

# BEMO



Neuheiten 2013  
H0e / H0m

[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

# Exclusive Metal Collection – Jahresmodell 2013



FORMÄNDERUNG

## Bernina-„Krokodil“ Bestellschluß 1.5.13

Auf vielfachen Wunsch legen wir das Bernina-„Krokodil“ wieder auf. Exklusives Metallmodell der Lok in der letzten Betriebsausführung vor der Abgabe ins Verkehrshaus Luzern mit Einholmstromabnehmern. Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse, mit Digitalanschnittstelle und Spitzenbeleuchtung. Dieses Modell wird nur in der bis 1.5.2013 vorbestellten Stückzahl produziert! (Nicht auf H0e umspürbar.)

1298 132 Ge 4/4 182 Bernina-„Krokodil“



FORMÄNDERUNG

## Bahndiensttriebwagen

Als Ersatz für die alternenden, aus der 30er-Triebwagenserie umgebauten Bahntriebwagen entstand 2012 aus dem ABe 4/4 48 ein neues, gelb lackiertes Dienstfahrzeug für die Berninabahn.

1266 151 1366 151 (Digitalausführung mit LokPilot)  
Xe 4/4 232 01 Bernina-Bahndiensttriebwagen



## Panoramawagen BEX

Als Ergänzung zu den drei bereits 2012 ausgelieferten Panoramawagen des „Bernina Express“ bieten wir drei weitere Fahrzeuge im seit 2011 aktuellen Design mit Logo unter dem breiten Zierstreifen an.

3293 133 Ap 1293 ab 2011  
3294 132 Bp 2522 ab 2011  
3294 133 Bps 2513 ab 2011



## Zweiachs-Packwagen

Neuaufgabe eines roten Bernina-Packwagens mit nicht modernisierter Gepäckraumtür

3265 125 D2 4035 Packwagen rot



## Schiebewandwagen

Nach der Erweiterung der Schiebewandwagen-Modellpalette um zahlreiche Varianten im Jahr 2012 realisieren wir dieses Jahr nur ein Modell eines aktuellen Werbewagens der jüngsten Bauserie.

2288 142 Haiqq-tyz 5172 „Raselli“



## Container-Wagen

Als Ersatz für den Lb-v 7856 (Sonnenblume – Art. 2269 116) folgt als elftes „Coop“-Modell im aktuellen Design der Wechsel-Kühlcontainer WAB 31.

2269 117 Lb-v 7867 mit „Coop“-Container Apfel



## Container-Wagen

Als Ersatz für den Lb-v 7864 (Art. 2269 124) legen wir den Container „Calanda Bräu“ jetzt im aktuellen Design auf; als Tragwagen dient ein Niederflur-Drehgestellwagen.

2289 119 Sbk-v 7709 mit Container „Calanda Bräu“



## Zementbehälter-Wagen

Die Produktion der auf Niederflur-Drehgestellwagen transportierten Zementsilobehälter beinhaltet 2013 drei Varianten:



2289 130 Sbk-v 7710 mit Container „Zwissig Sierre“  
2289 131 Sbk-v 7711 mit Container „Häfeli AG Lenzburg“  
2289 132 Sbk-v 7702 mit Container „Holcim“





**FORMNEUHEIT**

**Wuhrstein-Transporte**

Zwischen Herbst 2011 und 2012 transportierte die RhB rund 40 000 t Wuhrsteine im Rahmen von Hochwasser-Schutzmaßnahmen von Poschiavo nach Klosters und sparte damit ca. 4000 Lkw-Fahrten über die Bündner Paßstraßen ein. In sechs ACTS-Mulden wurden anfangs täglich 85 t Steine abgefahren; später wurde die Kapazität verdoppelt und zwei Fahrten durchgeführt.

