR 6097	Pag.	85
 HR 6099	Pag.	86
 HR 6100	Pag.	86
 HR 6101	Pag.	87
 HR 6102	Pag.	87
 HR 6103	Pag.	98
 HR 6104	Pag.	107
 HR 6105	Pag.	106
 HR 6106	Pag.	109
 HR 6107	Pag.	109
 HR 6108	Pag.	112
 HR 6109	Pag.	113
 HR 6110	Pag.	111
 HR 6111	Pag.	111
 HR 6112	Pag.	114
 HR 6113	Pag.	102
 HR 6114	Pag.	117
 HR 6115	Pag.	117
 HR 6116	Pag.	117
 HR 6118	Pag.	112
 HR 6119	Pag.	95
 HR 6120	Pag.	110
 HR 6121	Pag.	102
 HR 6122	Pag.	118
 HR 6123	Pag.	119
 HR 6124	Pag.	118
 HR 6125	Pag.	116
 HR 6126	Pag.	116
 HR 6132	Pag.	102

 HR 6133	Pag.	102
 HR 6134	Pag.	97
 HR 6135	Pag.	105
 HR 6136	Pag.	105
 HR 6137	Pag.	108
 HR 6138	Pag.	100
 HR 6139	Pag.	100
 HR 6140	Pag.	96
 HR 6141	Pag.	96
 HR 6142	Pag.	107
 HR 6143	Pag.	107
 HR 6144	Pag.	108
 HR 6145	Pag.	108
 HR 6146	Pag.	111
 HR 6147	Pag.	118
 HR 6148	Pag.	110
 HR 6149	Pag.	106
 HR 6150	Pag.	106
 HR 6151	Pag.	106
 HR 6152	Pag.	112
 HR 6153	Pag.	113
 HR 6154	Pag.	104
 HR 6155	Pag.	110
 HR 6156	Pag.	95
 HR 6157	Pag.	104
 HR 6158	Pag.	104
 HR 6159	Pag.	99
 HR 6160	Pag.	108
 HR 6161	Pag.	109




 HR 6162	Pag.	109
 HR 6163	Pag.	97
 HR 6164	Pag.	95
 HR 6165	Pag.	97
 HR 6166	Pag.	83
 HR 6167	Pag.	83
 HR 6168	Pag.	88
 HR 6169	Pag.	119
<b>BINARI</b>		
HT 8400	pag.	123
HT 8401	pag.	123
HT 8402	pag.	123
R 600	pag.	121
R 601	pag.	121
R 603	pag.	121
R 604	pag.	121
R 605	pag.	121
R 606	pag.	121
R 607	pag.	121
R 608	pag.	121
R 609	pag.	121
R 610	pag.	121
R 614	pag.	121
R 615	pag.	121
R 618	pag.	121
R 620	pag.	121
R 621	pag.	121

R 628	pag.	121
R 643	pag.	121
R 8072	pag.	121
R 8073	pag.	121
R 8074	pag.	121
R 8075	pag.	121
R 8076	pag.	121
R 8077	pag.	121
R 8078	pag.	121
R 8090	pag.	121
R 8206	pag.	121
R 8221	pag.	122
R 8222	pag.	122
R 8223	pag.	122
R 8224	pag.	122
R 8225	pag.	122
R 8226	pag.	122
R 8261	pag.	121
R 8262	pag.	121
<b>ACCESSORI</b>		
HC8031	Pag.	124
HC8032	Pag.	124
HC8033	Pag.	124
HC8034	Pag.	124
HC8035	Pag.	125
HC8036	Pag.	125
HC8037	Pag.	125

HC8038	Pag.	125
HC8039	Pag.	125
HC8041	Pag.	125
R 044	pag.	127
R 046	pag.	127
R 047	pag.	127
R 070	pag.	128
R 083	pag.	128
R 1149	Pag.	127
R 207	pag.	128
R 394	pag.	127
R 537	pag.	128
R 560	pag.	126
R 561	Pag.	126
R 562	Pag.	126
R 563	Pag.	126
R 564	Pag.	126
R 565	Pag.	126
R 602	Pag.	127
R 658	Pag.	127
R 659	Pag.	127
R 660	Pag.	127
R 767	Pag.	126
R 768	Pag.	126
R 8008	Pag.	127
R 8012P	Pag.	125
R 8014	Pag.	128
R 8015	Pag.	128
R 8087	Pag.	127

