



# FLEISCHMANN

Maßstab : PERFEKTION

# H0



**Zeit für Zukunft!**

Siemens Pressebild



*Fleischmann*



**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



**FLEISCHMANN**

**FLEISCHMANN**  
Die Modellbahn der Profis

## Liebe Fleischmann H0-Freunde,

die Bahn feiert Geburtstag! Aber nicht irgendeine Bahn, sondern die Vorzeige-Modellbahn aus dem Hause Fleischmann. Seit exakt 125 Jahren erfreuen die technischen Meisterwerke unserer Entwickler, Ingenieure, Designer, Feinmechaniker und Modellbauer weltweit die Herzen eingefleischter Fans liebevoller Miniaturen. Liebe zum Detail, Akribie in der Umsetzung und Perfektion bei der Herstellung garantieren so seit 1887 jederzeit höchsten Gestaltungs-, Spiel- und Sammelspaß – von den Schwimmern und maritimen Spielwaren der Gründerjahre bis hin zu den aktuellen Hightech-Zuggarnituren.

Lesen Sie auf den folgenden Seiten Interessantes und Wissenswertes aus der bewegten Geschichte der Marke Fleischmann und genießen Sie dann in weiterer Folge unser neuestes H0-Sortiment.

Ihr Fleischmann-Team

**FLEISCHMANN**

## Maßstab : Perfektion im Überblick.

Das Produktionsjahr 2012 hat viel zu bieten und zu bestaunen. Überzeugen Sie sich selbst bei einem Schnelldurchlauf oder steigen Sie gleich in die Tiefe der exakten Beschreibungen und detaillierten Produktausstattungen ein. Wir sind sicher, dass wirklich jeder sein persönliches Lieblingsstück finden wird. Auf jeden Fall lohnt sich aber ein Blick auf die Firmengeschichte.

Viel Spaß!

## Inhalt

<b>„125 Jahre Fleischmann“ Jubiläum..</b>	<b>5-19</b>
Firmengeschichte .....	5-9
Jubiläumsartikel.....	10-14
Fleischmann-Klassiker .....	15-19
<b>Lokomotiven.....</b>	<b>20-30</b>
Lokomotiven Deutschland, Epochen I - VI.....	20-29
Vorschau auf 2013: ICE BR 407 „Velaro“ .....	26-29
Lokomotive Schweiz SBB .....	30
Lokomotive Frankreich SNCF .....	30

<b>Personenwagen.....</b>	<b>31-42</b>
Personenwagen Deutschland, Epoche I-IV .....	32-39
Personenwagen Österreich ÖBB .....	40
Personenwagen Schweiz SBB .....	39
Personenwagen Frankreich SNCF .....	41
Personenwagen Polen PKP .....	42
<b>Güterwagen.....</b>	<b>43-58</b>
Güterwagen Deutschland, Epochen I-VI.....	43-51
Güterwagen Österreich ÖBB.....	52
Güterwagen Schweiz SBB.....	53
Güterwagen Frankreich SNCF.....	53-54
Güterwagen Belgien SNCB.....	52
Güterwagen Niederlande NS.....	54
Güterwagen Italien FS.....	55-56

Güterwagen Dänemark DSB.....	57
Güterwagen Schweden SJ.....	58
Güterwagen Polen PKP.....	58
Güterwagen Rumänien CFR .....	58
<b>Startsets.....</b>	<b>59-61</b>
<b>Impressum.....</b>	<b>64</b>
<b>Was finde ich wo? .....</b>	<b>65</b>

5-19  
Jubiläum



20-30  
Lokomotiven



31-58  
Wagen



59-61  
Startsets



# Aller Anfang ist schwer.

Im Jahr 1887 gründet der Kunsthandwerker Jean Fleischmann in Nürnberg eine Gravieranstalt, in der neben allerlei Designerstücken unter anderem auch Briefbeschwerer entstanden. Zwei Jahre später wurde in der Bielingstraße 23 ein neues Fabrikationsgebäude errichtet, das später als Werkstatt für die Modellvorführanlagen genutzt wurde. Im Lauf der Zeit änderte sich die Produktpalette entscheidend, und 1898 wurde dann mit der Produktion von Spielwaren – vornehmlich von magnetischen Schwimm- und Lauftieren, Springbrunnen und verschiedenartigen Schiffen – begonnen. Eine außergewöhnliche Marken-Karriere nimmt ihren Lauf.





**Bild links:** Schiffsflotte aus den 1930er-Jahren mit der „Columbus“ in der Bildmitte

**Bild Mitte:** Ozeanriesen „Kronprinzessin Cecilie“

**Bild rechts:** Wasserflugzeug „DO X“

# Ein Schiff wird kommen.

Welch hohe Qualität die Spielwaren aus der Bielingstraße schon kurz nach der Jahrhundertwende vorwies, wird durch die Goldmedaille für Jean Fleischmann auf der Weltausstellung 1910 in Brüssel unterstrichen. Im Mittelpunkt der dortigen Präsentation stand das 215 cm lange Modell des Überseedampfers „Kronprinzessin Cecilie“ im Maßstab 1 : 100, das noch heute zu den wohl schönsten Schiffsmodellen gehört.

Neben einer langen Reihe von Passagier- und Kriegsschiffen gab es auch einige Modelle wie das „Wasser-Automobile“ oder den „Doppel-Schrauben-Schnellpost-

Dampfer“, die besondere Erwähnung verdienen. Aber auch die nicht schwimmfähigen Reederei-Auftragsarbeiten für Großschiffe sorgten für Furore, da sie in ihrer perfekten Ausführungen den Weg in maritimlastige Universitäten zu Lehrzwecken fanden.

Ab 1933 konzentrierte sich das Programm des Unternehmens immer mehr auf Uhrwerkschiffe, die den technischen Stand der Entwicklung auf den Weltmeeren widerspiegeln. In diese Zeit fällt übrigens auch die Produktion eines imposanten Modells des Wasserflugzeugs „DO X“.

**Bild links:** Dampfwalze Nr. 155,  
Baujahr 1949 - 1956

**Bild rechts:** Stationäres  
Lokomobil

**Bild unten:** Anfänge der Spur 0



## Zug um Zug zum Erfolg.

Mit der Übernahme der Firma Doll & Co. im Jahr 1938 begann für das Unternehmen Gebrüder Fleischmann eine neue Ära: Von nun an gehörten auch Eisenbahnen und Dampfmaschinen zum Produktionsprogramm, das auch während des Zweiten Weltkriegs so kontinuierlich wie möglich verbessert und verfeinert wurde.

So konnte auf der Frankfurter Herbstmesse 1949 neben einem modernen Passagierschiff eine neue Modelleisenbahn der Spurweite 0 vorgestellt werden. Diese Reihe wurde zum Teil bis 1968 produziert und gilt als die erste Modell-Lokomotive mit Zweileiter-Gleichstrom-System.

Das Dampfmaschinen-Programm der Vorkriegszeit lief dabei technisch modifiziert weiter, da die Modelle in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts neben der Eisenbahn als Inbegriff für technische Spielwaren galten.





**Bild links:** BR 41 in der Spur H0 (1957 - 1960)

**Bild Mitte:** Handmuster der 05 001, Spur 0

**Bild rechts:** Porsche CAN-AM der Auto-Rallye (1979)



1999: Der ICE-T legt sich als einziger ICE der Branche in die Kurve.

## Startschuss für die Revolution.

Auf der Nürnberger Spielwarenmesse 1952 wurde dann der Öffentlichkeit erstmals das spektakuläre H0-Programm im Maßstab 1 : 82, später 1 : 87, und damit das „größte, rollende Material“ präsentiert. Die neue Reihe entpuppte sich im Lauf der Jahre zu einem Riesenerfolg, die sogar ihre Vorgänger aus der Spur drängt.

65 Jahre Spur-H0-Programm machen es unmöglich, auf alle wichtigen Entwicklungslinien einzugehen. Allerdings ist die Firmenphilosophie der frühen 1950er-Jahre mit all ihren Ansprüchen bis heute gleich geblieben: modellgetreue Fahrzeuge auf höchstem technischen Niveau und mit brillantem Design nachzubauen.

Übrigens: Parallel zur Erfolgsgeschichte bei den Modellbahnen entwickelte Fleischmann eine Rennwagen-Serie, die 1967 die Strecken der Welt erblickte und unter dem Namen „Rallye Monte Carlo“ für internationale Furore sorgte. Ihre Kompatibilität mit anderen Autorennbahnen macht sie bis heute zu einem begehrten Sammler-Objekt.



Der kleine Lorenzug in N wurde erstmals 1968/1969 präsentiert.

## Trends finden und setzen.

Immer wieder gelingt es Fleischmann, den Markt zu überraschen und mit bahnbrechenden Innovationen zu begeistern. So auch 1968: Erstmals wird mit einer kleinen Diesellok und drei Kipploren der Maßstab 1 : 160 etabliert. Zunächst von den Modellbahnern eher belächelt, entwickelte sich spätestens mit dem Erscheinen der schweren Güterzug-Dampflok der Baureihe 50 die Spur N „piccolo“ zu einem ganz wichtigen Sektor der Modellbahn-Produktion. Denn mit Fleischmann N war es erstmals möglich, maßstäbliche

Fahrzeuge zu produzieren, mit denen Hobby-Lokführer vorbildgerechte Modelle der langen Reisezüge der Bundesbahn auch auf Privatanlagen fahren lassen konnten.

Aber ganz egal, ob man Fan der Spur H0 ist oder sich als Liebhaber der Spurgröße N bekennt: Die Entscheidung für Fleischmann ist immer eine Entscheidung für Perfektion, Detailtreue, Designoptimierung, Qualität, Ingenieurskunst und vor allem – Spaß an der Eisenbahn.





