Kiss
Modellbahnen Schweiz
DIE FASZINATION DES BESONDEREN
DAS MODELL ALS MEISTERWERK
7
R
B
2021 Meisterwerke auf dem Paradegleis
MESSING PRÄZISION
IN HANDARBEIT

Jedes Modell ein aussergewöhnliches Unikat

Die exklusiven Modelle von Kiss entstehen im Zusammenspiel von modernster Feinwerktechnik und Handarbeit und sind bis ins kleinste Detail authentische Nachbildungen des Originals, Unikate höchster Perfektion. Dies wird für jedes Modell mit individueller Seriennummer mit einem Zertifikat bestätigt.

Jedes Modell wird mit einer ausführlichen Betriebsanleitung und den für die Inbetriebnahme und Wartung notwendigen Werkzeugen ausgeliefert.

◀ Titelbild

Fotorealistische Darstellung des projektierten Modellbahnsets in Nenngrösse 1 der Vitznau-Rigi-Bahn aus dem Jahre 1873, bestehend aus der Dampflok H 1/2 mit Vorstellwagen Nr. 2. Siehe auch Seite 32.

(Fotomontage auf der Grundlage von Fotos und Zeichnungen)

Unsere Modelle werden handgefertigt und deren Stückzahlen sind aus produktionstechnischen Gründen limitiert. Die Liefermöglichkeiten sind deshalb vorbehalten. Alle Angaben, wie Ausstattungsmerkmale, Daten, Massangaben und Preise erfolgen nach aktuellem Wissensstand. Für Irrtümer und Druckfehler können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Die Ansprüche von Kiss Modellbahnen Schweiz bezüglich Originaltreue und technischer Feinheiten bewegen sich im Grenzbereich des heute Machbaren. Aus diesem Grunde sind Änderungen vorbehalten, vor allem wenn diese aus technischen Gründen erforderlich sind oder diese im Interesse einer originalgetreuen Nachbildung liegen. Bei den Abbildungen handelt es sich entweder um Originalmodelle, Handmuster, Fotomontagen oder grafische Darstellungen. Die handgefertigten Modelle können in Details von diesen Abbildungen abweichen. Die aktuellen Preise für die Schweiz und den Euroraum sind der beiliegenden Preisliste oder der Website zu entnehmen.

Unsere Parade

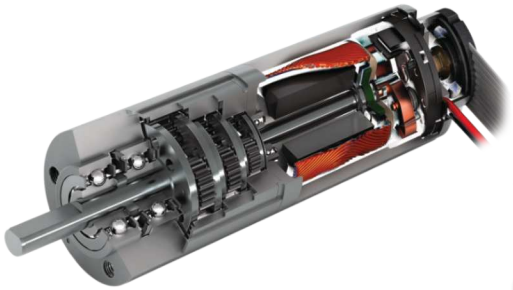
FO HGe 4/4 I Zahnrad-Elektrolokomotive	6
FO Plattformwagen	8
HG 4/4 Zahnrad-Dampflokomotive	10
RhB Ge 4/4 III Elektrolokomotive	12
RhB Ge 4/4 I Elektrolokomotive	14
FO Gepäcktriebwagen Deh 4/4 I	16
SBB Ae 3/6 Elektrolokomotive	18
Traxx II BR 185.2	20
SBB De 4/4 Triebwagen	22
SBB Schiebewandwagen Hbis/Hbils	24
Diesellokomotive Am 843 / G 1700 BB	26
SBB Dampflok A 3/5	28
FS Caimano E 656	30
«Rigi Locomotive» H 1/2 Nr. 7 mit Vorstellwagen Nr. 2	34
SBB Re 6/6 Elektrolokomotive	36
SBB Re 4/4 I Elektrolokomotive	38
SIEMENS Vectron Elektrolokomotive	40
Traxx II BR 185.2	42
SBB Elektrolokomotive Be 4/6	44
SBB C 5/6 Dampflokomotive	46
Getreidesilowagen Uas/Uagps	48
Kesselwagen 2-achsig, geschweisst	50
Kesselwagen 11,4 m³2-achsig, genietet	52
Kesselwagen 12,9 m³ 2-achsig, geschweisst	54
Kesselwagen 26,7 m³, Mineralöle 2-achsig	56
Teleskophaubenwagen Shimms/Shimmns	58

Die aktuellen Preise für die Schweiz und EU sind der beiliegenden Preisliste zu entnehmen

Kiss Modellbahnen Schweiz fährt auf einem exquisiten Gleis

Maxon Motoren auf dem Mars...

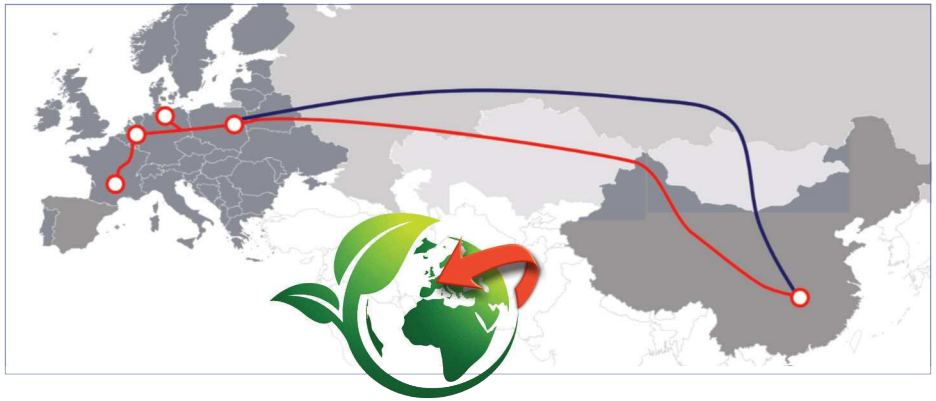
...und in Kiss Modellbahn Lokomotiven! Kiss Modellbahnen Schweiz verbaut werkseitig in Zukunft nur noch Hochleistungsmotoren von Maxon. Maxon bedeutet Schweizer Präzision, in der Schweiz geboren, in die Welt gewachsen. Die DC-Motoren mit eisenloser Wicklung gehören zu den Besten weltweit. Sie werden dort eingesetzt, wo die Anforderungen hoch sind und Ingenieure keine Kompromisse eingehen wollen: Maxon Motoren bewegen die Nasa-Rover auf dem Mars. Zudem sind sie in Insulinpumpen, chirurgischen Handgeräten, humanoiden Robotern, in präzisen Industrieanlagen und in Kiss Triebfahrzeugen eingebaut.



ORIGINAL Kiss GANZMETALL MESSING PRÄZISIONS HANDARBEIT

maxon POWERED BY PRECISION

Maxon Motoren sind weltweite Exklusivität



Kiss Modelle kommen per Bahn angefahren!

Kiss Modellbahnen Schweiz hat für den Transport der kostbaren Modelle aus Fernost eine geradezu optimale und standesgerechte Logistik gewählt, die in die Welt der Modellbahn besser nicht passen könnte: Der Chinazug bringt die kostbare Fracht nach Europa!

Wer für den Transport von Waren aus China in die Schweiz auf die Bahn setzt, muss nicht unbedingt ein Eisenbahnnostalgiker mit viel Zeit sein, denn der Container Zug verschiebt mehrmals wöchentlich Güter auf dem 11'000 Kilometer langen Schienenstrang. Je nach Route dauert der Transport von Terminal zu Terminal 2 - 3 Wochen. Entweder rattern die Güterzüge über die nördliche Route durch die endlosen Weiten Sibiriens und der Mongolei oder auf der Südtrasse durch Kasachstan, Weissrussland und Russland.

Dabei betragen die Fracht- und Kapitalkosten für den Schienentransport nur etwa einen Drittel im Vergleich zur Luftfracht. Dabei ist die Bahn nicht nur ökonomisch sinnvoll, sie ist auch die umweltfreundlichste Transportlösung.

Christoph Hulliger

Die Faszination des Besonderen ✧ Das Modell als Meisterwerk

Liebe Modellbahnfreunde der grossen Spuren

Die Attraktivität der Modelle auf der «Königsspur» – und zu dieser darf man sowohl die Spur 1 als auch die Spur G bezeichnen – hält unvermindert an. Und im weitesten Sinne gilt das auch für die Nenngrösse 0, vor allem wenn der Platzbedarf eingeschränkt ist. Die vollständig aus Metall gefertigten Kleinserienmodelle dieser drei Baugrössen aus dem Hause Kiss sind deshalb längst zu einem begehrten Kultobjekt geworden.

Es war deshalb unser grosses Bestreben, den in Insolvenz geratenen Familienbetrieb zu retten. Wir setzten deshalb alles daran, diese Traditionsfirma und deren beliebte Produkte und Projekte zu übernehmen und im Interesse ihrer treuen Kunden weiter zu führen. Dass es uns gelungen ist, diese umschwärmte Modellbahn Schmiede sogar in die Schweiz zu holen, freut uns ganz besonders, denn gerade bei uns haben die Eisenbahnen und damit auch ihre Modellwelt eine lange Tradition.

Mit Leidenschaft und Innovation wollen wir deshalb weiterhin die Liebhaber der grossen Spuren mit Nachbildungen des Originals in höchster Perfektion überraschen. Wir stehen auch in Zukunft zu unserer Maxime, dass Präzision, Vorbildtreue, Ausstattung und Qualität trotz kostenbewusster Produktion nicht verhandelbar sind. Wir wollen das hohe Qualitätsniveau nicht nur beibehalten, sondern sogar innovativ anheben. Die meisterhafte Umsetzung des Vorbildes ist bei jedem Modell eine neue Herausforderung, eine Synthese von umfangreichen Recherchen und modernster Feinwerktechnik. «Nietenzähler» sind deshalb bei uns immer willkommen!

Damit werden wir unseren Kunden weiterhin ein überzeugendes Preis-Leistungsverhältnis bieten. Wir erschaffen Kostbarkeiten, die Freude und Stolz bereiten, und nicht nur einen ideellen, sondern auch einen beständigen materiellen Wert darstellen.

Getreu unserem Grundsatz werden wir auch in Zukunft einzigartige Modelle schaffen: Jedes Modell ein handgefertigtes Schmuckstück, ein faszinierendes Meisterwerk.

Christoph Hulliger mit seinem Team

Ausstattung

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert
- Riemenantrieb
- 2 Maxon Motoren
- Alle 4 Achsen angetrieben
- Angetriebenes Zahnrad für Zahnstangenbetrieb
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar auf 2m Hakenkupplung (diese liegt nicht bei)
- Sandfallrohre in Radebene
- ESU Digital – und Sounddecoder neuester Generation
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweissen LED
- Nachgebildete Motorraum-Inneneinrichtung
- Führerstand – und Gepäckraumtüre zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Servogesteuerter Panthographenantrieb
- Lokführerfigur beiliegend
- Mindestradius 780 mm
- LüP ca. 624 mm, Gewicht ca. 8kg

Ausgeliefert Oktober 2020

Modellvarianten

Art. Nr.	Betriebs Nr.	Farbe	Dachantenne
610 600	HGe 4/4 I FO 31	Karminrot RAL 3002	mit
610 601	HGe 4/4 I FO 32	Karminrot RAL 3002	mit
610 602	HGe 4/4 I FO 33	Karminrot RAL 3002	mit
610 603	HGe 4/4 I FO 36	Karminrot RAL 3002	mit
610 604	HGe 4/4 I FO 37	Karminrot RAL 3002	mit

Original Kiss Modell auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Ausstattungsmerkmale

- Ganzmetall Handarbeitsmodelle
- Limitierte Stückzahl mit Zertifikat
- Metallachse, kugelgelagert, ringisoliert
- Federpuffer
- Funktionsfähige Türen
- Original Wippen kupplung, tauschbar gegen 2m Standardkupplung
- Warmweisse LED Wageninnenbeleuchtung über Decoder Schaltbar
- Bremszahnrad System LGB
- LüP 595 mm
- Mindestradius ab 760 mm
- Gewicht ca. 2'800g

Geplant für 2021

Modellvarianten

Art. Nr.	Set / Einzelwagen	Betriebs Nr.
660 100	AB Wagen	AB 4124
660 101	B Wagen	B 4221
660 102	B Wagen	B 4222
660 103	B Wagen	B 4223
660 104	FZ Gepäckwagen	FZ 4351
660 105	Set 2 Personenwagen	P Wagennummer wählbar
660 106	Set 1 Personen-/ Gepäckwagen	P Wagennummer wählbar
660 107	Set 3 Personenwagen	P Wagennummer wählbar
660 108	Set 2 -Personen-/ Gepäckwagen	P Wagennummer wählbar
660 109	Fine Art Radsätze (Nicht geeignet für Standard Spur 2m Weichenmaterial)	
Beim Vorbild besteht ein originalgetreuer Zug in der Regel aus: 1 x AB Wagen / 3 x B Wagen / 1 x FZ Wagen		

Modell Zahnrad System LGB®

Zahnradsystem ABT

1914 beschaffte die FO eine grosse Anzahl an Vierachsigen Plattformwagen als B und AB Wagen. Diese Wagen waren für die Reisenden, gegenüber den Zweiachs-Wagen, eine grosse Komfortsteigerung. Sie bildeten den damaligen Glacierexpress mit der HGe 4/4 I oder waren zusammen mit den HG 3/4 Dampflokomotiven als Regionalzüge über die Pässe Furka und Oberalp regelmässig unterwegs. Heute sind sie vollständig aus dem Bestand der FO (heute MGB) verschwunden.

Erstmals legt Kiss Modellbahnen Schweiz diese Wagen als originalgetreue und hochdetaillierte Modelle aus Metall im Massstab 1:22.5 auf. Die Modelle zeichnen sich durch eine hohe Vorbildtreue und Präzision aus. Die Fahrzeuge sind eine komplette Metallkonstruktion aus Messing und Edelstahl.