R 8243	Pag.	127
R 8244	Pag.	127
R 8250	Pag.	125
R 8577	Pag.	127
R 8578	Pag.	127
R 8597	Pag.	127
R 8598	Pag.	127
R 8599	Pag.	127
R 8600	Pag.	127
R 8601	Pag.	127
R 8613	Pag.	127
R 8676	Pag.	128
R 8677	Pag.	128
R 8678	Pag.	128
R 8679	Pag.	128
R 8682	Pag.	128
R 8686	Pag.	128
R 8755	Pag.	128
R 8757	Pag.	128
R 8762	Pag.	128
R 8763	Pag.	128
R 8765	Pag.	128
R 8781	Pag.	128
R 8809	Pag.	127
R 8875	Pag.	127
R 8947	Pag.	127
R 8948	Pag.	128
R 8949	Pag.	128
R 8950	Pag.	128

R 8951	Pag.	128
R 8952	Pag.	128
R 909	Pag.	127
R 910	Pag.	127
R 920	Pag.	127
R 991	Pag.	125
<b>EDIFICI</b>		
 HC 8000	Pag.	119
 HC 8001	Pag.	119
 HC 8002	Pag.	119
 HC 8003	Pag.	119
 HC 8008	Pag.	119
 HC 8009	Pag.	119
 HC 8010	Pag.	119
 HC 8011	Pag.	119
 HC 8012	Pag.	119
 HC 8013	Pag.	119
 HC 8014	Pag.	119
 HC 8015	Pag.	119
 HC 8016	Pag.	119
 HC 8017	Pag.	120
 HC 8018	Pag.	120
 HC 8019	Pag.	120
 HC 8020	Pag.	120
 HC 8021	Pag.	120
 HC 8022	Pag.	120
 HC 8023	Pag.	120

 HC 8024	Pag.	120
 HC 8025	Pag.	120
 HC 8026	Pag.	120
 HC 8027	Pag.	120
 HC 8029	Pag.	120
<b>PAESAGGI</b>		
R 8802	Pag.	133
R 8803	Pag.	133
R 8804	Pag.	133
R 8805	Pag.	133
R 8806	Pag.	133
R 8807	Pag.	133
R 8808	Pag.	133
R 8809	Pag.	133
R 8810	Pag.	133
R 8811	Pag.	133
R 8812	Pag.	133
R 8813	Pag.	133
R 8814	Pag.	133
R 8815	Pag.	133
R 8816	Pag.	133
R 8817	Pag.	133
R 8818	Pag.	133
R 8819	Pag.	133
R 8820	Pag.	133
R 8821	Pag.	133
R 8822	Pag.	133

R 8823	Pag.	133
R 8824	Pag.	133
R 8825	Pag.	133
R 8826	Pag.	133
R 8827	Pag.	133
R 8828	Pag.	133
R 8829	Pag.	134
R 8830	Pag.	134
R 8831	Pag.	134
R 8832	Pag.	132
R 8833	Pag.	132
R 8834	Pag.	132
R 8835	Pag.	132
R 8836	Pag.	132
R 8837	Pag.	132
R 8838	Pag.	132
R 8839	Pag.	132
R 8840	Pag.	132
R 8841	Pag.	132
R 8842	Pag.	132
R 8843	Pag.	132
R 8844	Pag.	132
R 8845	Pag.	132
R 8846	Pag.	132
R 8847	Pag.	134
R 8848	Pag.	134
R 8849	Pag.	134
R 8857	Pag.	135
R 8858	Pag.	135

