

**ade**

**hobby trade**



# 2 - Leiter = Lokomotiven im Modell

Schutzgebühr: 2,- Euro

# Willkommen ...

... zu den Welten von ade und hobby trade.

Wir freuen uns hiermit, unseren neuen Katalog für 2-Leiter Lokomotiven präsentieren zu dürfen. Seit mehr als 10 Jahren befassen wir uns nun mit der Herstellung hochwertiger Modelle für die Modelleisenbahn und fühlen uns deshalb gegenüber unseren Kunden in aller Welt verpflichtet, diese Tradition fortzusetzen.

Wie schon in den vergangenen Jahren, haben wir wieder ein paar interessante Neuheiten für das kommende Jahr, und diese geschmückt mit Bilder von schönen Anlagen und vom Vorbild.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit unserem neuen Katalog. Eine Übersicht über unser Modelle für das 3-Leiter System wie auch über unsere Wagen von hobby trade und ade erhalten Sie in separaten Katalogen.

Mit freundlichen Grüsse

Ihre ade und hobby trade Team.



hobby trade sind Warenmarke der Firma Ebert & Ebert ApS, ade sind Warenmarke von Ulrike Ade. Diese Kataloge ist herausgegeben von der Firma Ebert & Ebert ApS, Teknikervej 12 - 14, Erritsø,

DK - 7000 Fredericia. [www.hobbytrade.dk](http://www.hobbytrade.dk)  
Alle Rechte gehört nach dänische Gesetz die Fotografen und Ebert & Ebert ApS.  
Alle Rechte vorbehalten. Stand Januar 2013.

# DB Baureihe 261 "Gravita"

**Neuheit!**

Modell der deutschen Diesellokomotive der DB Baureihe 261, auch als Gravita 10 BB bekannt. Gehäuse, Fahrgestell und Räder sind aus Metall-druckguss. Das Modell ist mit vielen zugestellten

Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungs motor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.



**152605** Diesellokomotive Baneservice 261 004, rot, Epoche VI. Neuheit!

**152603** Diesellokomotive DB Baureihe 261, rot, Epoche VI. Neuheit!

**152602** Diesellokomotive Voith/Lotos 261 304, blau und silber, Epoche VI. Ohne Abb. Neuheit!

**152607** Diesellokomotive North Rail 261 310, orange und blau, Epoche VI. Ohne Abb. Neuheit!



**152606** Diesellokomotive Saar Rail 261 306, grau und orange, Epoche VI. Neuheit!

**152604** Diesellokomotive DB Baureihe 261, rot, Epoche VI. Neuheit!



**152608** Diesellokomotive Panlog Em 847 001, grau und blau, Epoche VI. Neuheit!



**152609** Diesellokomotive Stahl Gerlafingen 847 004, Epoche VI. Neuheit!

## Dampflokomotive DSB Litra F



Modell der dänischen Dampftraktorlokomotive der DSB Typ F. Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss. Gehäuse ist mit vielen zugerüsteten Details. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**150446** Dampflokomotive DSB F 446, schwarz, Epoche III. Neuheit!

**150470** Dampflokomotive DSB F 470, schwarz, Epoche III. Ohne Abbildung. Neuheit!

**150666** Dampflokomotive DSB F 666, schwarz, Epoche III. Ohne Abbildung. Neuheit!

**150694** Dampflokomotive DSB F 694, schwarz, Epoche III - VI. Museumslokomotive, ohne Abbildung. Neuheit!

Dieser Typ von Dampflokomotive wurde von den 1890'er Jahren bis in den 1960'er Jahren überall in Dänemark auf grösseren Bahnhöfen im Verschubdienst eingesetzt.



## Dampflokomotive DSB Litra D



Handmuster mit anderen Nummer

Modell der dänischen Dampfgüterlokomotive der DSB Typ D<sub>II</sub>. Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss. Gehäuse ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**150856** Dampflokomotive DSB D 856, schwarz, Epoche III. Neuheit!