Den Verschub übernahmen wie vor Jahren bei den Vereina-Aushubtransporten die modernen Gmf 4/4 242-243. Die funksteuerbaren Drehgestell-Dieselloks wurden 1991 bei Kaelble-Gmeinder in Mosbach für den RhB-Bahndienst gebaut und primär für den Bau des Vereinatunnels beschafft. Modell der Bahndienst-Diesellok in Großserientechnik mit 5-Pol-Motor, Digitalschnittstelle und LED-Beleuchtung. Digitalausführung mit Sound.



- 1289 102 1389 102 2290 110 SI 7760 mit Wuhrstein-Mulden
- Gmf 4/4 242 Diesellok 2290 113 SI 7763 mit Wuhrstein-Mulden
- 2290 114 SI 7764 mit Wuhrstein-Mulden



**Aushubmulden-Wagen**

Die für den Vereinatunnelbau beschafften auffällig gelben Aushubmulden werden auch heute noch für Bauprojekt bzw. Steintransporte auf verschiedenen Tragwagen eingesetzt.

- 2290 111 SI 7751 mit Aushubmulden
- 2290 117 SI 7767 mit Aushubmulden



**FORMNEUHEIT**

**ACTS-Tragwagen**

Zur Deckung des steigenden Bedarfs an ACTS-Tragwagen beschaffte die RhB 1991 die R-w 8202-8218. Um sie neben für Container auch universell für den Holztransport nutzen zu können, rüstete man sie zusätzlich mit Drehungen und Spanngurtsystemen aus.

- 2291 116 R-w 8216 mit 2x Aushubmulden (Titelbild oben rechts)
- 2291 123 R-w 8203 mit 1x Kehrricht-Behälter rot (Abbildung)



**FORMÄNDERUNG**

**Holztransport I**

Anfang der 70er Jahre nutzte die RhB für den Abtransport von Stammholz alle verfügbaren Wagentypen, darunter auch verschiedene zweiachsige Flachwagen.

- 2257 112 Kk 7082 Flachwagen mit Holzladung
- 2257 115 Kk 7095 Flachwagen mit Holzladung



**Holztransport II**

1989 wurde viele der einst für den Kiesbehälter-Transport umgerüsteten Flachwagen Kk 7301-7385 für den Holztransport umgebaut. Die Fahrzeuge erhielten je zwei fest installierte Rungen.

- 2284 104 Kk 7354 Rungenwagen mit Holzladung
- 2284 108 Kk 7358 Rungenwagen mit Holzladung



**FORMNEUHEIT**

**Holztransport III**

Als dritte und modernste Variante bieten wir den formneuen ACTS-Tragwagen auch als Holztransportwagen an.

- 2291 108 R-w 8218 ACTS-Wagen mit Holzladung



**Selbstentladewagen**

Neuaufgabe der ehemals als Fd bezeichneten Wagen von Talbot in der aktuellen Bahndienstausführung als Xc.

- 2253 122 Xc 9422 Schotterwagen
- 2253 124 Xc 9424 Schotterwagen



**Selbstentladewagen**

Neuaufgabe der ehemals als Fad bezeichneten Drehgestellwagen in der aktuellen Bahndienstausführung als Xac.

- 2287 123 Xac 9433 Schotterwagen gelb
- 2287 125 Xac 9435 Schotterwagen gelb



**Niederbordwagen**

Die wenigen heute noch erhaltenen Flachwagen Kk-w 7301...7385 werden u.a. für den Bahndienst genutzt.

- 2263 116 Kk-w 7376 mit Vorsignal-Ladung



# Regionalzug

Zugkomposition eines 1970 auf der Albulabahn verkehrenden Regionalzuges; von rechts nach links bestehend aus einem Triebwagen ABe 4/4, einem grün/cremem Stahlwagen B, einem roten Mitteleinstiegswagen B, einem verkürzten Berninabahnwagen B (der B 2457 ist dem abgebildeten Vorbild ähnlich und hat einen Zierstreifen) und hinten einem Stammnetz-EW I AB. Ergänzend bieten wir zwei weitere Mitteleinstiegswagen (Formänderung) an.

