

WINTERNEUHEITEN 2018/19

Winter news 2018/19

FLEISCHMANN



HG-Foto: Joachim Kohler - Bremen



Photo: T. Richter



Photo: M Schrödter

www.fleischmann.de

Tradition und Leidenschaft
Tradition and Passion

Weinkesselwagen des Unternehmens „VINTRANSPORT S.A. GÈNEVE - SÈTE“, eingestellt bei der DB / Wine barrel wagon of the company "VINTRANSPORT S.A. GÈNEVE - SÈTE", in service with the DB



Ep	III
	94
	6560
	NEM



Art. Nr.: 54515

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Nachbildung des Weinfasses
- Two moveable sliding doors
- Replica of wine the barrel

Offener Güterwagen mit Bremserbühne Bauart EI-u (Omu), DR
Gondola with brakeman's platform type EI-u (Omu), DR



Ep	IV
	113
	6560
	NEM



Art. Nr.: 521610

- Ganzzug geeignet
- Perfectly combinable with blocktrains

HO

Gedeckter Güterwagen Bauart Gs, DR / Boxcar type Gs, DR



Ep	IV
	122
	6560
	NEM



Art. Nr.: 531407

- Zwei bewegliche Schiebetüren und Laderaumeinrichtung
- Ausführung mit glatten Bordwänden
- Two moveable sliding doors and a cargo hold
- Model with smooth side boards

Mittelbordwagen Bauart Wdt, PKP / Medium side wagon type Wdt, PKP



Ep	III
	93
	6560
	NEM



Art. Nr.: 526005

- Der Wagen entspricht der deutschen Bauart O 20 „Halle“
- Ganzzug geeignet
- The wagon has the German design O 20 "Halle"
- Perfectly combinable with blocktrains

Dampflokomotive BR 86, DB / Steam locomotive class 86, DB



Ep III

87



Art. Nr.: 708603



Art. Nr.: 708683

DCC

- Antrieb auf vier Achsen mit zwei Haftreifen
- Digitale Version mit eingebautem DCC-Decoder
- Lichtwechsel im Digitalbetrieb

- Drive on four axles with two traction tyres
- Digital version with inbuilt DCC decoder
- Light change in digital mode

Dampflokomotive BR 50, DB / Steam locomotive class 50, DB



Ep III

144



Mit Kabinentender
With cabin tender

Art. Nr.: 718203



Art. Nr.: 718283

DCC

- Digitale Version mit eingebautem DCC-Decoder
- Lichtwechsel im Digitalbetrieb
- Digital version with inbuilt DCC decoder
- Light change in digital mode

Schier unzählige sind die verschiedenen Ausführungen der Baureihe 50. Besonders interessant ist die Variante mit vier Domen, Umlaufblech mit Schürze, Witte-Windleitblechen und Kabinentender. Typisch für die Epoche III ist die teilweise alufarbene Beschriftung mit DB-Keks.

Bis 1962 erhielten fast 800 Tender der BR 50 (050) eine Zugführerkabine, um Güterzugbegleitwagen einzusparen. Die Kabine befand sich in der Tendermitte, weswegen der Wasserkasten bis über die Pufferbohle nach hinten verlängert wurde.

The variants of the Class 50 seem to be countless. The variant with four domes, running metal boards and skirt, Witte smoke deflectors and cab tender is particularly interesting. Typical for the epoch III locomotive is the partially aluminum-coloured lettering with DB-emblem.

Until 1962, almost 800 Swiss tenders of the Class 50 (050) were fitted with a driver's cab to save cabooses. The cabin was placed in the middle of the tender, so the water box was extended to the rear beyond the buffer beams.

Dampflokomotive BR 86, DR / Steam locomotive class 86, DR



DR

Ep IV

87



Art. Nr.: 708703



Art. Nr.: 708783

DCC



- Digitale Version mit eingebautem DCC-Decoder
- Lichtwechsel im Digitalbetrieb
- Digital version with inbuilt DCC decoder
- Light change in digital mode

Dampflokomotive BR 94.5-17, DR / Steam locomotive class 94.5-17, DR



DR

Ep IV

79



- Digitale Version mit eingebautem DCC-Decoder
- Digital version with inbuilt DCC decoder

Art. Nr.: 709501



Art. Nr.: 709581

DCC



Das Vorbild leistete 788 kW (1070 PS), wog 85 t, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. Etwa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten Güter- und Reisezüge auf Steilstrecken. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.