**150857** Dampflokomotive OHJ D 857, schwarz, Epoche III. Ohne Abbildung. Neuheit!

**150851** Dampflokomotive DSB D 851, schwarz, Epoche II. Ohne Abbildung. Neuheit!

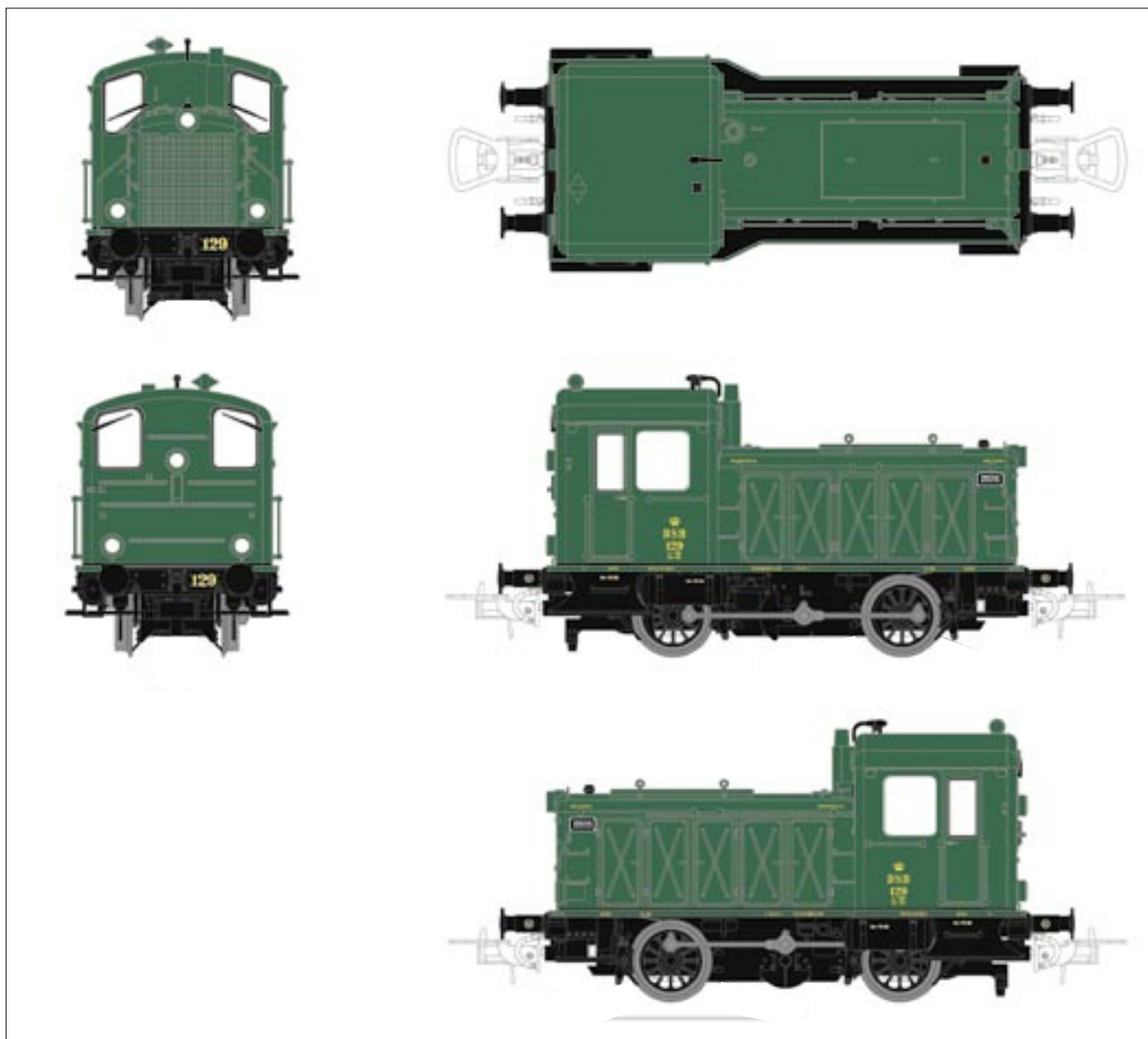


Modell der dänischen Dampfgüterlokomotive der DSB Typ D<sub>IV</sub>. Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss. Gehäuse ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**150802** Dampflokomotive DSB D 802, schwarz, Epoche III. Nummernvariante!

## DSB Rangierkleinlok typ "Fricks-Ardelt"

**Neuheit!**



Modell der dänischen Kleinrangerierlok der DSB Typ Fricks-Ardelt. Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss. Gehäuse aus Kunststoff. Gehäuse ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**150129** Diesellokomotive DSB 129, grün, Epoche III - IV. Neuheit!