Ep	I
1160	

**481209**

€ 419,00 UVP

**481279**

€ 489,00 UVP

## Jubiläumsartikel: Zugset „Preußens Gloria“ der K.P.E.V.

Wiederauflage des FLEISCHMANN-Klassikers zum Jubiläum „125 Jahre Fleischmann“ auf Basis des ehemaligen Artikels 4885. Der „5-Länder-Zug“ verkehrte auf der Relation Berlin - Halle - Würzburg - Stuttgart - Zürich HB und stellt einen typischen D-Zug aus jener Zeit dar.

Sämtliche Fahrzeuge besitzen eine Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb. Die Reisezugwagen sind für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorgesehen (Art.-Nr. 6445). Die Lok wird im Tender angetrieben von einem 5-poligen wartungsfreien Motor.



## Jubiläumsartikel: Güterzugset der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

Einmalige Sonderserie: Localbahnlok CLOTHO (bayer. D VI) in Grün-Schwarz mit 2 Güterwagen der Königlich Bayerischen Staats-Bahn. Die Abbildung zeigt ein unvollständig bedrucktes Handmuster der CLOTHO.

K. Bay. Sts. B.

Ep	II
----	----

**481212**

€ 269,00 UVP



- Lok überwiegend aus Metall mit zahlreichen separat angesetzten Teilen
- 2-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung, abnehmbares Positionslicht funktionslos
- Alle Fahrzeuge mit Kurzkupplungskulisse
- Wagen mit feinsten Speichenrädern
- Kesselwagen mit Bremserhaus
- Gedeckter Güterwagen mit 2 beweglichen Schiebetüren

## Jubiläumsartikel: Dampflokomotive Gattung S 3/6 der DRG.

Modell: Erstmals in grüner Länderbahnlackierung und Beschriftung der Gruppenverwaltung Bayern.

Vorbild: Obwohl die zweite Beschaffungsperiode der legendären bayerischen S 3/6 erst in den 1920er-Jahren erfolgte, waren die Lokomotiven anfangs in einer grünen Farbgebung im Einsatz. Die Lokomotiven trugen bis 1928 oft noch ihre alten bayerischen Nummern.

Der historische Hintergrund: Schon 1920 ging die bayerische Staatsbahn in der Gruppenverwaltung Bayern der DRG auf. Die Lokomotiven wurden sukzessive schwarz lackiert und verloren damit ihr prächtiges Farbleid.



- Attraktive Länderbahnlackierung
- Beschriftung der Gruppenverwaltung Bayern
- Funktionsfähiges Innentriebwerk mit Nachbildung der Kropfachse
- 5-poliger, wartungsfreier Motor
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- Kulissengeführtes Drehgestell an der Frontseite
- Kulissenmechanik am Tenderende für echten Kurzkupplungsbetrieb



Ep II

246

**411902**

€ 379,00 UVP

**411972**

= 🔊

€ 449,00 UVP

**391972**

~ 🔊

€ 449,00 UVP

## PRIVAT

Ep VI

217

481205

€ 219,00 UVP

**Jubiläumsartikel: Elektrolokomotive BR 145 der Pressnitztalbahn GmbH.**

Einmalige Sonderserie: Das Vorbild ist eine Elektrolokomotive der BR 145 der Pressnitztalbahn GmbH, die für das Jubiläum „125 Jahre Fleischmann“ wirbt. Das auffällige Design der Lok stammt von der renommierten Künstlerin Gudrun Geiblinger. Die Abbildung zeigt eine Designstudie. Die endgültige Ausführung kann in Details abweichen und wirkt exakt der Vorbildlok entsprechen.

Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH, kurz PRESS genannt, ist ein etabliertes mittelständisches Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Jöhstadt im Erzgebirge / Sachsen, das auf umfangreiche Erfahrungen in der Güter- und Personenbeförderung verweisen kann. Im Rahmen des sich europäisierenden Binnenmarktes und der Osterweiterung der EU stellt sich die PRESS auch der Aufgabe des grenzüberschreitenden Transports von Gütern. In der Abwicklung von Verkehren arbeitet das Unternehmen mit Staats- und Privatbahnen zusammen.



Entwurf: G. Geiblinger



## Jubiläumsartikel: Nahverkehrswagen 2. Klasse der SVG.

Sonderserie: Fleischmann feiert seinen 125. Geburtstag und das große Vorbild, ein klassischer Silberling, wirbt für das Firmenjubiläum.

Die Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG) ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Stuttgart. Die Gesellschaft wurde 1996 nach der Öffnung des Schienennetzes für Privatbetreiber in Deutschland gegründet. Das Hauptbetätigungsfeld der SVG liegt in der Durchführung von Sonderzügen für das unterschiedlichste Zielpublikum.



### PRIVAT

Ep	VI
≡	282
≡	6454

**564203**

€ 49,90 UVP

## Jubiläumsartikel: 3-teiliges Set „Schwellentransport“ der DR.

Ideale Ergänzung: Art. 581210. Ideale Zuglok: 413401.



### DR

Ep	IV
≡	417

**581209**

€ n.E. UVP

## Jubiläumsartikel: 3-teiliger Arbeitszug der DR.

Mit Bagger T174-2 und Schotterbelastung. Ideale Ergänzung: Art. 581209. Ideale Zuglok: 413401.



### DR

Ep	IV
≡	417

**581210**

€ 79,00 UVP

H0

Jubiläumsaktion

Limitierte Jubiläumsartikel – einmalig zum Jubiläumspreis!

# „125 Euro für 125 Jahre Fleischmann“

jede Lok  
**€ 125,-**



**406101** Dampflokomotive BR 064 der DB, Ep. IV, mit Digitalschnittstelle



**423501** Diesellokomotive BR V 200.1 der DB, Ep. III, mit Digitalschnittstelle



**437601** Elektrolokomotive BR 103.1 der DB, Ep. IV, mit Digitalschnittstelle

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



DRB

Ep	II
🔊	280

**481208**

€ 259,00 DVP

**481278**

🔊	🔊
€ 329,00	<small>DVP</small>

## Fleischmann-Klassiker: Dampflokomotive BR 03.10 mit Tender 2'2'T34 St der DRB.

Einmalige Sonderserie: Wiederauflage des Fleischmann-Klassikers zum Jubiläum „125 Jahre FLEISCHMANN“ auf Basis des Artikels 4173.

Vorbild: Als Weiterentwicklung der BR 03 war eine Serie von 140 Lokomotiven der BR 03.10 mit Vollverkleidung geplant. Kriegsbedingt wurden bis 1941 aber nur 60 Maschinen in Dienst gestellt. 45 Exemplare überlebten den II. Weltkrieg und wurden nach und nach ihrer schönen Verkleidung beraubt.

Modell: Die rote Fleischmann-Legende ist Kennern nicht nur wegen des Kosenamens „Edelhirsch“, sondern auch aufgrund ihrer feinst detaillierten Stromlinienverkleidung aus Zinkdruckguss ein Begriff. Einer späteren Digitalisierung steht nichts im Weg, da sich im Tender eine genormte Digitalschnittstelle befindet.



## Fleischmann-Klassiker: Elektrischer Triebzug BR 411 mit Neigetechnik der DB AG.

Erstmals in der aktuellen Epoche VI. Zweiteiliges Grundset ICE-T bestehend aus 2 Kopfwagen.

Nur bei Fleischmann darf der ICE pendeln, denn dafür sorgt die kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens. Doch damit nicht genug der technischen Innovation: Der ICE-T legt sich elegant - wie ein Motorradfahrer - in die Kurven, während der Pantograph wie beim Vorbild senkrecht stehen bleibt. Die Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wird von wartungsfreien LED illuminiert und wechselt mit der Fahrtrichtung von Weiß auf Rot. Sämtliche Wagen des Zuges, 446001 - 446501, sind mit starren Kurzkupplungen (386006) verbunden und können nachträglich mit einer Innenbeleuchtung (6467/6468) ausgerüstet werden. In einem der Kopfwagen befindet sich eine praktische 8-polige Digitalschnittstelle.

DB

Ep	VI
🔊	588

**446001**

€ 289,00 DVP



### Fleischmann-Klassiker: ICE-T-Mittelwagen 1./2. Kl., BR 411.8, der DB AG.



Jetzt in der aktuellen Epoche VI. Nur bei Fleischmann: kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens.



Ep	VI
🔊	277
🚧	6468

**446101**

€ 55,00 UVP

### Fleischmann-Klassiker: ICE-T-Speisewagen, BR 411.2, der DB AG.



Jetzt in der aktuellen Epoche VI. Nur bei Fleischmann: kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens.



Ep	VI
🔊	277
🚧	6468

**446201**

€ 55,00 UVP

### Fleischmann-Klassiker: ICE-T-Mittelwagen 2. Kl., BR 411.8, der DB AG.



Jetzt in der Epoche VI. Nur bei Fleischmann: kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens.



Ep	VI
🔊	277
🚧	6468

**446301**

€ 55,00 UVP

### Fleischmann-Klassiker: ICE-T-Mittelwagen 2. Kl., BR 411.7, der DB AG.



Jetzt in der Epoche VI. Nur bei Fleischmann: kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens.



Ep	VI
🔊	277
🚧	6468

**446401**

€ 55,00 UVP



Ep	VI
🚂	277
🚂	6468

**446501**

€ 55,00 UVP

## Fleischmann-Klassiker: ICE-T-Mittelwagen 2. Kl., BR 411.6, der DB AG.

Jetzt in der Epoche VI. Nur bei Fleischmann: Kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens.



Ep	VI
🚂	227

**524107**

€ 49,90 UVP

## Fleischmann-Klassiker: Container- und Wechselbehälter-Tragwagen der SBB.

Beladen mit 1 abnehmbaren 40'-Container.



Ep	VI
🚂	244

**524601**

€ 49,90 UVP

## Fleischmann-Klassiker: Container- und Wechselbehältertragwagen der NS.

Beladen mit 1 abnehmbaren 40'-Container.



