



Mit der Ausschreibung der Baureihe 2016 wurde auch eine Vershublok der Reihe 2070 notwendig.
Den Zuschlag erhielt Siemens, die diesen Auftrag an die Fa. Vossloh weiterleitete. Es wurden ab Jahresende 2000 60 Lokomotiven geliefert. Eine Option auf 30 weitere Lokomotiven wurde auch noch eingelöst.

NEU



Das Modell ist sehr detailliert ausgeführt. Es werden charakteristische, unterschiedliche Gehäusevarianten realisiert. Das Modell erhält eine PLUX Schnittstelle und ein Metallgehäuse.

20700	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
10700	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
20702	HIGH END ^{Edition}	≡	ⓘ
10702	HIGH END ^{Edition}	≈	ⓘ

2070.048 Ep VI

Ausführung mit drei seitlichen Fenstern, PLUX Dekoderschnittstelle, Rücklicht abschaltbar, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung.
Modell mit Metallgehäuse!

METALLBAUWEISE

20710	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
10710	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
20712	HIGH END ^{Edition}	≡	ⓘ
10712	HIGH END ^{Edition}	≈	ⓘ

2070.074 Ep VI

Ausführung mit drei seitlichen Fenstern, PLUX Dekoderschnittstelle, Rücklicht abschaltbar, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung.
Modell mit Metallgehäuse!

NEU



METALLBAUWEISE



20720	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
10720	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
20722	HIGH END ^{Edition}	≡	⏸ NIGHT/PLUX
10722	HIGH END ^{Edition}	≈	⏸ NIGHT/PLUX

2070.018 Ep V

Mit „Pflatsch“, PLUX Dekoder Schnittstelle, Rücklicht abschaltbar, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung. **Modell mit Metallgehäuse!**

NEU

20730	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
10730	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
20732	HIGH END ^{Edition}	≡	⏸ NIGHT/PLUX
10732	HIGH END ^{Edition}	≈	⏸ NIGHT/PLUX

2070.056 Ep V

Mit „Pflatsch“, PLUX Dekoder Schnittstelle, Rücklicht abschaltbar, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung. **Modell mit Metallgehäuse!**

NEU

Mitte der 1980er-Jahre stellten die ÖBB erste Überlegungen zur Konzipierung neuer Dieselloks für den Verschubdienst an. Eine dreiachsige Lok scheidet wegen der unruhigen Laufeigenschaften im Geschwindigkeitsbereich um 100 km/h sofort aus. Die Lösung sah man in einer vierachsigen Drehgestelllok. Die Jenbacher Werke erhielten 1989/90 den Auftrag, fünf solcher Loks an die ÖBB zu liefern, welche als 2068.001 bis 005 eingereiht wurden. In den Jahren 1992 bis 1994 folgten noch 55 weitere Exemplare.



Die Hauptserie weist gegenüber den fünf Prototypen geringfügige Unterschiede auf. Die Vorserienloks wurden 1998 für den Raffinerieeinsatz auf den Werksbahnen der OMV explosions sicher gestaltet. Die Baureihe 2068 wird im Verschubdienst auf größeren Bahnhöfen, vor Nahgüterzügen und zur Bedienung von Anschlussbahnen eingesetzt.

20680	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
10680	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
20682	HIGH END ^{Edition}	≡	ⓘ MEL/LC/22
10682	HIGH END ^{Edition}	≈	ⓘ MEL/LC/22

NEU

2068.050 Ep V

Ausführung mit „Lätzchen“, Automatikkupplungs - Imitation, PLUX Dekoderschnittstelle. Rücklicht abschaltbar, Fernlicht, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung. **Modell mit Metallgehäuse!**

METALLBAUWEISE

20690	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
10690	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
20692	HIGH END ^{Edition}	≡	ⓘ MEL/LC/22
10692	HIGH END ^{Edition}	≈	ⓘ MEL/LC/22

2068.024 Ep IV

Ausführung mit „Lätzchen“, PLUX Dekoderschnittstelle. Rücklicht abschaltbar, Fernlicht, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung. **Modell mit Metallgehäuse!**

NEU

JC hat das Modell der österreichischen Baureihe 2068 sehr detailliert umgesetzt. Um ein hohes Lokgewicht zu realisieren und damit die Zugkraft deutlich zu erhöhen, wird das Gehäuse in Metallbauweise umgesetzt. Alle Achsen angetrieben! Die Lok erhält Lichtwechsel, Rangierlicht, Fernlicht und einen beleuchteten Führerstand. Die Soundvariante ist mit zwei Lautsprechern ausgerüstet.