**150140** Diesellokomotive DSB 140, grün, Epoche III - IV. Neuheit!

**150146** Diesellokomotive DSB 146, grün, Epoche III - IV. Neuheit!

## Die Kleinrangierlokomotiven Typ Ardelt und Frichs-Ardelt der DSB



Kleinrangierlok DSB 146 gehört heute der Museumsbahn Bryrup – Vrads. Photo: Martin Wilde

Anfang der 1950'er Jahre entwickelten die Ardelt Werke in Wilhelmshaven eine neue Kleinlok für den leichteren Verschubdienst der Dänischen Staatsbahnen. Dieser Typ Kleinlokomotive sollte bei der DSB die kleinen zweiachsigen Dampflokomotiven der Litra Hs ersetzen. Die Hs-Lokomotiven wurden in mehreren Serien zwischen 1873 und 1902 gebaut.

Die Dampflokomotiven der Litra Hs hatten eine Leistung von 150 PS, und genau für diese Leistungsklasse wurden die neuen Rangierkleinlokomotiven entwickelt. Die Ardelt- bzw. Frichs-Ardelt Kleinlokomotiven wurden auf der Basis der deutschen Baureihe V20 entwickelt. Die Ardelt-Kleinlokomotiven hatten ein 160 PS starken Dieselmotor und hydraulische Traktion über eine Blindwelle.

Zuerst wurden zwei Serien von je sechs und zehn Lokomotiven von den Ardelt Werken gebaut und wurden zwischen 1951 und 1954 geliefert.

Danach lieferte die dänische Lokomotivfabrik Frichs in Aarhus zwei Serien von je 10 und 20 Loks, insgesamt noch 30 Lokomotiven auf Basis der Konstruktion der Ardelt Werke, aber mit geänderten

Führerhaus. Diese Kleinlokomotiven bekamen einen vierzylinder Dieselmotor von Frichs, der 167 PS leistete. Die Kraftübertragung erfolgte immer noch über eine hydraulische Getriebe von der Firma Voith, welches von den Ardelt Werken geliefert wurde.

Die Ardelt- bzw. die Frichs-Ardelt Kleinlokomotiven funktionierten von Anfang an zu vollsten Zufriedenheit der DSB. Die Erwartung, dass die neue Kleinlokomotive die Dampflokomotiven der Litra Hs ersetzen konnte, war richtig. Mancher Ort ersetzte sie auch den etwas größeren Rangierlok Litra F.

Die Ardelt- bzw. die Frichs-Ardelt Kleinlokomotiven versahen ihren Verschubdienst bei der DSB bis Ende der 1980'er Jahren. Dann wurden alle Lokomotiven ausgemustert. Einigen von den Lokomotiven überlebten bei verschiedenen dänischen Museumsbahnen, z.B. Nummer 119 bei "Veterantog Vest" in Bramming, Nummer 146 bei "Veteranbanen Bryrup – Vrads", Nummer 143 bei der "Museumsbanen Maribo – Bandholm" und Nummer 140 bei "DSB Museumstog".

# Henschel Lokomotiven Typ DH 440

Modell der Henschel Diesellokomotive des Typ DHG 500 C. Führerhaus aus Kunststoff, Gehäuse, Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss. Das Modell ist mit vielen zugestellten Details ausgestattet.

5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.



**155007** Diesellokomotive Gotthard Snyder Em 837 909-1, grün, Epoche VI.



**155004** Diesellokomotive Oiltanking 2, rot, Epoche V- IV. Auslaufmodell



**155003** Diesellokomotive RAG, Ruhrkohle 446, orange, Epoche IV.



**155010** Diesellokomotive TGOJ V10 702, orange, Epoche VI - V.

**Neuheit!**



**Neuheit!**

**155009** Diesellokomotive Henkel »Alter Herr«, blau mit blumen, Epoche IV - VI. Photo vom Vorbild: Jonas Stibro



## CA, DH 500 CA und DHG 500 C

Modell der Henschel Diesellokomotive der Typ DH 440 CA oder DH 500 CA.

Führerhaus aus Kunststoff, Gehäuse, Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss. Das Modell ist mit

vielen zugestellten Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.



**155001** Diesellokomotive Thyssen 2, blau mit silbernen Streifen, Epoche III - V.



**155008** Diesellokomotive BLS Em 836 362-4, orange, Epoche IV - VI.



**155002** Diesellokomotive die Post 6 Em 837 814-3, braun und gelb, Epoche IV - V.

**155011** Diesellokomotive Ruhrkohle, RAG, orange, Epoche VI. Ohne Abbildung.

**Neuheit!**

**155012** Diesellokomotive Makies Em 837 816-8, grün, Epoche V - V. Ohne Abbildung.

**Neuheit!**



Modell der Henschel Diesellokomotive der Typ DH 440 B. Führerhaus aus Kunststoff, Gehäuse, Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss. Das Modell ist mit vielen zugestellten Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**155013** Diesellokomotive Opel V 28 - 102, gelb und weiss, Epoche IV - VI.