**1265 113 1365 113**

**ABe 4/4 503 Triebwagen rot**

**3260 104 B 2224 Stahlwagen grün/creme**

**3245 103 B 2303 Mitteleinstiegswagen**

**3245 105 B 2305 Mitteleinstiegswagen**

**3245 108 A 1251 Mitteleinstiegswagen**

**3255 107 B 2457 EW I BB grün**

**3251 104 AB 1524 EW I StN grün**



## Elektrolokomotive

Ausführung im Ablieferungszustand von 1953 mit Stirntüren, Übergangsriffstangen, horizontalen Lüfterlamellen und Seitenfenstern

**1250 105 1350 105**

**Ge 4/4 I 605 „Silvretta“ Ablieferungszustand**



## Rangiertraktor

Neuaufgabe eines Rangiertraktors Tm 2/2 56-67 im Zustand der 70er/80er-Jahre; mit 5-Pol-Motor

**1273 114 Tm 2/2 64 Rangiertraktor**



## RhB-„Krokodil“

Neuaufgabe einer C'C'-Lokomotive mit Dachwiderständen

**1255 130 1355 130**

**Ge 6/6 I 404 mit Dachwiderständen**



## Elektrolokomotive

Ausführung im Ablieferungszustand von 1958 mit Stirntüren, Übergangsriffstangen, horizontalen Lüfterlamellen und Seitenfenstern

**1254 102 1354 102**

**Ge 6/6 II 702 „Curia“ Ablieferungszustand**

## Salonwagen

Wiederaufgabe zweier grün/cremer Salonwagen As 1141-1144

**3272 101 As 1141 Salonwagen grün/creme**

**3272 102 As 1142 Salonwagen grün/creme**

Ausführung mit grün/cremem Wagenkasten, wie er auch als Messwagen zur Abnahme der FO Ge 4/4 III oder RhB Ge 4/4 II 611-620 eingesetzt wurde.

**3263 101 RhB As 1161 Salonwagen grün/creme**





**Schleptenderlok**

Bei der Neuauflage der G 4/5 realisieren wir die zweite, neben der G 4/5 108 „Engiadina“ heute noch betriebsfähig erhaltene Schleptenderlok.

1290 127 1390 127

G 4/5 107 „Albula“ Schleptenderdampflok



**Thyristorlok**

Als Ersatz für die Ge 4/4 II 631 „Untervaz“ fertigen wir jetzt eine Lok mit zusätzlichem RhB-Signet vor dem Logo.

1258 162 1358 162

Ge 4/4 II 612 „Thusis“ neurot

1258 100 1358 100

Ge 4/4 II 611 „Landquart“ grün (Neuauflage)

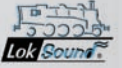


**Werbelok**

Neuauflage der „Coop“-Werbelok mit aktualisiertem Werbesujet. Digitalausführung mit Sound.

1259 171 1359 171

Ge 4/4 III 641 „Coop“ (Tomate)



**Salonwagen des Arosa-Express**

Anfang März 2012 tauschte der Salonwagen sein attraktives blaues Arosa-Farbkleid gegen ein rotes ein.

3268 166 As 1256 mit Panoramafenstern neurot



**Einheitswagen EW I**

Neuauflage zweier roter EW I mit dünner Zierlinie

3250 130 B 2370 EW I orange Bremsecken

3250 159 B 2349 EW I blaue Bremsecken



**Einheitswagen EW I**

Neuauflage der EW I im jüngsten neuroten Erscheinungsbild mit Logo unter der breiten Zierlinie

3252 160 A 1250 EW I blaue Bremsecken

3250 167 B 2297 EW I blaue Bremsecken

3250 168 B 2368 EW I orange Bremsecken

3253 165 B 2315 EW I (Arosa) orange Bremsecken

**Einheitswagen EW II**

Neuauflage eines roten EW II mit dünner Zierlinie

3240 151 B 2381 EW II blaue

Bremsecken



**Einheitswagen EW II**

Neuauflage eines neuroten EW II mit Logo innerhalb der dicken Zierlinie

3240 163 B 2423 EW II mit blauen

Bremsecken, Zahnrad



**Gepäckwagen Bestellschluß 1.5.13**

Modell eines Packwagens mit dünner Zierlinie. Das Digitalmodell wird mit Kurvensound ausgeliefert.