20660	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
10660	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
20662	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊
10662	HIGH END ^{Edition}	≈	🔊

409.002 Ep VI

Ausführung der Rail Cargo Carrier mit Automatik-
kupplungs - Imitation, PLUX Dekoderschnittstelle.
Rücklicht abschaltbar, Fernlicht, Rangierlicht und
Führerstandsbeleuchtung. **Modell mit Metallgehäuse!**



20670	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
10670	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
20672	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊
10672	HIGH END ^{Edition}	≈	🔊

2068.010 Ep VI

Verkehrsrot mit ÖBB Wortmarken Logo, Automatik-
kupplungs - Imitation, PLUX Dekoderschnittstelle.
Rücklicht abschaltbar, Fernlicht, Rangierlicht und
Führerstandsbeleuchtung. **Modell mit Metallgehäuse!**



20630	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
10630	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
20632	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊
10632	HIGH END ^{Edition}	≈	🔊

2068.055 Ep VI

Verkehrsrot mit ÖBB Wortmarken Logo, Automatik-
kupplungs - Imitation, PLUX Dekoderschnittstelle.
Rücklicht abschaltbar, Fernlicht, Rangierlicht und
Führerstandsbeleuchtung. **Modell mit Metallgehäuse!**





Montage

NEU

OBB
cityjet

48300	HIGH END ^{Edition}	≡	21
18300	HIGH END ^{Edition}	≈	21
48302	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊 HORN/SPEAKER
18302	HIGH END ^{Edition}	≈	🔊 HORN/SPEAKER

4744.001 Regionalbahn Ep VI
2 Türen in Lok und Steuerwagen

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21 pin Dekoderschnittstelle. Ein Triebkopf ist angetrieben.

48400	HIGH END ^{Edition}	≡	21
18400	HIGH END ^{Edition}	≈	21
48402	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊 HORN/SPEAKER
18402	HIGH END ^{Edition}	≈	🔊 HORN/SPEAKER

4744.003 Regionalbahn Ep VI
2 Türen in Lok und Steuerwagen

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21 pin Dekoderschnittstelle. Ein Triebkopf ist angetrieben.



Montage

NEU



VENTUS

48500	HIGH END ^{Edition}	≡	21
18500	HIGH END ^{Edition}	≈	21
48502	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊 HORN/SPEAKER
18502	HIGH END ^{Edition}	≈	🔊 HORN/SPEAKER

4744.804 Regionalbahn Ep VI
2 Türen in Lok und Steuerwagen

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21 pin Dekoderschnittstelle. Ein Triebkopf ist angetrieben.



NEU



47400	HIGH END ^{Edition}	≡	21
47402	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊 HORN

4746.003 S Bahn Ep VI
4 Türen in Lok und Steuerwagen

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21 pin Dekoderschnittstelle. Ein Triebkopf ist angetrieben. Drei Zugzielanzeigen liegen zum Austausch bei.

cityjet

47500	HIGH END ^{Edition}	≡	21
17500	HIGH END ^{Edition}	≈	21
47502	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊 HORN
17502	HIGH END ^{Edition}	≈	🔊 HORN

4746.012 S Bahn Ep VI
4 Türen in Lok und Steuerwagen

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und Fernlicht. Ein Triebkopf ist angetrieben. Neue Betriebsnummer. Drei Zugzielanzeigen liegen zum Austausch bei.