The prototype of the Class 50 reached a top speed of 788 kW (1070 hp), weighed 85 t and was able to reach a maximum speed of 60 km/h when driving back and forwards. Approximately 1250 locomotives of this series hauled freight and passenger trains on steep sections and branch lines.

The locomotive was also very often used for heavy shunting services and was specialized in pushing wagons on and over humps.

Dampflokomotive Rh 86, ÖBB / Steam locomotive series 86, ÖBB



ÖBB

Ep III-IV

87



Art. Nr.: 708702



Art. Nr.: 708782

DCC



- Digitale Version mit eingebautem DCC-Decoder
- Lichtwechsel im Digitalbetrieb
- Digital version with inbuilt DCC decoder
- Light change in digital mode

Elektrolokomotive BR 112, DB / Electric locomotive class 112, DB



Ep IV

104

NEM 651

NEM

LED



Abb. abweichend vom Modell / Picture deviating from the model

Art. Nr.: 733810



Art. Nr.: 733890



- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (733890)
- Triple LED headlights and red tail lights that change with the direction of travel
- Digitally switchable sound functions (733890)



Ideale Zuglokomotive für die Bespannung des TEE 22/23 „Van Beethoven“
Perfectly fitted train loco for the passenger train TEE 22/23 "Van Beethoven"
(Art. 881905, s. S. / page 13).

Elektrolokomotive BR 103.1, DB / Electric locomotive class 103.1, DB



Ep IV

126

NEM 651

NEM

LED



Art. Nr.: 737811



Art. Nr.: 737891



Das Modell ist eine ideale Zuglok für die Nachbildung des EuroCity-Zuges EC 22/23 „Johann Strauß“ von Wien Westbahnhof nach Köln (u. zurück). Die deutsche E-Lok blieb Anfang der 1990er-Jahre auch auf der österreichischen Westbahn vor der Wagengarnitur.

The EuroCity train EC 22/23 "Johann Strauß" operated regularly between Vienna Westbahnhof and the City of Cologne. The German electric locomotive class 103 was still used in the early 1990s and hauled train car consists on the Austrian Westbahn line.

Digitallok / Digital loco 737891:

- Maschinenraumbeleuchtung
- Mit digital schaltbaren Sound- und Lichtfunktionen
- Illuminated engine room
- Digitally switchable sound and light functions

Geeignete Wagen: ÖBB Art.-Nr. 814492 – 814496 (s. S. 15)

Suitable coaches: ÖBB items 814492 – 814496 (page 15)



814492

814493

814496

814494

Elektrolokomotive 110 469-4, „National Express“ (NX Rail)
Electric locomotive 110 469-4, "National Express" (NX Rail)



PRIVAT

Ep VI

104

NEM 651

NEM

LED

Die National Express Holding GmbH ist ein im Jahr 2014 gegründetes, deutsches Personenverkehrsunternehmen der britischen National Express Group mit Sitz in Düsseldorf. Das Unternehmen hat sich bundesweit an verschiedenen Ausschreibungen für regionalen Schienenverkehr beteiligt und dabei zwei Ausschreibungen in NRW für sich entschieden. Stehen nicht genügend Triebwagen zur Verfügung setzt NX Rail einen Wendezug zusammen mit der 110 469-4 ein, die man von der DB AG erworben hat.

The National Express Holding GmbH is a German passenger transport company which was founded in 2014 and has its headquarter in Dusseldorf, Germany. The company engaged in competitive calls for tender as for regional rail transport throughout Germany and managed to win two of them in the state of North-Rhine-Westphalia. If there are not enough railcars available, the NX Rail uses push pull trains together with the locomotives 110 469-4, which they bought from the DB AG.