## Fleischmann-Klassiker: Container- und Wechselbehälter-Tragwagen der AAE (DSB).

Beladen mit 2 abnehmbaren Wechselbehältern.



DSB

Ep	VI
II	227

524104

€ 49,90 UVP

## Fleischmann-Klassiker: Container- und Wechselbehältertragwagen der AAE (SJ).

Beladen mit 2 abnehmbaren Containern.



Ep	VI
II	227

524106

€ 49,90 UVP

## Fleischmann-Klassiker: Container- und Wechselbehälter-Tragwagen der AAE (NSB).

Beladen mit 2 abnehmbaren Containern.



Ep	VI
II	227

524105

€ 49,90 UVP

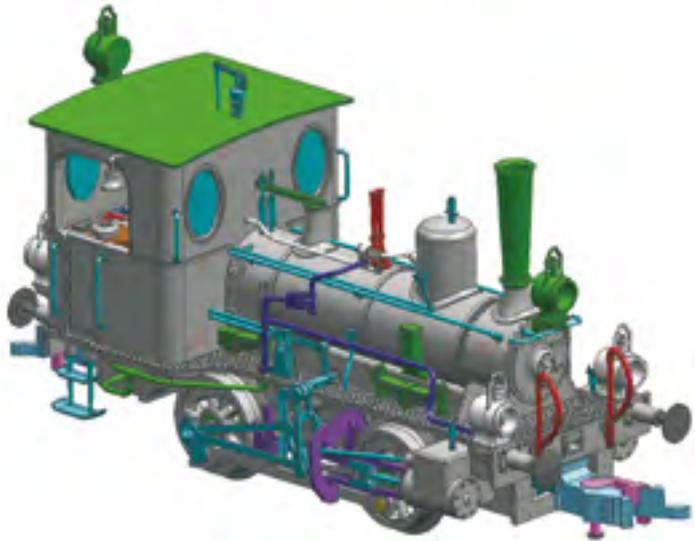
H0

Lokomotiven



## Sonderserie: Dampflokomotive „Euterpe“ (bayer D VI) der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

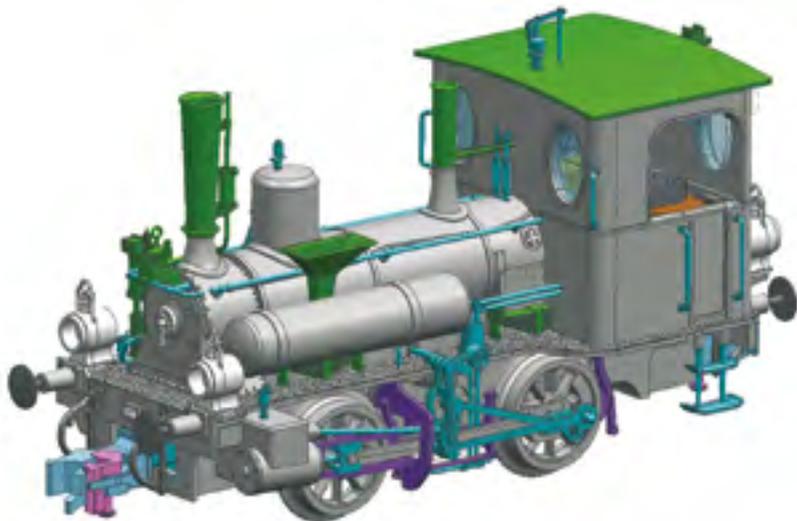
Die Tenderlok „Euterpe“ - No. 852/ J. A. Maffei 1880 - präsentiert sich im ockergelb-schwarzen Präsentationsanstrich. Das Vorbild verfügte über eine Dampfbremse und eine beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Das dritte Licht war ein reines Positionslicht.



- PluX-Schnittstelle
- 2-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung, abnehmbares Positionslicht funktionslos
- Modell überwiegend aus Zinkdruckguss

## Dampflokomotive BR 98.75 der DRG.

Die DRG übernahm 1925 als Baureihe 98.75 noch 26 Fahrzeuge der bayerischen Gattung D VI.



- Formvariante mit seitlichem Druckluftbehälter und Wassereinfüllstutzen
- PluX-Schnittstelle
- LED-Beleuchtung
- Modell überwiegend aus Zinkdruckguss

K. Bay. Sts. B.

Ep I

79

**481207**

€ 199,00 UVP

**481277**

79

€ 269,00 UVP



Ep II

79

**400601**

€ 199,00 UVP

**400671**

79

€ 269,00 UVP



Ep	II
🔊	202

**413704**

€ 369,00 UVP

**413774**



€ 439,00 UVP

**393774**



€ 439,00 UVP

## Dampflokomotive BR 37.0-1 (pr. P 6) der DRG.

163 Loks der preußischen P 6 wurden als Baureihe 37.0-1 bei der Deutschen Reichsbahn (DRG) mit den Betriebsnummern 37 001–163 eingereiht. Die Lokomotiven mit den Nummern 37 201–206 (ab 1937) waren P 6 der Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE), die sich von den preußischen Lokomotiven konstruktiv unterschieden.

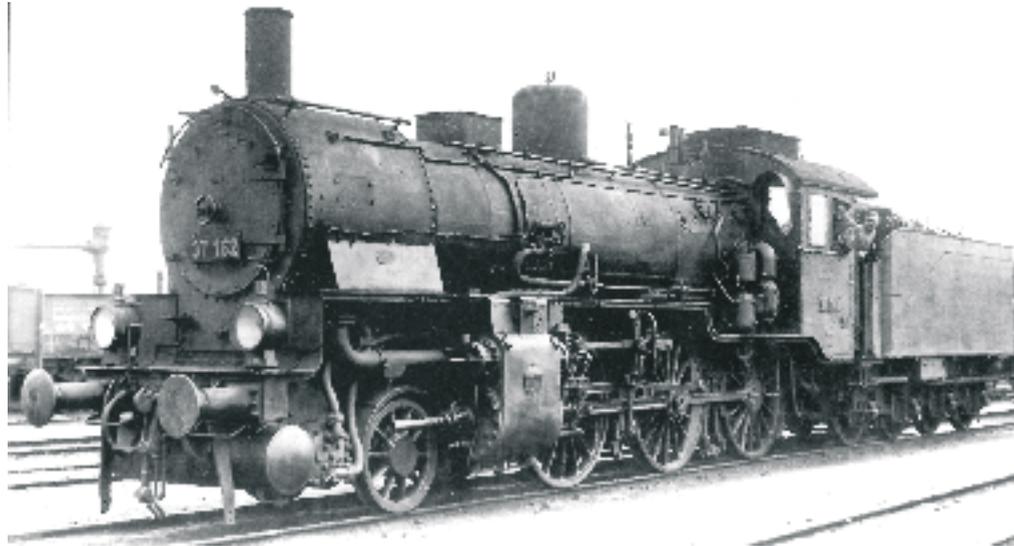


Foto: Slg. Dr. Rittig

- Mit Federpuffern
- Digitalausführungen mit Führstandsbeleuchtung
- Mit LED-Beleuchtung
- Beidseitige Kurzkupplungsmöglichkeit mit Kulissenführung
- 16-polige PluX-Schnittstelle (413704)

## Dampflokomotive BR 41 (Reko) mit genietetem Tender 2'2'T32 der DR.

Wegen zunehmender Schwierigkeiten mit schadanfälligen Kesseln musste die DR (Ost) 1956 über 300 Lokomotiven abstellen, was schlagartig zu einem enormen Lokomotivengpass führte. Der plötzlich bestehende Handlungsbedarf führte endlich zur Entwicklung und folgenden Bestellung eines Neubaukessels, der mit geringen Änderungen auch für die Baureihen 03, 03.10 und 39 verwendbar war.

**DR**

Ep	III
🔊	275

**413402**

€ 349,00 UVP

**413472**



€ 419,00 UVP

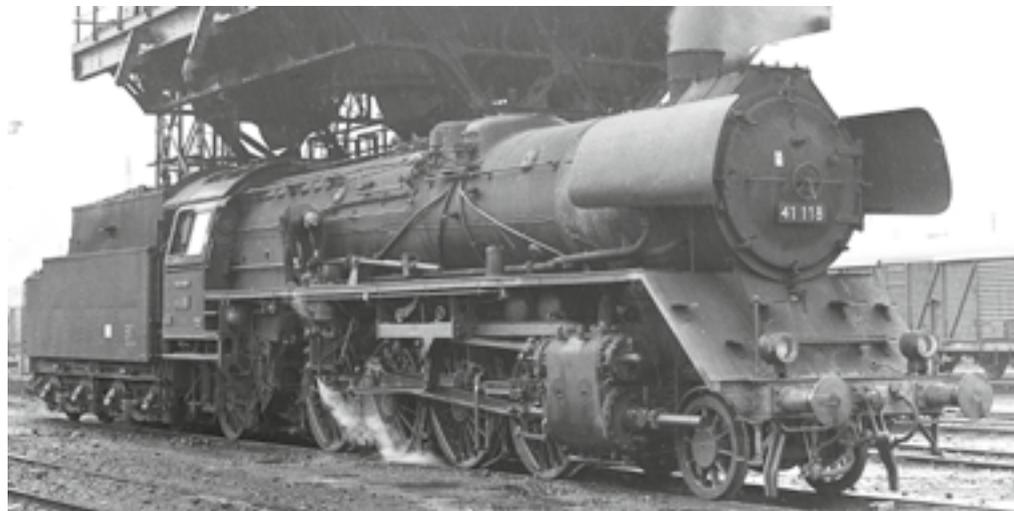


Foto: D. Wünschmann

- Umfangreiche Formänderungen am Basis-Modell der BR 41!
- Genietetes Tender 2'2'T32
- 22-polige PluX-Schnittstelle (413402)

## Dampflokomotive BR 03 (Reko) mit Tender 2'2'T34 der DR.

Ab 1969 rüstete das Raw Meiningen 03 081 und 03 151 als erste mit einem Reko-Kessel aus. Bis 1975 wurden 52 Reko-03er fertiggestellt. Mit ihren verdampfungsfreudigen neuen Kesseln und den wartungsarmen Zweizylinder-Triebwerken fanden sie die ungeteilte Zuneigung ihrer Personale. Im Bw Güsten wurde im Sommer 1980 als letztes Reko-Exemplar 03 002 abgestellt. Als Vertreterinnen der BR 03 (Reko) entgingen 03 098, 03 155 und 03 295 dem Schneidbrenner.

