

Das neue Modell in 1/87 - der FBW 50U

85.002600



FBW 50U Reisepostwagen
Masstab: 1:87

(03/2012)

1:87

LT
Q1-12

EXCLUSIV
SCHWEIZ

Neuheit
NEW

Nach dem grossen Erfolg unserer Serie „Saurer Alpenwagen IIIa“ werden wir im 2012 ein weiteres Stück der schweizerischen Fahrzeuggeschichte für den Modellsammler präsentieren. Es handelt sich hierbei um das Modell:

Linien-Postauto Typ FBW 50U-55L

Der FBW 50U ist ein in den 1970er Jahren entwickeltes Busmodell des schweizerischen Fahrzeugherstellers Franz Brozincevic & Cie., Wetzikon (FBW). Die zweiachsigen Busse wurden als Reisewagen oder im Linienverkehr eingesetzt. Sämtliche Busbetriebe setzten früher auf Kombibusse, die zwar äusserlich einem Linienbus entsprachen, aber vorwiegend für Gesellschaften eingesetzt wurden. Heute existieren noch historische Fahrzeuge, die früher den Verkehrsbetrieben Zürichsee und Oberland (VZO) und der Auto AG Uri gehörten.

Das neue Mercedes Modell - der CITARO



Die Typenbezeichnungen Citaro beziehungsweise O 530 ohne weitere Ergänzungen bezeichnen die Standardversion der Baureihe, den zwölf Meter langen, zweiachsigen und durchgehend niederflurigen Solobus.

Auf Wunsch vieler Sammler haben wir den Citaro der PTT nun als Modell im Masstab 1:50 in einer wirklich ausgezeichneten und phantastisch detaillierten Version herstellen lassen. Lassen Sie sich überraschen

Das Modell wird in den nebenstehenden Varianten angeboten:

- | | |
|-----------|----------------------------|
| 85.004001 | Citaro Linie Gelterkinden |
| 85.004002 | Citaro Aubonne |
| 85.004003 | Citaro Dettingen |
| 85.004004 | Citaro Luzern Bahnhof |
| 85.004005 | Citaro Lenzerheide - Davos |

Jedes Modell wird nur in einer limitierten Stückzahl von jeweils 200 Stk. an den Handel geliefert.

1:50

LT
Q1-12

EXCLUSIV
SCHWEIZ

Neuheit
NEW

SWISS LINE - PC-21 Pilatus

85.001401



**UVP
79.50**

A-101 Pilatus PC-21
Masstab 1:72

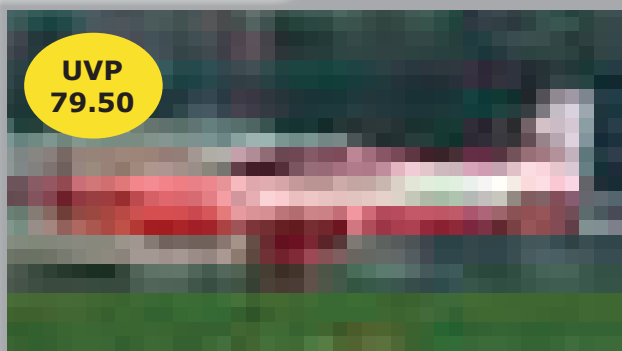
(02/2012)

Die eigentlichen Konstruktionsarbeiten an der praktisch komplett neu entwickelten PC-21 begannen dann Anfang 1999, wobei moderne CAD-Entwurfsverfahren zum Einsatz kamen. Der Bau des ersten Prototyps begann 2001 und am 1. Mai 2002 feierte Pilatus dessen Rollout; zwei Monate später erfolgte der Erstflug mit Bill Tyndall. Die Maschine wurde noch im selben Monat bei der RIAT und der Farnborough Air Show präsentiert.

Ende 2004 erhielt Pilatus das Typzertifikat vom Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) für die PC-21, die somit bereit für die Serienproduktion war. Bis zu diesem Zeitpunkt wurden 200 Mio. Franken in die Entwicklung investiert.