Das Bremszahnrad ist LGB kompatibel. Authentische Inneneinrichtung, eine digital schaltbare Innenbeleuchtung und Türen zum Öffnen sind serienmässig. Die originalgetreue Wippenkupplung kann gegen eine Gartenbahn taugliche Hakenkupplung ausgetauscht werden. Ein Satz Gartenbahnkupplungen System Kiss liegen bei.

Auf Wunsch sind die Modelle auch mit fineArt Radsätzen erhältlich. Diese feinen Radsätze zeichnen sich durch massstäbliche Spurkränze aus, sind aber nicht geeignet für den Betrieb auf Anlagen mit Standard Spur 2m Weichenmaterial.

FO Zug auf einem Diorama mit Hintergrundbild. Bei allen Abbildungen der Plattformwagen handelt es sich erst um Vorabmuster.

Modellvarianten

Art. Nr.	Betriebs Nr.	Farbe	Epoche
600 500	HG 4/4 DFB 704	grün / schwarz	2018
600 501	HG 4/4 701	grün / schwarz	Auslieferung 1923
600 502	HG 4/4 40 304	schwarzgrau	Vietnam bis 1975

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Elliptische Speichen
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert
- Riemenantrieb
- Angetriebenes Zahnrad für Zahnstangenbetrieb mit Zahnrad System LGB®
- Bühlermotor
- Alle Achsen angetrieben
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar auf 2m Hakenkupplung (diese liegt nicht bei)
- Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene
- Sanddom zum Öffnen mit Sandimitation
- Führerstandstüren zum Öffnen
- ESU Digital- und Sounddekoder neuester Generation
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweissen LED
- Flackernde Imitation der Feuerbüchse
- Führerstandsbeleuchtung
- Getakteter Rauch aus dem Schornstein
- Lokführerfigur und Heizerfigur, beiliegend
- Mindestradius 780 mm
- LüP ca. 398 mm
- Gewicht ca. 5,5 kg

Auslieferung Januar 2021

Modellvarianten

HG 4/4 701 Auslieferung 1923

HG 4/4 40 304 Vietnam Variante um 1932 - 1975

HG 4/4 704 DFB 2018

Unerreichte Detaillierung im Führerstand. Bei Kiss geht nichts verloren!

Alle drei Varianten unterscheiden sich in wesentlichen Merkmalen. Die Auslieferungsvariante hatte Lochtüren, in der Rückfront war noch ein einziges Fenster eingebaut und die Farbgebung war grün-schwarz. An der Vietnamvariante wurde der Kohlekasten erweitert und die Lok mit niedlichen Details ausgerüstet, nur auf Türen wurde verzichtet. Die aktuelle Variante entspricht abgesehen von den Türen und Fenstern in der Rückfront im Wesentlichen dem Zustand bei der Auslieferung 1923.

Original Kiss Modell auf einem Diorama mit Hintergrundbild

RhB Ge 4/4 III Elektrolokomotive

Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Name	Wappen	Hersteller-schild	Farb-gebung	Werbeaufschrift
610090	641	Maienfeld		SLM/ABB	rot	Heidiland Bernina-Express
610091	646	Santa Maria Val Müstair		SLM/ABB	rot	
610092	648	Susch		SLM/ABB	rot	
610093	650	Seewis im Prätigau		Adtranz	pink	Unesco
610094	651	Fideris		Adtranz	silber	Glacier on Tour
610095	652	Vaz/Obervaz Lenzerheide-Valbella		Adtranz	blau	HCD
610096	647	Grüsch		SLM/ABB	rot	Rhätische Bahn Viafier retica
610097	650	Seewis im Prätigau		Adtranz	rot	Die kleine Rote

610090

610094

610091

610095

610092

610096

610093

610097

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert
- Hochleistungsantrieb mit 2 Maxon Präzisions-Motoren, alle 4 Achsen angetrieben, Riemenantrieb
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar auf 2m Hakenkupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- ESU Digital– und Sounddecoder neuester Generation. Vorbildgerechte Beleuchtung, Fernlicht mit warmweissen LED
- Nachgebildete Maschinenraum-Inneneinrichtung
- Rückspiegel beweglich
- Führerstände je nach Variante mit Siede-stick oder Handradsteuerung
- Maschinenraumtüren zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Lokführerfigur im Führerstand I
- Mindestradius 780 mm
- LüP ca. 711 mm Gewicht ca. 8 kg

Liefertermin ab Frühjahr 2021

Original Kiss Modell auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Original Kiss Modell auf einem Diorama mit Hintergrundbild

RhB Ge 4/4 I Elektrolokomotive

SPUR 2m

Massstab 1 : 22,5

Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Name	Herstellerschild	Farbgebung	Werbeaufschrift
610 101	604	Calanda	SLM/BBC/MFO	grün	
610 102	603	Badus	SLM/BBC/MFO	grün	-
610 103	606	Kesch	SLM/BBC/MFO	grün	-
610 104	605	Silvretta	SLM/BBC/MFO	grün	-
610 105	608	Madrisa	SLM/BBC/MFO	rot	-
610 106	601	Albula	SLM/BBC/MFO	rot	50 Jahre 5 Mio. km
610 107	607	Surselva	SLM/BBC/MFO	rot	-
610 108	609	Linard	SLM/BBC/MFO	rot	-
610 109	610	Viamala	SLM/BBC/MFO	rot	-
610 110	602	Bernina	SLM/BBC/MFO	rot	100 Jahre Bernina

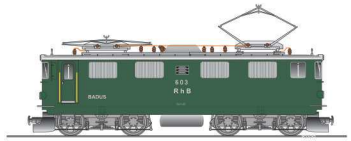
Ausstattungsmerkmale

- Messing Handarbeitsmodell, limitierte Stückzahl mit Zertifikat
- alle 4 Achsen angetrieben, kugelgelagert und gefedert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Riemenantrieb, kugelgelagert mit zwei Maxonmotoren
- Federpuffer
- Original Wippenkupplung, tauschbar gegen 2m Standartprodukte (nicht beiliegend)
- Digital – und Sounddecoder neuester Generation
- Warmweisse SMD LED
- Rote Rückleuchten, abschaltbar
- Servogesteuerter Panthographenantrieb
- Führerstandsbeleuchtung
- Maschinenraumbeleuchtung
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Front Führerstandstüren zum Öffnen (Ablieferungsvariante)
- Lokführerfigur
- Mindestradius 780 mm
- LüP: 537 mm
- Gewicht ca. 6 kg

Geplante Auslieferung 2022

604 Calanda

601 Albula



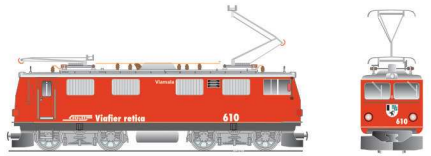
603 Badus

607 Surselva

606 Kesch

609 Linard

605 Silvretta



610 Viamala

608 Madrisa

602 Bernina

Original Kiss Modell aus dem Jahre 2000 auf einem Diorama mit Hintergrundbild

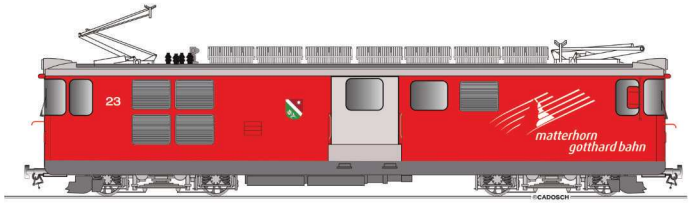
Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Limitierte Stuckzahl mit Zeritifkat
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- 2 Maxon Motoren
- Alle 4 Achsen angetrieben
- Angetriebene Zahnräder für Zahnstangenbetrieb System LGB®
- Balancierkupplung, beweglich und umrüstbar auf 2m Hakenkupplung (diese liegt nicht bei)
- Sandfallrohre in Radebene
- ESU Digital – und Sounddecoder neuester Generation
- Vorbildgerechte Beleuchtung mit warmweißen LED
- Führerstands – und Gepäckraumtür zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Servogesteuerter Panthographenantrieb
- Lokführerfigur
- Mindestradius 780 mm
- LüP 711 mm
- Gewicht ca. 8kg

Geplante Auslieferung 2023

Modellvarianten Deh 4/4 I

Art. Nr.	Lok Nr.	Bahngesellschaft	Name	Lampentyp	Farbe
610 201	51	FO	Disentis-Muster	rund	rubinrot
610 202	52	FO	Tujetsch	rund	rot
610 203	53	FO	Urseren	rund	rot
610 204	54	MGB	Goms	LED Design	rot
610 205	55	MGB	Brig	eckig	rot
610 206	21	BVZ	Stalden	rund	rot
610 207	22	BVZ	St. Niklaus	rund	rubinrot
610 208	23	MGB	Randa	rund	rot
610 208	24	MGB	Täsch	rund	rot



Fotomontage

Modellvarianten

Ausgeliefert Oktober 2020

Art. Nr.	Modell	Depot	Lampen	Farbgebung	Dach	Griffstangen	Besonderheit
510 300	SBB Ae 3/6 10664	MEILEN	gross	tannengrün	kurz	schwarz	Historic
510 301	SBB Ae 3/6 10700	BERN	gross	nussbraun	lang	schwarz	Historic
510 302	SBB Ae 3/6 10643	RORSCHACH	klein	tannengrün	kurz	gelb	Rev. 24.11.82
510 303	Finescale Radsätze						

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- 3 Achsen angetrieben
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung, vorbereitet zum Einbau einer Klauenkupplung (diese liegt nicht bei)
- Sandfallrohre in Radebene
- Nachgebildeter Motorenraum mit Inneneinrichtung
- Führerstandsbeleuchtung
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- Warmweisse LED
- Servogesteuerter Pantographenantrieb
- Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- Lokführerfigur im Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 1'020 mm
- LüP ca. 472 mm, Gewicht ca. 5,5 kg

Original Kiss Modell der Ae 3/6 auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten TRAXX II

Art. Nr.	Betr. Nr.	Verwaltung	Stationierung/Name	Farbgebung	Pantho
510 520	BR 146 229-0	DB Regio	Bw Freiburg	verkehrsrot	2 Pantho DB / DB
510 521	BR 146 534-3	Metronom	Bw Uelzen	gelb / weiss	2 Pantho DB / DB
510 522	BR 146 555-8	DB Fernverkehr	Bw Leipzig Hbf West	lichtgrau	2 Pantho DB / DB
510 523	BR 185 402-5	DB Schenker		verkehrsot	2 Pantho DB / DB
510 524	Re 482 040-3	SBB Cargo		rot/ blau	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
510 525	Re 484 001	SBB Cargo		rot/ blau	4 Pantho SBB/FS/FS/SBB
510 526	BR 186 909	SBB Cargo International	Monte Olimpino	weiss	4 Pantho SBB/FS/FS/DB
510 527	BR 185 595-6	Crossrail		rot	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
510 528	BR 185 590-7	Crossrail		pink /grau	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
510 529	BR 186 903 XR	Crossrail		weiss	4 Pantho DB/FS/DB/SBB
510 530	BR 186 001	NS		gelb / blau	4 Pantho DB/NS/NS/NS
510 531	BR 186 283-8	Railpool RTC		weissaluminium	4 Pantho DB/FS/FS/DB
510 532	BR 186 440	Locomotion		weissaluminium	4 Pantho DB/FS/FS/DB
510 533	Finescale Radsätze				

Geplant für 2021

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Antrieb kugelgelagert
- Radreifen NEM aus Edelstahl ringisoliert
- Riemenantrieb
- Maxon Motoren
- Alle Achsen angetrieben
- Originalschraubenkupplung, (vorbereitet zum Einbau einer Klauenkupplung, diese liegt nicht bei)
- Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene
- Servogesteuerter Panthographenantrieb
- Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- Warmleuchtende LED
- Vorbildgerechte Beleuchtung, nach CH und DB Vorschrift
- Rote Rückleuchten, abschaltbar
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Lokführerfigur in Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 1020 mm
- LüP ca. 591 mm
- Gewicht ca. 5 kg

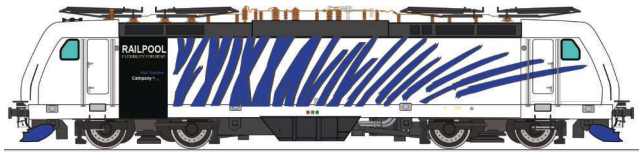
510 521

510 526

510 527

510 528

510 529



510 532

Original Kiss Modell der Re 484 Art 510 525 auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Depot	Farbgebung	Bemerkung
530 050	De 4/4 1679	Rorschach	Tannengrün	SBB Historic
530 051	De 4/4 18518	Zürich	Weiss/blau	Sbb Historic
530 052	Fine scale Radsätze Aufpreis			

Geplant für Herbst 2023

Ausstattungsmerkmale

- Alle 4 Achsen angetrieben und gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zum Einbau einer Klauenkupplung (liegt nicht bei)
- Sandfallrohre in Radebene
- Nachgebildete Inneneinrichtung
- Führerstandsbeleuchtung
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Schiebetüren zum Öffnen
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- warmweisse LED
- servogesteuerte Pantographenantrieb
- Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- Lokführerfigur im Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 1020 mm
- Gewicht ca. 5,5 kg
- Länge über Puffer ca. 475 mm