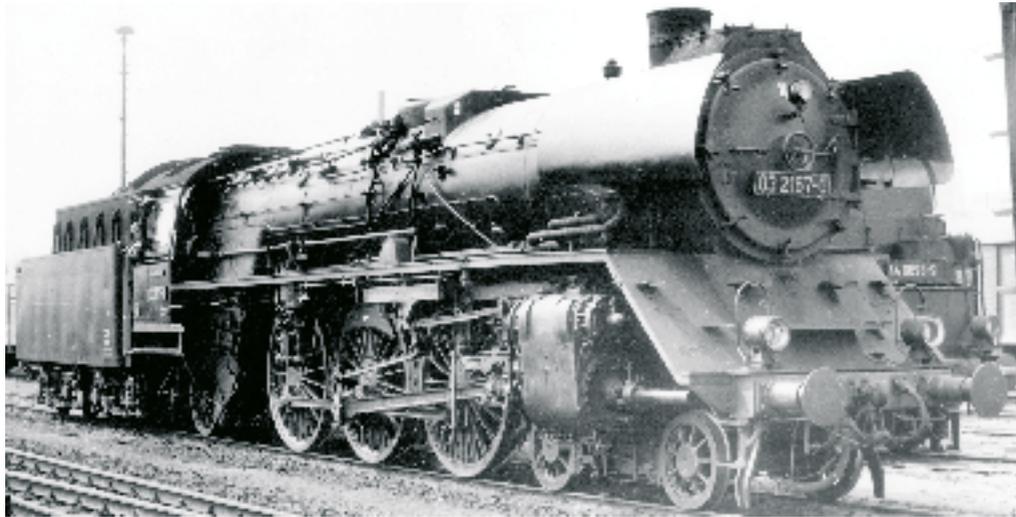


Foto: Wünschmann

- Umfangreiche Formänderungen am Basis-Modell der BR 03!
- 22-polige PluX-Schnittstelle (410801)
- Kurzkupplungsmöglichkeit am Tenderende
- Lok-Tender-Kurzkupplung



DR

Ep IV

275

410801

€ n.E. UVP

410871

= 🔊

€ n.E. UVP

390871

~ 🔊

€ n.E. UVP



Ep	III
128	

**408181**

€ 299,00 UVP

**398181**

€ 299,00 UVP

## INNOVATION: Dampflokomotive BR 81 der DB mit eingebauter Digitalkupplung.

Für den schweren Vershubdienst lieferte Hanomag im Jahr 1928 eine Serie von 10 Lokomotiven der Baureihe 81, die in vielen Teilen mit den kleineren Maschinen der Baureihe 80 übereinstimmen.



- Erstmals mit digitaler PROFI-Kupplung (DCC)
- Schaltbar mit der FLEISCHMANN multiMAUS oder multiMAUSPRO
- Ausführung auch für das digitale Wechselstromsystem (s. Abb.)
- LED-Beleuchtung

## Dampflokomotive BR 98.8 der DB.

Das Vorbild besaß noch eine 2-Lichtspitzenbeleuchtung und hatte keinen DB-Keks.



Ep	III
106	

**409803**

€ 199,00 UVP



- 2-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung
- Beidseitige Kurzkupplungskulisse
- Epoche IIIa

## Diesellokomotive BR 648 der DB AG.

Der Alstom LHB Coradia LINT ist eine Familie von Nahverkehrs-Diesellokomotiven. LINT steht dabei für „Leichter Innovativer Nahverkehrstriebwagen“. Der LINT wurde von der Firma Linke-Hofmann-Busch entworfen und wird nach Übernahme von LHB durch Alstom innerhalb der ALSTOM Coradia - Familie vertrieben.

Der LINT 41 besteht aus zwei Wagenhälften, die sich in der Zugmitte auf ein Jakobsdrehgestell stützen. Bis zu drei Einheiten sind über automatische Mittelpufferkupplungen zu einem Zug zusammenkuppelbar. Die Fahrzeuge haben vier Außentüren, ein WC pro Triebwagen und ein Traglastenbereich.

Im Hochflurteil zwischen Triebdrehgestell und Einstiegsbereich beider Wagen sind unterflur die je 315 kW leistenden Motoren eingebaut und treiben jeweils die Achsen des End-Drehgestells über Kardanwellen und Achsgetriebe an.



Ep	VI
481	

442002

€ 299,00 UVP



Foto: P. Wortmann

- Beleuchtete Zugzielanzeige vorne und sogar seitlich
- Voller Durchblick durch die Fenster
- Geschlossene Frontschürze mit Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung
- LED-Beleuchtung
- Serienmäßig mit eingebauter Innenbeleuchtung
- Doppeltraktionsfähig



Foto: Siemens-Pressbild



Grafik: Siemens-Pressbild

# Velaro BR 407



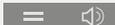


Ep VI

448001

€ n.E. UVP

448071



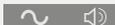
€ n.E. UVP

398001



€ n.E. UVP

398071



€ n.E. UVP

## Vorschau auf 2013: Neukonstruktion! ICE-Triebzug Velaro, BR 407, der DB AG.

Modell: Das 4-teilige Basisset besteht aus 2 Kopf- und 2 Mittelwagen, die durch die Art. 448101 und 448201 zu einer vorbildgerechten 8-teiligen Garnitur ergänzt werden können. Vorbild: Die BR 407 ist ein im Bau befindlicher Hochgeschwindigkeitszüge der ICE-Flotte. Hersteller dieser Züge ist Siemens, der die Züge als Velaro D – D für Deutschland – bezeichnet. Sie sind – nach den Zügen für Spanien, China und Russland – die vierte realisierte Variante der Velaro-Plattform. Die DB AG bezeichnet die Züge als den „neuen ICE 3“, auch wenn sie weitgehend eine Neuentwicklung darstellen. Die Viersystem-Fahrzeuge sollen im Verkehr in Deutschland, Frankreich und Belgien zum Einsatz kommen. Mit 460 Sitzplätzen soll der 8-teilige Velaro D bei mehr Sitzplätzen denselben Sitzkomfort wie der ICE 3 bieten. Dies wird erreicht, indem mehrere Geräteschränke neu angeordnet werden und Abteile zugunsten reiner Großraumwagen entfallen.



Foto: Siemens-Pressebild



Fotos (2): Siemens-Pressebilder



Vorschau auf 2013: Neukonstruktion! 2-teiliges Ergänzungsset zum ICE-Triebzug Velaro, BR 407, der DB AG.



Foto: Siemens-Pressesbild

Vorschau auf 2013: Neukonstruktion! 2-teiliges Ergänzungsset zum ICE-Triebzug Velaro, BR 407, der DB AG.



Fotos (2): Siemens-Pressesbilder

DB

Ep VI

448101

€ n.E. UVP

DB

Ep VI

448201

€ n.E. UVP

HO



Ep	III
169	
<b>394502</b>	
~	
€ 339,00	UVP

## Elektrolokomotive Reihe Ae 3/6 der SBB.

Das Vorbild dieser eigenwilligen Ellok, die 10700 der SBB, entstand im Jahre 1925. Sie wurde gebaut von BBC Baden und SLM Winterthur und wiegt 93 t, sie leistet 1600 kW (2176 PS) und entwickelt 110 km/h als Höchstgeschwindigkeit. Ihr Einsatzgebiet war der gemischte Dienst auf Haupt- und Nebenbahnen.



Ep	III
170	
<b>407802</b>	
€ 279,00	UVP
<b>407872</b>	
€ 349,00	UVP

## Dampflokomotive BR 232 TC der SNCF.

Von den Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen übernahm die SNCF 27 Exemplare der Gattung T18, die zwischen 1915 und 1918 von den Vulcan Werken erbaut worden waren. Stationiert waren sie in Straßburg, Haguenau, Sélestat, Colmar und Mulhouse. Auf Grund der respektablen Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h, des großen Wasserreservoirs und ihrer viel gepriesenen Laufruhe wurden sie hauptsächlich im schnellen Vorortverkehr eingesetzt. Die letzte 232 TC verabschiedete sich 1966 aus dem Plandienst der SNCF.



Foto: N

Personenwagen





Ep I

**581206**

€ 119,00 UVP

## Sonderserie: Set „Vereinslazarettzug J2 Görlitz Preußische Oberlausitz“, eingestellt bei der K.P.E.V. (Teil 3).

Das Set besteht aus 2 Kranken- und 1 Gepäckwagen (Neukonstruktion des G 10). Ideale Ergänzung zu den Artikeln 581110 und 581111.



## Sonderserie: 3-teiliges Wagenset der K.M.E.

Die Königlich Preußische Militär-Eisenbahn, auch Königliche Militär-Eisenbahn (K.M.E.) genannt, war eine staatliche, vom preußischen Heer betriebene Bahnstrecke zwischen Schöneberg (heute: Berlin) und Kummersdorf, die später nach Jüterbog verlängert wurde. Ideale Zuglok: Art. 413701.



Ep I

**581208**

€ 99,00 UVP



Foto: N ( C3 pr11)

### Neukonstruktion: 3-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus, Bauart C3 pr11, der DR.

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.