Den großen Durchbruch schaffte die PC-21 Anfang November 2006, als die Luftwaffe von Singapur 19 Exemplare für rund 700 Millionen Franken bestellte. Die Maschinen wurden ab Frühjahr 2008 zum Trainingszentrum von Singapur im australischen Perth ausgeliefert.

85.001403



**UVP
79.50**

A-103 Pilatus PC-21
Masstab 1:72

(02/2012)

Die Schweizer Luftwaffe unterzeichnete am 22. Januar 2007 den Kaufvertrag über sechs Flugzeuge für ihr Jetpiloten-Ausbildungsprogramm (JEPAS). Der Preis für alle Maschinen inkl. Logistik lag bei 115 Mio. Schweizer Franken.

Die Flugzeuge wurden ab September 2007 ausgeliefert. Im November 2009 bestellte die Luftwaffe der Vereinigten Arabischen Emirate 25 Stück der PC-21 inklusive Flugsimulatoren und Logistikunterstützung mit einem Bestellwert von mehr als 500 Mio. Franken. Die erste dieser ab Anfang 2011 auszuliefernden Maschinen hatte am 22. November 2010 ihren Erstflug.

Die Serie PC-21 wird in der derzeit ursprünglichen rot/weißen Farbgebung der CH-Armee ausgeliefert.

In der ersten Auslieferung werden die folgenden Immatrikulation angeboten:

- | | |
|-----------|------------------------------------|
| 85.001401 | Version A-101 (limitiert 200 Stk.) |
| 85.001402 | Version A-102 (limitiert 200 Stk.) |
| 85.001403 | Version A-103 (limitiert 200 Stk.) |

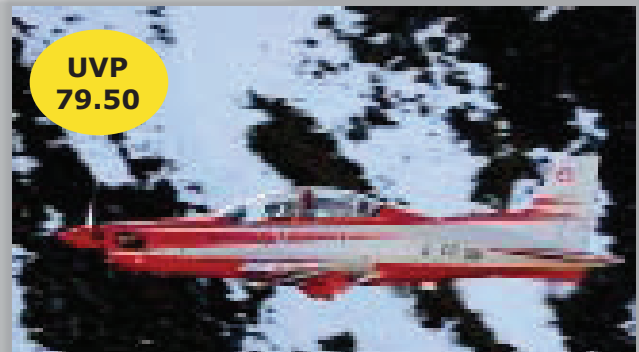
1:72

**LT
02/12**

**Limited
LTD**

**Neuheit
NEW**

85.001402



**UVP
79.50**

A-102 Pilatus PC-21
Masstab: 1:72

(02/2012)

Neuheiten H0 - Masstab 1:87

51.452600100



Saurer 4LC „Evasion“
Masstab: 1:87

(03/2012)

In Zusammenarbeit mit Schuco für den Auser-Schweizerischen Raum entstand auf Basis des Alpenwagen IIIa Saurer dieses neue in der Schweiz beheimatete Modell des Saurer 4LC Evasion. Die Serie wird in der Schweiz nur in einer kleinen Stückzahl angeboten und wird, im Gegensatz zu den anderen von ARWICO AG hergestellten Modellen in der Schuco-Verpackung geliefert.

1:87

LT
Q1-12

Limited
LTD

Neuheit
NEW

Dank der intensiven Zusammenarbeit zwischen der ARWICO AG sowie der AXA-Versicherung konnte dieser neue SCHUCO 1:87 Actros-Sattelzug realisiert werden. Der neue Mercedes Benz Actros V8 mit 3-achs Auflieger zielt auf der einen Seite den aktuellen Werbeslogan in Deutsch und auf der anderen Seite in Französisch. Das limitierte Modell ist für den Fachhandel in einer **limitierten Auflage von nur 250 Stk** erhältlich und wird exklusiv bereits in einer Plexi-Showbox ausgeliefert.