Foto: Sebastian Nohn

Art. Nr.: 733605

Art. Nr.: 733675

- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (733675)
 Passende Wagen der NX-Rail: Set 881903 (s. S. 13)

- Digitally switchable sound functions (733675)
 Suitable wagons of the NX-Rail: Set 881903 (s. S. 13)

Elektrolokomotive BR 187, Logistik- und Transport-GmbH (LTE) / Electric locomotive class 187, Logistik- und Transport-GmbH (LTE)



PRIVAT

Ep VI

118

Next18

NEM

LED

- Aufwendig bedrucktes Modell
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe der Kontaktbleche ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- 5-poliger Motor

„Last Mile“-Funktion

- Soundlokomotive:
- Soundlok mit „Last Mile“-Funktion (E-Lok und Diesellokgeräusche hörbar)
 - Stirnbeleuchtung kann separat auf jeder Seite ganz oder teilweise ein-/ausgeschaltet werden



Foto: M. Schmid

- Locomotive painted in intricate livery
- The headlights can be partially or even entirely switched off with contact plates
- 5-pole motor

„Last Mile“ function

- Sound locomotive:
- With "Last Mile" function (with audible noises of the electric locomotive and the diesel locomotive)
 - Partially or even entirely the headlights can separately switched on/off on each side

Art. Nr.: 738903

Art. Nr.: 738973

Elektrolokomotive Reihe Ae 610, SBB (SBB-Cargo)
 Electric locomotive series Ae 610, SBB (SBB-Cargo)



Ep VI

115

NEM 651

NEM

LED



Cargo Variante

Technisch überarbeitetes Modell

- Schweizer Lichtwechsel
- Freistehende Griffstangen
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (737295)

Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend.

Technically revised model.

- Swiss lighting arrangement
- Digitally switchable sound functions (737295)

Closed front apron for optional mounting included.

Art. Nr.: 737215



Art. Nr.: 737295



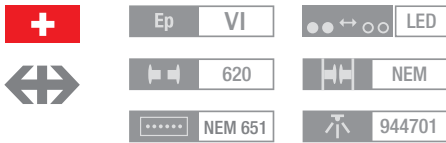
Photo: SBB-Medien

Bereits 1955 begann die Erfolgsgeschichte der Ae 6/6, deren 120 Exemplare an die SBB abgeliefert wurden. Schnell erwiesen sie sich vor allem am Gotthard als die idealen Zugpferde, um die beständig anwachsenden Zuglasten in flotter Geschwindigkeit über die langen Rampen zu befördern, denn die langsamen „Krokodile“ kosteten zu viel Zeit auf den stark ausgelasteten Streckenabschnitten. Rasch lösten die formschönen Ae 6/6-Kraftpakete die „Krokodile“ und andere ältere Lokomotiven auf allen steigungsreichen Hauptstrecken ab. Die Ae 6/6 hat sich in den letzten Einsatzjahren einen Kultstatus erworben. Nach dem Ausscheiden aus dem aktiven Dienst bei der SBB sind mehrere Lokomotiven museal der Nachwelt erhalten geblieben.

In 1955 the success story of the series Ae 6/6 began and 120 locomotives were delivered to the SBB. The Ae 6/6 proved perfect for the quick transportation of the rapidly growing goods accumulation, particularly at the long steep ramps of the Saint Gotthard's pass. At that time the slow "Crocodiles" which operated on the frequently used lines were too slow and therefore lost too much time. So the shapely Ae 6/6 power pack easily replaced the "Crocodile" and other older locomotives on all inclined main lines.

The Ae 6/6 achieved cult status during the last years of operation. After the decommissioning from the active service at the SBB, several locomotives have been preserved in museums for the next generations.

Zugset Zürcher S-Bahn, SBB / ZVV Train set "Zürcher S-Bahn", SBB / ZVV



Die S-Bahn Zürich wurde am 27. Mai 1990 als erstes S-Bahn-System der Schweiz auf dem Gebiet des Kantons Zürich und den angrenzenden Regionen eröffnet. Sie wird von verschiedenen Bahngesellschaften betrieben und ist Teil des Zürcher Verkehrsverbunds (ZVV).

The suburban train Zurich started to operate on May 27 1990, on the lines of Switzerland's first suburban railway system in the area of the canton Zurich and the bordering regions. It is operated by various railway companies and is part of the Zürcher Verkehrsverbund (ZVV).