NEU

NEU



Montage



Montage

26740	HIGH END Edition	≡	PLUX
16740	HIGH END Edition	≈	PLUX
26742	HIGH END Edition	≡	🔊
16742	HIGH END Edition	≈	🔊

1062.06 Ep III

Version in grüner Farbgebung (Auslieferungszustand) mit altem Flügelrad und ohne Stirnlichter. Antrieb über alle Achsen. 8 pin Dekoderschnittstelle, Fernlicht- und Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich

26750	HIGH END Edition	≡	PLUX
16750	HIGH END Edition	≈	PLUX
26752	HIGH END Edition	≡	🔊
16752	HIGH END Edition	≈	🔊

1062.010 Ep IV

Version in blutoranger Farbgebung mit ÖBB - "Pflatsch" Logo und geänderten Scheinwerfern. Antrieb über alle Achsen. 8 pin Dekoderschnittstelle, Fernlicht- und Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich



26010	HIGH END Edition	≡	PLUX
16010	HIGH END Edition	≈	PLUX
26012	HIGH END Edition	≡	🔊 SIGNALIS
16012	HIGH END Edition	≈	🔊 SIGNALIS



1063.039 Ep VI
Ausführung mit angebautem Hybridantrieb.
Rücklicht schaltbar, Führerstandsbeleuchtung,
Rangierlicht.



26020	HIGH END Edition	≡	PLUX
16020	HIGH END Edition	≈	PLUX
26022	HIGH END Edition	≡	🔊 SIGNALIS
16022	HIGH END Edition	≈	🔊 SIGNALIS



1063.038 Ep VI
Ausführung mit angebautem Hybridantrieb.
Rücklicht schaltbar, Führerstandsbeleuchtung,
Rangierlicht.



26030	HIGH END Edition	≡	PLUX
16030	HIGH END Edition	≈	PLUX
26032	HIGH END Edition	≡	🔊 SIGNALIS
16032	HIGH END Edition	≈	🔊 SIGNALIS



1063.034 Ep VI
verkehrsrot mit Folierung des bmvit. Rücklicht
schaltbar, Führerstandsbeleuchtung, Rangierlicht.



26530 **HIGH END** Edition 
 26532 **HIGH END** Edition 

1064.006 Ep V
 Verkehrsrot mit ÖBB - „Pflatsch“. Rücklicht abschaltbar,
 Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung, Rangierlicht und
 Automatikkupplungs - Imitation, PLUX Dekoderschnittstelle.

Die Lokomotiven der Reihe 1063 setzte man überwiegend im Streckenverschub ein, sie waren wegen ihrer schwächeren Anfahrzugkraft für den Rollbergeinsatz nicht geeignet. Deshalb entschieden sich die ÖBB zehn sechsachsige, speziell für diesen Zweck konstruierte Abdrückloks, bei der österreichischen Industrie in Auftrag zu geben. Die 1064er wurden in der Zeit von 1984 bis 1990 beschafft. Mit Hilfe dieser Loks sollte vor allem die Zugbildung und –auflösung beschleunigt werden.



26540 **HIGH END** Edition 
 26542 **HIGH END** Edition 

1064.007 Ep VI
 Verkehrsrot mit ÖBB - Wortmarken Logo. Rücklicht abschaltbar,
 Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung, Rangierlicht und
 Automatikkupplungs - Imitation, PLUX Dekoderschnittstelle.

Der Antrieb erfolgt über alle 6 Achsen. Das Modell hat die Möglichkeit, bei demontiertem Kupplungsschacht, die Pufferbrust zu verschließen. Für die Beleuchtung finden warmweiße und rote LED's Verwendung. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel ist selbstverständlich. Die Platine der Lokomotive verfügt über eine PLUX Schnittstelle. Im Digitalmodus kann über die Funktionstaste F1 das Fernlicht in Fahrtrichtung zugeschaltet werden. Mit der Funktionstaste F2 kann die Rangierlichtschaltung aktiviert werden.

76602

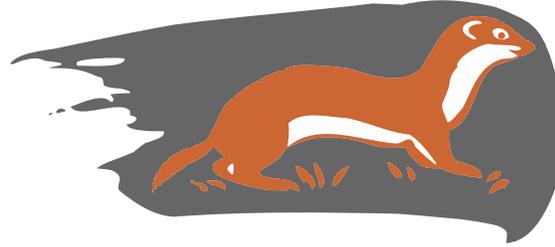
<i>BASIC</i> Edition	≡	B
----------------------	---	----------

16602

<i>BASIC</i> Edition	≈	B
----------------------	---	----------

EP V

3 teilige Doppelstockwagen Garnitur im Wiesel Design. Das Set besteht aus einem Steuerwagen und zwei Zwischenwagen. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungskulissen und NEM Kupplungen ausgestattet.