DR

Ep III

145

507002

€ 44,90 UVP

### Neukonstruktion: 3-achsiger Abteilwagen, Bauart C3 pr 11, der DR.

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.



DR

Ep III

145

507052

€ 44,90 UVP

DR

Ep	III
→	145

507102

€ 44,90 UVP

## Neukonstruktion: 2-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus, Bauart C pr21, der DR.



Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.

DR

Ep	III
→	145

507152

€ 44,90 UVP

## Neukonstruktion: 2-achsiger Abteilwagen, Bauart C pr 21, der DR.



Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.

DR

Ep	IV
→	160
↕	6447

507703

€ 36,90 UVP

## Personenwagen 2. Klasse, Bauart ABi, der DR.



Ideale Ergänzung zum Artikel 577401.

## Personenwagen 2. Klasse, Bauart Bi, der DR.



Ideale Ergänzung zum Artikel 577401.

**DR**

Ep	IV
≡	160
≡	6447

**507501**

€ 38,90 UVP

## Personenwagen 2. Klasse, Bauart Bi, der DR.



Ideale Ergänzung zum Artikel 577401.

**DR**

Ep	IV
≡	160
≡	6447

**507603**

€ 36,90 UVP

## Personenwagen 2. Klasse, Bauart Bi, der DR.



Ideale Ergänzung zum Artikel 577401.

**DR**

Ep	IV
≡	160
≡	6447

**507304**

€ 36,90 UVP



Ep	III
145	
<b>507001</b>	
€ 44,90	UVP

## Neukonstruktion: 3-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus, Bauart C3 pr 11, der DB.



Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.



Ep	III
145	
<b>507051</b>	
€ 44,90	UVP

## Neukonstruktion: 3-achsiger Abteilwagen, Bauart C3 pr11, der DB.



Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.



Ep	III
145	
<b>507101</b>	
€ 44,90	UVP

## Neukonstruktion: 2-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus, Bauart C pr21, der DB.



Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.

## Neukonstruktion: 2-achsiger Abteilwagen, Bauart C pr 21, der DB.



Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.



Ep	III
→ ←	145

<b>507151</b>
€ 44,90 UVP

## Gepäckwagen, Bauart Pwi bay 07, der DB.



Foto: N

Jetzt in der Epoche IIIa. Passende Zuglok: 409803.



Ep	III
→ ←	121
↕	6469

<b>509002</b>
€ 39,90 UVP

## Personenwagen 2./3. Klasse, Bauart BCi bay10, der DB.



Foto: N

Jetzt in der Epoche IIIa. Passende Zuglok: 409803.



Ep	III
→ ←	131
↕	6469

<b>509102</b>
€ 39,90 UVP



Ep	III
1/2	137
1/2	6469

**509202**

€ 39,90 UVP

## Personenwagen 3. Klasse, Bauart Ci bay10, der DB.



Foto: N

Jetzt in der Epoche IIIa. Passende Zuglok: 409803.



Ep	III
1/2	160
DCC	

**507882**

€ n.E. UVP

## Sonderserie: Wendezug-Befehlswagen, Bauart Cif, der DB.



Die karminroten Donnerbüchsen liefern im Triebwagen-Ersatzverkehr.  
Ideale Ergänzungswagen: 507601, 507602, 507702.

- Funktionsdecoder für einen Lichtwechsel im Analog- und Digitalbetrieb
- LED-Beleuchtung



Ep	III
1/2	160
1/2	6447

**507702**

€ 38,00 UVP

## Sonderserie: Personenwagen 1./2. Klasse, Bauart ABi, der DB.



Die karminroten Donnerbüchsen liefern im Triebwagen-Ersatzverkehr.  
Ideale Ergänzungswagen: 507601, 507602, 507882 (Steuerwagen).

### Sonderserie: Personenwagen 2. Klasse, Bauart Bi, der DB.



Die karminroten Donnerbüchsen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Andere Ordnungsnummer als Art. 507602. Ideale Ergänzungswagen: 507602, 507702, 507882 (Steuerwagen).



Ep	III
≡	160
≡	6447

**507601**

€ 38,00 UVP

### Sonderserie: Personenwagen 2. Klasse, Bauart Bi, der DB.



Die karminroten Donnerbüchsen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Andere Ordnungsnummer als Art. 507601. Ideale Ergänzungswagen: 507601, 507702, 507882 (Steuerwagen).



Ep	III
≡	160
≡	6447

**507602**

€ 38,00 UVP

### Nostalgiespeisewagen „Emmentalerstube“ der BLS.

Der Nostalgiespeisewagen WR 503888-03801-8 Emmentalerstube gehörte anfangs der ehemaligen Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn (EBT). Nach der Ausmusterung wurde er 1978 von Mitgliedern der Eurovapor, jetzt VHE Verein Historische Eisenbahn Emmental, übernommen. Diese richteten mit viel Holz und Liebe eine gemütliche Stube ein. Viele Hochzeitsgesellschaften haben in diesem Wagen auf einer Sonderfahrt ihren Imbiss genossen und unzählige Firmenausflüge fanden in der rollenden Emmentalerstube ihren Anfang.



**PRIVAT**

Ep	III-IV
≡	244
≡	6445

**513801**

€ 44,90 UVP



Ep	III
145	

507003

€ 44,90 UVP

### Neukonstruktion: 3-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus, Bauart C3 pr11, der ÖBB.

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.



### Neukonstruktion: 3-achsiger Abteilwagen, Bauart C3 pr 11, der ÖBB.

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.



Ep	III
145	

507053

€ 44,90 UVP



## Eilzugwagen 1./2. Klasse der SNCF.

Mit Werbeflächen.



Foto: N



Ep	III
≡	241
⚙	6452

**567601**

€ 59,90 UVP

## Eilzugwagen 2. Klasse der SNCF.

Mit Werbeflächen. Andere Ordnungsnummer als 567708.



Foto: N



Ep	III
≡	241
⚙	6452

**567707**

€ 59,90 UVP

## Eilzugwagen 2. Klasse der SNCF.

Mit Werbeflächen. Andere Ordnungsnummer als 567707.



Foto: N



Ep	III
≡	241
⚙	6452

**567708**

€ 59,90 UVP

## Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart C4ü-35, der PKP.

PKP

Ep	III
≡	244
≡	6452

**563204**

€ 51,40 UVP



## Schnellzug-Speisewagen, Bauart WR4ü-35, der PKP.

PKP

Ep	III
≡	270
≡	6452

**563302**

€ 54,90 UVP



Foto:  
Michael U. Kratzsch-Leichnering



# Güterwagen

H0

K. Bay. Sts. B.

Ep I

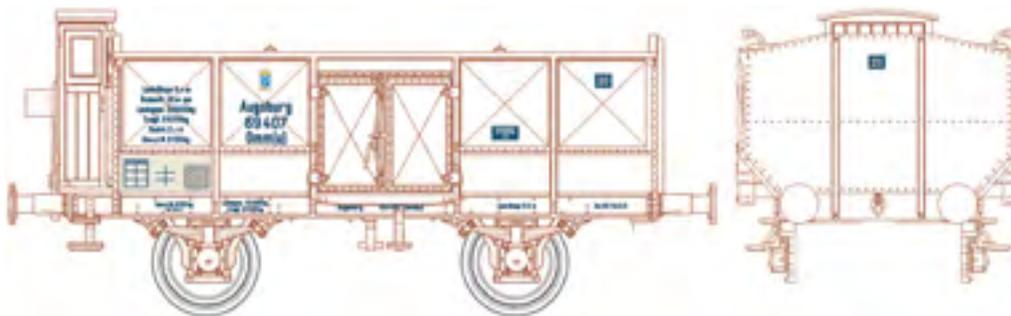
86

**590102**

€ 29,90 UVP

## Neukonstruktion: Offener Güterwagen, Bauart Om „Ludwigshafen“, der K.Bay.Sts.B.

Von 1905 bis 1910 wurde eine Reihe offener Om-Wagen in Ganzstahlausführung für die bayerische Länderbahn gebaut. Wegen der fehlenden Kippfähigkeit setzte man den Wagen jedoch nicht im ganzen Reich ein. Vorwiegend wurden die Fahrzeuge für den Kohletransport verwendet. Einzelne Exemplare überlebten den II. Weltkrieg vornehmlich bei Industriebahnen.



## Neukonstruktion: Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der K.Bay.Sts.B.

Insgesamt 553 Weinkesselwagen - davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung - wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert.

K. Bay. Sts. B.

Ep I

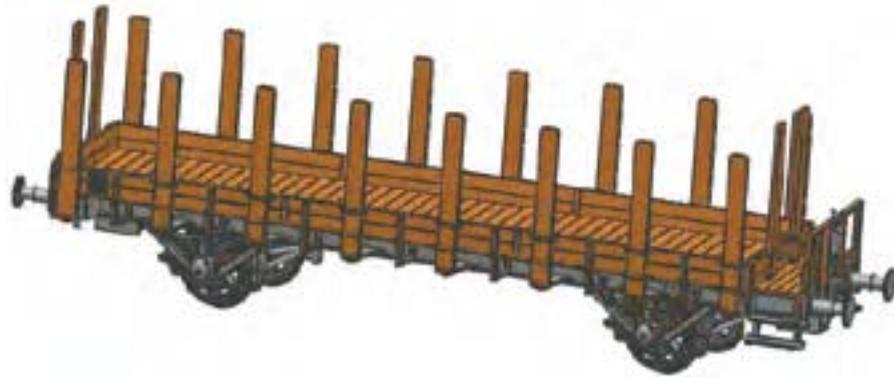
101

**545502**

€ 31,90 UVP



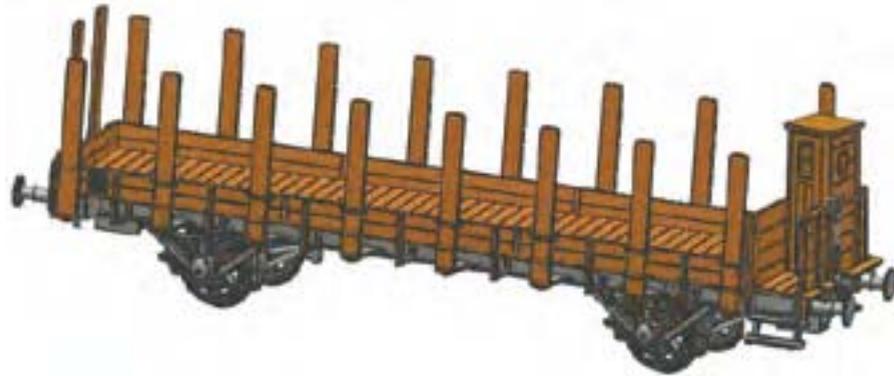
## Rungenwagen mit Bremserbühne, Bauart R 02, der DRG.