Steuerwagen
mit Funktionsdecoder

Driving trailer with
function decoder



Art. Nr.: 781902

Zuglok Re 450:

- Warmweiße Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung rot/weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders

Steuerwagen:

- Mit eingebautem Funktionsdecoder für Lichtwechsel (rot/weiß) im Analog- und Digitalbetrieb

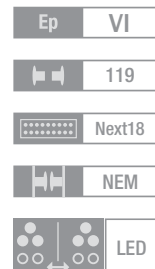
Locomotive Re 450:

- White and red LED double headlights that change with the direction of travel
- Digital interface (NEM 651)

Driving trailer:

- With inbuilt function decoder for light changeover (red/white) in analogue and digital mode

Elektrolokomotive BR 193, ČD / Electric locomotive class 193, ČD



Art. Nr.: 739306

Art. Nr.: 739376

EuroCity
„Porta Bohemica“

- Fein detaillierte Ausführung mit vier Pantografen
- Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe eines Mikroschalters ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Fernlicht (Digitalversion)

Passende Wagen: Set 881806, Set 881807, 881808, 881809

- Finely detailed model with 4 pantographs
- The headlights can be partially or even entirely switched off with contact plates.
- Full beam (digital version)

Suitable coaches: Set 881806, Set 881807, 881808, 881809

Schienenbus-Garnitur BR 795/995, DB

2 part set railbus class 795/995, DB



Ep IV

153

NEM



Mit Innenbeleuchtung
With interior lighting



- Ausführung mit integriertem Spitzenlicht (oben)
- Serienmäßig mit eingebauter Innenbeleuchtung
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (740275)
- With integrated headlights (at the top of the railbus)
- Built-in interior lighting as standard
- Digitally switchable sound functions (740275)

Art. Nr.: 740205

Art. Nr.: 740275

Basisset ICE 1, DB AG / Basic set ICE 1, DB AG



Ep VI

588

NEM 651



944701

Mit Funktionsdecoder
With function decoder



Das Set besteht aus je 1 Triebkopf der BR 401.0 / 401.5, (1 Triebkopf motorisiert) einem 1. Klasse-Wagen der BR 801.8 und einem Bord Restaurant-Wagen der BR 804.0.

The set contains two powerheads class 401.0 / class 401.5 (one powerhead is a driven powerhead) one 1st class coach type 801.8 and one restaurant coach type 804.0.

Art. Nr.: 744002 DCC

- Digitalschnittstelle nach NEM 651
- Kupplung mit Kulissenmechanik
- Der Funktionsdecoder gewährleistet den Lichtwechsel rot/weiß auch im Digitalbetrieb
- Digital interface NEM 651
- Coupling with close-coupling mechanism
- With inbuilt function decoder for light changeover (red/white) in analogue and digital mode

3-tlg. Ergänzungsset (Teil 1) für den ICE 1, DB AG
 3 piece complementary set (part 1) for the ICE 1, DB AG



Ep VI

495

944701

Art. Nr.: 744202



Das Set besteht aus
 einem 1. Klasse-Wagen der BR 801.0,
 einem 2. Klasse-Wagen der BR 802.3 und
 einem 2. Klasse-Wagen der BR 802.0.

■ Kupplung mit Kulissenmechanik



Photo: P. Wortmann

The set consists of
 one 1st class coach type 801.0,
 one 2nd class coach type 802.3 and
 one 2nd class coach type 802.0.

■ Coupling with close-coupling mechanism

2-tlg. Ergänzungsset (Teil 2) für den ICE 1, DB AG
 2 piece complementary set (part 2) for the ICE 1, DB AG



Ep VI

330

944701



Art. Nr.: 744302

Das Set besteht aus einem
 1. Klasse-Wagen der BR 801.0 und einem
 2. Klasse-Wagen der BR 802.8.

■ Kupplung mit Kulissenmechanik

The set consists of
 one 1st class coach type 801.0 and
 one 2nd class coach type 802.8.

■ Coupling with close-coupling mechanism

2-tlg. Ergänzungsset (Teil 3) für den ICE 1, DB AG
 2 piece complementary set (part 3) for the ICE 1, DB AG



Ep VI

330

944701



Art. Nr.: 744502

Das Set besteht aus einem
 1. Klasse-Wagen der BR 803.1 und einem
 2. Klasse-Wagen der BR 802.6.

■ Kupplung mit Kulissenmechanik

The set consists of
 one 1st class coach type 803.1 and
 one 2nd class coach type 802.6.

■ Coupling with close-coupling mechanism



Photo: P. Wortmann



Eilzug-Gepäckwagen Bauart Pw4ü, DR
Luggage coach for semi-fast trains, type Pw4ü, DR

- Ep IV
- 131
- NEM
- 946901



Art. Nr.: 862902



Ideale Zuglok: 708703 / 708783 (s. S. 4)
Ideal locomotive: 708703 / 708783 (page 4)

Eilzugwagen der Deutschen Reichsbahn (DR-Ost):
Mit Innenbeleuchtung nachrüstbar. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet.
Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse.