WIESEL

WIEDERAUFLAGE

NEU



76202

<i>BASIC</i> Edition	≡	
----------------------	---	--

16202

<i>BASIC</i> Edition	≈	
----------------------	---	--

Ep V

2 teiliges Zwischenwagen Set im WIESEL Design.



NEU



24630

BASIC Edition	≡	B
---------------	---	---

24632

BASIC Edition	≡	
---------------	---	---

1163.007 Ep VI
Neues „Hybridlackschema“ mit Wortmarke, geänderten Scheinwerfern, Fernlichtfunktion und Rangierlicht

Die AES Arbeitsgemeinschaft (ABB-ELIN-SIEMENS) entwickelte unter der Federführung der ABB Wiener Neudorf dieses Nachfolgemodell der ÖBB BR 1063 und erhielt im Februar 1992 die Bestellung über 20 Verschublokomotiven der BR 1163. Erste Probefahrten fanden ab Mai 1994 statt und im Sommer 1995 wurden 20 Stk. der Drehstromloks mit GTO Gleichrichtern der BR 1163 (1163.001 - 1163.020) an die ÖBB übergeben. Derzeit sind die Lokomotiven in Salzburg und Villach beheimatet. Die Hauptaufgabe der BR 1163 ist der Verschub und das Führen von leichten Güter- und Personenzügen von Salzburg bis Attnang-Puchheim.



24640

BASIC Edition	≡	B
---------------	---	---

24642

BASIC Edition	≡	
---------------	---	---

1163.002 Ep VI
Neues „Hybridlackschema“ mit Wortmarke, geänderten Scheinwerfern, Fernlichtfunktion und Rangierlicht



24650

BASIC Edition	≡	B
---------------	---	---

24652

BASIC Edition	≡	
---------------	---	---

1163.008 Ep V
Altes Lackschema mit ÖBB - „Pflatsch“, Fernlichtfunktion und Rangierlicht. Lokomotive ist stationiert in Salzburg



Foto: Anton Kropik

25830	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
15830	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
25832	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊 SOUND
15832	HIGH END ^{Edition}	≈	🔊 SOUND



1822.001 Adria
Modell der Adria 1822.001 mit Lichtwechsel,
Führerstandsbeleuchtung und Fernlichtfunktion

25840	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
25842	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊 SOUND

1822.004 Adria Ep VI
Modell der Adria 1822.004 mit Lichtwechsel
Führerstandsbeleuchtung und Fernlichtfunktion

1987 schien es in Österreich genügend Bedarf für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Italien zu geben um eine eigene Zweisystem - Triebfahrzeugbaureihe ins Leben zu rufen. Bei ABB und SGP entstand daher die BR 1822. Geplant waren durchgehende Züge der rollenden Landstraße zwischen München und Verona.



25850	HIGH END ^{Edition}	≡	PLUX
15850	HIGH END ^{Edition}	≈	PLUX
25852	HIGH END ^{Edition}	≡	🔊 SOUND
15852	HIGH END ^{Edition}	≈	🔊 SOUND

1822.001 ÖBB
Modell der ÖBB 1822.001 in der Serienausführung, mit
Lichtwechsel, Führerstandsbeleuchtung und Fernlichtfunktion

Die Inbetriebnahme der fünf "Vorserienmaschinen" verzögerte sich bis 1996. Nach den geänderten Anforderungen an den Grenzverkehr nach Italien und eisenbahnpolitischen Problemen, gab es keinen Bedarf mehr für diese Lokreihe. Daher kam es nie zu einer Serienbestellung der BR 1822. Bei der Übernahme zwischen 1994 - 1996 wurden Details an den Lokomotiven geändert. Nach der Ausmusterung verkauften die ÖBB die 1822.002 und 1822.005 nach Polen zur PTK. Diese Loks verschrottete man 2012 nach intensiven Einsätzen. Nach jahrelanger Abstellung wurden die 1822.001, 003 und 004 an die Fa. Tecsol GmbH verkauft und von dort an die Adria Transport d.o.o. weitervermietet. Bei dem JC Modell der BR 1822 handelt es sich um ein HIGH END Modell mit Fernlichtfunktion im Digitalmodus. Das Modell kann mit einem PLUX Dekoder betrieben werden.