Handmuster des De 4/4 Triebwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Art. Nr.	Bezeichnung	Betreibsnummer	Schiebewände	Stirnwände	Dachfarbe	Schrftzug
60 200	Hbils-vy	21 RIV 85 CH-SBB 237 0 474-8	glatt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	
560 201	Hbils-vy	21 RIV 85 CH-SBB 237 0 384-9	glatt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	
560 202	Hbils-vy	21 RIV 85 CH-SBB 237 0 487-0	glatt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	
560 203	Hbils-vy	21 RIV 85 CH-SBB 237 0 458-1	glatt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	GOTTHARD 2016
560 204	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 425-0	glatt / verkehrsgrün	gesickt	verkehrsgrün	Wie fährt man Gut ? Qui va bon train ?
560 205	Hbis	42 RIV 85 SBB-CFF 225 0 276-7	glatt / brilliantblau	gesickt	brilliantblau	SBB Cargo Domizil / Cargo Domizil
560 206	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 268-4	glatt / enzianblau	gesickt	enzianblau	Orangina
560 207	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 191-8	glatt / leuchtgelb	glatt	weissaluminium	Elmer
560 208	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 266-8	glatt	gesickt	weiss	Arkina / Cardinal
560 209	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 388-0	glatt	gesickt	weiss	Löwenbräu / Feldschlösschen
560 210	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 359-1	glatt	gesickt	weiss	Gurtenbier / Passuger
560 211	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 304-7	glatt	gesickt	weiss	Hürlimanbier / Wartec
560 212	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 264-3	glatt	gesickt	weiss	Carlsberg / Rhäzünser
560 213	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 338-5	glatt	gesickt	weiss	Carlsberg II / Walliserbier
560 214	Hbils-vy	21 RIV 85 SBB-CFF 237 0 131-4	glatt / weiss	glatt	weiss	COOP naturplan
560 215	Hbils-vxy	21 RIV 85 SBB-CFF 211 5 173-6	glatt / verkehrsblau	glatt	weissaluminium	Monte Generoso
560 216	Hbis	21 RIV 82 CFL 225 0 17-3	gesickt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	
560 217	Hbis	21 RIV 85 SBB-CFF 225 1 415-5	gesickt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	
560 218	Hbis	21 RIV 85 CH-SBB 225 1 105-2	gesickt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	
560 219	Hbis	21 RIV 85 SBB-CFF 235 0 106-0	gesickt / teilglatt / weissaluminium	gesickt	weissaluminium	Bischofszell

Die Schiebewandwagen der Bauart Hbils der SBB mit Sonderbeschriftungen («Bierwagenbilder») sind eine farbenfrohe Bereicherung für die Spur 1 Freunde. Für die authentische Darstellung der Panoramabilder wurde eine spezielle Reproduktionstechnik angewendet (siehe Seite 61).

Die Vielfalt, die auch im Modell nicht fehlen darf!

Es gibt eine Vielfalt von Designs, die heute das Bild auf der Schiene prägen. Entlang der Strecken können wir diese eindrücklichen Bilder geniessen, sie sind farbenfroh und abwechslungsreich. Das verwirklichen wir mit unserer vielfältigen Palette auch im Modell nach dem Motto, noch authentischer, noch vielfältiger!

Ausstattungsmerkmale

- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Schraubenkupplung, vorbereitet zum Austausch gegen eine Klauenkupplung (liegt nicht bei)
- Gewicht ca. 1,8 kg
- LüP ca. 460 mm
- Mindestradius 1'020 mm

Foto des Originalwagen. Für das Modell gilt in diesem Fall ganz besonders: Nur lupenrein ist makellos!

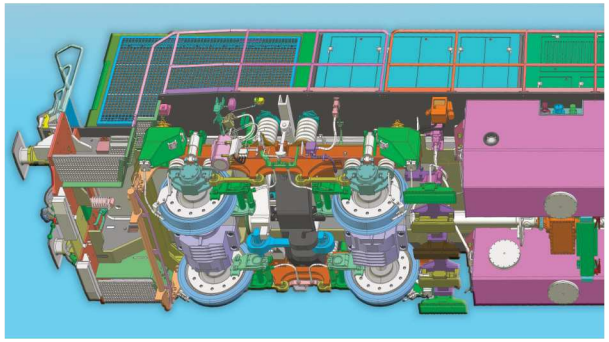
Modellvarianten

Artikel Nr.	Betr. Nr.	Verw.	Farbe
520 100	843 090-2	cargo	rot/blau
520 101	843 020-5	Infra	rot
520 102	843 043-1	Personenverkehr	rot
520 103	843 153-9	SERSA	weiss
520 104	843 502-6	BLS	violett/grün
520 105	DH 701	HGK	rot
520 106	31	NIAG	blau
520 107	V 2303	MWB	blau
520 108	Finescale Radsätze		

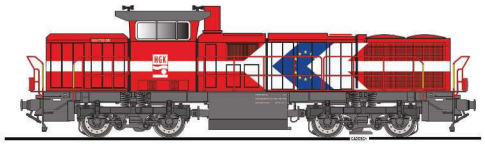
Auslieferung ab Frühjahr 2022

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Hochleistungsantrieb (Powered by Maxon precisions Motors)
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Alle 4 Achsen angetrieben
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zum Einbau einer Spur 1 Klauenkupplung, diese liegt nicht bei)
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Dienstbeleuchtung nach EVU Vorschriften
- Warmweisse LED
- Rauchgenerator und funktionierenden Lüfter
- ESU LS5XL Digital- und Sound-Decoder
- Lokführerfigur im Führerstand eingebaut
- Mindestradius 1'020 mm
- Länge über Puffer ca. 475 mm
- Gewicht ca. 5,5 kg



Die CAD-Konstrukteure erstellen für jedes einzelne der hunderten von Einzelteilen eine Detailzeichnung für die Produktion. Die virtuellen dreidimensionalen Objekte liefern beliebige räumliche Abbildungen des Modells, welche als Grundlage dienen für die erste Begutachtung durch unsere Experten.



Fotomontage Am 843 auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Modellvarianten

Geplant für 2023

Art. Nr.	Lok Nr.	Bahn-gesellschaft	INTEGRA	REV Datum	Farbe
500 300	705	SBB	x	202x	blaublech
500 301	705	SBB	x	1972	schwarz
500 302	739	SBB		1930	schwarz
500 303	Fine Scale				

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert und kugelgelagert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert / Riemenantrieb mit Maxon Motoren
- Originalschraubenkupplung, Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene, Sanddom zum Öffnen mit Sandimitation
- Vorreiber beweglich zum Öffnen der Rauchkammertür
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Schmierpumpenantrieb
- Umsteuerung mittels Servo
- ESU Digital- und Sounddecoder der neuester Generation
- Führerstandsbeleuchtung, warmweisse SMD LED
- Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift
- Flackernde Imitation der Feuerbüchse
- Geschwindigkeitsabhängiger Dampfstoss aus Schornstein
- Lokführer und Heizerfigur beiligend
- Mindestradius 1020 mm
- LüP 582mm
- Gewicht ca. 5,5 kg

SBB Schnellzuglokomotiven-Dampflokomotiven A 3/5

Die Bauart 2' C mit drei gekuppelten Triebachsen und einem vorlaufenden zweiachsigen Drehgestell wurden für Schlepptenderlokomotiven 1894 erstmals für eine Lokomotive für die Gotthardbahn eingesetzt.

Die Vierzylinder-Verbund-Dampfmaschine der Bauart De-Glehn wirkt mit den aussenliegenden Hochdruckzylindern auf die mittlere Triebachse, mit leicht schräg angeordneten innenliegenden Niederdruckzylindern auf die erste Triebachse. Entsprechend der damaligen Verwendung von Nassdampf erfolgt die Dampfverteilung mit Flachschiebern. Speziell zu erwähnen ist die Anwendung von zwei verschiedenen Bauarten der Steuerung. Die aussenliegende Hochdruckmaschine ist mit einer Walschaert-Steuerung, die innenliegende Niederdruckmaschine mit einer Joy-Steuerung ausgerüstet.

Die A 3/5 703–748 wurden mit vierachsigen Tendern ausgerüstet, die nachfolgenden Versionen erhielten dreiachsige Tender. Die A 3/5 705, die heute noch im Bestand der SBB historic ist, erhielt 1953 den Kessel der Lokomotive 739 und 1963 das Untergestell der Lokomotive 778. Die 705 wird aktuell durch die Dampfgruppe Zürich in der Lokremise in Brugg revidiert und soll 2022 in neuem Glanz wieder auf dem Gleis stehen.

Ersatzbild für Kiss Modell der SBB Dampflok A 3/5

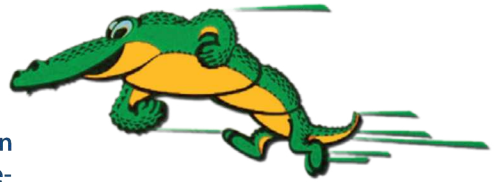
Modellvarianten

Geplant für 2023

Art. Nr.	Loknummer	Farbe	Betriebs Nr.
510 100	656 001	Blue grigio	Deposito Milano Centrale
510 101	656 023	Blue grigio	Deposito Firenze
510 102	656 030	XMPR	ORP Venezia Mestre
510 103	Fine Scale		

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert, 4 Achsen angetrieben
- Federpuffer, Originalschraubenkupplung (Klauenkupplung liegt bei)
- Maxon Hochleistungsmotor
- Sandfallrohre in Radebene
- Führerstandsbeleuchtung, Führerstandstüren zum Öffnen
- Vorbildgerechte Beleuchtung, warm- weisse LED, rote Rückleuchten
- Servogesteuerter Pantographenantrieb
- Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- 2 Lokführerfiguren im Führerstand



Die Baureihe E.656 der damaligen italienischen Staatsbahnen FS besteht aus sechsachsigen Elektrolokomotiven mit dem Spitznamen «Caimano», auf deutsch Kaiman

Bei den Abbildungen für das Modell der Lok FS CAIMANO E 656 handelt es sich lediglich um Orientierungsbilder, da zurzeit noch kein Handmuster vorliegt. Das Modell entspricht aber in jeder Hinsicht unseren üblichen hohen Anforderung bezüglich Vorbildtreue und Qualität.

Ersatzbild für Kiss Modell FS CAIMANO E 656 auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Set Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 Nr. 7 mit Vorstellwagen Nr. 2

Art. Nr.	Lok Nr.	Vorstell-wagen Nr.	Bahn-gesellschaft	Baujahr		Farbe	
				Lok	Vorst. Wag.	Lok	Vorst. Wag.
900 007	7	B2	VRB	1873	1871	grün	rot /schwarz
900 008	Fine Scale						

Die Dampflokomotive Nr. 7 – heute bei der Rigi-Bahn liebevoll als «Sibni» bezeichnet – war die erste Lokomotive dieses Typs, die in der eben neu gegründeten Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinfabrik in Winterthur (SLM) gebaut wurde. Sie entstand nach den Plänen von Niklaus Riggenbach, der Maschinenmeister und Chef der SCB-Werkstätte war. 1937 erfolgten Ausmusterung und Rückbau auf den ursprünglich stehenden Kessel. Sie ist die einzige betriebsfähig erhaltene Lok der Baureihe H 1/2 und heute ein Exponat der nationalen Mobilitätssammlung des Verkehrshauses der Schweiz.

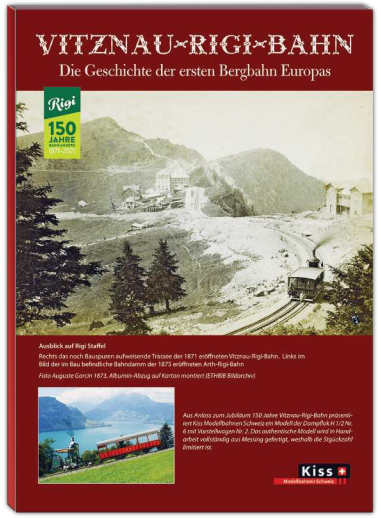
Vom Vorstellwagen aus dem Eröffnungsjahr der Bahn ist wenig bekannt. Die Anschaffungskosten des in der Hauptwerkstatt der Schweizerischen Centralbahn in Olten hergestellten Wagen beliefen sich auf 7'634 Franken, was für damals eine beträchtliche Summe war!

Geplante Auslieferung Juni 2022

Ausstattungsmerkmale

- Räder Edelstahl, Radreifen NEM
- Achsen gefedert, Zahnradsystem Lokomotive und Wagen gemäss NEM 121 System Riggenbacch
- Lokomotive mit Federpuffer und Kettensicherung
- Vorstellwagen mit Stossvorrichtung und einschiebbarem Puffer bergseitig
- Maxon Präzisionsmotor
- Max Steigung vorbildgerechte 200 ‰
- Digital Sound Decoder neuester Generation
- Dampfgenerator
- Vorstellwagen mit sämtlichen Türen zum Öffnen
- Länge Lokomotive 194 mm, Vorstellwagen 299 mm,
  Komposition ca. 495 mm
- Gewicht: Lok ca. 3.5 kg, Vorstellwagen ca. 1.5 kg
- Vorbildlicher Zahnradantrieb System Riggenbach. Eine Modell-Zahnstange nach System Riggenbach wird überprüft.
- Lokpersonal
- Broschüre zur Geschichte der Rigi Bahn, insbesondere zur Lok H 1/2 Nr. 7.

Limitiertes, nummeriertes und zertifiziertes Modell. Die zugewiesene Nummer des Modells wird umgehend nach Bestelleingang reserviert und dem Kunden mit einer Urkunde bestätigt.



Vitznau-Rigi-Bahn, die Geschichte über die erste Bergbahn Europas und über die Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 Nr. 7 aus dem Jahre 1873.