Coaches for semi-fast trains of the Deutschen Reichsbahn (Eastern Germany):
Equipped ready to install interior lighting. True to the original livery and lettering. Coupler pocket according to NEM 355 standards with close coupling mechanism.

- Andere Ordnungsnummer als Art. 867714
- Different running number than art.-no. 867714



Eilzugwagen 2. Klasse Bauart B4, DR
2nd class passenger coach for semi-fast trains, type B4, DR

- Ep IV
- 131
- NEM
- 944501



Art. Nr.: 867713

- Andere Ordnungsnummer als Art. 867714
- Different running number than art.-no. 867714



Eilzugwagen 2. Klasse Bauart B4, DR
2nd class passenger coach for semi-fast trains, type B4, DR

- Ep IV
- 131
- NEM
- 944501



Art. Nr.: 867714

- Andere Ordnungsnummer als Art. 867713
- Different running number than art.-no. 867713

4-tlg. Reisezugwagenset TEE 22/23 „Van Beethoven“, DB
4 piece set passenger coaches TEE 22/23 "Van Beethoven", DB



Ep IV

665

NEM

944501

Art. Nr.: 881905



Das Set besteht aus zwei Abteilwagen der 1. Klasse, einem Speisewagen sowie einem Großraumwagen der 1. Klasse mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung.

The set consists of two 1st class compartment coaches, one dining car and one 1st class open-plan coach with electronic tail lighting.

Der TEE Zug entstand 1972 durch die Umbenennung von TEE „Rhein-Main“ in TEE „Van Beethoven“. Wie bereits zuvor verkehrte der neue TEE 22 von Frankfurt/M. nach Amsterdam, während die Rückleistung als TEE 23 in Bonn Hbf endete.

The TEE train started to operate in 1972 when the "TEE Rhein-Main" was renamed to „TEE van Beethoven“. The new TEE 22 operated as always on the lines between Frankfurt / M. and Amsterdam, while the TEE 23 rolled into the main station Bonn.

Passende Lok / Suitable loco:
733810 / 733890 (s. S./page 5)



3-tlg. Set „National Express“, NX Rail / 3 piece set "National Express", NX Rail



PRIVAT

Mit Funktionsdecoder
With function decoder

Ep VI

495

NEM

944701

Art. Nr.: 881903

DCC



Das Set besteht aus zwei ehemaligen „Silberlingen“ und einem Steuerwagen in der aktuellen Farbgebung des „National Express“.

The set contains two former "Silberlinge" and a driving trailer in the current livery of the "National Express".

- Steuerwagen mit eingebautem Funktionsdecoder für Lichtwechsel (rot/weiß) im Analog- u. Digitalbetrieb

- The driving trailer is equipped with an integrated function decoder that makes the light change possible (red/white) in analogue as well as digital mode



Passende Lok der NX-Rail
Suitable loco of the NX-Rail:
733605 / 733675
(s. S./page 6)

2-tlg. Set Schlafwagen Bauart Wlabm 174, DB
 2 piece set sleepers type WLABm 174, DB



- Art. Nr.: 864708**
- Ideal als Ergänzung für internationale Reisezüge geeignet
 - Perfect to complete international passenger trains

Eilzug-Gepäckwagen, ÖBB
 Luggage coach for semi-fast trains, ÖBB



- Art. Nr.: 862901**
- Vorbildgerecht ohne Zugführerkanzel
 - Prototypically without raised cab

Passende Lok / Suitable loco:
 708702 / 708782 (s. S. /page 4)



Eilzugwagen 2. Klasse, ÖBB
 2nd class passenger coach for semi-fast trains, ÖBB



Foto: H0

- Art. Nr.: 867711**
- Ausführung mit Übersetzfenstern
 - Andere Ordnungsnummer als Art. 867712
 - Design with sliding windows
 - Different running number than item 867712

Eilzugwagen 2. Klasse, ÖBB
 2nd class passenger coach for semi-fast trains, ÖBB



Foto: H0

- Art. Nr.: 867712**
- Ausführung mit Übersetzfenstern
 - Andere Ordnungsnummer als Art. 867711
 - Design with sliding windows
 - Different running number than item 867711

