LEMKE
setzt : Maßstäbe

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT

LEMKE KATO

MEHANO

MINIS
Maßstab 1:160

LEMKE collection

L.S. Models Exclusive

NEUHEITEN 2021 H0 N

FORM 2021 NEUHEIT

Stadler Elektrischer Doppelstock-Triebzug "KISS"

Der KISS (komfortabler innovativer spurtstarker S-Bahn-Zug) ist ein elektrischer Doppelstock-Triebzug des in der Schweiz ansässigen Hersteller Stadler Rail. Der Triebzug ist von 2-tlg. bis 8-tlg. verfügbar.

Der größte Betreiber ist die SBB, dort werden die als RABe 511 bezeichneten Triebzüge in vier- und sechsteiligen Varianten im regionalen- und überregionalen Verkehr eingesetzt. Auch die Schweizer BLS verfügt über 39 KISS Garnituren – jedoch mit dem neuen Crash optimierten Fahrzeugkopf.

2019 kaufte die Deutsche Bahn AG 17 KISS von der österreichischen Westbahn und rüstete diese für den Einsatz im Intercity-Verkehr um. Die vierteiligen IC2-Züge laufen auf den Strecken Dresden – Rostock, sowie quer durch Deutschland von Wien – Rostock. Dieses Jahr sollen diese auf sechs Wagen aufgestockt werden.

Weitere Betreiber sind die CFL, die Westfalenbahn, die ODEG und die MAV.

Foto S. Franz

Modelleigenschaften:
- **Neukonstruktion**
- **Detaillierte Ausführung unter Berücksichtigung aller Bauartunterschiede**
- **Lichtwechsel weiß/rot**
- **Beleuchtete Zugzielanzeiger**
- **Detaillierte Inneneinrichtung**
- **Next18-Schnittstelle**
- **Fünfpoliger Motor mit Schwungmassen**
- **Vorbereitet bzw. inkl. Sound**
- **Mit Innenbeleuchtung**
- **Stromführende Kupplung**

NEM 662 VI

H25302 RABe 511, 6-tlg. SBB Regio

H25302S mit Sound

3-D-Modellkonstruktion

NEM 662 VI

H25303 RABe 515, 4-tlg. BLS

H25303S mit Sound

NEM 662 VI

H25304 BR 4110, 4-tlg. DB AG / IC2

H25304S mit Sound

FORM 2021 NEUHEIT

2-achs Tankwagen

Ab 1941 baute die Waggonfabrik Uerdingen zusammen mit einigen anderen Firmen wie MAN über 3700 Leichtbau-Kesselwagen. Die zweiachsigen Wagen hatten ein Fassungsvermögen von 30 m³. Im Zuge des 2. Weltkrieges kamen die Wagen zu fast allen europäischen Bahnverwaltungen und wurden wie in Deutschland teilweise bis in die frühen 2000er Jahre noch genutzt.

Modelleigenschaften:
- **Neukonstruktion**
- **Berücksichtigung aller Bauart-unterschiede**
- **Mit und ohne Bremserhaus**
- **Angesetzte Ätzteile**
- **Kinematik mit NEM Kupplungs-aufnahme**

NEM III

H24801 2er Set Kesselwagen DB / EVA, Ep.III

NEM III

H24802 2er Set Kesselwagen DB / ARAL, Ep.III

NEM IV

H24831 2er Set Kesselwagen DB / VTG / SHELL, Ep.IV

NEM IV

H24832 2er Set Kesselwagen DB / ESSO, Ep.IV

NEM IV V

H24851 2er Set Kesselwagen PKP / Petrochemia, Ep.IV + V

FORM 2021 NEUHEIT

Offene Güterwagen FBKK und L6 der SBB

Von den offenen Güterwagen der Bauart L6 beschaffte die SBB zwischen 1918 und 1923 über 1000 Stück. Sie wurden zunächst für den Transport von Kohle aber auch für andere witterungsempfindliche Güter verwendet. Die L6 wurden mit Holz- und Stahlwänden sowie mit und ohne Bremserhaus gebaut.

Auf Basis des L6 beschaffte die SBB Wagen mit erhöhten Bordwänden zum Transport von Stammholz und Schrott. Von dem als Fbkk eingereihten Wagen wurden 318 Stück gebaut.