Durch das ständig ansteigende Fahrgastaufkommen der Wiener Schnellbahn, mußten Ende der siebziger Jahre neue Fahrzeuge beschafft werden. Nach mehreren Versuchen mit Triebwagen fremder Bahnverwaltungen, entschied man sich für ein dreiteiliges Konzept, ähnlich der BR 420 der Deutschen Bahn. SGP lieferte ab 1979 120 Triebwagen des neuen 4020 an die ÖBB aus. Seitdem änderte man die Fahrzeuge in Details. Der zweite Stromabnehmer wurde entfernt, die Zugzielanzeige vergrößert und modernisiert. Derzeit verkehren Fahrzeuge des 4020 in Ost- und Westösterreich.



40900 **HIGH END** Edition  **21**
40902 **HIGH END** Edition  **speaking**

4020.17 Ep IV
beige/blau Lackierung, Auslieferungszustand mit zwei Stromabnehmern. Erweiterte Funktionen: Fernlicht und Innenbeleuchtung
Zuglaufschild „Gänserndorf“



40800 **HIGH END** Edition  **21**
40802 **HIGH END** Edition  **speaking**

4020.296 Ep VI
Garnitur im City Shuttle Schrägdesign. Detailgetreues Modell, 21pin Schnittstelle, Lichtwechsel in Lok und Steuerwagen



40930 **HIGH END** Edition  
40932 **HIGH END** Edition  

4020.055 Ep IV
beige/blau Lackierung, zwei Stromabnehmer mit Aufkleber
des Jubiläumsjahres "150 Jahre Eisenbahn in Österreich".
Erweiterte Funktionen: Fernlicht und Innenbeleuchtung,
Zuglaufschild „Innsbruck Hbf“



40920 **HIGH END** Edition  
40922 **HIGH END** Edition  

4020.012 Ep IV
beige/blau Lackierung, mit Computernummer, zwei
Stromabnehmern. Erweiterte Funktionen: Fernlicht und
Innenbeleuchtung
Zuglaufschild „Liesing“

Das JC HIGH END Modell der BR 4020 ist äußerst detailliert ausgeführt und verfügt über viele interessante Funktionen für den Fahrbetrieb.

Im Analogbetrieb ist eine elektronische, fahrtrichtungsabhängige Stromaufnahme, von dem in Fahrtrichtung vorderen Drehgestell, aktiv. Dadurch ist ein Fahren im Blockstreckenbetrieb gesichert. Die Modelle sind mit 21 pin Schnittstellen ausgestattet und untereinander mit einer stromleitenden Kupplung verbunden. Das garantiert die Steuerung des Lichtwechsels im Steuerwagen.

Im Digitalmodus sind folgende Funktionen schaltbar:

- 1.) Fernlicht An/Aus
 - 2.) Innenbeleuchtung An/Aus
 - 3.) Zugzielanzeigenbeleuchtung An/Aus
- Bitte beachten, dass bei der Steuerung der Zugzielanzeige Dekoder mit einem 3. Signalausgang verwendet werden müssen, z.B. wie ESU Lok Pilot. JC entwickelt seine Modelle mit ESU Digitalprodukten.

28190	BASIC Edition	≡	21
18190	BASIC Edition	≈	21
28192	BASIC Edition	≡	⏪ DIGITAL
18192	BASIC Edition	≈	⏪ DIGITAL

182 570 "GYSEVCARGO" der GySEV. Ep VI
 Studie zum Neudesign der GYSEVCARGO.
 Modell mit Lichtwechsel, Fernlicht sowie 8 und 21
 pin Dekoderschnittstelle.