Ep	II
139	

<b>520904</b>
€ 28,90 UVP

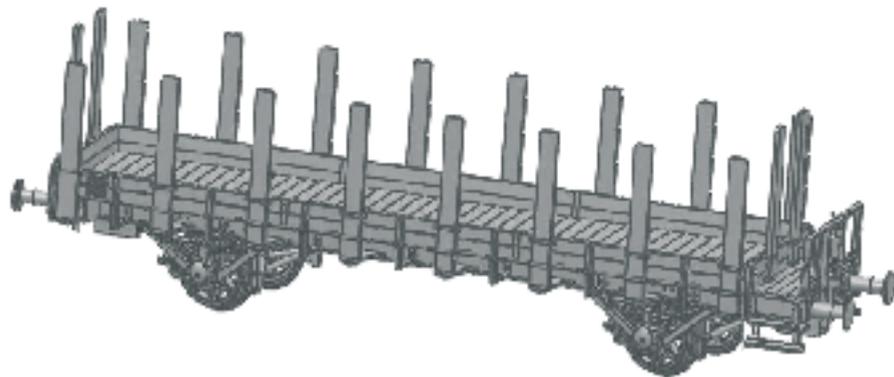
## Rungenwagen mit Bremserhaus, Bauart R 02, der DRG.



Ep	II
139	

<b>520905</b>
€ 29,90 UVP

## Rungenwagen, Bauart R, der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen.



**PRIVAT**

Ep	II
139	

<b>520903</b>
€ 28,90 UVP

Foto: vereinfachte CAD-Darstellung



Ep	II
152	
<b>521103</b>	
€ 59,00	UVP

## 2-teiliges Kohlewagenset, Bauart O „Schwerin“, der DRG.

Die Fahrzeuge sind mit echter Kohle beladen.



Ep	II
153	
<b>528501</b>	
€ 54,90	UVP

## Flachwagen, Bauart SSk07, der DRG beladen mit „Minitank“-Modellen.



Ep	II
166	
<b>523608</b>	
€ 49,90	UVP

## Flachwagen, Bauart S 14, der DRG beladen mit „Minitank“-Modellen.



Flachwagen, Bauart S 14, der DRG beladen mit „Minitank“-Modellen.



Ep	II
166	

**523609**

€ 49,90 UVP

Flachwagen, Bauart S 14, der DRG beladen mit einem „Minitank“-Modell.



Ep	II
166	

**523610**

€ 49,90 UVP

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart G, der DRG.



Foto: Handmuster



Ep	II
110	

**535801**

€ 33,90 UVP

Das Vorbild des preußischen G [10] ist jedem Eisenbahnliebhaber bekannt. Er ist der wichtigste und mit Abstand meist beschaffte gedeckte Güterwagen. Mit 121.770 gebauten Exemplaren stellt der Wagen in allen Zügen von Epoche I bis IV ein häufig anzutreffendes Fahrzeug dar. Wegen der großen Anzahl mussten mit den Wagen zwei Gattungsbezirke belegt werden: Kassel und München. Das beliebte Modell wurde von Fleischmann komplett überarbeitet. Es besitzt die doppelte Anzahl von Lüftungs- und Ladeklappen. Das Vorbild wurde vorrangig für den Transport von Obst und Gemüse eingesetzt.



Ep	II
101	

**545501**

€ 31,90 UVP

## Neukonstruktion: Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.

Insgesamt 553 Weinkesselwagen - davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung - wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert.



## Neukonstruktion: Offener Güterwagen, Bauart Om „Ludwigshafen“, der DB.

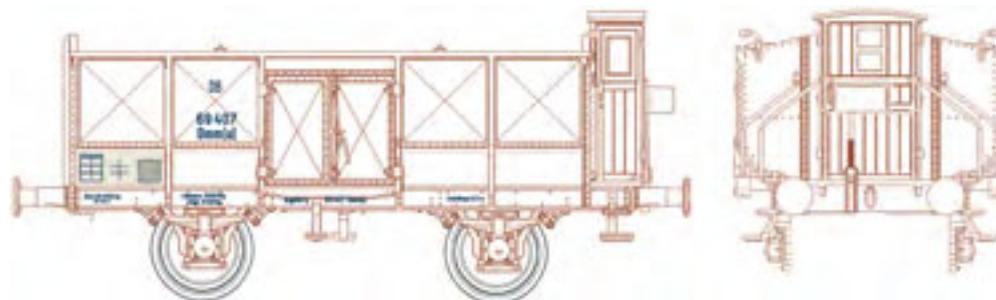
Von 1905 bis 1910 wurde eine Reihe offener Om-Wagen in Ganzstahlausführung für die bayerische Länderbahn gebaut. Wegen der fehlenden Kippfähigkeit setzte man den Wagen jedoch nicht im ganzen Reich ein. Vorwiegend wurden die Fahrzeuge für den Kohletransport verwendet. Einzelne Exemplare überlebten den II. Weltkrieg vornehmlich bei Industriebahnen.



Ep	III
86	

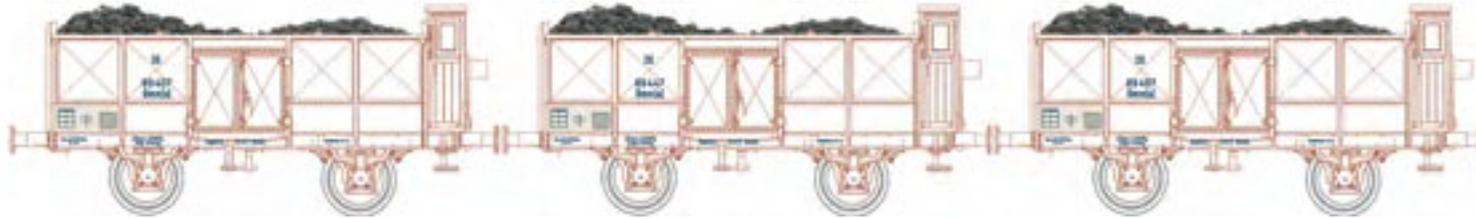
**590101**

€ 29,90 UVP



## Neukonstruktion: 3er-Set offener Güterwagen, Bauart Om „Ludwigshafen“, der DB.

Modell: Die Wagen tragen unterschiedliche Ordnungsnummern und sind mit echter Kohle beladen.



Ep	III
10	258

<b>590103</b>
€ 104,00 UVP

## Schienenreinigungswagen, Bauart X 05, der DR.



Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.



Ep	III
10	105

<b>556701</b>
€ 37,90 UVP

## Schienenreinigungswagen, Bauart X 05, der DB.



Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.



Ep	III
10	105

<b>556702</b>
€ 37,90 UVP



Ep	III
113	
<b>533002</b>	
€ 29,90	UVP

## Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart Gr 20, der DB.



2 bewegliche Schiebetüren.

## Kesselwagen mit Bremserbühne „Pott's“ der MEH.

**PRIVAT**

Ep	III
101	
<b>542611</b>	
€ 35,90	UVP



Foto: MEH

Der Wagen wird bei der Museumseisenbahn Hamm (MEH) eingesetzt und wirbt für das „Pott's Bier“ aus dem westfälischen Oelde.

## Kesselwagen „OnRail“, eingestellt bei der DB AG.

**PRIVAT**

Ep	VI
101	
<b>542615</b>	
€ 33,90	UVP



Mit Bremserbühne.

### 3er-Set: Schiebewandwagen, Bauart Hbillns, der DB AG.



DB

Ep	VI
	492

**537101**  
€ 89,00 UVP

### Schiebewandwagen, Bauart Hbins-tt292, der DB AG.

Mit Beschriftung der Railion Deutschland AG.



DB

Ep	VI
	164

**537502**  
€ 32,90 UVP

### Schiebewandwagen, Bauart Hbins-tt292, der DB AG.

Mit Beschriftung der Railion DB-Logistics.



DB

Ep	VI
	164

**537503**  
€ 32,90 UVP



Ep	VI
🚪	320

**533705**

€ 64,90 UVP

## 2er-Set: Schiebewandwagen, Bauart Hbis299, der DB AG.

Mit 2 beweglichen Schiebetüren je Seite.



Ep	V-VI
🚪	160

**533706**

€ 32,90 UVP

## Schiebewandwagen, Bauart Hbis, der ÖBB.

Mit 2 beweglichen Schiebetüren je Seite.



Foto: N



Ep	III
🚪	125

**538001**

€ 38,90 UVP

## 3-achsiger Bierwagen WIELEMANS mit Bremserhaus, eingestellt bei der SNCB.

Mittlere Achse seitenverschiebbar. 2 bewegliche Schiebetüren.



## Neukonstruktion: Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der SBB.

Insgesamt 553 Weinkesselwagen - davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung - wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert.