Eine legendäre Bahn klettert als Modell wie 1871 auf die «Königin der Berge»

Die Rigi Bahn, die älteste Bergbahn Europas, wird im kommenden Jahr 150 Jahre alt. Nur gerade die Mount Washington Cog Railway in den USA ist zwei Jahre älter, und das zeigt die aussergewöhnliche Bedeutung dieser Zahnradbahn vor allem auch in technischer Hinsicht. Die Gotthardbahn wurde erst 11 Jahre nach der Rigi Bahn eröffnet!

Sozusagen als Vorfreude auf das Jubiläum wurde die legendäre Zahnradlokomotive H 1/2 Nr. 7 aus dem Jahre 1873 aus dem Verkehrshaus der Schweiz auf dem Seeweg nach Vitznau überführt. Dieses einzigartige Exponat gehört zur nationalen Mobilitätssammlung und wird für drei Jahre der Rigi Bahn ausgeliehen. Sie wird nun in den Werkstätten der Rigi Bahn einer aufwändigen Restauration unterzogen und soll dann wieder auf die «Königin der Berge» klettern. Das ist für Kiss Modellbahnen Schweiz Grund genug, diesem kostbaren Museumsstück, das Eisenbahngeschichte geschrieben hat, ein Denkmal in die Modellbahnwelt zu setzen. Zusammen mit der Lok wird der Vorstellwagen Nr. 2 aus dem Jahre 1871 in einem authentischen Modell realisiert.

Die Recherchen und Vorbereitungen für dieses Projekt sind schon seit einiger Zeit im Gang. Anfänglich war die Suche nach Plänen, Skizzen oder anderen technischen Unterlagen erfolglos, bis dann unversehens eine Konstruktionszeichnung aus dem Jahre 1872 auftauchte, die erste Zeichnung der eben gegründeten Schweizerischen Lokomotiv und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) überhaupt. Der Vorstellwagen wurde vor Ort ausgemessen und mit hunderten von Fotos dokumentiert. Es sind vor allem die hohen Ansprüche von Kiss, die eine langwierige und sorgfältige Projektplanung voraussetzen.

Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 Nr. 7 aus dem Jahre 1873 mit Vorstellwagen Nr. 2 aus dem Jahre 1871.
Foto Auguste Garcin um 1874. Albumin-Abzug auf Karton, Bildarchiv ETH-Bibliothek Zürich

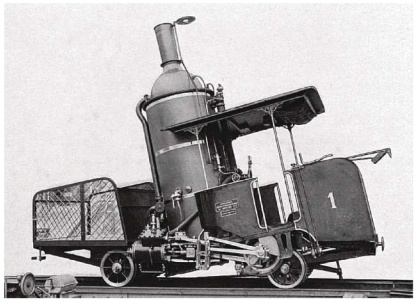
Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 mit Vorstellwagen.
Foto Martin Horath

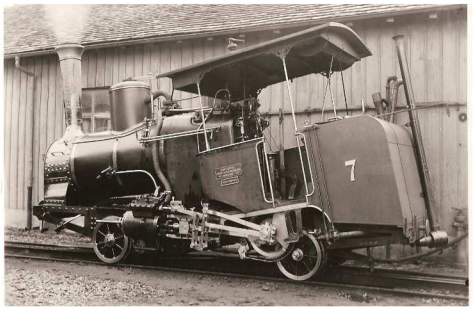
Talstation der Vitznau-Rigi-Bahn im Eröffnungsjahr 1871

Die Arbeit unter der Lupe ist eine grosse Herausforderung

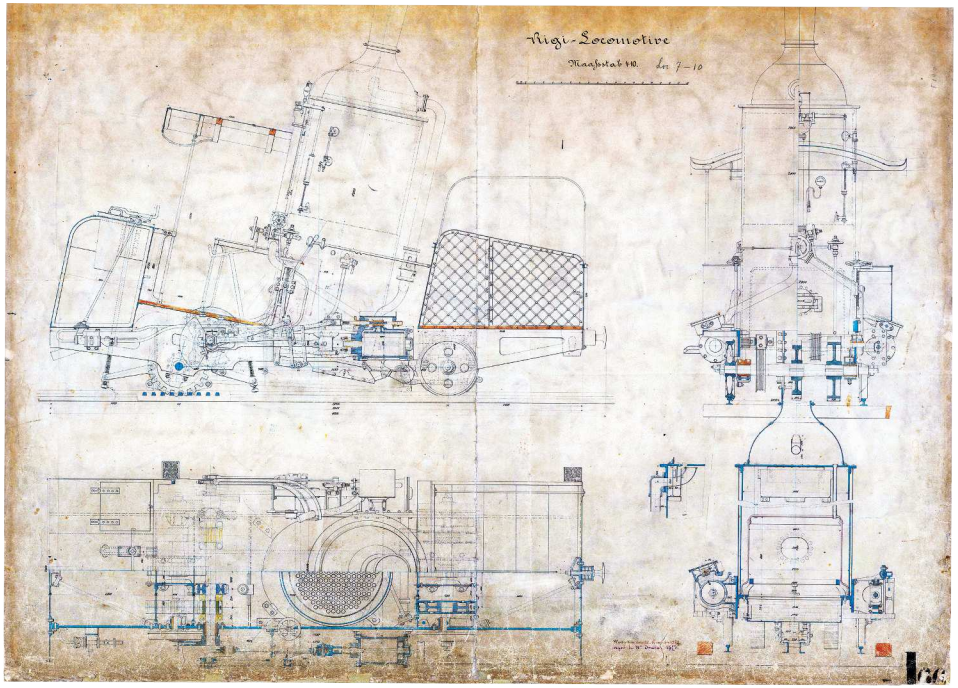
Das Modell wird nach historischen Dokumenten und den erst kürzlich wieder entdeckten Planunterlagen im Archiv von SBB Historik originalgetreu und minutiös nachgebaut. Beim Konstruktionsplan handelt es sich um den ersten Plan der SLM überhaupt. Da über den Vorstellwagen aus dem Jahre 1871 keinerlei Zeichnungen vorhanden sind, wurden alle Masse vor Ort am Original vorgenommen.

Was die authentische Umsetzung noch so filigraner Einzelheiten betrifft, geht Kiss Modellbahnen Schweiz an die Grenzen des heute Machbaren. Das vollständig in Handarbeit gefertigte Modellset aus Lok und Vorstellwagen besteht aus rund 3'600 Einzelteilen, die als Konstruktionselemente in selektiven Lötverfahren zusammengebaut werden. Diese Bauweise erlaubt Originaltreue bis ins allerkleinste Detail.

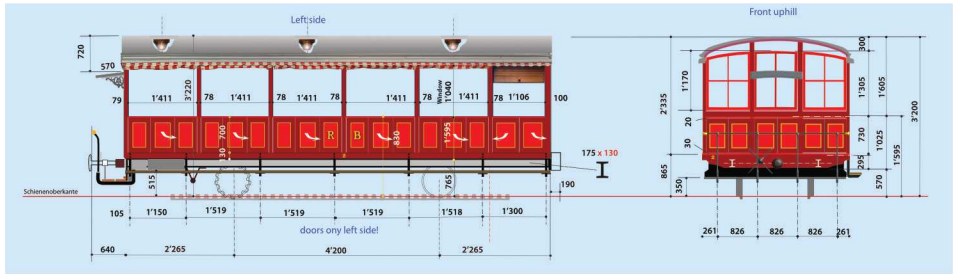




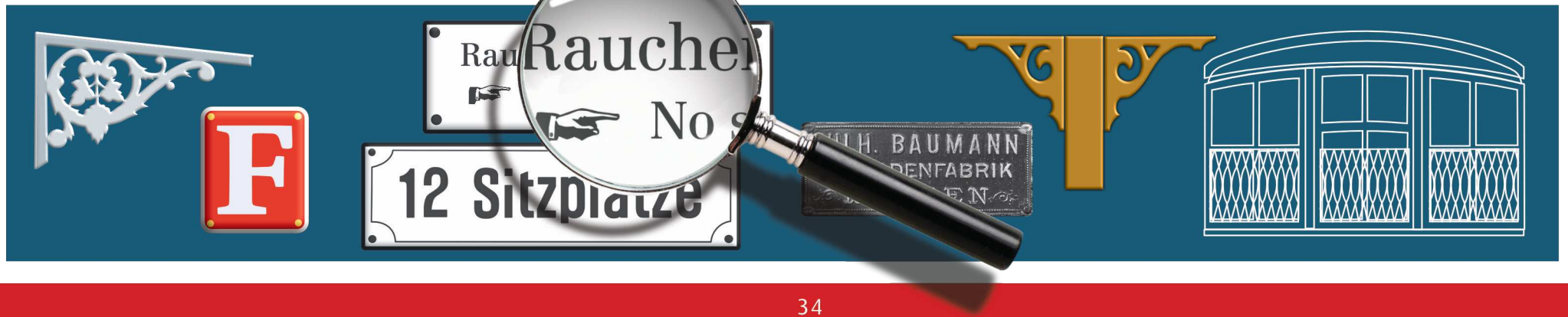
Ursprünglich hatte die Lok die Fabriknummer 1, weil sie als erste Maschine in der SLM Winterthur produziert wurde. Später bekam sie die Nummer 7 als siebte Lok dieses Typs der Vitznau-Rigi-Bahn. Rechts die 1892 auf liegenden Kessel umgebaute Lok, die 1937 wieder in den ursprünglichen Zustand zurückversetzt wurde.



Oben: Die Tuschfederzeichnung aus dem Jahre 1872 war Jahrzehnte lang verschollen, bis sie 2020 wieder entdeckt wurde. Nach dieser Zeichnung wird die Lok nachgebaut. Unten: Der Vorstellwagen wurde vor Ort dokumentiert.

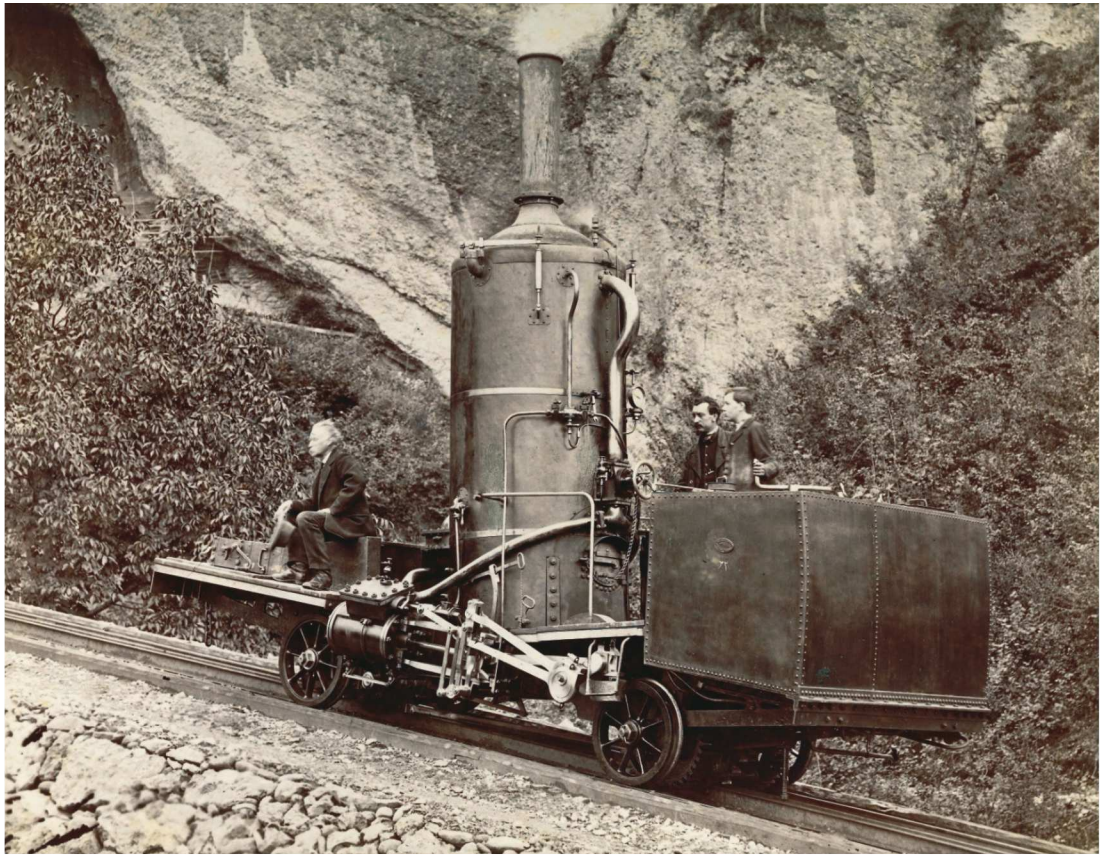


Bei Kiss darf man alles unter die Lupe nehmen!

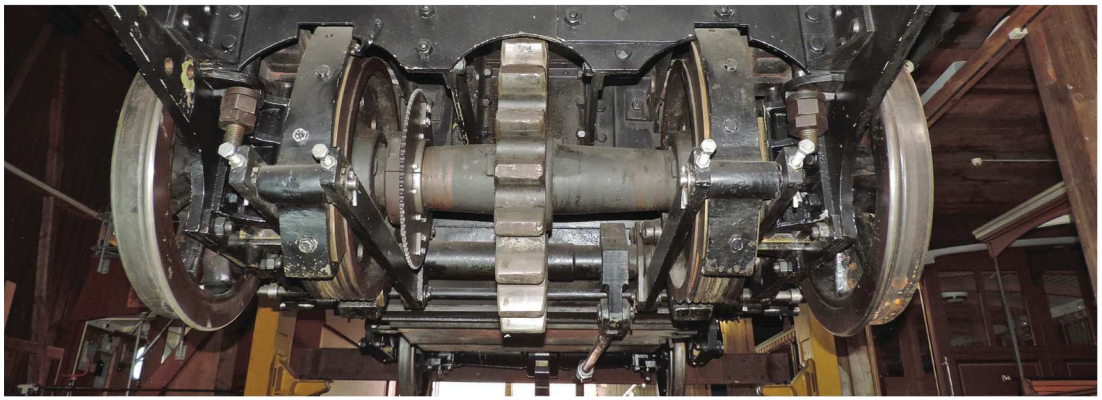


Der Höhenunterschied der knapp 7 km langen Strecke ist mit 1'317 m beträchtlich. Die Höchstneigung beträgt 120 Promille.