Eurofima-Reisezugwagen 1. Klasse Bauart Amz, ÖBB
1st class Eurofima passenger coach type Amz, ÖBB



Art. Nr.: 814492

Eurofima-Reisezugwagen 1./2. Klasse Bauart ABmz, ÖBB
1st/2nd class Eurofima passenger coach type ABmz, ÖBB



Art. Nr.: 814493

Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bmz, ÖBB
2nd class Eurofima passenger coach type Bmz, ÖBB



Art. Nr.: 814494

Art. Nr.: 814495

- Andere Wagennummer als Art. 814495
- Different running number than item 814495

- Andere Wagennummer als Art. 814494
- Different running number than item 814494

Eurofima-Speisewagen Bauart WRmz, ÖBB
Eurofima dining car type WRmz, ÖBB



Art. Nr.: 814496

Der EuroCity-Zug EC 22/23 „Johann Strauß“ verkehrte von Wien Westbahnhof nach Köln (und zurück). Die deutsche E-Lok der BR 103 blieb Anfang der 1990er-Jahre auch auf der österreichischen Westbahn vor der Wagengarnitur.



Passende Lok
Suitable loco:
737811 / 737891
(s. S./page 5)

The EuroCity train EC 22/23 "Johann Strauß" operated on the lines between Vienna Westbahnhof and the City of Cologne. In the early 1990s the German electric locomotive Class 103 hauled wagons on the lines of the Austrian Westbahn line.



Photo: P. Wortmann

Offener Güterwagen Bauart Ovw „Würzburg“, DRG
Open goods wagon type Ovw "Würzburg", DRG



Art. Nr.: 826002

- Speichenräder
- With spoked wheels

Weinfasswagen „Unkeler Winzer Verein“, DRG
Wine barrel tank wagon "Unkeler Winzer Verein", DRG



Photo: HO

Art. Nr.: 845708

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Two moveable sliding doors
- Nachbildung des Weinfasses
- Wine tank replica

Weinfasswagen „Kröver Nacktarsch“, DRG
Wine barrel tank wagon "Kröver Nacktarsch", DRG



Photo: HO

Art. Nr.: 845709

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Two moveable sliding doors
- Nachbildung des Weinfasses
- Wine tank replica

2-tlg. Set Behältertransportwagen „Paderborner Pils“, DB 2 piece set container carrier wagons "Paderborner Pils", DB



Ep III

110

NEM



Art. Nr.: 823304

- Beide Fahrzeuge sind vorbildgerecht in der Mitte mit einer Stange gekuppelt
- Mit Ddihkr Tankbehälter der Brauerei „Paderborner Pils“
- The two wagons are centrally coupled via coupling rod
- With Ddihkr tank containers of the brewery "Paderborner Pils"

2-tlg. Set Viehwagen Bauart G10, DB 2 piece set cattle wagons type G10, DB



Ep III

114

NEM



Art. Nr.: 881804

- Ausführung mit Gatter (im Waggon)
- Vier Modellkühe
- Die Wagen sind unterschiedlich nummeriert
- The wagons have gates inside
- Four model cows
- Wagons with different running numbers

2-tlg. Set Behältertransportwagen „Resi-Schmelz“, DB 2 piece set container carrier wagons "Resi-Schmelz", DB



Ep IV

110

NEM



Art. Nr.: 823302

- Beide Fahrzeuge sind vorbildgerecht in der Mitte mit einer Stange gekuppelt
- Mit Efkr-Behältern der Firma „Resi-Schmelz“
- The two container wagons are centrally coupled via coupling rod
- With Efkr container of the company "Resi-Schmelz"

Rungenwagen mit Stahlrungen Bauart Rm, DR Stake wagon with steel stanchions type Rm, DR



Ep IV

75

NEM



Art. Nr.: 825602

Authentischer DR-Güterzug der Epoche IV:
828340, 831101, 851501, 852216, 871502

Items to build an authentic goods train of the DR/epoch IV:
828340, 831101, 851501, 852216, 871502

Aktionsdisplay: 12-tlg. Selbstentladewagen Bauart Faalns 150, DB
 Display of 12 pieces: Self unloading hopper wagons type Faalns 150, DB



Ep IV

je 94

Art. Nr.: 852702



Das Display enthält 12 Modelle (je 2x die Art. 852707 - 852712) mit sechs unterschiedlichen Ordnungsnummern.