Modelleigenschaften:
- **Neukonstruktion**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede**
- **Mit und ohne Bremserhaus (L6)**
- **Angesetzte Ätzteile**
- **Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme**

NEM IV

H24301 3er Set Holzwagen Fbkk SBB, Ep.IV

NEM IV

H24302 3er Set Holzwagen Fbkk SBB (mit SBB Logo), Ep.IV

NEM III

H24351 2er Set Offene Güterwagen L6 SBB, Ep.IIIa - 1x Holzwagen mit Bühne und Speichenrädern, Hülsenpuffer. 1x Holzwagen mit Vollrädern, Hülsenpuffer

NEM IV

H24352 2er Set Offene Güterwagen L6 SBB, Ep.IV - 1x Stahlwagen mit Bühne, Hülsenpuffer, Vollrädern. 1x Stahlwagen mit Bremserhaus, Hülsenpuffer, Vollrädern und EUROP Beschriftung

FORM 2021 NEUHEIT

Sggnss 80' Containertragwagen

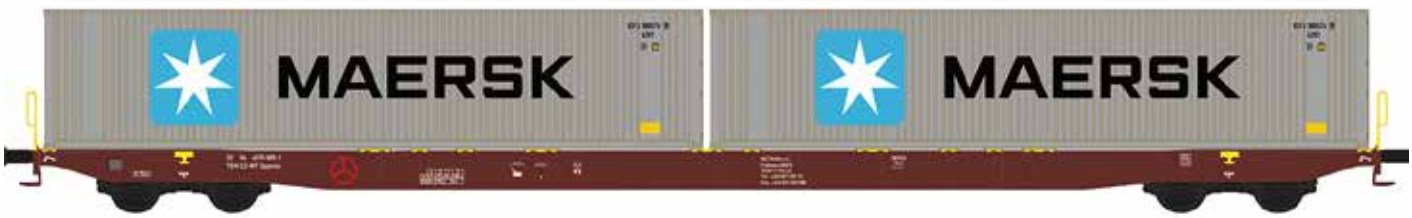
Mit dem Containertragwagen der Bauart Sggnss 80' ist es erstmals möglich Container mit einer Gesamtlänge von 80 Fuß auf einem vierachsigen Drehgestellwagen zu transportieren. Der Wagen hat eine Länge von 25.940 mm und wird bei Tatravagonka und Greenbrier Europe gefertigt.

Der Einsatz erfolgt meist in Ganzzügen, aktuell werden die Sggnss 80' u.a. bei Metrans, VTG, Boxxpress, RailCargoAustria, SETG, GATX und der StlB eingesetzt. Perfekte Zugloks sind unsere Modelle des Siemens Vectron, der Vossloh G1000 und G1700.

Modelleigenschaften:
- **Neukonstruktion**
- **Erstmals für die Spur N erhältlich**
- **Chassis aus Metall**
- **Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme**
- **Kleinster befahrbarer Radius: 228,2 mm**

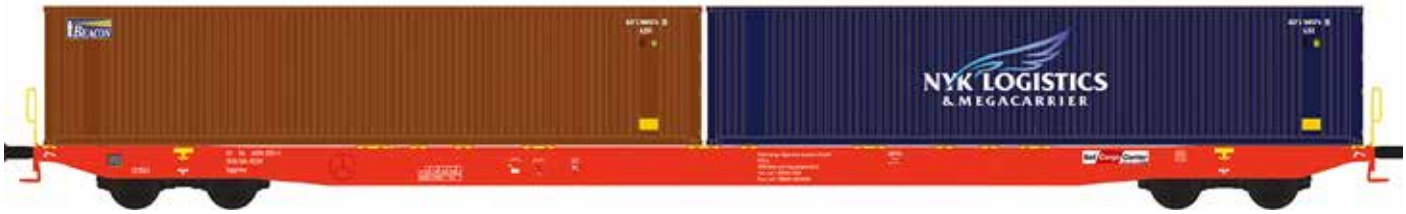
NEM VI

H23101 Containertragwagen Sggnss 80' Metrans, beladen mit 2x 40`Containern MAERSK



NEM VI

H23102 Containertragwagen Sggnss 80' RCA, beladen mit je 1x 40'Container Beacon und NYK Logistik



NEM VI

H23103 Containertragwagen Sggnss 80' Boxxpress, beladen mit je 1x 40'Container Hamburg Süd, Hapag Lloyd

ICE 4 / BR 412 DB

Mit 412 034 (Triebzug 9034) wurde im September 2019 das neue Design der ICE Flotte vorgestellt. Die schnellsten Klimaschützer Deutschlands werden zukünftig einen grün/roten Streifen an den beiden Endwagen tragen.