Rechts im Bild das Gleis der eben erst eröffneten Vitznau-Rigi-Bahn, links die Trasse der konkurrierenden, und 1875 eröffneten, Arth-Rigi-Bahn. Das Gleis ist noch nicht verlegt. Foto Auguste Garcin um 1874, Albumin-Abzug auf Karton, (Bildarchiv ETH-Bibliothek Zürich)



Oben: Probefahrt am 21. Mai 1870 mit der ersten Rigi-Dampflok «Stadt Luzern» am 53. Geburtstag ihres Konstrukteurs Niklaus Riggenbach. Unten: Anhand von über 1'200 Fotos und Dokumenten werden alle Details originalgetreu nachgebaut.



Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Name	Wappen	Depotschild	Klima	Farbgebung	Lampen
410060	11651	Dornach - Arlesheim		Bellinzona	nein	grün	rund
410061	11688	Linthal			ja	grün	eckig
410062	11636	Vernier - Meyrin		Lausanne	nein	rot	rund
410063	11681	Immensee		Erstfeld	nein	rot	eckig
410064	11689	Gerra Gamberogno			ja	rot	eckig
410065	620 047-1	Bex			nein	Cargo-blau	eckig
410066	620 065-3	Ziegelbrücke			ja	Cargo-blau	eckig
410067	Finescale Radsätze						

Liefertermin Frühjahr 2021

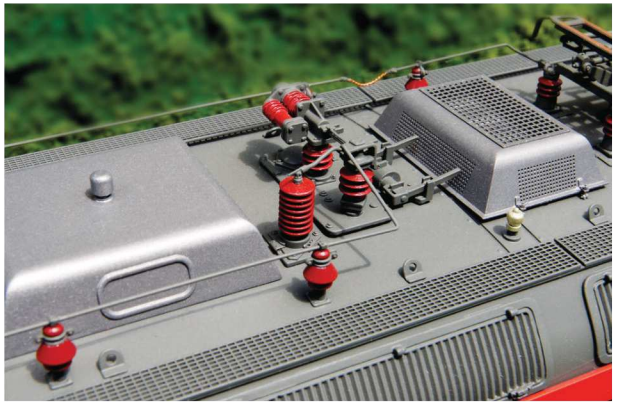
Ausstattungsmerkmale

- Hochleistungsmotoren, 4 Achsen angetrieben, Riemenantrieb, gefederte Achsen
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert
- Schraubenkupplung, gegen Spur 0 Standartkupplung austauschbar
- Sandfallrohre in Radebene
- Türen zum Öffnen, Führerstandsbeleuchtung
- Servogesteuerter Panthographenantrieb
- Lokführerfigur im Führerstand I
- Mindestradius 914 mm
- ESU LS 5XL Digital– und Sounddecoder neuester Generation
- Vorbildgerechte Beleuchtung, je nach Variante mit Fernlicht, warmweisse LED
- Federpuffer
- LüP ca. 342 mm
- Gewicht ca. 4.7 kg

Für Kiss Modelle ist das Vorbild das Mass aller Dinge

Anhand des Originals werden die Details minutiös nachgebaut. Für die makellose Umsetzung werden höchste Ansprüche bezüglich optischer und technischer Perfektion gefordert.

Original Kiss Modell der Re 6/6 auf einem Diorama mit Hintergrundbild



Modellvarianten

Geplant für 2023

Art. Nr.	Loknummer	Farbe.	Lüfter
410 100	10001	grün	silber
410 101	10007	grün	silber
410 102	10006	rot	silber
410 103	10044	grün	grün
410 104	10029	rot	rot
410 105	10034	TEE	beige
410 106	Finescale		

Ausstattungsmerkmale

- Hochleistungsantrieb (Powered by Maxon precisions Motors)
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Alle Achsen angetrieben und gefedert
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zum Einbau einer Spur 0 Standartkupplung (Diese liegt nicht bei)
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Dienstbeleuchtung nach CH Vorschriften
- Warmweisse LED
- ESU LS5XL Digital- und Sound-Decoder
- Lokführerfigur im Führerstand I eingebaut
- Mindestradius 914 mm
- Länge über Puffer ca. 326 mm
- Gewicht ca. 3,5 kg

Handmuster der Re 4/4 I TEE auf einem Diorama mit Hintergrundbild

SIEMENS Vectron Elektrolokomotive

Modellvarianten

Liefertermin 2023

Art. Nr.	Betriebs-Nr.	Verwaltung	Design	Farbe	Name	Zulassung
410 700	193 469	SBB Cargo International	Alpenpiercer	rot/pastell	Simplon	D/CH/IT
410 701	193 533	SBB Cargo International	Alpenpiercer II	blau/pastell	Rhône	D/CH/IT
410 702	475 402	BLS	Die Alpinisten	grün / silber		NL/D/CH/IT
410 703	475 414	BLS	Die Alpinisten	grün / silber		NL/D/CH/IT
410 704	193 518	SBB Cargo International	Cenerilok	blau/pastell	Ticino	D/CH/IT
410 705	193 302	DB Cargo		rot		NL/D/CH/IT
410 706	193 532	SBB Cargo International	Nightpiercer 2	blau	Rhein	NL/D/CH/IT
410 707	193 525	SBB Cargo International	Hollandpiercer	blau	Rotterdam	NL/D/CH/IT
410 708	1293 045	ÖBB		rot/grau		D/A/I/H/CZ/ PL/SK/HR/SL
410 709	193 293	CD		blau/weiss	Františ̌ek	D/A/SK/RO/ PL/CZ/H
410 010	193 774	Locomotion		blau/weiss	Viola	D/IT
410 010	Finescale Radsätze					

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Antrieb kugelgelagert
- Radreifen NEM aus Edelstahl ringisoliert
- Riemenantrieb
- 2 Maxon Motoren
- Alle 4 Achsen angetrieben
- Originalschraubenkupplung, (vorbereitet zum Einbau einer Spur 0 Standartkupplung, diese liegt nicht bei)
- Federpuffer
- Sanderrohre in Radebene
- Servogesteuerte Panthographenantriebe
- Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- LED Beleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung
- Rote Rückleuchten, abschaltbar
- Führerstandtüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Lokführerfigur in Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 412 mm
- Gewicht ca. 4 kg

Handmuster der SIEMENS Vectron auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Traxx II BR 185.2

Modellvarianten

Geplant 2022

Art. Nr.	Betr. Nr.	Verwaltung	Stationierung/ Name	Farbgebung	Pantho
410 520	Re 486 505	BLS	Die Alpinisten Beurra Gardezza	silber/lindengrün	4 Pantho DB / FS / DB / CH
410 521	Re 484 001	SBB Cargo		rot/ blau	4 Pantho SBB/FS/FS/SBB
410 522	E 484 014	CISALPINO		rot/ silber	4 Pantho SBB/FS/FS/SBB
410 523	BR 185 402-5	DB		verkehrsrot	2 Pantho DB / DB
410 524	Re 482 040-3	SBB Cargo		rot/ blau	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
410 525	Re 186 104	RAILPOOL		Silber / weiss	4 Pantho DB / FS / NS / CH
410 526	BR 186 909	SBB Cargo International	Monte Olimpino	weiss	4 Pantho SBB/FS/FS/DB
410 527	BR 185 595-6	Crossrail		rot	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
410 528	BR 185 590-7	Crossrail		pink /grau	4 Pantho SBB/DB/DB/SBB
410 529	BR 186 903 XR	Crossrail		weiß	4 Pantho DB/FS/DB/SBB
410 530	BR 186 001	NS		gelb / blau	4 Pantho DB/NS/NS/NS
410 531	BR 146 229-0	DB Regio	Bw Freiburg	verkehrsrot	2 Pantho DB / DB
410 532	BR 186 330	DB			4 Pantho DB/NS/SNCF/DB
410 533	Finescale Radsätze				

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Antrieb kugelgelagert
- Radreifen NEM aus Edelstahl ringisoliert
- Riemenantrieb
- Maxon Motoren
- Alle Achsen angetrieben
- Originalschraubenkupplung, (vorbereitet zum Einbau einer Spur 0 Standart Kupplung, diese liegt nicht bei)
- Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene
- Servogesteuerter Panthographenantrieb
- Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- LED Beleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung
- Rote Rückleuchten
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Führerstandsbeleuchtung
- Lokführerfigur in Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 591 mm
- Gewicht ca. 5 kg

410 521

410 527

410 528

410 529

Handmuster Traxx II BR 185.2 auf einem Diorama mit Hintergrundbild

SBB Elektrolokomotive Be 4/6

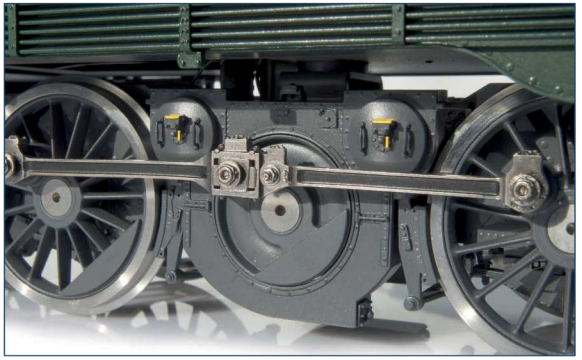
Liefertermin ab März 2022

Modellvarianten

Artikel. Nr.	Modell	Epoche	Fabrikschild	Lampen	Besonderheiten
410 200	SBB Be 4/6 12339	II	SLM 1923	3 runde Lampen	mit Übergangsblech
410 210	SBB Be 4/6 12320	II	SLM 1921	3 runde Lampen	mit Übergangsblech
410 220	Finescale Radsätze				

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Maxon Motoren
- Riemenantrieb
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Nachgebildete Motorraum Inneneinrichtung
- Führerstandsbeleuchtung
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- warmweiße LED
- ESU Digital- und Sound Decoder- neuester Generation
- servogesteuerter Pantographenantrieb
- Lokführerfigur beiliegend
- Mindestradius 914 mm
- Gewicht ca. 2,5 kg
- Länge über Puffer ca. 366 mm



Original Kiss Modell der SBB Be 4/6 Elektrolokomotive auf einem Diorama mit Hintergrundbild

SBB C 5/6 Dampflokomotive

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Besonderheiten
400 090	SBB C 5/6 2965	steht im Verkehrshaus Luzern
400 091	SBB C 5/6 2969	wird vom Club Eurovapor aufgearbeitet
400 092	SBB C 5/6 2978	Dampfgruppe Zürich Depot Brugg
400 094	Finescale Radsätze	

Geplant 2023

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert und kugelgelagert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Antrieb kugelgelagert / Riemenantrieb mit Maxon Motoren
- Original Schraubenkupplung, Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene, Sanddom zum Öffnen mit Sandimitation
- Vorreiber beweglich zum Öffnen der Rauchkammertür
- Führerstandstüren zum Öffnen
- Schmierpumpenantrieb
- Umsteuerung mittels Servo
- ESU Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- Führerstandsbeleuchtung, warmweisse SMD LED
- Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift
- Imitation der Feuerbüchse
- Geschwindigkeitsabhängiger Dampfstoss aus Schornstein
- Lokführer und Heizerfigur beiliegend
- Mindestradius 914 mm
- LüP 426 mm
- Gewicht ca. 2,5 kg

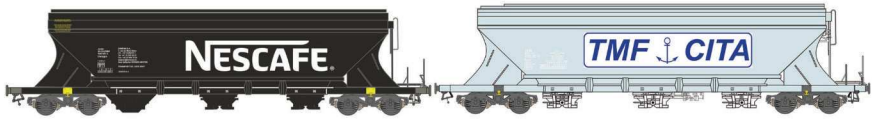
Original Kiss Modell der SBB C 5/6 Dampflokomotive auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Getreidesilowagen Uas/Uagps

Modellvarianten

Liefertermin ab April 2021

Art. Nr.	Bezeichnung	Verwaltung	Betreiber	Entlade-vorrichtung
460 400	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 009-5	Millet	Hebel
460 401	Uas	33 RIV 87 934 7 019.0	Millet	Hebel
460 403	Uagnpps	33 RIV 87 F-MISA 934 7 010-9	Millet	Hebel
460 404	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 0II- 1	Millet	Hebel
460 407	Uas	31 RIV 85 CH-SBB 934 7 014-5	Millet	Hebel
460 409	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 018.6	Millet	Hebel
460 410	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 5 586-2	TRANSCEREALS/ERMEWA	Hebel
460 411	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 4 711-3	TRANSCEREALS/ERMEWA	Hebel
460 412	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 4 861-0	TRANSCEREALS/INVIVO	Handrad
460 413	Uagps	33 RIV 87 F-CTC 9332 237-5	TRANSCEREALS/CTC	Handrad
460 414	Uagps	33 RIV 87 F-CTC 9332 251-6	TRANSCEREALS/CTC	Handrad
460 415	Uagps	33 RIV 87 F-SNCF 933 4 485-8	TRANSCEREALS/CITA	Handrad
460 416	Uagps	33 RIV 88 (B) 9282 000-6	TRANSCEREALS/CITA	Handrad
460417	Uagps	33 RIV 83 FS 933 8 062-5	Monfer	Hebel
460418	Uagps	33 RIV 83 I-Monf 933 8 117-7	Monfer cereali	Handrad
460419	Uagps	33 RIV 85 CH-ERMW 9342 005-6	NESCAFE	Hebel



Ausstattungsmerkmale

- Messing Handarbeitsmodell
- Stahlachsen ringisoliert
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- LüP 389 mm
- Mindestradius ab 914 mm
- Gewicht ca. 1,5 kg

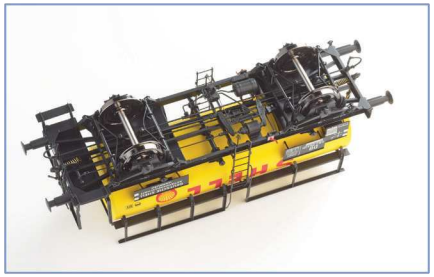
Vierachsige Getreidesilowagen verkehren bei den meisten Bahngesellschaften in verschiedensten Ausführungen. Das Vorbild des Uas/Uagps ist bei der SBB im Einsatz und wird von der französischen Schienenfahrzeugleasing Firma MILLET gemietet. Die Wagen fallen durch ihre gefällige Lackierung in weiss mit dem gelben Logo und den 100 Tonnen/ 100 m³/100 km/h Anschriften auf. Eine grosse Anzahl von Getreidesilowagen hat auch die Firma TRANSCEREALES auf dem ganzen europäischen Schienennetz im Einsatz. Die Wagen sind als Einzelwagen, in Gruppen oder als Blockzüge im Einsatz.