## DSB Litra MT (alt)

**Neuheit!**

Nachdem mehrere dänische Privatbahnen seit Anfang der 1920'er Jahren gute Erfahrungen mit Diesellokomotiven gemacht hatten, wagte sich die DSB daran 1926 auch solche zu bestellen. Die DSB fing mit einer leichten 150 PS starken und holzbekleideten Serie von sechs Lokomotiven an, die 1927 geliefert wurden und die Bezeichnung Litra M und die Nummern 101 bis 106 bekamen. Die Lokomotiven wurden von der dänischen Lokomotivfabrik Frichs in Aarhus geliefert. Frichs entwickelte sich in den 1920'er und 1930'er Jahren zu einem der Weltführenden Hersteller von Dieseltriebfahrzeugen.

Vier der neuen Lokomotiven wurde im Verkehr auf Nebenstrecken auf der Hauptinsel Seeland eingesetzt. Dort bewährten Sie sich nicht und die zwei zuletzt gelieferten Lokomotiven wurden an das BW Tønder (deutsch: Tondern) geliefert. Hier taten sie problemlos zwei Jahre Dienst und darauf hin wurden alle

sechs Lokomotiven in Tønder vereinigt. Sie taten Dienst auf folgenden Strecken: Tønder – Tinglev – Sønderborg – Mommark Færge, Tønder – Ribe – Bramming – Esbjerg, Esbjerg – Bramming – Grindsted – Brande und Bredebro – Rødekro, die letzte Strecke bis zur Streckeneinstellung im Jahre 1936.

Schon 1928 bekamen die Lokomotiven die Zusatzlitra T, so dass die Lokomotiven fortan MT hießen. 1937 brannte die MT 106 auf dem Wege von Bramming nach Grindsted. Danach wurde diese Lokomotive ausgemustert. Im Frühjahr 1940 wurde der Dieselbetrieb wegen fehlender Betriebsmittel eingestellt und im Jahre 1943 wurden die restlichen fünf Lokomotiven ausgemustert. Alle fünf Lokomotiven wurden in Hilfswagen umgebaut und existierten bis in die 1980'er Jahren. Zwei Wagen sind jetzt Eigentum von Eisenbahnvereinen, die restlichen wurden verschrottet.



Modell der Diesellokomotive der DSB Typ MT. Führerhaus aus Holz und Kunststoff, Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss. Das Modell ist mit vielen zugestellten Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**150101** Diesellokomotive DSB MT 101, Teakholz, Epoche II.

**150104** Diesellokomotive DSB MT 104, Teakholz, Epoche II.

**150106** Diesellokomotive DSB MT 106, Teakholz, Epoche II.

## DSB Litra MT (Rangierlok)

Nach dem Zweiten Weltkrieg brauchte DSB neue Dieselerlokomotiven. Frichs baute 17 Stück MT (neu), diese aber bewährten sich Anfangs nicht aufgrund zu vieler Probleme mit den Motoren. Nach Austausch des originalen Frichs Motoren mit neuen

Motoren von Maybach-Mercedes Mitte der 1960'er Jahren fuhren diese Lokomotiven problemfrei bis zur Jahrtausendwende.

Sieben Lokomotiven existieren immer noch bei dänischen Mueumsbahnen.



Modell der Diesellokomotive der DSB Typ MT. Führerhaus und Gehäuse aus Kunststoff, Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss. Das Modell ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**150151** Diesellokomotive DSB MT 151, grün, Epoche III - IV. Das Modell trägt eine andere Nummer als der abgebildete Lokomotive. Nummernvariante!



**150165** Diesellokomotive DSB MT 165, rot/schwarz, Epoche IV - V. Das Modell trägt

eine andere Nummer als der abgebildete Lokomotive. Nummernvariante!

# TRAXX Diesellokomotiven

Modell der Diesellokomotive des Typ TRAXX. Führerhaus und Gehäuse aus Kunststoff, Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss. Das Modell ist mit vielen zugestellten Details ausgestattet. 5-poliger

Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.