NEU



Muster



28170	BASIC Edition	==	21
18170	BASIC Edition	≈	21
28172	BASIC Edition	==	8
18172	BASIC Edition	≈	8

182.523 CargoServ Ep VI
Sonderlackierung der CargoServ zum
100. Todestag von Kaiser Franz Joseph.
Modell mit Lichtwechsel, Fernlicht sowie
8 und 21 pin Dekoderschnittstelle.



BASIC Edition

NEU



70308 **BASIC** Edition  **8**

3 teilige Railjet Garnitur der CZ
Das Set besteht aus einem Steuerwagen, einem
Economy Endwagen und einem Economy Wagen.



70216 **BASIC** Edition 

2 teiliges Ergänzungsset des CZ Railjet mit
Restaurant Wagen und Economy Wagen.



70215 **BASIC** Edition 

2 teiliges Ergänzungsset des CZ Railjet mit 2
Economy Wagen.

Um den Anforderungen des internationalen Reiseverkehrs gerecht zu werden, wurden von den ÖBB Railjet Züge mit der Fa. Siemens entwickelt. Diese Züge sind im Betrieb nicht trennbare Einheiten, die in einer Sieben Wagen - Konfiguration eingesetzt werden.

Seit 2014 ist der Railjet in den Farben der CZ, in leicht abgeänderter Form, unterwegs. Es wurden sieben Garnituren an die CZ geliefert.



OBB *railjet*

70402	<i>BASIC</i> Edition	≡	<i>21</i>
10402	<i>BASIC</i> Edition	≈	<i>21</i>

4 teiliges Railjetset 05 "Spirit of Europe"
 Das Set besteht aus einem Steuerwagen, einem Economy Wagen und einem Economy Endwagen, sowie der passenden BASIC Lok 1116.205. Alle Wagen haben Kurzkupplungskulissen und NEM Kupplungen. Die Lok kann alternativ mit einem 8 pin Dekoder ausgestattet werden. Der Steuerwagen muss für den DCC Betrieb mit einem 8 pin Funktionsdekoder versehen werden.

- 50003 Beleuchtung für einen 2. Klasse UIC-X Wagen
- 50004 Beleuchtung für einen 1./ 2. Klasse UIC-X Wagen

Die Beleuchtung ist mit einem onboard Dekoder versehen. Es kann jedes Abteil und auch der Gang separat ein und ausgeschaltet werden.



CAD Modelle

JC wird das Modell der österreichischen Reisezugwagen nach UIC-X realisieren. Diese Reisezugwagen waren in den 50er und 60er Jahren die Stütze des internationalen Reisezugverkehrs der ÖBB. Die Wagen wurden in den 1990er Jahren ausgemustert. Die Modelle werden sehr detailliert ausgeführt, erhalten natürlich eine Kurzkupplungskinematik und sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet.

90000  



UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 1./2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, grüne Lackierung



CAD Modelle

90001  



UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, grüne Lackierung



90002  

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 1./2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, jaffa Lackierung

NEU



90003  

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, jaffa Lackierung

NEU



90004  

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 1./2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, reinorange Lackierung

NEU



90005  

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, reinorange Lackierung

NEU



90302 **BASIC** Edition

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für
Innenbeleuchtung, jaffa Lackierung

NEU



90304 **BASIC** Edition

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung,
reinorange Lackierung

NEU



90300 **BASIC** Edition

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung,
grüne Lackierung

NEU

VORANKÜNDIGUNG

ÖBB 1280

JC wird das Modell der österreichischen Baureihe 1280 sehr detailliert umsetzen. Die Lok erhält den charakteristischen Kando-Stangen-Antrieb. Die Soundvariante wird mit zwei Lautsprechern ausgerüstet, das Gehäuse in Metallbauweise ausgeführt.



Foto: Wilhelm Schulz (bahnbilder.warumdenn.net)

2008 - 2018

10 JAHRE



Legende:



Stromsystem
(Gleich- od.
Wechselstrom)

Ausführung
(Spur N, BASIC oder HIGH END) (8pin, 21pin, PLUX 22 vorhanden od.
DCC Schnittstelle
Sounddekoer bereits verbaut)

Jägerndorfer Ges.m.b.H
Bundesstrasse 20
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078
Fax.: +43 2672 / 85077
jc@jaegerndorfer.at
www.jaegerndorfer.at