1:87

LT
Q1-12

Limited
LTD

Neuheit
NEW

EXCLUSIV
SCHWEIZ

51.452594800



MB Actros „AXA Versicherung Schweiz“
Masstab: 1:87

(03/2012)

Die in Spiez beheimatete „Auto-Verkehr Spiez Krattigen Aeschi“ benutzte in den 60er und 70er Jahren für den Regionalverkehr einige Bus-Fahrzeuge vom Typ Mercedes Benz O302.

Das Schuco-Modell ist sehr sauber detailliert und in den originalen Farben rotbraun/beige und schwarz und den Originalschriftzügen bemalt.

SERIE EXCLUSIV FUER DIE SCHWEIZ

1:87

LT
Q1-12

EXCLUSIV
SCHWEIZ

Neuheit
NEW

51.452592500



MB O302 „Verkehrsbetriebe Spiez“
Masstab: 1:87

(02/2012)

Neuheiten H0 - Masstab 1:87

51.452601100



VW Crafter Ambulanz „Air Zermatt“
Masstab: 1:87 (09/2012)

Für den Transport Verletzter werden bei der Air Zermatt nicht nur Helikopter eingesetzt, sondern auch seit neuester Zeit auch Ambulanzfahrzeuge vom Typ VW Crafter.

Neues Schuco-Modell, passend zu allen Sammlern von Rettungsfahrzeugen.



Personen-Transportfahrzeug der schweizerischen Luftrettungsgesellschaft „Air Zermatt“ in der attraktiven und aktuellen Bemalung Rot/Weiss mit dem Sternenbanner des Walliser Kantonswappen.

Neues SCHUCO Modell in 1:87.



51.452601200



VW Bus T5 „Air Zermatt“
Masstab: 1:87 (09/2012)

Seit diesem Jahr werden Rettungseinsätze nicht nur von der REGA oder der Air Zermatt geflogen, sondern auch vom TCS.

Das Modell des EC-135 Eurocopters ist masstäblich in 1:87 und nach Vorbild genauestens detailliert und bemalt.

51.452474900



Helikopter EC-135 „TCS Ambulance“
Masstab: 1:87 (09/2012)





Neuheiten H0 - Masstab 1:87

51.452592700



MB E350 T-Klasse „Polizei Basel-Stadt“
Masstab: 1:87 (03/2012)

Die Kantonspolizei in der Stadt Basel benutzt für Ihre Einsätze den Mercedes Benz T-Klasse mit spezieller Bemalung in weiss und blau mit aufgedrucktem Stadtwappen der Stadt Basel.

Neues Modell im Masstab 1:87 H0, welches sich auch gut für jede schweizerische Modellbahnanlage eignet oder einfach nur für ihre Sammlung an schweizerischen Polizeifahrzeugen.



Limitierte Sonderedition - Geschenkset CH 1:87



Modell- und Sammlerfahrzeuge werden nicht nur gerne für sich selbst gekauft, sondern dienen vielfach auch als Geschenk.

Das neue exclusive Geschenkset „GRINDELWALD“ ist ein weiteres Highlight in Zusammenarbeit der ARWICO SWISS LINE sowie SCHUCO.

Aufwändig und exklusiv präsentiert sich die neue Karton-Verpackung mit 2 in Schaumstoff eingelegten PTT-Fahrzeugen.

- PTT Saurer Alpenwagen „Autoverkehr Grindelwald“
- PTT Bus Typ MAN City Lion „Grindelwald Bus“

Als weitere Zugabe liegt dem Set auch ein Buch über die Geschichte des Postautobetriebes in Grindelwald bei, welches vom Verfasser Rolf Gast zu diesem Zweck realisiert wurde. Rund 40 Seiten 4-farbig mit vielen interessanten Bildern rund um die Verkehrsbetriebe in Grindelwald.

Artikel-Nummer: 85.002500

