



JÄGERNDORFER  
COLLECTION

# HAUPTKATALOG N

2018  
Höchste Eisenbahn



**NEU**



74010	<i>SPUR N</i>	<i>next</i>
74012	<i>SPUR N</i>	

4010.02 Ep III, 6-teiliger Zug blau/elfenbein mit Beschriftungen „Transalpin“, NEXT Schnittstelle, Lichtwechsel.

1965 wurden drei Triebwagengarnituren für den damaligen Paradezug „Transalpin“ der ÖBB beschafft. Die neue Baureihe 4010 ersetzte dabei die vierteiligen Garnituren der Baureihe 4030.

Eine zweite Serie von zwölf 5-teiligen Garnituren wurde ab 1966 für den innerösterreichischen Städteschnellzugsverkehr gebaut.

Für die Ende der 1960er-Jahre neu geschaffenen internationalen Verbindungen, wurden in einer dritten Serie, zwei weitere 6-teilige Garnituren, entsprechend der ersten Serie beschafft.

In den 1970er-Jahren wurden schließlich eine vierte und fünfte Serie von insgesamt 12 sechsteiligen Garnituren erworben, Anfang der 1990er-Jahre modernisierte man die Triebzüge. Die Wagen erhielten unter anderem Schwenkschiebetüren, neue Sitzbezüge, die Eckfenster der Führerstände wurden verschlossen und die Garnituren, angelehnt an die Farbgebung der internationalen Reisezugwaggons der ÖBB, in verkehrsrot, umbragrau und grauweiß lackiert.

Die JC Modelle des Triebwagens 4010 werden originalgetreu, 6-teilig geliefert. Die Ausführung des Modells ist sehr detailliert ausgeführt, und weist eine Schnittstelle im NEXT Format in Triebwagen und Steuerwagen auf. Alle relevanten Änderungen der unterschiedlichen Epochen werden berücksichtigt!



**NEU**

74110	SPUR N	next
74112	SPUR N	

4010.012 Ep III, 6-teiliger Zug blau/elfenbein mit ÖBB Pflatsch, NEXT Schnittstelle, Lichtwechsel.

Quelle: Railroadpictures

**NEU**

74210	SPUR N	next
74212	SPUR N	

4010.024 Ep III, 6-teiliger Zug rot/weiss, NEXT Schnittstelle, Lichtwechsel.



Quelle: Railroadpictures



Foto: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63010 **SPUR N** **6**

1041.024 Ep IV. Ausführung mit moderner Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

**NEU**



Foto&Titel: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

**NEU**

63020 **SPUR N** **6**

1041.25 Ep III. Ausführung mit moderner Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: M. Weber Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63030 **SPUR N** **5**

1041.05 Ep IV. Ausführung mit alter Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: Quelle: BAHNTECHNISCHES BILDARCHIV (Ing. Peter Kuderna)



63040 **SPUR N** **5**

1041.02 Ep IV. Ausführung mit alter Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

**NEU**

**NEU**



Montage

Montage

**60330** **SPUR N** **6**

Ep V, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

**60340** **SPUR N** **6**

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz



**NEU**

60250 **SPUR N**

EpIV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
jaffa Lackierung, unterschiedliche  
Beschriftungen

Montage

**NEU**

60230 **SPUR N**

EpV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“,  
unterschiedliche Beschriftungen



Montage



Montage

60240 **SPUR N**

EpVI, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke,  
unterschiedliche Beschriftungen

**NEU**

62040	SPUR N	NEXT
62042	SPUR N	 SOUND

1189.06 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

**NEU**



**NEU**

62050	SPUR N	NEXT
62052	SPUR N	 SOUND

1189.05 Ep III. Ausführung im Zustand der Epoche III, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel







62010	SPUR N	G
62012	SPUR N	4)) HORN

1089.05 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün mit roten Griffstangen, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

62020	SPUR N	G
62022	SPUR N	4)) HORN

1189.02 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel





Die Baureihe 1014/1114 wurde für den leichten innerösterreichischen Personenverkehr und für grenzüberschreitende Personenzüge nach Ungarn entworfen. Es handelt sich um eine Leichtbaukonstruktion der SGP.