Alle Wagen sind im Fachhandel auch einzeln erhältlich!

The display consists of 12 models (2x 852707 - 852712 each) with six different running numbers.

All wagons are also available separately from our sales partners!

Mit Ladegut
With cargo

start



2x 852707



2x 852708



2x 852709



2x 852710



2x 852711



2x 852712

Leig-Wageneinheit, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen Bauart Gllch, ÖBB
 Leig wagon unit, consists of two box cars type Gllch, ÖBB



Ep III-IV

156

NEM

Art. Nr.: 830604



Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen. Ein Wagen mit Bremserhaus. Jeder Wagen mit zwei beweglichen Schiebetüren.

Rigid close coupling with corridors between the wagons. One box car with brakeman's cab. Each wagon is equipped with two moveable sliding doors.

Selbstentladewagen Bauart Faalns, ÖBB
 Self unloading hopper wagon type Faalns, ÖBB



Ep V-VI

PRIVAT

94

Mit Ladegut
With cargo

start



Foto: H0

Art. Nr.: 852705

Selbstentladewagen des österreichischen Unternehmens LogServ. / Self unloading hopper wagon of the Austrian company LogServ.



Photo: FLEISCHMANN-Archiv

Begleitwagen der „Rollenden Landstraße“, HUPAC Sidecar of the „Rollende Landstraße“, HUPAC



HUPAC

Ep IV-V

165

NEM

944701



Art. Nr.: 864707

Passende Lok zur „RoLa“ / Suitable loco: 737213 / 737293



- Beidseitig abnehmbare Pufferbohlen und automatische Kupplungen
- Ganzzug geeignet
- Two removeable buffer beams on both sides and automatic couplings
- Perfectly combinable in blocktrains.

Der Wagen 827008 dient als **Anfangs- bzw. Endwagen** und ist mit 2 abnehmbaren automatischen Kupplungen ausgerüstet (eine Niederflur-Kupplung zu den Zwischenwagen liegt bei).

The wagon 827008 is used as a **front and end wagon** and is equipped with 2 removable automatic couplings (a low-floor coupling for intermediate wagons is attached).

8-achsiger Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzugtransporte, HUPAC 8-axle low-floor wagon for the transportation of lorries and semitrailers, HUPAC



HUPAC

Ep IV-V

127



Art. Nr.: 827008

8-achsiger Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzugtransporte, HUPAC 8-axle low-floor wagon for the transportation of lorries and semitrailers, HUPAC



HUPAC

Ep IV-V

117

Art. Nr.: 827107

- Andere Wagennummer als Art. 827108
- Different running number than 827108



Art. Nr.: 827108

- Andere Wagennummer als Art. 827107
- Different running number than 827107

Die Wagen 827107 / 827108 dienen als **Zwischenwagen**. Eine Wagenseite ist mit einer Niederflur-Kupplung ausgerüstet. Beidseitige Aufnahmemöglichkeit für Pufferbohlen und automatische Kupplungen.

The wagons 827107 / 827108 operate as **intermediate wagons**. One side of the wagon is equipped with a low-floor coupling. Buffer beams and automatic couplings can be mounted on both sides of the wagons.

Niederbordwagen Bauart TP, SNCF / Low side car type TP, SNCF



Art. Nr.: 826205

- Ausführung mit Scheibenrädern und in brauner Farbgebung
- The model features disc wheels and is painted in brown colour

Hochbordwagen Bauart TP, SNCF / High side car type TP, SNCF



Art. Nr.: 826304

- Ausführung mit Scheibenrädern und in brauner Farbgebung
- The model features disc wheels and is painted in brown colour

Weinfasswagen „Felipe Marin“, NORTE
Wine barrel tank wagon "Felipe Marin", NORTE



Foto: HO

Art. Nr.: 845707

- Zwei bewegliche Schiebetüren. ■ Two moveable sliding doors
- Nachbildung des Weinfasses ■ Wine tank replica

Gedeckter Güterwagen (Viehtransportwagen)
Bauart F, FS / Livestock wagon type F, FS



Art. Nr.: 836304

- Zwei bewegliche Schiebetüren / Two moveable sliding doors
- Ausführung mit Schutzgatter und Speichenrädern
- Model with spoked wheels and cattle gates

Kesselwagen „VTG“, FS
Tank wagon "VTG", FS



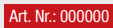

















Art. Nr.: 841010

Auch bei der italienischen Staatsbahn waren Kesselwagen der VTG eingestellt. / Tank wagons of the VTG were also hired out to the Italian State Railways.