**154671** Diesellokomotive TRAXX Metronom 246 007, gelb, weiß, blau, Epoche IV.



**158551** Diesellokomotive TRAXX h vle, grau/orange, Epoche VI.



**158552** Diesellokomotive TRAXX ITL BLG Logistics 285 108-7, hellgrau, Epoche VI.



**154551** Diesellokomotive TRAXX DB Baureihe 245, rot, Epoche VI.

**Neuheit!**

**154552** Diesellokomotive TRAXX DB Baureihe 245, rot, Epoche VI.

**Neuheit!**



Modellbahnanlage gebaut von Andreas Lenz



## Dampflokomotive DSB Litra S



Modell der dänischen Dampflokomotive des Litra S. Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss. Gehäuse ist mit vielen zugestellten Details versehen.

5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**150723** Dampflokomotive DSB S 723, schwarz, Epoche III. Ohne Abbildung. Auslaufmodell.

**150738** Dampflokomotive DSB S 738, schwarz, Epoche III. Ohne Abbildung. Auslaufmodell.

**150733** Dampflokomotive DSB S 733, schwarz, Epoche III. Ohne Abbildung.. **Neuheit!**

**150740** Dampflokomotive DSB S 740, schwarz, Epoche III. Auslaufmodell.

**150736** Dampflokomotive DSB S 736, schwarz, Epoche III. Ohne Abbildung. Auslaufmodell.

Die Dampflokomotiven des Litra S wurden in den 1920'er Jahren für den Kopenhagener Nahverkehr gebaut und eingesetzt und fuhren bis mitte der

1960'er Jahre.

Zu diesen Lokomotive passen die Nahverkehrswagen von hobby trade der Litra CR, CL und CLE.



## Elektrische Lokomotive des Typ EL 13 der NSB und Ofotbanen

Modell der norwegischen Elektrolokomotive des Typ  
El 13. Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss.  
Oberteil aus hochwertigen Kunststoff mit vielen  
zugerüsteten Details.

5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse,  
Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM  
362.  
Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.



**151304** Elektrolokomotive NSB El 13.2151. NSB rot, Epoche VI.

**151301** Elektrolokomotive NSB El 13.2129. Wie 251304, jedoch in ursprünglich NSB grün, Epoche III.  
Ohne Abbildung.

**151302** Elektrolokomotive NSB El 13.2135. Wie 251304 jedoch in NSB braun, Alt Design. Epoche III/IV.  
Ohne Abbildung.

**151303** Elektrolokomotive NSB El 13.2139. Wie 251304 jedoch in NSB rot, Mellom Design. Epoche V.  
Ohne Abbildung.



**151305** Elektrolokomotive OBAS El 13.2124. Ofotbanen grün, Epoche VI.



## Dieselelektrische Lokomotive MZ 1448 "Tyr"

**Neuheit!**



Modell der Diesellokomotive des Typ  $MZ_{IV}$  in Ausführung der norwegischen Gesellschaft Jernbaneverket baneservice.

Führerhaus und Gehäuse aus Hochwertigen Kunststoff, Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss. Das Modell ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**171448** Diesellokomotive Jernbaneverket baneservice MZ 1448 "Tyr", hell grün und grau, Epoche VI.



## Dieselelektrische Lokomotive Typ MaK DE 2700 als NIAG 10



Modell der Diesellokomotive des Typ DE 2700. Führerhaus und Gehäuse aus hochwertigen Kunststoff, Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguss. Das Modell ist mit vielen zugerüsteten Details ausgestattet. 5-poliger Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, Kurzkupplung mit Kupplungsauf-

nahme nach NEM 362. Decoder-Schnittstelle nach NEM-Norm.

**172713** Diesellokomotive DE 2700-004 als Ausgabe NIAG 10, , Epoche VI.

**Neuheit!**

Die passenden Wagen für die Lokomotiven in diesem Katalog finden Sie in dem Wagenkatalog von ade und hobby trade. Der Wagenkatalog ist bei Ihrem Modellbahnfachhändler erhältlich oder suchen Sie Ihre Favorit-Wagen aus auf unserer Homepage im Internet unter [www.hobbytrade.dk](http://www.hobbytrade.dk)



hobby trade

**Neuheit!**



hobby trade ist mehr als nur Hersteller von Lokomotiven und Wagen in H0. Für Ihre Modellbahn bieten wir auch feine Modellhäuser als Bausätze in den Größen H0, 0 und Spur I. Mehr im Internet unter [www.hobbytrade.dk](http://www.hobbytrade.dk)

**ada** hobby trade



Ihre Modelleisenbahn-Fachhändler