Modelleigenschaften:
- **detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160**
- **Motorisiertes Power Car im Grundset und in der Ergänzung**
- **Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse**
- **Lichtwechsel weiß/rot**
- **Doppeltraktionsfähig über Kupplung in der Bugklappe**
- **Für Digitalbetrieb vorbereitet, Digitalset der Fa. Zimo (1x Fahrdecoder, 2x Funktionsdecoder) K10950-D1 Grundgarnitur, K10950-D2 Ergänzungsgarnitur**
- **Für Kato-Innenbeleuchtung Art. K11213, K11214 vorbereitet**
- **Kleinster befahrbarer Radius: 282 mm**
- **Lizenz Deutsche Bahn/Siemens**

K10952 BR 412 / ICE4, 4-tlg. DB AG / Klimaschützer, Grundset motorisiert
K10952S mit Sound

K10953 Ergänzung BR 412 / ICE4, 3-tlg. DB AG / Klimaschützer

K10954 Ergänzung BR 412 / ICE4, 5-tlg. DB AG / Klimaschützer, motorisierrt
K10954S mit Sound

TGV Thalys PBKA

Der Thalys PBKA (Paris, Brüssel, Köln, Amsterdam) ist ein europäischer Hochgeschwindigkeitszug der Frankreich, die Niederlande, Deutschland und Belgien miteinander verbindet. Die Triebzüge basieren auf den TGV POS und gehören der SNCB und SNCF.

Der zehnteilige Triebzug von Kato erscheint im aktuellen Thalys Design. Auf den Dächern der Zwischenwagen 2 und 7 finden sich die typischen WiFi Antennen. Der Thalys wird doppeltraktionsfähig sein, sowie mit der neuen Kupplung zwischen den Triebköpfen und den jeweils ersten Zwischenwagen ausgestattet sein.

Modelleigenschaften:
- **Detaillierte Ausführung**
- **Lichtwechsel weiß/rot**
- **Schnittstelle NEM651**
- **5-poliger Motor mit Schwungmassen**
- **WiFi Antennen auf zwei Zwischenwagen**
- **Vorbereitet für Innenbeleuchtung K11213 / K11214**
- **Doppeltraktionsfähig**
- **Limitierte Auflage**

651 VI

K101658 TGV Thalys PBKA, 10-tlg., neues Design

Foto S. Franz

FORM 2021 NEUHEIT

Hitachi Class 800

Die bei Hitachi /Japan gebauten britischen Hochgeschwindigkeitszüge Class 800 sind seit 2017 bei der Great Western Railway (GWR) und der London North Eastern Railway (LNER) im Einsatz. Die Züge werden als 5er und 9er Einheiten genutzt. Erstere auch in Doppeltraktion. Die als Azuma bezeichnetet Züge sind mit der neusten Hybrid-Technologie ausgestattet und können sowohl unter Fahrdraht als auch auf nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt werden.

Modelleigenschaften:
- **detaillierte Ausführung / Maßstab 1:148**
- **Kleinster Radius: 282 mm**
- **Lichtwechsel weiß/rot**
- **Schnittstelle für Zimo / Kato K10950-D1**
- **5-poliger Motor mit Schwungmassen**
- **Vorbereitet für Innenbeleuchtung K11213 / K11214**
- **Doppeltraktionsfähig**

VI

K101671 Class 800/0 GWR, 5-tlg.

VI

K101674 Class 800/2 LNER / AZUMA, 5-tlg.

Baureihe 193 Vectron

Die Erfolgsgeschichte Siemens Vectron geht weiter. Mit über 1000 verkauften Exemplaren gehört der Vectron definitiv zu den erfolgreichsten Schienenfahrzeugen die je gebaut wurden.Mittlerweile ist er in ganz Europa anzutreffen und die Umläufe der Europa-Lok werden immer länger. So treffen sich slowakische und schweizer Vectron im Herzen des Ruhrgebietes. Die ÖBB weitet Ihr Streckennetz nach Holland aus und SBB Cargo International hat extra für den Verkehr nach Holland den Hollandpiercer gestaltet.
Nahezu jeden Tag kommen neue Varianten dazu und auch in Serbien und Bulgarien fühlt sich der Vectron mittlerweile heimisch. Selbst nach Skandinavien hat es den Vectron verschlagen und er befindet sich im Einsatz bei der DSB und Hectorrail.