Ep	II
	101

**545503**  
€ 31,90 UVP

## Niederbordwagen, Bauart TP, der SNCF.



Ep	III
	142

**526201**  
€ 29,90 UVP

## Hochbordwagen, Bauart OO (TP), der SNCF.



Ep	III
	142

**526301**  
€ 29,90 UVP

## Niederbordwagen, Bauart TP, der SNCF.



Ep	IV
142	

**526202**

€ 29,90 UVP



## Hochbordwagen, Bauart 00 (TP), der SNCF.



Ep	IV
142	

**526302**

€ 29,90 UVP



## Kesselwagen „Shell“, eingestellt bei den NS.



Ep	III
101	

**543712**

€ 33,90 UVP



Mit Bremserbühne.

## Kesselwagen der FS.



Der Kesselwagen transportierte Heizöl.



Ep	II
101	

**543713**

€ 34,90 UVP

## Kesselwagen der FS.



Der Wagen transportierte Natriumhydroxid (Ätznatron).



Ep	II
101	

**543902**

€ 34,90 UVP

## Gedeckter Güterwagen, Bauart Gs, der FS.



Mit Laderaumeinrichtung. 2 bewegliche Schiebetüren.



Ep	IV
122	

**531004**

€ 29,90 UVP

## Gedeckter Güterwagen, Bauart G 02, der FS.



Ep	III
	107

**535603**

€ 29,90 UVP



## Gedeckter Güterwagen, Bauart Gs, der FS.



Ep	III-IV
	122

**531402**

€ 29,90 UVP



## Hochbordwagen mit Bremserbühne, Bauart Eanos, der FS.



Ep	V
	184

**528314**

€ 29,90 UVP



## Chlorgaswagen, eingestellt bei der DSB.



DSB

Ep	II
	101

544906

€ 32,90 UVP

## Gedeckter Güterwagen, Bauart Gs, der DSB.



DSB

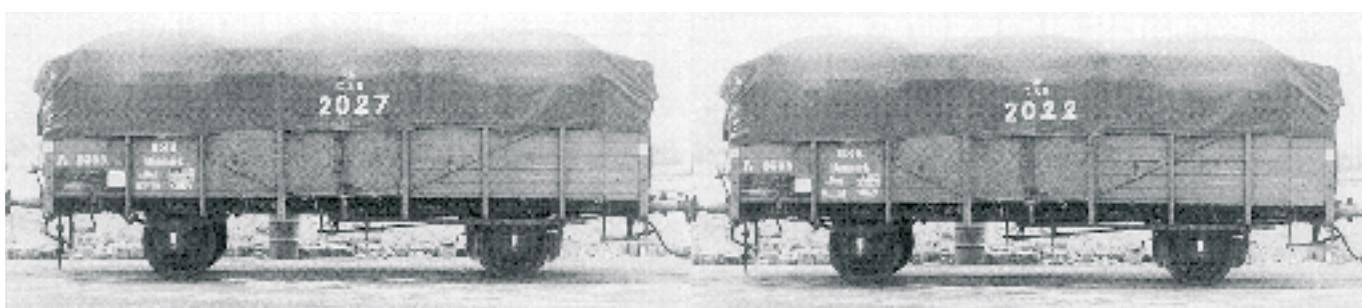
Ep	III
	122

531003

€ 36,90 UVP

## 2-teiliges Güterwagenset der DSB.

Wagen mit Abdeckplanen.



DSB

Ep	III
	210

521605

€ n.E. UVP



Ep II

101

544905

€ 32,90 UVP

Chlorgaswagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der SJ.



Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart Gr 20, der PKP.

PKP

Ep III

113

533004

€ 29,90 UVP



Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart Gvwh, der CFR.

CFR

Ep II

101

536001

€ 31,40 UVP





# Startsets

HO



Ep VI

631202

€ 249,00 UVP

## Sonderserie: Analoges Startset des Jahres 2012 mit einem Hilfszug der DB AG.

Inhalt: 1 Diesellok, BR 363, 3 Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (7 x 6120, 1 gebogenes Anschlussgleis), 2 Entkupplungsgleise 6114, 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 und 1 Aufgleisgerät 6480.

Vorbild: Die DB Netz AG unterhält als größte Betreiberin des bundeseigenen Schienennetzes in ihrem Notfallmanagement Einheits-Gerätewagen und Einheits-Hilfszüge. Der Ausbildungszug „Gefahrgut“ gehört zum Ausbildungszentrum Notfallmanagement der DB AG und dient zur Weiterbildung von Berufs- und Freiwilligen Feuerwehren, die praxisbezogen auf eventuelle Einsätze im Zusammenhang mit Gefahrgut so gut wie möglich vorbereitet werden sollen.



Die Vorteile des Startsets auf einen Blick:

- Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit dem Radius R 1
- Anlagengröße: 145 cm x 81 cm
- Gleislänge: 5,60 m
- Weichen vorbereitet für die Installation der Fleischmann-Weichenlaternen
- Attraktives Vorbild

## Sonderserie: Digitales Startset des Jahres 2012 mit einem Hilfszug der DB AG.

Inhalt: 1 digital gesteuerte Dampflok der BR 363 (mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, 3 Güterwagen, 1 FLEISCHMANN multiMaus, 1 Trafo und 1 Verstärker, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen), 2 Entkopplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480 und elektrisches Anschlussmaterial.  
Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.



Ep VI

DCC

631282

€ 329,00 UVP



Die Vorteile der Fleischmann multiMaus auf einen Blick:

- Bis zu 9.999 Lokadressen durch Direkteingabe ansteuerbar
- 64 Lokadressen können in der Datenbank abgelegt werden
- Pro Lok lassen sich bis zu 21 Funktionen aktivieren
- Fahrstufen: wahlweise 14, 28 oder 128
- Bis zu 1.024 Magnetartikel schaltbar

# Eine Zeitreise mit Fleischmann.

Das Stadtmuseum Schwabach präsentiert eine Zeitreise mit Fleischmann, der fränkischen Traditionsfirma mit Weltruf.

Seit jeher überzeugen die Fleischmann-Produkte durch höchste Präzision, Qualität und Detailtreue.

Erleben Sie auf 800 m<sup>2</sup> die weltgrößte Sammlung von Erzeugnissen des Unternehmens vor dem Hintergrund der bewegten Zeiten von 1887 bis heute. Eine Ausstellung nicht nur für Sammler und Fans, sondern auch für die ganze Familie.

## Die Attraktionen

- Über 2.000 seltene und wertvolle Exponate aus Beständen des Museums und des Firmenarchivs
- Sechs Schauanlagen: Spur 0, H0, N „piccolo“, Magic Train und Auto-Rallye
- „Messestand“ mit dem aktuellen Jahresangebot der Firma
- Interaktives Medienkonzept zur Zeitgeschichte
- Kinderspielbereich mit Spielbahnen
- Museumsshop

Wir wünschen viel Vergnügen!

## Anfahrtswege & Öffnungszeiten

des Museums finden Sie im Internet unter: [www.schwabach.de/stadtmuseum](http://www.schwabach.de/stadtmuseum)



1910



1938

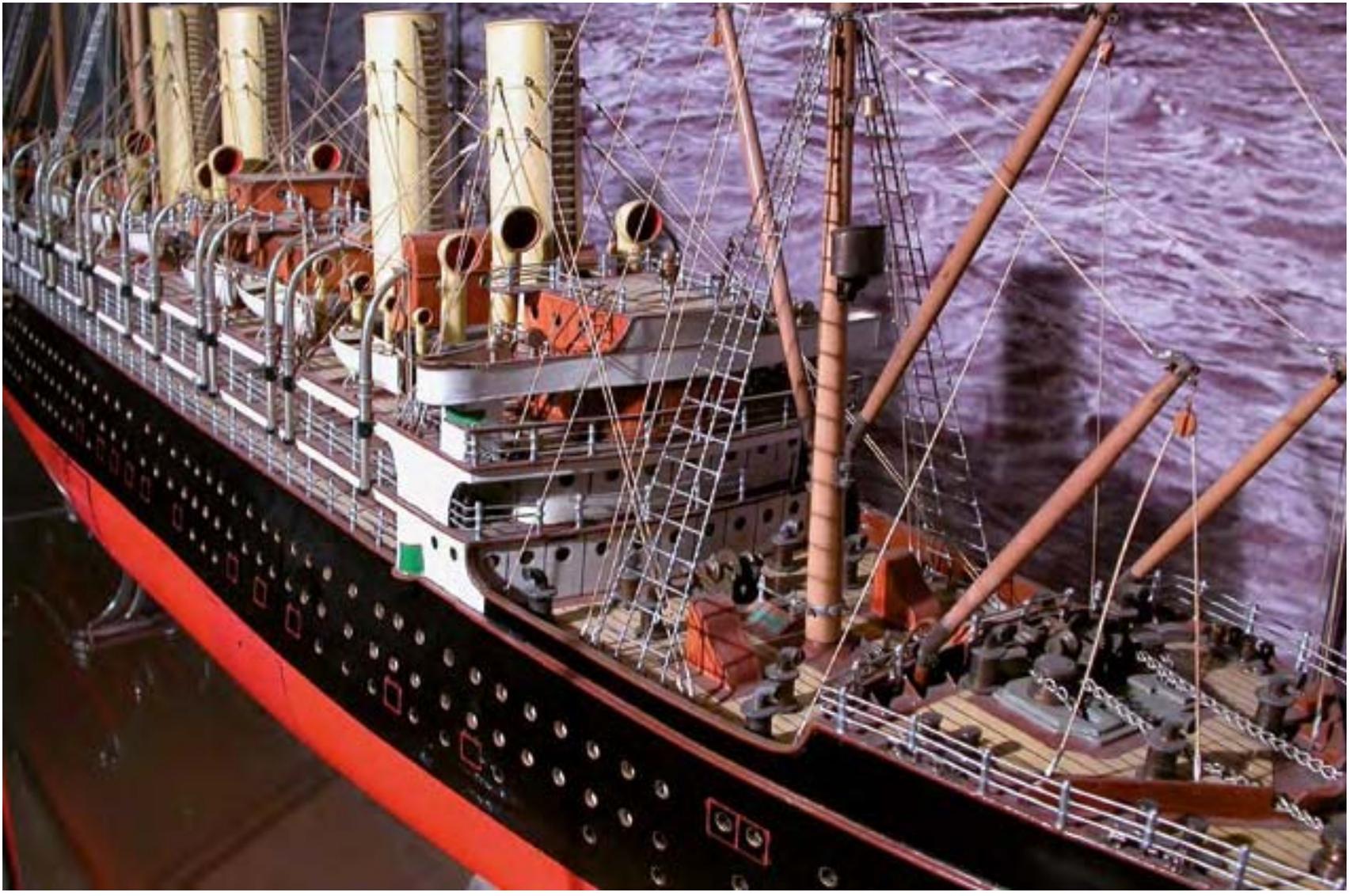


1949



1969





# Impressum

## Fleischmann H0 Neuheitenkatalog 2012

Wir bemühen uns, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützten Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

### **Adressen unserer Händler finden Sie auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de) Fleischmann Technik-Hotline: +49(0)180-1919292**

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel. Kein Werksverkauf.