3270 131 3370 131

D 4221 Packwagen rot



**Mitteinstiegswagen**

Zusätzlich zu den bereits erhältlichen Wagen legen wir den B 2306 im aktuellen Zustand auf.

3245 136 B 2306 Mitteinstiegswagen



**Velowagen**

Neuauflage eines Pendelzug-Velowagens WS 3911-3914

3286 132 WS 3912 Velowagen



**Arosa-Steuerwagen**

Heute werden sie u.a. auch mit Ge 4/4 I bzw. Ge 4/4 II im Prättigau eingesetzt.

3254 132 ABt 1702 Steuerwagen rot



**FORMÄNDERUNG**



### Zahnraddiesellok

Modell in der aktuellen Ausführung mit Rechtecklampen und zusätzlichen Dachaufbauten, so wie die Lok auch auf der Furka-Bergstrecke zu beobachten war.

**1267 251 1367 251**

**HGm 4/4 61 mit Dachaufbauten**

### Rangiertraktor

2006/2007 übernahm die DFB die beiden bei der RhB nicht mehr benötigten Dieseltraktoren Tm 2/2 91-92 Baujahr 1959. 2012 begann man mit der Umbeschriftung der im Rangierdienst eingesetzten Fahrzeuge.

**1274 291 Tm 2/2 91 Rangiertraktor ex RhB**

### Niederbordwagen

1986 reichte die DFB die beiden Stahlwand-Niederbordwagen Kkl 7040 und 7048 der RhB in ihren Dienstwagenpark ein. 2005 wurden die über 100 Jahre alten Fahrzeuge verschrottet.

**2257 290 X 2940 Niederbordwagen**

**2257 298 X 2948 Niederbordwagen**



### Pendelzug **Bestellschluß 1.5.13**

Neuaufgabe eines Pendelzuges im dunkelroten Ablieferungszustand.

**1263 204 1363 204**

**Deh 4/4 54 „Goms“ Ablieferungszustand**

**3267 207 B 4257 Pendelzugwagen dunkelrot**

**3267 208 B 4258 Pendelzugwagen dunkelrot**

**3275 204 ABt 4154 Pendelzug-Steuerwagen dunkelrot**

## Jubiläumzug

Zum 125-Jahr-Jubiläum der Brünigbahn im Jahr 2013 legen wir den im Dezember 2012 vorgestellten Nostalgiezug von zb Historic auf.

**1246 414 1346 414**

**Deh 4/6 914 Zahnrad-Gepäcktriebwagen grün**

**3258 413 AB 473 Mitteleinstiegswagen grün**

**3257 415 B 865 Mitteleinstiegswagen grün**

**3257 426 WR 426 Mitteleinstiegswagen rot**



### Pendelzugtriebwagen

Zusätzlich zum Nostalgietriebswagen produzieren wir einen Talpendel-Triebwagen im aktuellen zb-Look. Bis 2012 bespannten sie die GoldenPass- bzw. Zebra-Züge zwischen Meiringen und Interlaken.

**1246 455 1346 455**

**De 110 005 Pendelzugtriebwagen**

### Brünigbahn-Schnellzug

Vor der Einführung der Zebra- bzw. GoldenPass-Farbgebung verkehrten um die Jahrtausendwende rote Refit-Züge mit der neuen Beschriftung SBB Brünig; einige der modernisierten Wagen erhielten rote Dachstreifen. Typische Garnituren waren eine Lok HGe 4/4 101, ein AB, ein A Bella Vista (213 = 3276 433), ein BD (357 = 3271 437)

sowie drei B (301+309 = 3271 431/439).