Original Kiss Modell der Getreidesilowagen Uas/Uagps auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Kesselwagen 2-achsig, geschweisst

Modellvarianten Einkammer-Kesselwagen

Art. Nr.	Modell	Ver-waltung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 500	Wifo 904 653	DRG	II	grüngrau RAL 7009	Bremserhaus
460 501	Wifo 904 655	DRG	II	grüngrau RAL 7009	Bremserhaus
460 502	Wifo 904 874	DRG	II	grüngrau RAL 7009	Bremserhaus
460 503	VTG 587 827	DB	III	graphitgrau RAL 7024	
460 504	VTG 587 835	DB	III	graphitgrau RAL 7024	
460 505	VTG 587 842	DB	III	graphitgrau RAL 7024	
460 506	VTG 588 903	DB	III	graphitgrau RAL 7024	
460 507	VTG 592 546	DB	III	graphitgrau RAL 7024	
460 508	Esso 584 563	DB	III	weißaluminium RAL 9006	Logotafel
460 509	Esso 584 598	DB	III	weißaluminium RAL 9006	Logotafel
460 510	Esso 584 712	DB	III	weißaluminium RAL 9006	Logotafel



Modellvarianten Dreikammer-Kesselwagen

Art. Nr.	Modell	Verwal-tung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 600	EVA 541 305	DB	III	zeltgrau RAL 7010	
460 601	EVA 541 316	DB	III	zeltgrau RAL 7010	
460 602	EVA 542 004	DB	III	zeltgrau RAL 7010	
460 603	EVA 539 971	DB	III	zeltgrau RAL 7010	
460 604	EVA 539 984	DB	III	zeltgrau RAL 7010	
460 605	Shell 582 263	DB	III	rapsgelb RAL 1021	
460 606	Shell 582 277	DB	III	rapsgelb RAL 1021	
460 607	Shell 582 259	DB	III	rapsgelb RAL 1021	
460 608	DEA 580 953	DB	III	blaugrün RAL 6004	Logotafel
460 609	DEA 580 961	DB	III	blaugrün RAL 6004	Logotafel
460 610	DEA 581 012	DB	III	blaugrün RAL 6004	Logotafel
460 611	VTG 2180 070 5 706-8	DB	IV	graphitgrau RAL 7024	
460 612	VTG 2180 070 5 723-3	DB	IV	graphitgrau RAL 7024	
460 613	VTG 2180 070 5 741-5	DB	IV	graphitgrau RAL 7024	
460 614	VTG 2180 070 6 182-1	DB	IV	graphitgrau RAL 7024	
460 615	VTG 2180 070 6 190-4	DB	IV	graphitgrau RAL 7024	
460 616	Texaco 2380 700 4 015-5	DB	IV	türkisgrün RAL 6016	
460 617	Texaco 2380 703 2 079-7	DB	IV	türkisgrün RAL 6016	
460 618	Texaco 2380 703 2 085-4	DB	IV	türkisgrün RAL 6016	

Liefertermin ab Frühjahr 2021

Ausstattungsmerkmale

- Räder Edelstahl
- Radreifen NEM
- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Lenz kompatible Kupplung. Original-schraubenkupplung liegt bei
- Mindestradius ab 914 mm
- Länge über Puffer ca. 196 mm
- Gewicht ca. 1 kg

Die grösste Variantenvielfalt mit dem längsten Einsatzzeitraum und einem von den bisherigen Kesselwagen deutlich abweichenden Aussehen lassen die von 1937 bis 1952 gebauten, geschweissten Kesselwagen mit einheitlichem Untergestell zu. Von diesen Kesselwagen wurden weit über 10'000 Einheiten allein für den Mineralöltransport gebaut, sowie vermutlich mehrere tausend Wagen mit Chemiekesseln. Unser Modell bildet die Wagen mit nicht isolierten Kesseln für brennbare Flüssigkeiten mit 20 m^3 Volumen als Einkammerkessel und Dreikammerkessel nach. Die Untergestelle wurden bis Anfang der 1940er Jahre sowohl in geschweisster als auch in genieteter Ausführung gebaut. Die Wagen hatten Federpakete mit 1400 mm langen Federblättern. Als Achsenlager kamen Gleitlager zum Einsatz. In den 70er-Jahren erhielten alle noch vorhandenen Wagen Rollenlagerradsätze. Die Wagen waren mit Handbremsen und Hik-G-Druckluftbremsen ausgerüstet. Handbremswagen besassen zum Teil bei der Ablieferung ein Bremserhaus, dieses wurde jedoch in den 60er Jahren demontiert. Ehemals mit Bremserhaus ausgerüstete Wagen hatten noch die Reste der Bremserhaussäulen als Geländer-Stützen. Diese Merkmale sind bei unseren Wagen modellgetreu umgesetzt worden.

Original Kiss Modell 2-achsiger Kesselwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Kesselwagen 11,4 m³ 2-achsig, genietet

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Ver-waltung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 700	Wifo 906 269	DRG	II	schwarz	Bremserhaus
460 701	IG Farben 515 842	DRG	II	silber	Bremserhaus
460 702	BASF 576 963	DB	III	schwarz	
460 703	Kali Chemie 565 708	DB	III	RAL 7023 betongrau	
460 705	Nordd Affinerie 579 867	DB	III	schwarz	
460 706	Degussa 546 325	DB	III	RAL 7032 kieselgrau	

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Lenz kompatible Kupplung. Originalschraubenkupplung liegt bei
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 196 mm
- Gewicht ca. 0,8 kg

Liefertermin ab April 2021

Original Kiss Modell 2-achsiger Kesselwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Kesselwagen 12,9 m³ 2-achsig, geschweisst

Liefertermin ab April 2021

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Ver-waltung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 800	IG Farben 561 158	DRG	II	RAL 9005 schwarz	Bremserhaus
460 804	BASF 578 872	DB	III	RAL 6005 moosgrün	
460 805	Hoechst 516 302	DB	III	RAL 7011 eisengrau	
460 806	Nordd Affinerie 579 854	DB	III	schwarz	

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Lenz kompatible Kupplung. Originalschraubenkupplung liegt bei
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 196 mm
- Gewicht ca. 0.8 kg

Original Kiss Modell 2-achsiger Kesselwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Kesselwagen 26,7 m³, Mineralöle 2-achsig

Modellvarianten

Art. Nr.	Modell	Ver-waltung	Epoche	Farbgebung	Besonderheit
460 903	VALVOLINE 579 573	DB	III	RAL 5012 lichtblau	
460 904	DEURAG-NERAG 565 690	DB	III	RAL 6026 opalgrün	
460 905	Metzger 513 283	DB	III	RAL 7032 kieselgrau	
460 906	HOBUM 579 587	DB	III	RAL 5010 enzianblau	Schrift RAL 1004 goldgelb

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Lenz kompatible Kupplung. Original-schraubenkupplung liegt bei
- Mindestradius 914 mm
- LüP ca. 196 mm
- Gewicht ca. 1 kg

Liefertermin ab April 2021

Original Kiss Modell 2-achsiger Kesselwagen auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Teleskophaubenwagen Shimms/Shimmns

SPUR 0

Massstab 1 : 45

Modellvarianten

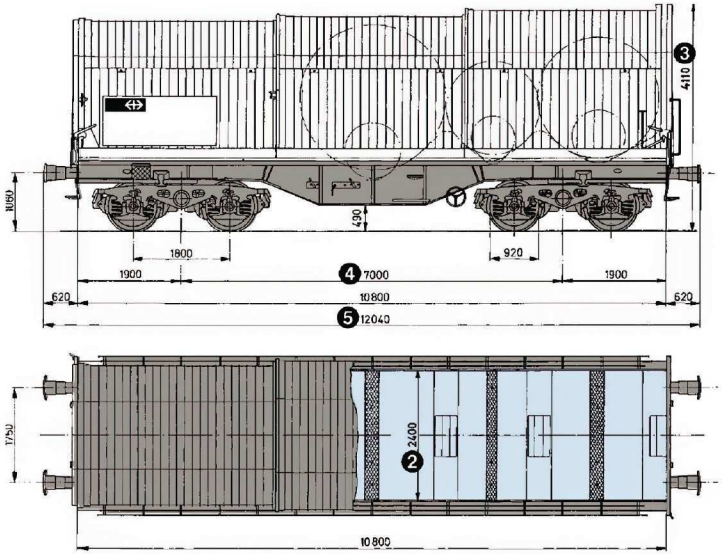
Art. Nr.	Bezeichnung	Wagennummer	Bahnverawaltung	Farbe
460 420	Shimms	31 RIV 85 SBB-CFF 477 7 447 -7	SBB	blau
460 421	Shimms	31 RIV 85 SBB-CFF 477 7 171 -3	SBB	blau
460 422	Shimms	31 RIV 85 SBB-CFF 477 7 109 -3	SBB	blau
460 423	Shimms	31 RIV 85 SBB-CFF 477 7 125 -3	SBB	blau
460 424	Shimmns	31 RIV 80 D-DB 467 1 524-5	DB	braun
460 425	Shimmns	31 RIV 80 D-DB 4676 491-2	DB	braun
460 426	Shimmns	31-RIV83FS 466 9 949-3	FS	braun/grau
460 427	Shimmns	31 RIV 81 A-RCW 466 8 359-0	ÖBB Rail Cargo Austria	braun
460 428	Shimmns	34 RIV 80 D-VTGD 477 7 005-5	VTG	blau
460 429	Shimmns	31 RIV 80 DB 467 0 308-4	DB RAILSHIP	braun
460 430	Shimmns	31 RIV 85 CH-ZSSKC 4777 315-6	ZSSKC	blau
460 431	Shimmns	31 RIV 88 B-B 477 7 664-4	B	braun
460433	Shimms	31 RIV 85 CH-ZSSKC 4777 315-6	ZSSKC	blau
460 435		Fine Scale Achsen		

Liefertermin Dezember 2023

Ausstattungsmerkmale

- Messing Handarbeitsmodell
- Stahlachsen ringisoliert
- Federpuffer
- Hauben zum öffnen
- Originalschraubenkupplung, tauschbar gegen Spur 0 Standart Kupplung (nicht beiliegend)
- LüP 389 mm
- Mindestradius ab 914 mm
- Gewicht ca 0.950 kg

Die 4-achsigen Teleskophaubenwagen mit der Bezeichnung Shimmns finden für den Transport liegend verladener Blechrollen in Lademulden ihre Verwendung. Ein Shimmns 708 kann bei einem Eigengewicht von etwa 23 t und einer Lastgrenze von, Coils mit einem Gesamtgewicht von bis zu 45 t transportieren. Die Wagen wurden ab den 1970er Jahren bis heute eingesetzt.