#### **PREISE**

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor.

#### **HERAUSGEBER**

Modelleisenbahn München GmbH, Triebstraße 14, 80993 München, Deutschland, [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

#### **BILDNACHWEIS**

Modelleisenbahn München GmbH, bluforce group, Zirn&Grötsch GmbH, Frank Zarges bzw. die direkt bei den Bildern angegebenen Fotografen.

#### **DESIGN und SATZ**

bluforce group, Petersbrunnstraße 19, 5020 Salzburg, Österreich, [www.bluforce.at](http://www.bluforce.at)

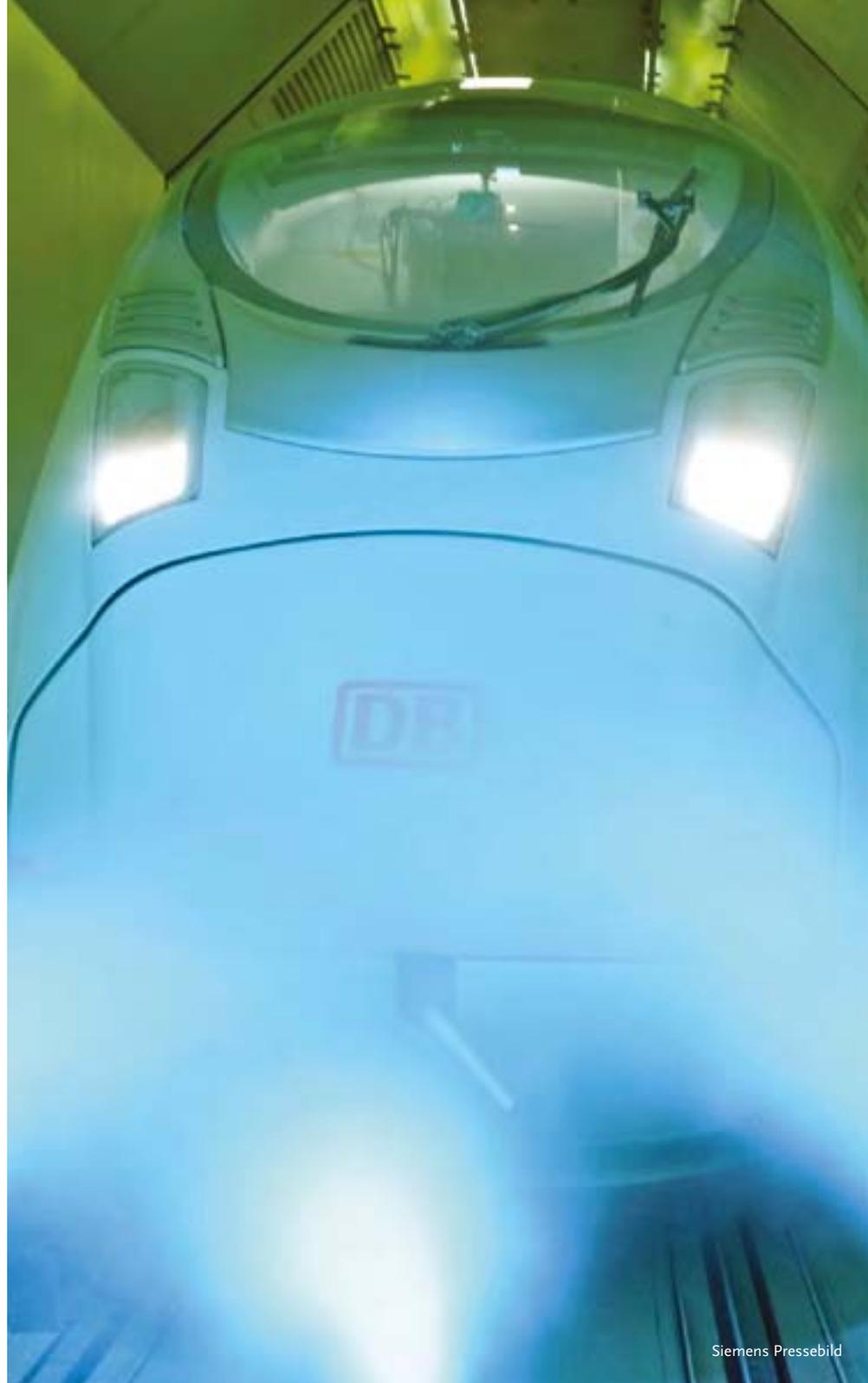
#### **DRUCK und VERARBEITUNG**

Niederösterreichisches Pressehaus Druck- und Verlagsges.m.b.H.,  
Gutenbergstraße 12, 3100 St. Pölten, Österreich, [www.np-druck.at](http://www.np-druck.at)

**Hinweis: Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den hier gezeigten Bildern abweichen.**

## Was finde ich wo?

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
390871	23	481279	10	528501	46
391972	11	507001	36	531003	57
393774	22	507002	33	531004	55
394502	30	507003	40	531402	56
398001	28	507051	36	533002	50
398071	28	507052	33	533004	58
398181	24	507053	40	533705	52
400601	21	507101	36	533706	52
400671	21	507102	34	535603	56
406101	14	507151	37	535801	47
407802	30	507152	34	536001	58
407872	30	507304	35	537101	51
408181	24	507501	35	537502	51
409803	24	507601	39	537503	51
410801	23	507602	39	538001	52
410871	23	507603	35	542611	50
411902	11	507702	38	542615	50
411972	11	507703	34	543712	54
413402	22	507882	38	543713	54
413472	22	509002	37	543902	55
413704	22	509102	37	544905	58
413774	22	509202	38	544906	57
423501	14	513801	39	545501	48
437601	14	520903	45	545502	44
442002	25	520904	45	545503	53
446001	16	520905	45	556701	49
446101	17	521103	46	556702	49
446201	17	521605	57	563204	42
446301	17	523608	46	563302	42
446401	17	523609	47	564203	13
446501	18	523610	47	567601	41
448001	28	524104	19	567707	41
448071	28	524105	19	567708	41
448101	29	524106	19	581206	32
448201	29	524107	18	581208	32
481205	12	524601	18	581209	13
481207	21	526002	55	581210	13
481208	16	526201	53	590101	48
481209	10	526202	54	590102	44
481212	10	526301	53	590103	49
481277	21	526302	54	631202	60
481278	16	528314	56	631282	61



**125** JAHRE  
1887-2012  
**FLEISCHMANN**

**FLEISCHMANN**  
PERFEKTION & VIELFALT

## EIN ANRUF. SECHS RICHTIGE!

Jetzt **Modelleisenbahn report** abonnieren und sich das Otto Humbach-Bierfilz-Set als **exklusive Gratisprämie** sichern.

Für alle Neuabonnenten **bis zum 30. April 2012** gibt's zusätzlich unser Fleischmann-Brotzeitbrett!!

Superzahl ▼

**Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer**

Aus Deutschland:	09131-81281-11
Aus Österreich:	(0049) 9131-81281-11
Aus der Schweiz:	(0049) 9131-81281-11
Aus allen anderen Ländern:	(0049) 9131-81281-11
Oder per E-Mail an:	leserservice@modelleisenbahn-report.com

Super 6

Das Modelleisenbahn report-Jahresabonnement kostet in Deutschland und Österreich 27,00 Euro, in der Schweiz sowie allen weiteren europäischen Ländern 42,00 Euro, sonstige Länder: 58,00 Euro. Alle Preisangaben inklusive Versand.  
Allgemeine Geschäftsbedingungen unter [www.modelleisenbahn-report.com](http://www.modelleisenbahn-report.com)

**Modelleisenbahn report – das Magazin für alle Fans der Marken Fleischmann und Roco**

# So kauft man heute.

Wenn man immer auf dem aktuellsten Stand der Dinge bezüglich Neuheiten, Modellauswahl und Verfügbarkeit vor Ort sein will, hatte man es noch nie so unkompliziert wie ab sofort: Unser neuer Webshop macht einfach alles möglich.

Übersichtlich, kinderleicht zu bedienen und vor allem klug strukturiert, bietet unser komplett überarbeiteter Internetauftritt höchsten Komfort, optimale Übersicht und garantierte Sicherheit für alle Wünsche ambitionierter Fans der Modelleisenbahn.

Von der idealen Händlersuche für Ihren Wohnsitz über aussagekräftige Modell- und Preisbeschreibungen bis hin zu attraktiven Set-Angeboten findet man hier alles, was das Eisenbahnerherz höher schlagen lässt.

In diesem Sinne sollte man unbedingt auf folgende Durchsage achten: Bitte einsteigen!

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