Das JC N Spur Modell verfügt über eine 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel.

**65010** SPUR N 6

1014.003 Ep IV/V

Das klassische Design mit ÖBB - „Pflatsch“. 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

**65020** SPUR N 6

1014.007 Ep IV/V

Das klassische Design mit ÖBB - Wortmarke. 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

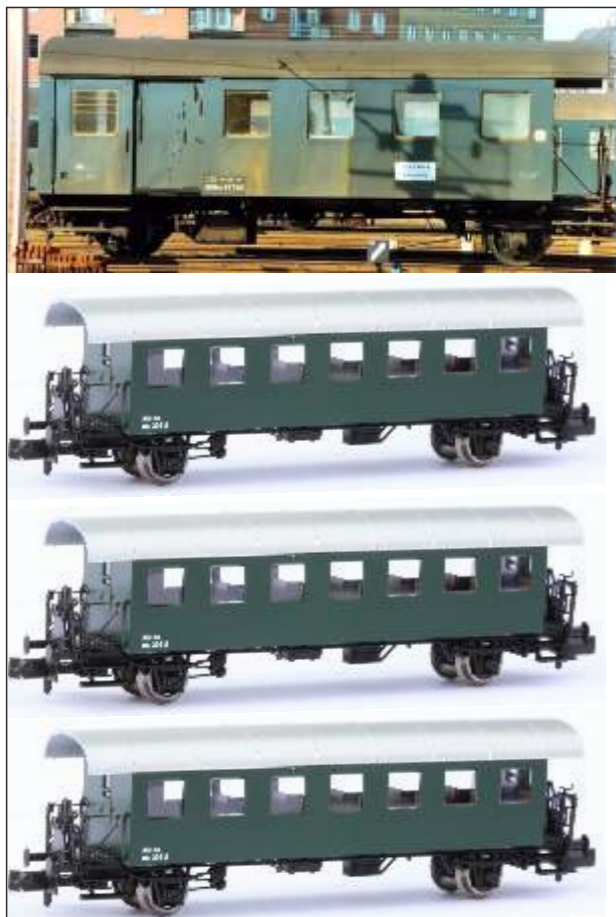


**65030** SPUR N 6

1014.011 Ep IV

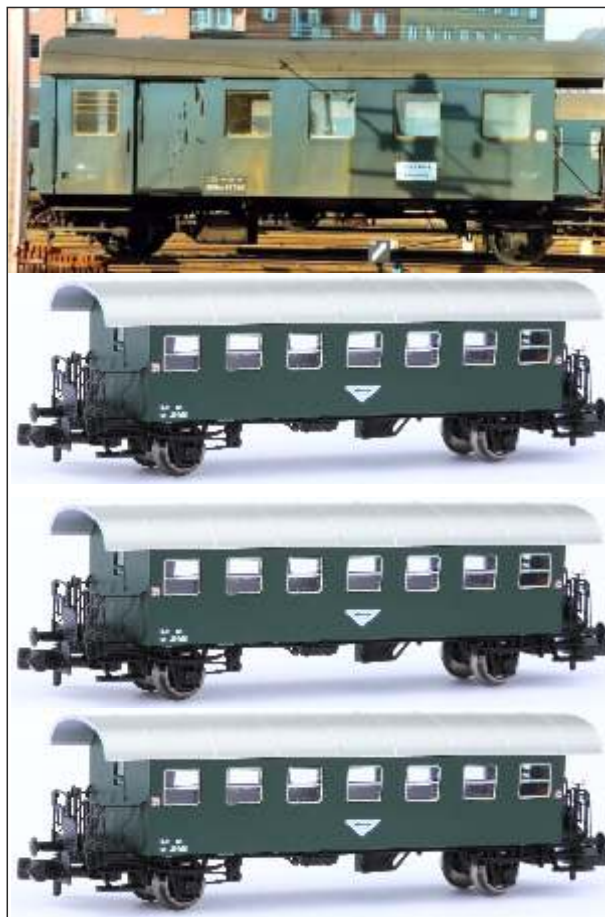
Rail Cargo Austria Design. 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

## Der Bi Gepäckwagen

**60406** **SPUR N**

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Ganzfenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.