Modelleigenschaften:
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)
- Fernlichtfunktion (digital)

H30151 BR 193 878 TXL "Wir brennen für das was wir tun"

H30151S mit Sound

H30153 EB 3200 DSB

H30153S mit Sound

H30155 BR 1193 WLC, im brandneuen Design der WLC (Wiener Lokalbahn Cargo)

H30155S mit Sound

H30156 BR 193 813 Railpool, Zuglok für den "Alpen-Sylt-Express"

H30156S mit Sound

Passsende Wagen auf Seite 12

H3012 BR 193 518 SBB Cargo Alppiercer 2 "Ceneri"

limitierte Auflage 200 St. !

Baureihe 192 Smartron

Der Siemens Smartron ist ein Fahrzeug aus der Lokomotivfamilie des deutschen Schienenfahrzeugherstellers Siemens Mobility, welches auf dem Modell Siemens Vectron basiert.
Es wurde am 1. März 2018 von Siemens vorgestellt. Der Smartron ist eine vereinfachte Version des Siemens Vectron. Das Fahrzeug wird nur in einer vorkonfigurierten Ausführung angeboten, die die Zulassung für Deutschland bereits erhalten hat. Weitere Zulassungen bestehen für Rumänien und Bulgarien. Dies soll die Kosten reduzieren.

Modelleigenschaften:
- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)**
- **Fernlichtfunktion (digital)**

H30150 BR 192 Rheincargo "Ökostrom" (exkl. Hobbytrain)

H30150S mit Sound

Baureihe 247 Diesel Vectron

Mit Vectron DE steht den Eisenbahnverkehrsunternehmen eine rundum durchdachte dieselelektrische Lokomotive mit hervorragenden Laufeigenschaften zur Verfügung. Wie die übrigen Vectron-Lokomotiven ist auch Vectron DE konsequent an Ihren Verkehrsaufgaben ausgerichtet. Die Maschine verfügt über einen niedrigen Kraftstoffverbrauch, maximale Reparaturfreundlichkeit, höchste Zuverlässigkeit im Betrieb und normgerechte Technik. Derzeit ist Vectron DE in Deutschland und Österreich zugelassen und befindet sich bei InfraLeuna, DB Cargo, Stern & Hafferl sowie bei Autozug Sylt im Einsatz.

Modelleigenschaften:
- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound**
- **geätzte Seiten- und Dachgitter**

H3111 BR 247 902 DB Cargo "Gustl"

H3111S mit Sound

H3112 BR 247 908 Autozug Sylt "Debbie"

H3112S mit Sound

Vossloh G1000

Die Lokomotive Vossloh G 1000 BB ist eine dieselhydraulische Lokomotive und wird seit dem Jahr 2002 gebaut. Mit der G1000 BB wurde eine Lok für den Leistungsbereich unterhalb der G 1206 angeboten. Sie basiert auf der G 800 BB / bzw. ÖBB Reihe 2070, von der außer dem kompletten Fahrwerk und Rahmen auch das Führerhaus und der hintere Vorbau übernommen wurden. Deutlich anders ist dagegen der vordere Vorbau, in dem Platz für den größeren Dieselmotor geschaffen wurde.

Modelleigenschaften:
- **5-pol Motor mit Schwungmassen**
- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht rot/weiß**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**

H3082 Vossloh G1000 Captrain

Teakholzwagen der CIWL "Simplon Orient Express"

Der Simplon-Orient-Express ist wohl der bekannteste Zug der Geschichte. Die Teakwagen in der klassischen blauen Lackierung spiegeln den Luxus vergangener Tage wieder und lassen die Zeit der Luxuszüge wieder aufleben.
© ™ Wagon-Lits Diffusion Paris

NEM

H22106 3er Set Personenwagen CIWL "Simplon Orient Express", bestehend aus F4 Gepäckwagen, 2x Schlafwagen
Limitiert auf 250 Sets.