Handmuster vierachsiger Teleskophaubenwagen Shimms auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Die Kreation eines Modells designed by Kiss, oder der kleine Unterschied mit der grosser Wirkung

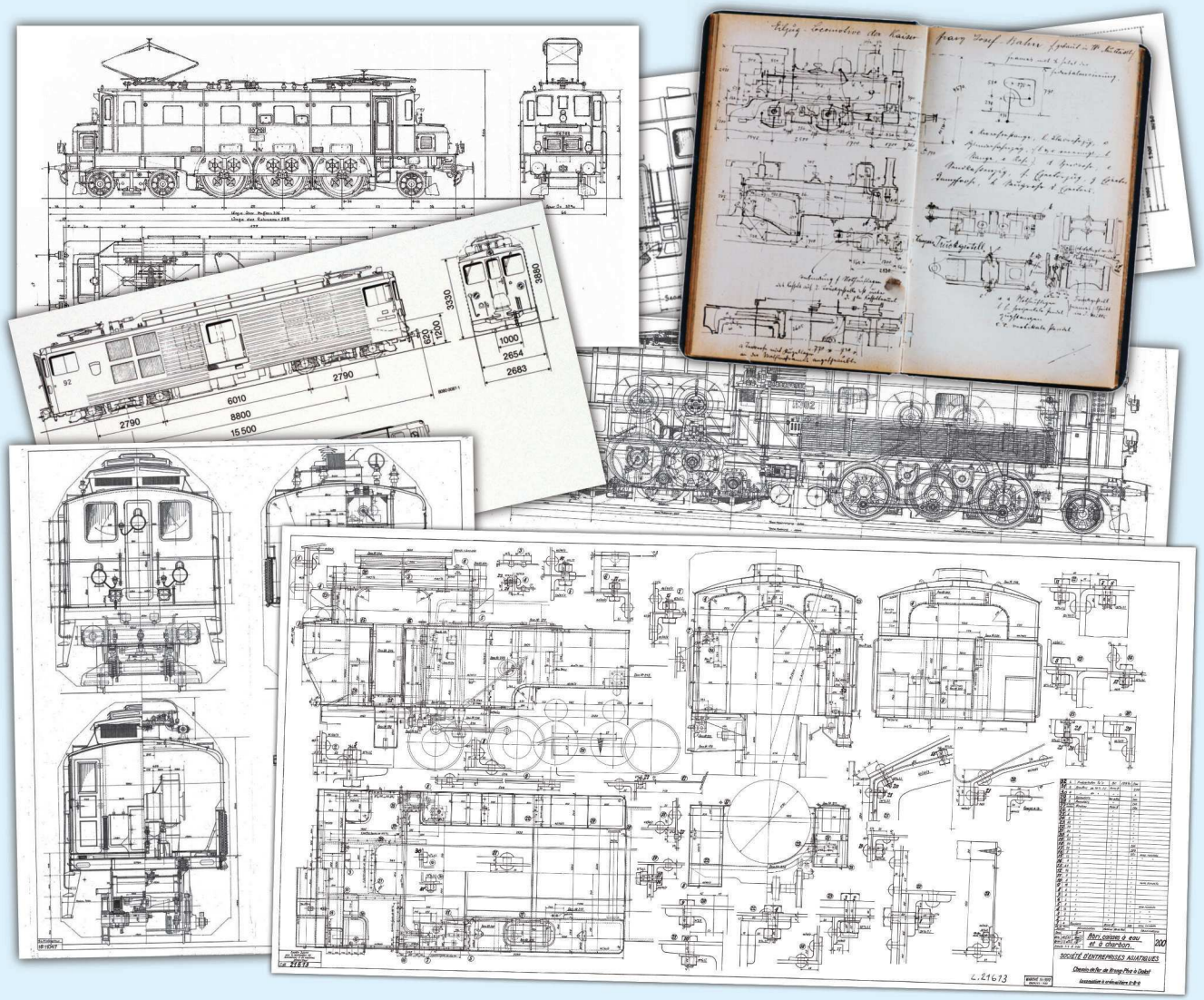
Was Kiss Modellbahnen Schweiz an Fahrzeugen auf die grossen Spurweiten aufgleist, sind besondere Schmuckstücke. Die getreue Umsetzung des Vorbilds ist bei jedem Modell eine Herausforderung und ein Zusammenspiel von intensiven Recherchen mit modernster Feinwerktechnik. Für die makellose Umsetzung werden höchste Ansprüche bezüglich optischer und technischer Perfektion gestellt.

Was aber die authentische Umsetzung noch so filigraner Einzelheiten betrifft, spielt Kiss Modellbahnen unbestritten in einer eigenen Liga. Das offenbart sich schon bei den Recherchen, wo Detektivarbeit und eine feine Spürnase die letzten noch offenen Fragen klären. Die vollständig in Handarbeit gefertigten Modelle können aus bis zu 2'200 Einzelteilen bestehen, die als Konstruktionselemente in selektiven Lötverfahren zusammengebaut werden. Diese anspruchsvolle Bauweise erlaubt Originaltreue bis ins allerkleinste Detail. Deshalb sind bei Kiss Typenvarianten weit mehr als nur Beschriftungs- oder Farbmodifikationen.

Die Detaillierung noch so filigraner und auf den ersten Blick nicht sofort wahrnehmbarer Feinheiten ist eine Augenweide, die dem Modell den unverkennbaren Eindruck des Originals verleihen.

Unsere Vorgehensweise in der Projektierungs- und Produktionsphase entspricht unseren hohen Anforderungen bezüglich Vorbildtreue und Qualität und ist die Grundlage unseres langjährigen Erfolgs. Es ist die Auseinandersetzung mit unverwechselbaren Feinheiten, die Kiss im Eisenbahnmodellbau eine Sonderstellung verschafft hat.

Jeder unserer Kreationen liegt diese Philosophie zugrunde, und diese etwas andere Perspektive von Kiss Modellbahnen Schweiz soll an dieser Stelle anhand einiger typischen Beispiele dargelegt werden.

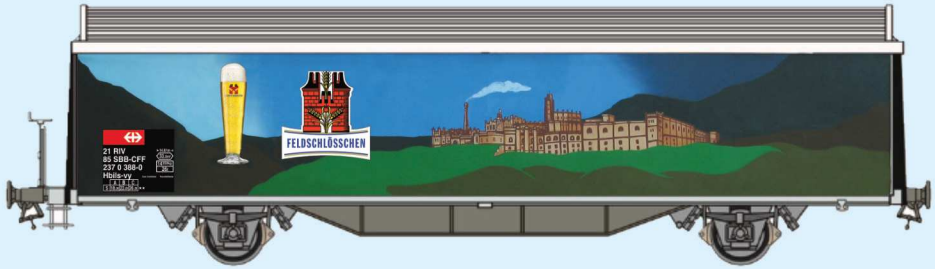


Nur lupenrein ist vorbildlich!

Die Reproduktion von Panoramabildern für die grossen Spuren erfordert ganz andere Voraussetzungen als bei den kleinen Spuren. Im Falle der Hbils gibt es die Vorbildwagen der SBB nicht mehr, und die wenigen vorhandenen Fotos haben eine zu geringe Auflösung, um davon detailreiche und vorbildtreue Druckbilder zu gestalten. Kiss Modellbahnen hat deshalb eine innovative Lösung gewählt, die lupenreine Abbildungen liefert.

Die Fotos wurden vorerst mit Hilfe von Topaz Gigapixel AI (*Artificial Intelligence*, das bedeutet künstliche Intelligenz) stark vergrössert und danach die perspektivische Verzerrung entfernt. Die feinen Details, wie Logos oder Wassertröpfchen, wurden als Vektorgrafik erstellt. Dieses aufwändige und komplexe Verfahren ist für den Druck der Panoramabilder einmalig.

Dieser Wagen fährt schon lange nicht mehr auf den Schienen. In diesem Fall wurden vom Original nur wenige Bilder in hinreichender Bildqualität gefunden.



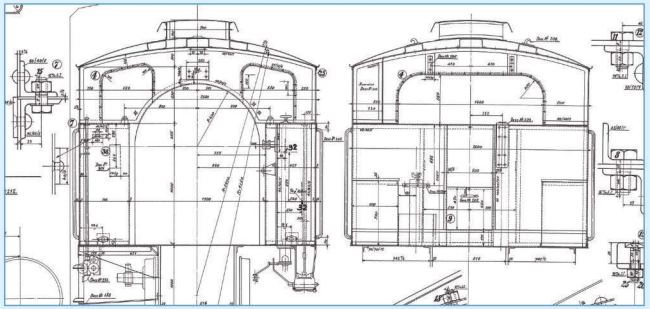
Aber Kiss Modellbahnen Schweiz hat auch für diesen Fall eine Lösung gefunden, wo die Frage gestellt werden darf «Original oder Modell?»

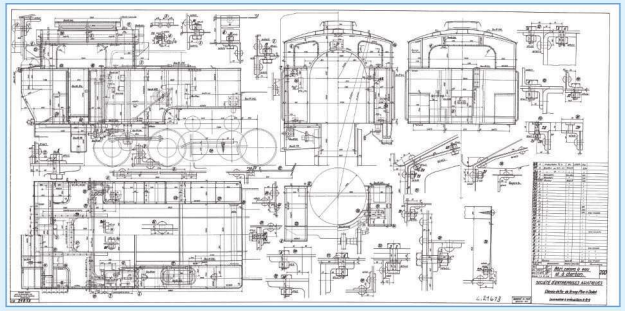
Bei Kiss gibt es nur ein Mass: Das Vorbild ist das Mass aller Dinge!

Ein eindrückliches Beispiel für die hohen Anforderungen an Typenvarianten stellt die Zahnraddampflok HG 4/4 dar (siehe auch S. 10). Aufgrund von Originalzeichnungen aus dem Jahre 1923 konnte belegt werden, dass die Rückfront in der Urspurngsausführung nur ein einziges Fenster besass. Die DFB hat in ihrer neu aufgebauten Lok Nr. 704 (2) die Fensteranordnung der kleinen Schwester HG 3/4 mit den seitlichen Rundfenstern übernommen. Kiss hat beim Modell der Auslieferungsversion aus dem Jahre 1923 (1) aber das ursprüngliche Einzelfenster originalgetreu nachgebildet. Das gilt natürlich auch für die markanten Lochtüren.

1 2 3

Die Vietnamvariante unterscheidet sich nochmals in ganz wesentlichen Bereichen nach An- und Umbauten. Kiss grenzt sich in solchen Details von den Modellen anderer Anbietern im Highend Bereich ab. Kiss setzt die Messlatte immer höher. Erst wenn sich ein Eisenbahnmodell vom Vorbild nur noch im Massstab unterscheiden lässt, dann bedeutet das Modellbau auf höchstem Niveau! Für Kiss gilt die Maxime: Das Vorbild ist das Mass aller Dinge.

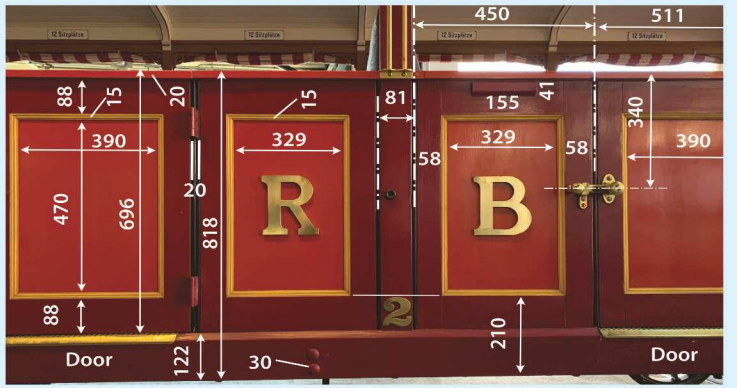


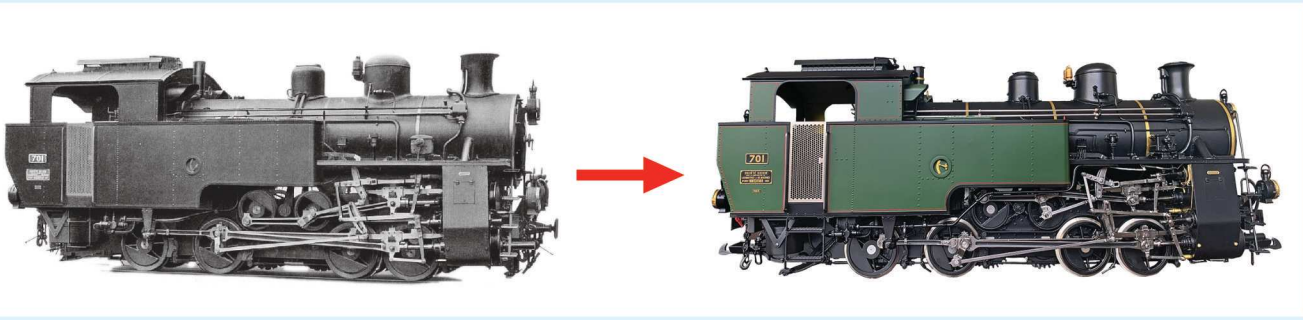


GANZMETALL

MESSING

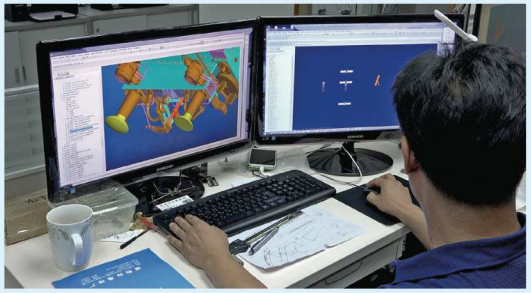
PRÄZISION

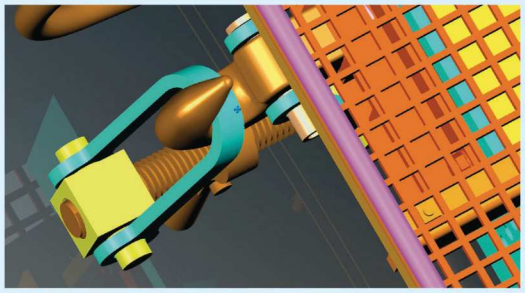




Das Schwarz-weiss Werkfoto der SLM von 1923 (links) war für Kiss kein Grund die Lok schwarz zu lackieren. Wie ein Zeitungsbericht aus dem Jahre 1927 bestätigt, war die Lok bei der Auslieferung nämlich zweifarbig, und zwar wie die meisten französischen Loks dieser Zeitepoche grün/schwarz lackiert. Die Lok unterscheidet sich also markant durch die Fenster in der Rückfront und durch die metallischen Lochtüren. Die Farbgebung entspricht der heutigen Version der DFB. Dass im Führerstand noch ein «authentischer» Lokführer und Heizer stehen, ist nur noch das sprichwörtliche Tüpfelchen auf dem i!

Erst wenn ein Modell in «vertrauter» Umgebung aufwarten darf, offenbart sich seine ganze Faszination: Vorbild oder Modell?