R 8859	Pag.	135
R 8860	Pag.	135
R 8861	Pag.	134
R 8862	Pag.	134
R 8863	Pag.	134
R 8864	Pag.	134
R 8865	Pag.	131
R 8866	Pag.	131
R 8867	Pag.	131
R 8868	Pag.	131
R 8869	Pag.	131
R 8870	Pag.	131
R 8871	Pag.	131
R 8872	Pag.	131
R 8873	Pag.	132
R 8874	Pag.	132
R 8875	Pag.	132
R 8876	Pag.	132
R 8877	Pag.	132
R 8878	Pag.	132
R 8879	Pag.	132
R 8880	Pag.	132
R 8881	Pag.	132
R 8882	Pag.	132
R 8883	Pag.	132
R 8884	Pag.	132
R 8885	Pag.	132
R 8886	Pag.	131
R 8887	Pag.	131

R 8888	Pag.	131
R 8889	Pag.	131
R 8890	Pag.	131
R 8891	Pag.	131
R 8892	Pag.	131
R 8893	Pag.	131
R 8894	Pag.	131
R 8895	Pag.	131
R 8896	Pag.	131
R 8897	Pag.	131
R 8898	Pag.	131
R 8899	Pag.	131
R 8900	Pag.	131
R 8901	Pag.	134
R 8902	Pag.	134
R 8903	Pag.	134
R 8904	Pag.	134
R 8905	Pag.	134
R 8906	Pag.	132
R 8907	Pag.	134
R 8908	Pag.	134
R 8909	Pag.	134
R 8910	Pag.	134
R 8911	Pag.	134
R 8912	Pag.	134
R 8913	Pag.	134
R 8914	Pag.	134
R 8915	Pag.	134
R 8916	Pag.	134
R 8917	Pag.	134
R 8918	Pag.	134

R 8919	Pag.	134
R 8920	Pag.	134
R 8921	Pag.	134
R 8922	Pag.	134
R 8923	Pag.	134
R 8924	Pag.	134
R 8925	Pag.	134
R 8926	Pag.	134
R 8927	Pag.	134
R 8928	Pag.	135
R 8929	Pag.	135
R 8930	Pag.	135
R 8931	Pag.	135
R 8932	Pag.	135
R 8933	Pag.	135
R 8934	Pag.	135
R 8935	Pag.	135
R 8936	Pag.	135
R 8937	Pag.	135
R 8938	Pag.	135
R 8939	Pag.	135
R 8940	Pag.	135
R 8941	Pag.	135
R 8942	Pag.	135
R 8943	Pag.	135
R 8944	Pag.	135
R 8945	Pag.	135
R 8946	Pag.	135
R 8953	Pag.	133
R 8954	Pag.	133



**HORNBY ITALIA SRL**

Via Ferri 14/16 - 25010 Brescia (ITALY)  
[www.hornby.it](http://www.hornby.it)

**HORNBY HOBBIES LTD.**

Westwood Industrial Estate - Margate Kent CT9 4 JX - GREAT BRITAIN

**HORNBY ESPAÑA, S.A.**

Federico Chueca s/n - E-28806 Alcalá Henares - Madrid - SPAIN

**HORNBY FRANCE SAS**

Parc d'activites de Gomberville - F-78114 Magny les Hameaux - France

**HORNBY DEUTSCHLAND GMBH**

Ostpreußenstraße 13 - 96472 Rödental - GERMANY

**HORNBY AMERICA INC.**

454 Court C - Tacoma, WA 98402 - USA





[www.hornbyinternational.com](http://www.hornbyinternational.com)

**HORNBY ITALIA S.r.l.**

Via Ferri, 14  
25010 Borgosatollo  
Brescia - Italy  
[www.hornby.it](http://www.hornby.it)

**HORNBY HOBBIES LTD (UK)**

Westwood Industrial Estate,  
Margate, Kent, CT9 4J  
Great Britain

**HORNBY ESPAÑA S.A.**

Federico Chueca, s/n  
28806 Alcalá de Henares  
Madrid - Spain

**HORNBY FRANCE SAS,**

Parc d'activites de Gomberville,  
F-78114 Magny les Hameaux  
France

**HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,**

Ostpreußenstrasse 13,  
96472 Rödental  
Germany