Foto Wikipedia

NEM

H22107 3er Set Personenwagen CIWL "Simplon Orient Express", bestehend aus F4 Gepäckwagen, Schlafwagen, Restaurantwagen
Limitiert auf 250 Sets.

FORM 2021 NEUHEIT

BLS Steuerwagen BDt / Bt für Autoverlad- und Personenzüge

Auf der Basis der Einheitswagen EW1 mit Faltenbalg und einem Führerstand der Bauart der ABDe4/8 751-755 wurden 1963 von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren (SWS) 6 Steuerwagen mit den Bezeichnungen Bt 211-216 an die BLS Gruppe (BLS,SEZ,GBS,BN) abgeliefert. Seit 1969 lauten die Bezeichnungen Bt 950, 970, 980, 981, 990 und 991. 1970 wurden 3 weitere dieser Steuerwagen auf der Basis der modernisierten EW mit Gummiwulst-Übergang mit den Bezeichnungen Bt 951, 952 und 953 an die BLS abgeliefert.

Die Steuerwagen wurden mehrheitlich zusammen mit den Doppeltriebwagen ABDe4/8 746-755 eingesetzt. Seltener konnte man sie in Pendelzügen mit Ae4/4 und Re4/4 sehen. Die ersten 6 Steuerwagen waren bei der Ablieferung grün, erhielten aber nach 1970 das zum BLS-Personenwagenpark passende créme/blaue Kleid. Ab mitte der 90er-Jahre gab es diverse Änderungen in der Bemalung und dem Einsatz, so waren 2005 vier umgebaute Steuerwagen mit den neuen Nummern BDt 946-949 mit Autozügen im Einsatz und die Bt 951-953 verkehrten modernisiert mit Aussenschwenktüren in den RX Pendelzügen.

NEM 662 IV

H23943 Steuerwagen Bt (Pendelzug) BLS

NEM 662 V

LC96009 3er Set Autoverladezug BLS, bestehend aus Steuerwagen BDt und 2x Auffahrwagen

in Kooperation mit LILIPUT

NEM V

LC96010
4er Set Autoverladezug-Mittelwagen

Flixtrain

Der Fernbus-Anbieter Flixbus hat seit 2020 nicht nur einen anderen Kooperationspartner, sondern änderte auch das Design seiner Flixtrain Flotte.

Künftig kommen E-Loks der BR 193 von MRCE sowie bei Talbot in Aachen modernisierte Wagen der Bauart Bmmz zum Einsatz.

Die Züge sind auf den Strecken Hamburg – Köln und Berlin – Stuttgart anzutreffen.

NEM 662 VI

LC95005 Zugset Flixtrain bestehend aus BR 193 MRCE und zwei Personenwagen Bmmz, Design 2020

LC95005S mit Sound

Limitierte Auflage 350 Sets

in Kooperation mit ARNOLD

NEM VI

LC95006 3er Set Personenwagen Bmmz Flixtrain, Design 2020
Limitierte Auflage 350 Sets

Alpen-Sylt Express

1000 Km bis zum Meer.....1000 Km bis zum Gipfel

Im Nachtzug von Sylt nach Salzburg. An 4 Tagen in der Woche verkehrt der neue Alpen-Sylt Express um die Fahrgäste bequem und ohne Umstieg von den Alpen an die Nordsee und von der Nordsee in den Süden zu bringen.

NEM VI

LS96034 5er Set Liegewagen (Bvcmt 248.5 + Bvcmbz 249.1) - Alpen Sylt Express
Limitierte Auflage 250 Sets

passende Zuglok Vectron Railpool H30156 Seite 8

VW Transporter Generation T2 (1967-1979)

LC3897 VW T2 Transporter Krupp Kundendienst

LC3918 VW T2 Transporter ASG

LC3916 VW T2 Set "Persil"

LC3917 VW T2 Transporter "BoFrost"

LC3919 VW T2 Transporter "Räthische Bahn"

LC3921 VW T2 Set "Dachser Spedition"

LC3920 VW T2 Transporter "Matzner Feinkost"

LC3923 VW T2 Bus "Surfing"

LC3924 VW T2 Bus "ADAC"

LC3926 VW T2 Bus "TEE"

LC3950 VW T2 Foodtruck "Coffee"

LC3952 VW T2 Foodtruck "Crêpes"

LC3953 VW T2 DoKa "Bosch"

LC3922 VW T2 DoKa "ARAL Tankstellendienst"