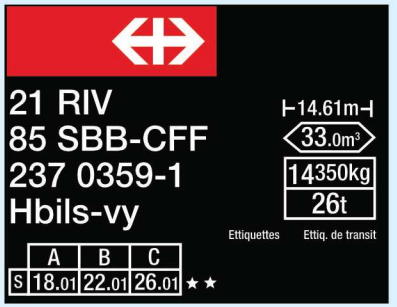
Auf dem Amboss der Modellbahnschmiede Kiss

Wenn es um Modelle von historischen Vorbildern im anspruchsvollen Segment geht, dann sind vor dem Gang zum Amboss aufwändige Nachforschungen erforderlich. Wo gibt es authentische Dokumente, Skizzen, Abbildungen oder gar Planunterlagen?

Die ältesten Planunterlagen auf die wir bislang gestossen sind, stammen aus dem Jahre 1872. Es ist eine Tuschfederzeichnung der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur, die erste Zeichnung der ersten Lok der SLM überhaupt. Dieses einmalige Dokument war über viele Jahrzehnte verschollen. Kiss Modellbahnen Schweiz kann auf der Grundlage dieser historischen Planunterlagen immer wieder bei Typenvarianten markante und deshalb nicht zu übersehende Unterschiede realisieren, was andere Hersteller als billige Farbvarianten vortäuschen. Auch bei diesen Recherchen geht Kiss eigene Wege und hat seine eigenen «Archäologen»

Das Vorbild ist das Mass aller Dinge

Die authentische Reproduktion der Beschilderung und Beschriftung kann besonders schwierig werden, wenn Loks bereits verschrottet sind und keine Abbildungen diese erkenntlich darstellen. Kiss findet aber auch für knifflige Fälle immer eine Lösung, wie das vorliegende Beispiel für ein Herstellerschild aus dem Jahre 1900 zeigt. Zuerst wurde anhand verschiedner Kriterien die generelle Gestaltung ermittelt und danach mit detaillierten Bildern des gleichen Typs aus der Zeitepoche der Herstellerfirma J.A. Maffei München verglichen. So entstand ein bis in kleinste Einzelheiten verbürgtes Firmenschild. Auch in diesem Fall wurde weder Aufwand noch Mühe gescheut, eine historische Lok authentisch zu reproduzieren und damit ein Modell höchster Perfektion zu schaffen.



Erst die minutiöse Beschriftung und Beschilderung von Fahrzeugen verleiht diesen so etwas wie eine Geburtsurkunde.

«Stückzahl streng limitiert», was bedeutet dieses Statement für Kiss Modellbahnen?

Die gewollte Limitierung eines Produktes ist eine Verkaufsstrategie, um den Endverkaufspreis künstlich anzuheben. Diese Begrenzung bezweckt in der Regel vor allem eine Mehrwertschöpfung.

Wenn aber bei Kiss Modellbahnen Schweiz die ganze Produktpalette nur in limitierter Stückzahl zur Verfügung steht, hat das ganz andere Gründe. In diesem Fall bedeutet «Limited Edition» die logistisch und wirtschaftlich machbare Produktionsgrenze und bezweckt keine künstliche Drosselung, um höhere Marktpreise zu erzielen. Ganz im Gegenteil, im Interesse der Kunden wird ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis angestrebt, ohne deshalb Kompromisse hinsichtlich Qualität und Vorbildtreue einzugehen.

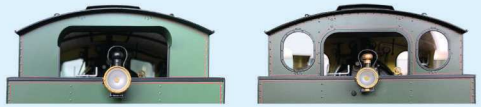
Der Grund für die Limitierung bei Kiss liegt in den komplexen Produktions- und Montageabläufen, die immer bis an die Grenzen des technisch und wirtschaftlich Machbaren gehen. Der Zusammenbau der aus bis zu über 2'000 Einzelteilen bestehenden Modelle erfolgt vollständig in Handarbeit und erfordert deshalb bei jedem Modell ein individuelles und ausgeklügeltes Handling. Die Montage der filigranen Einzelteile erfolgt in mehreren Teilschritten unter Anwendung selektiver Lötverfahren.

Aufgrund der vordefinierten Arbeitsschritte muss jedes Einzelteil für die entsprechenden Montageschritte zum richtigen Zeitpunkt griffbereit sein. Das bedeutet, dass dazu entsprechend weitläufige Arbeitsflächen für die Montageteile in einer jeweils logischen Abfolge, bereit stehen müssen. Die limitierte Stückzahl bei Kiss Modellbahnen Schweiz wird also ausschliesslich von dieser Produktionstechnik bestimmt, die je nach Modell optimale Serien von 80 bis 160 Stück zulässt. Unsere Modelle entstehen ähnlich wie beim Vorbild, wo tausende von Einzelteilen geschweisst oder verschraubt zusammengebaut werden.

Ganz anders verhält es sich bei alternativen Herstellungsverfahren, wie zum Beispiel bei der Produktion von Modellen aus Zinkdruckguss. Diese Produktionstechnik ist geradezu optimal geeignet für Grossserien, da sie die wirtschaftliche Produktion von Modellen einwandfreier Qualität erlaubt. Zinkdruckguss erlebte schon in den 1950er Jahren im Modellbahnbau einen Boom und zurzeit eine richtige Wiedergeburt. Allerdings lassen sich damit filigrane Nachbildungen nur beschränkt realisieren. Diese können aber zum Beispiel mit verleimten Teilen aus Messingschleuderguss in begrenztem Masse kompensiert werden. Aber für Modelle aus Zinkdruckguss gibt es aus Sicht des Kunden keinen Grund, die Stückzahl künstlich zu limitieren. Im Gegenteil, mit den teuren Stahlformen wird das Verfahren umso wirtschaftlicher, je grösser die produzierten Stückzahlen. Die Haltbarkeit der Formen beträgt Tausende von Giessvorgängen, die so nicht ausgenützt werden. Das ist ein wesentlicher Grund, weshalb Kiss Modellbahnen Schweiz trotz vollständig in Handarbeit gefertigter Kleinserien mit den Preisen für «streng limitierte Stückzahlen» mithalten oder diese sogar unterbieten kann.

Der Unterschied zwischen Zinkdruckguss und Messingbauweise

Gehäuse aus Zinkdruckguss sind die richtige Wahl bei Grossserien.



Bei Zinkdruckguss können ausgeprägte Variantenunterschiede den hohen Formkosten zum Opfer fallen. Bei den Handarbeitsmodellen von Kiss gibt es keinerlei Kompromisse, das Vorbild ist das Mass aller Dinge!

Druckguss ist ein Verfahren, bei dem schmelzflüssiges Metall unter hohem Druck in eine komplexe Stahlform gepresst wird. Das Verfahren erlaubt eine hohe Produktionsgeschwindigkeit und ist ein sehr wirtschaftliches Verfahren. Die Investitionen für die Stahlformen sind aber relativ hoch, was bei Typenvarianten doppelt ins Gewicht fällt. Deshalb beschränken sich bei verschiedenen Loktypen die Unterschiede auf Farbvarianten und aufgesetzte Bauteile, währen das Grundgehäuse unverändert für alle Modelle übernommen wird.

Messing ist verschleissfest und vor allem korrosionsbeständig, während Zinkdruckguss einer physikalischen Alterung unterworfen ist. Der sogenannte «Zinkfrass», die interkristalline Korrosion kann heute aber durch Massnahmen im Produktionsprozess weitgehend verzögert werden.

Bei der Bauweise in Messing und Handarbeit kann immer ein vollwertiger Prototyp hergestellt werden. Das wird beim Zinkdruckgussverfahren heute mit einem Vormodell aus dem 3D Drucker ersetzt.

Handarbeit und nur Handarbeit, soweit das Auge reicht!

Es ist ein langer Arbeitsprozess bis das Modell endlich auf den ersten Probelauf geschickt werden kann. Ein Modell designed by Kiss ist nicht nur ein Exponat einmaliger Perfektion, es muss sich auch im Einsatz auf dem Gleis bewähren.

1996

1997

1999

2000

2001

Kiss Modelle auf einer Gartenbahnanlage

Kiss Modellbahnen, eine Retrospektive

Das Familienunternehmen Kiss Modellbahnen in Viernheim Deutschland hat sich Ende der 1980er Jahren aus einer Begeisterung von Günther Kiss für die Modellbahnen der grossen Spuren entwickelt. Die Triebfeder war nicht Gewinnstreben, sondern der Wunsch eines Apothekers, seine Wunschmodelle selber zu realisieren. Damit wurde sein Hobby allmählich zu seinem zweiten Beruf. Im Bestreben noch perfektere Modelle zu schaffen, legte er Mitte der 1990er Jahre den Grundstein für eine erfolgreiche Produktlinie für die Spur G der LGB Gartenbahn. Die attraktiven Modelle der Rhätischen Bahn wurden in Handarbeit und vollständig aus Messing gefertigt und begründeten den hohen Level für Kleinserienmodelle im gehobenen Segment.

Nun folgten im Jahresrhythmus zwischen 1996 und 2001 fünf Modelle der Bündner Staatsbahn und ein Modell der Furka Oberalp Bahn. Mit dem Modell der Ge 6/6 der Rhätischen Bahn ist es Kiss Modellbahnen gelungen, die Welt der Gartenbahn neu zu definieren. Dieses einzigartige Modell der stärksten elektrischen Schmalspurlokomotive der Welt hat dann auch Modellbahngeschichte geschrieben. Als Kiss im Jahre 2000 mit dem Modell der Ge 4/4 I nachdoppelte, wurde der Name Kiss zum Synonym für anspruchsvolle Modellbahnloks. Bei ihren Fans wurde die vierachsige Lok schon bald liebevoll als die «kleine Bündnerin» bekannt, während man in der Fachpresse mit «Schweizer Schätzchen» die ganze Produktlinie meinte. Spätestens um das Jahr 2000 wurde Kiss Modellbahnen zum Marktführer im Premiumsegment der Königsspuren.

Günther Kiss hatte mittlerweile das Zepter in seinem Familienbetrieb Sohn Stefan übergeben, weil er sich unter dem Namen «Kiss Modellbahn Service» ein neues Ziel gesetzt hatte, authentische, klassische und moderne Wagen nach dem Vorbild verschiedenster Bahnen für die grossen Spuren anzubieten. Während Jahren waren beide Betriebe sehr erfolgreich. Der Name «Kiss Modellbahnen» wurde zu einem Begriff für qualitativ hochwertige Produkte.

Umso bedrückender war die Nachricht im Frühjahr 2020, dass der Familienbetrieb von Sefan Kiss Insolvenz anmelden musste. Für die Liebhaber der Kiss Modelle war das eine böse und schwer begreifbare Nachricht. Zu diesem Zeitpunkt hatte das Unternehmen volle Auftragsbücher. Es standen mehrere Modelle vor der Auslieferung und weitere in fortgeschrittener Planung. Nun bestand aber grosse Gefahr, dass der Betrieb vom hart umkämpften Markt verschwinden könnte.

Als der Schweizer Christoph Hulliger – selber ein Liebhaber der Kiss Modelle – von der prekären Situation von Kiss Modellbahnen vernahm, war ihm klar, der Familienbetrieb muss – wie auch immer – gerettet werden. Es gelang ihm sogar, den Betrieb in die Schweiz zu verlegen und so die vollständige Produktion der Modellbahnschmiede ohne merklichen Unterbruch weiterzuführen. Kiss Modellbahnen Schweiz wird die ausgereifte Fertigungstechnik innovativ weiterführen und weiterhin authentische Modelle von höchster Vorbildtreue und Qualität anbieten.

Das Titelbild als Winterlandschaft entspricht der Wirklichkeit, denn bereits 1906 nimmt die Vitznau-Rigi- Bahn erstmals den Winterbetrieb auf.
Grafische Darstellung von Marie-Louise Cadosch

DIE FASZINATION DES BESONDEREN DAS MODELL ALS MEISTERWERK

NEUHEITEN
www. kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Original Kiss Modell auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Kiss
Modellbahnen Schweiz

Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH

Via Davos 1, CH-7154 Ruschein, Tel: +41 81 925 28 90
E-Mail: info@kiss-modellbahnen-schweiz
www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Team

Inhaber und Geschäftsführer:
Christoph Hulliger, Tel. +41 81 925 28 90
E-Mail: info@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Produkte Manager:
Andreas Cadosch, Tel. +41 79 316 60 46
E-Mail: a.cadosch@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Leiter Service und Technische Entwicklung:
Matthias Kälin, Tel. +41 55 511 21 61,
E-Mail service@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

PR und Kommunikation:
Erik P. Schneider, Tel. +41 76 318 06 31
E-Mail e.schneider@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Deutschland: Servicetechniker
Steffen Müssig, Tel. +49 620 491 91 90
E-Mail s.muessig@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Unsere Modelle werden handgefertigt und deren Stückzahlen sind aus produktionstechnischen Gründen limitiert. Die Liefermöglichkeiten sind deshalb vorbehalten. Alle Angaben, wie Ausstattungsmerkmale, Daten, Massangaben und Preise erfolgen nach aktuellem Wissensstand. Für Irrtümer und Druckfehler können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Die Ansprüche von Kiss Modellbahnen Schweiz bezüglich Originaltreue und technischer Feinheiten bewegen sich im Grenzbereich des heute Machbaren. Aus diesem Grunde sind Änderungen vorbehalten, vor allem wenn diese aus technischen Gründen erforderlich sind oder diese im Interesse einer originalgetreuen Nachbildung liegen. Bei den Abbildungen handelt es sich entweder um Originalmodelle, Handmuster, Fotomontagen oder grafische Darstellungen. Die handgefertigten Modelle können in Details von diesen Abbildungen abweichen. Die aktuellen Preise für die Schweiz und den Euroraum sind der beiliegenden Preisliste oder der Website zu entnehmen.

©Copyright by Kiss Modellbahnen Schweiz. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck mit Quellenangabe erlaubt.

18012021