Mit drei neuen Fahrzeugen komplettieren wir eine vorbildgetreue Zuggarnitur.

**1262 411 1362 411**

**HGe 101 961 Zahnradlok „SBB Brünig“**

**3271 434 B 304 Refit rot**

**3277 432 AB 432 Refit rot**

# Superpanoramic Express



FORMNEUHEIT

Beflügelt durch den Erfolg des „Panoramic Express“ nahm die MOB 1986 eine dritte Komposition in Betrieb, welche aber gegenüber den beiden vorherigen nur die erste Wagenklasse führte und von zwei Panorama-Steuerwagen an beiden Zugenden gesteuert wurden. Die beiden Arst 116/117 erhielten dabei die Führerstände aus den dazwischen eingereihten Triebwagen BDe 3005/3006, welche ebenfalls farblich an den Zug angepaßt wurden. Der Barwagen Ars 115 komplettierte den Paradezug der MOB. Der Ars 110 diente als Verstärkungswagen und erhielt entsprechende Steuerleitungen.

1281 325 1381 325      1281 326 1381 326      3297 306 Arst 116 Steuerwagen      3295 305 Ars 115 Salon-Bar  
BDe 4/4 3005 blau/beige      BDe 4/4 3006 blau/beige      3297 307 Arst 117 Steuerwagen      3295 300 As 110 Verstärkungswagen (Wiederauflage)



## Personenwagen

Nach und nach erhalten die vorhandenen Personenwagen das neue weiß/goldene „GoldenPass“-Design.

3291 343 AB 303 „GoldenPass“      3292 317 A 107 blau/beige (Wiederauflage)  
3292 346 A 106 „GoldenPass“



## Hochleistungslokom

Im Frühjahr 2011 die zuvor von der tpf (ex GFM) übernommene Lok als erstes Triebfahrzeug das neue weiß/goldene „GoldenPass“-Design. Das Lokmodell weist einen vorbildentsprechend angepaßten Lokkasten auf.

1280 345 1380 345  
GDe 4/4 6005 „GoldenPass“

## Metal Collection



## Doppeltriebwagen Bestellschluß 1.5.13

Neuaufgabe des Metall-Handarbeitsmodell in der Ausführung, wie er in den 80er- und 90er-Jahren vor verschiedenen Zügen zu beobachten war. Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse, mit Digitalschnittstelle und Spitzenbeleuchtung. Dieses Modell wird in der bis 1.5.2013 vorbestellten Stückzahl produziert! Spätere Auflagen erfolgen bei entsprechendem Bestelleingang. (Nicht auf H0e umspürbar)

1282 312 DZe 6/6 2002 Doppeltriebwagen

## Werbewagen

Passende für Güterzugeinsätze des Doppeltriebwagens DZe 6/6 fertigen wir einen weiteren Werbewagen.

2274 312  
Gk 562 „Pepsi“



## Selbstentladewagen

2011 erwarb die MOB die Talbot-Selbstentladewagen Xc 9416-9420 (ex Fd 8656-8660) von der RhB und gab ihnen die Betriebsnummern Fdk 905-909.

2253 316 Fdk 906  
Schotterwagen ex RhB  
2253 319 Fdk 909  
Schotterwagen ex RhB



**Wunschmodell FO/MOB:** Wir beginnen ab ca. Mitte 2013 mit der Konstruktion des erstplatzierten MOB-Triebwagens, so daß eine Auslieferung 2014 erfolgt. Der in der Abstimmung knapp unterlegene FO-Triebwagen wird zu einem späteren Zeitpunkt realisiert.