LC3928 VW T2 Camper "Hippie Love"

LC3929 VW T2 Camper (Metallic Serie)

VW Transporter Generation T3 (1979-1992)

LC4341 VW T3 Liebherr Service

LC4358 VW T3 VELTINS

LC4342 VW T3 2er Set Feuerwehr

LC4343 VW T3 2er Set Deutsche Post AG

LC4344 VW T3 2er Set Tuning (Metallic Serie)

LC4346 VW T3 Street Cafè (Metallic Serie)

LC4348 VW T3 Bus Deutsche Touring

LC4347 VW T3 2er Set (Metallic Serie)

LC4349 VW T3 Street Food

LC4350 VW T3 Westfalia Camper (Metallic Serie)

LC4351 VW T3 Westfalia Camper "Graffiti"

LC4353 VW T3 2er Set BGS / Bahnpolizei

LC4356 VW T3 2er Set Kommunal Fahrzeuge

Liebherr Bagger

LC4258 Liebherr A922 rail 2-Wege Bagger, Schweerbau

LC4261 Liebherr Compact Serie Bagger THW

LC4264 Liebherr Compact Serie Kettenbagger

Mercedes Benz 0302 RÜH

LC4414 MB 0321 RÜH Polizei

LC4415 MB 0321 RÜH DB Bahnbus

LC4416 MB 0321 RÜH creme/orange

Mercedes Benz 0303 RHD

LC4424 MB 0303 RHD ÖBB Bahnbus (AT)

LC4425 MB 0303 RHD Deutsche Touring

LC4426 MB 0303 RHD DB InterRegio Bahnbus

Mercedes Benz 0321

LC4435 MB 0321 Wiener Lokalbahn (AT)

LC4437 MB 0321 DB Bahnbus

LC4438 MB 0321 US Army Berlin

Setra S8

LC4454 Setra S8 creme/rot

LC4455 Setra S8 Touropa

LC4456 Setra S8 Austrobus (AT)

Containertragwagen Typ Sggmrss 90'

Der Gelenkcontainerwagen der Bauart Sggmrss 90' mit drei zweiachsigen Drehgestellen, Typ 9-578.0, ist für den Transport von Containern der Größen 20', 30', 40', 45', und Wechselaufbauten der Größen 6,05–8,15 m, 9,125–9,3 m, 12,192 m, 13,6 m bestimmt.

Die Innovation besteht in der Erfüllung aller Normenanforderungen hinsichtlich statischer sowie dynamischer Festigkeit und in der Ausstattung des Wagens mit der pneumatischen Bremse DAKO.

NEU mit 45' Containern

NEM VI

90660 Sggmrss 90' HUPAC mit 2x Tankcontainern Bertschi

NEM VI

90661 Sggmrss'90 PKP Cargo mit je 1x 45' Contianern ONE und MAERSK

NEM VI

90662 Sggmrss 90' ÖBB mit 2x Tankcontainern Spedition Troll

NEM VI

90663 Sggmrss 90' CBR mit 1x 45' Container DHL und 1x 40' Container ZIH

NEM VI

90665 Sggmrss 90' GTS
mit 45' GTS Barilla Container

NEM VI

58966 Sggmrss 90' AAE
mit 2x 45' Container Acotrail

NEM VI

58968 Sggmrss 90' AAE
mit 2x 45' Container UNIT45.com

NEM VI

58961 Sggmrss 90' VTG mit je
1x 40' Container ONE und MAERSK

NEM VI

58960 Sggmrss 90' Wascosa mit
je 1x 40' Container OPDR und CMA

BB37000 Alstom Prima EL3U/4

Die Alstom Prima EL3U/4 ist eine für den Einsatz im Güterzugdienst vorgesehene Elektrolokomotive aus der französischen Produktfamilie von Mehrsystemfahrzeugen Alstom Prima.

Sie wurde so konzipiert, dass für die Bahngesellschaften möglichst geringe Anschaffungs- und Unterhaltungskosten anfallen. Die Loks sind mehrsystemfähig und können unter drei verschiedenen Stromsystemen eingesetzt werden. Bei der SNCF sind sie als Bauart BB 37000 eingereiht.