Photo: Michael Zirn Photography GmbH

Zeichenerklärung / Legend

 Art. Nr.: 000000	Artikelnummer / Article number	 NEM	Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik Coupler pocket according to NEM standards 355 with close coupling mechanism
 DB	Bahnverwaltung / Railway administration		Zweilicht-Spitzenbeleuchtung vorn / Double headlights on the front
 Ep III	Epoche / Epoch		Dreilicht-Spitzenbeleuchtung vorn / Triple headlights on the front
 221	Länge über Puffer / Overall length		Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig Double headlights on both sides of the vehicle
	Gleichstrom / Direct current DC		Spitzenbeleuchtung weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd Headlights white/red that change with the direction of travel
	Gleichstrom mit Sound / DC with sound		Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd Double LED headlights that change with the direction of travel
	DCC (digital)		Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd Triple LED headlights that change with the direction of travel
	Schnittstelle 6-polig: NEM 651 6 pole interface: NEM 651		Dreilicht LED Spitzensignal / zwei rote Schlussleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd / Triple LED headlights / two red tail lights (LED) that change with the direction of travel
	Next18-Schnittstelle / Next18 interface		
	Innenbeleuchtung / Interior lighting		

Epocheerklärung / Epoch explanation

 Ep I	Epoche I / Epoch I: ca. 1870 – 1920	 Ep IV	Epoche IV / Epoch IV: ca. 1968 – 1994
 Ep II	Epoche II / Epoch II: ca. 1920 – 1945	 Ep V	Epoche V / Epoch V: 01.1994 – 2006
 Ep III	Epoche III / Epoch III: ca. 1945 – 1968	 Ep VI	Epoche VI / Epoch VI: 2007 –

Symbole der Bahnverwaltungen / Symbols of railway operators

	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg Austrian Federal Railways (ÖBB) – after World War II
	Schweizerische Bundesbahnen / Swiss Federal Railways (SBB-CFF-FFS)
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (1945 -) (DR)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993) (DB)
	Deutsche Bahn AG (since 1.1.1994) (DB AG)
	Spanische Eisenbahn / Spanish Railways (RENFE)
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen National French Railways
	Italienische Bundesbahnen / Italian State Railways (FS)
	Tschechische Staatsbahnen / Czech State Railways (CD)
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Private railway company

Impressum

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH, Kronstadter Str. 4, / 81677 München, Deutschland / www.fleischmann.de

Bildnachweise: Modelleisenbahn München GmbH, Fleischmann-Archiv, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Mediendesign Orter KG, M. Leidel, P. Wortmann sowie bei den Bildern angegebene Fotografen

Druck u. Verarbeitung: Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich

Copyright: © 2018 Modelleisenbahn München GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller ihrer Teile wie Daten und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn München GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen.

Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

Haftung: Die Modelleisenbahn München GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn München GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

Imprint

Published by:

Modelleisenbahn München GmbH, Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany / www.fleischmann.de

Picture credits: Modelleisenbahn München GmbH, Fleischmann-Archiv, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Mediendesign Orter KG, M. Leidel, P. Wortmann as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

Printing and processing: Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

Copyright: © 2018 Modelleisenbahn München GmbH. All rights reserved.

This catalogue including all its components such as data or images are protected by copyright law. Any use beyond the narrow confines of the copyright law without the consent of the Modelleisenbahn München GmbH is prohibited and liable to prosecution. This applies in particular to reproductions, translations, archiving on microfilm and the use and further processing in any electronic systems.

The copying of the trade descriptions, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that they are registered trademarks or characteristics otherwise protected by law, even if these are not specifically marked up as such.

Disclaimer:

The Modelleisenbahn München GmbH strives to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care, the Modelleisenbahn München GmbH is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness of completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or immaterial nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue – as far as it is not founded in demonstrable intent and gross negligence on behalf of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be accepted. The Modelleisenbahn München GmbH reserves the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. Many models depicted on the illustrations are only hand held samples. Electrical and mechanical data and dimensions may vary. Products from the series production may differ in detail from the depicted models. It may be possible that the depicted or described products in the catalogue are not available in your country. Availability and delivery options of the illustrated products are subject to change.



Photo: P.Wortmann