# „Öchsle“



Handmuster: Martin Knaden

Mit den Werkzeugformen der von der RhB übernommenen Zweiachswagen 2076-2078 Stg ist nun die Basis für die Realisierung eines „Öchsle“-Museumszuges gegeben. Wir passen die aus Sachsen stammende Einheitslok 99 788 vorbildentsprechend an und legen auch zwei in Warthausen stationierte Bahndienstwagen auf. Wir prüfen außerdem eine wirtschaftlich sinnvolle Fertigung des offenen Aussichtswagens Osm 578 mit Übergängen und Bestuhlung...

- 1017 898 99 788 sä. VII K Dampflokfertigmodell
- 3031 836 2076 Stg Zweiachser ex RhB
- 3031 837 2077 Stg Zweiachser ex RhB
- 3031 838 2078 Stg Zweiachser ex RhB
- 3002 836 O 166 Stg Zweiachser Württemberg
- 3065 831 2041 Stg Gerätewagen ex RhB
- 2083 830 X 2970 Materialwagen ex DFB



## FORMÄNDERUNG



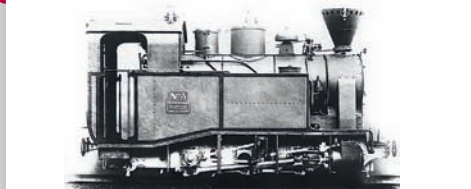
## Trusetalbahnhof

Nach langer Pause legen wir das Modell der Dampflok 99 4531-4532 wieder auf. Wir produzieren die Lok in der modernisierten Variante entsprechend der Epochen IV-V, wie sie auch auf dem Zittauer Streckennetz als „Zittauer Hofdame“ bekannt ist.

- 1012 810 DR 99 4531-4532 Bausatz
- 1012 812 DR 99 4532-0 Dampflokfertigmodell

# Sachsen

## FORMÄNDERUNG



## sä. I K

Bei der zweiten Auflage dieser Maschine realisieren wir den Urahn aller sächsischen Schmalspurdampfloks mit unter anderem vorbildentsprechend geändertem rundem Dach für die Loks No. 1-4.

- 1013 810 Bausatz K.Sä.Sts.B./DRG
- 1013 813 Fertigmodell K.Sä.Sts.B. No. 3 grün
- 1013 811 Fertigmodell DRG 99 7501



## sä. III K

Neuaufgabe der beiden 1889 von der Firma Krauss gelieferten Loks No. 35-36 bzw. der späteren 99 7541-7542.

- 1003 810 Bausatz K.Sä.Sts.B./DRG
- 1003 815 Fertigmodell K.Sä.Sts.B. No. 35 grün
- 1003 811 Fertigmodell DRG 99 7541

## FORMÄNDERUNG



## sä. IV K

Mit der Lok 107 legen wir ein Fertigmodell in der grünen Ursprungsausführung mit rundem kurzem Tender sowie Änderungen an den Armaturen und am Dach auf.

- 1016 807 K.Sä.Sts.B. No. 107 Dampflokfertigmodell grün



## SDG Fichtelbergbahn

Passend zum Modell der L45H in der Farbgebung der Fichtelbergbahn legen wir einige weitere Modernisierungswagen (3020 = 6 Fenster, 3021 = 7 Fenster) im aktuellen Design der Bahn auf. Zusätzlich bieten wir ein Dampflokfertigmodell sowie zwei weitere dort vorhandene grüne Wagen mit DR-Beschriftung an. Ein weiterer Wagen der benachbarten Preßnitztalbahn komplettiert dieses Neuheitenpaket.

- 1017 893 SDG Fichtelbergbahn 99 773 sä. VII K Neubau
- 3020 863 SDG Fichtelbergbahn 970-631 Traglasten
- 3020 864 SDG Fichtelbergbahn 970-494 Traglasten
- 3021 863 SDG Fichtelbergbahn 970-421
- 3021 808 DR 970-395 (Fichtelbergbahn)
- 3021 809 DR 970-399 (Fichtelbergbahn)
- 3021 807 DR 970-576 (Jöhstadt)