© Thomas Wolf, www.foto-tw.de

Modelleigenschaften:
-Lichtwechsel weiß/rot
-MTC21 Schnittstelle
-Antrieb auf allen Achsen
-Soundmodelle mit werkseitig verbauten Sounddecodern

NEM 660 V

33702 BB 37000 SNCF FRET
34370 dito DC Sound
34371 dito AC Sound

NEM 660 VI

37027 BB37000 Akiem, aktuelles Design
37028 dito DC Sound
37029 dito AC Sound

Baureihe 192 Smartron

Der Siemens Smartron ist ein Fahrzeug aus der Lokomotivfamilie des deutschen Schienenfahrzeugherstellers Siemens Mobility, welches auf dem Modell Siemens Vectron basiert.Es wurde am 1. März 2018 von Siemens vorgestellt. Der Smartron ist eine vereinfachte Version des Siemens Vectron.

Das Fahrzeug wird nur in einer vorkonfigurierten Ausführung angeboten, die die Zulassung für Deutschland bereits erhalten hat.

Weitere Zulassungen bestehen für Rumänien und Bulgarien. Dies soll die Kosten reduzieren.

Modelleigenschaften:
- **Komplette Neukonstruktion**
- **im H0 Segment detaillierteste und einzigartigste Ausführung**
- **Lichtwechsel weiß/rot**
- **MTC21 Schnittstelle**
- **Berücksichtigung aller bauartbedingter Details**
- **Antrieb auf allen Achsen**
- **Soundmodelle mit werkseitig verbauten Sounddecodern**
- **Für Oberleitungsbetrieb geeignet**
- **Abblendlicht, Fernlicht, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung**

NEM 660 VI

LS16151 BR 192 EGP
LS16151S dito DC Sound
LS16651 dito AC
LS16651S dito AC Sound

NEM 660 VI

LS16152 BR 192 EVB
LS16152S dito DC Sound
LS16652 dito AC
LS16652S dito AC Sound

NEM 660 VI

LS16153 BR 192 RTB Cargo
LS16153S dito DC Sound
LS16653 dito AC
LS16653S dito AC Sound

Schnellzug der 50er Jahre D83/84 München Hamburg

Das Set besteht aus dem 5-tlg. Stammzug München-Hamburg, das 3-tlg. Set aus dem Flügelzug Stuttgart-Würzburg-Hamburg. Zu jener Zeit waren neue m-Wagen in ganz Deutschland in Zügen verstreut anzutreffen, Ganzzüge aus m-Wagen waren eher selten.
In Hamburg gab es zu dieser Zeit allerdings ausreichend m-Wagen um den Zug vollständig zu bestücken.

NEM

H43032 5er Set
Personenwagen DB - Schnellzug D83/84 Stammzug München Hamburg Winter 1956,

Set 1:
3x C4ümg-54 +
B4ümg-54 +
BR4ümg-55

H43033 AC

Limitierte Auflage 250 Sets

NEM

H43034 3er Set
Personenwagen DB - Schnellzug D83/84 Flügelzug Stuttgart Würzburg Hamburg, Winter 1956

Set 2
2x C4ümg-54
+BC4ümg-55

H43035 AC

Limitierte Auflage 250 Sets

LEMKE
Wolfgang Lemke GmbH
Schallbruch 34a · D-42781 Haan · Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218
info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de · www.lemke-legrand.de

NEU bei Lemke ab März 2021! Jahreszeitenprospekte!

Freuen Sie sich 2021 auf die neuen, vierteljährlich erscheinenden Lemke "Four Seasons" Prospekte, mit weiteren NH-Ankündigungen, sowie aktuellen und in Kürze lieferbaren Neuheiten, noch verfügbaren Lagerbeständen, Sonderaktionen und alles weitere Wissenswerte rund um die Lemke-Marken:

LEMKE collection · LEMKE HOBBYTRAIN MINIS · MEHANO · LEMKE KATO · U.S. Models Exclusive · MF TRAIN · HELJAN · JAGERNDORFER COLLECTION · LE GRAND

Erhältlich über uns direkt
als Prospekt- oder Emailversand sowie als Download
über unseren ebenfalls ab März neuen Internetauftritt auf www.lemkecollection.de
oder natürlich bei Ihrem Fachhändler vor Ort.

www.facebook.com/lemke.gmbh
www.instagram.com/lemkecollection

Irrtümer, Druckfehler, technische Änderungen sowie Preisänderungen vorbehalten.