**60407** **SPUR N**

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Halffenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.




**60408** **SPUR N**

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen. Unterschiedliche Beschriftungen, ultramarinblau/beige Ganzfenstervarianten mit einem Packwagen Baureihe 7440/7137.



64030 **SPUR N** **E**

1142.701 Ep IV

rot mit ÖBB - „Pflatsch“, ohne Eckfenster. Modell der 3. Bauserie, Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle

**NEU**

64050 **SPUR N** **E**

1142.651 Ep V

Ausführung nach Umbau mit neuen Scheinwerfern, ÖBB - Wortmarke und einer seitlichen Türe. Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle



**NEU**

64060 **SPUR N** **5**

1042.007 Ep V

blutorange mit ÖBB - „Pflatsch“ und einer seitlichen Türe. Modell der 1. Bauserie mit Scherenstromabnehmern, Lichtwechsel und 6 pin Dekoderschnittstelle



Foto: E. Mladenovic Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)



**NEU**

64070 **SPUR N** **5**

1142.569 Ep V

Mit ÖBB - „Pflatsch“. Front nach Umbau mit einer seitlichen Türe, neue Scheinwerfer, 6 pin Dekoderschnittstelle



**60300** **SPUR N** **6**

Ep VI  
3 teiliges Set im alten CAT Design



**65040** **SPUR N** **6**

1014.005 Ep V  
CAT Design. 6 pin  
Dekoderschnittstelle und  
rot/weiss Lichtwechsel



**60302** **SPUR N** **6**

Ep VI  
3 teiliges Set im CAT Design

**HO 2766** **SPUR N** **6**

1116.141 Ep VI  
Lokomotive für die JC N Spur  
CAT Doppelstockgarnitur



## cityjet

60030 **SPUR N** **5**

Ep IV/V  
3 teiliges Set im CITYJET Design

60020 **SPUR N**

Ep IV/V  
2 teiliges Set im CITYJET Design



**VORANKÜNDIGUNG**

Die Firma Spirit Design wurde damit beauftragt, für die Fahrzeuge die im Regionalverkehr unterwegs sind, ein einheitliches Design zu gestalten. Dieses lehnt sich stark an das Design des Desiro ML an. Es wird nun bei allen umgestalteten Regionalfahrzeugen auch der Name „Cityjet“ verwendet.



62120	<i>SPUR N</i>	<i>next</i>
62122	<i>SPUR N</i>	

**NEU**

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel





**NEU**

62110	SPUR N	NEXT
62112	SPUR N	

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



**66300** SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen  
Kieswagen mit der Aufschrift:  
„Weiacher Kies“. Unterschiedliche  
Beschriftungen.

**NEU**

**66301** SPUR N

Ep IV/IV, Set mit 3 zweiachsigen  
Kieswagen mit der Aufschrift:  
„Weiacher Kies“. Unterschiedliche  
Beschriftungen.

**NEU**



Montage



## 66302 SPUR N

Ep IV/V, Set mit 3 zweiachsigen  
Kieswagen mit der Aufschrift:  
„Hartsteinwerk Kitzbühel”.  
Unterschiedliche Beschriftungen.



## 66303 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen  
Kieswagen mit der Aufschrift:  
„Holcim”. Unterschiedliche  
Beschriftungen.



# 2008 - 2018

# 10 JAHRE



**SPUR N** | **next**

DCC Schnittstelle  
(6pin, NEXT) vorhanden oder  
Sounddeko

**Jägerndorfer Ges.m.b.H**  
**Bundesstrasse 20**  
**A-2563 Pottenstein**

**Tel.: +43 2672 / 87078**  
**Fax.: +43 2672 / 85077**  
**jc@jaegerndorfer.at**  
**www.jaegerndorfer.at**