

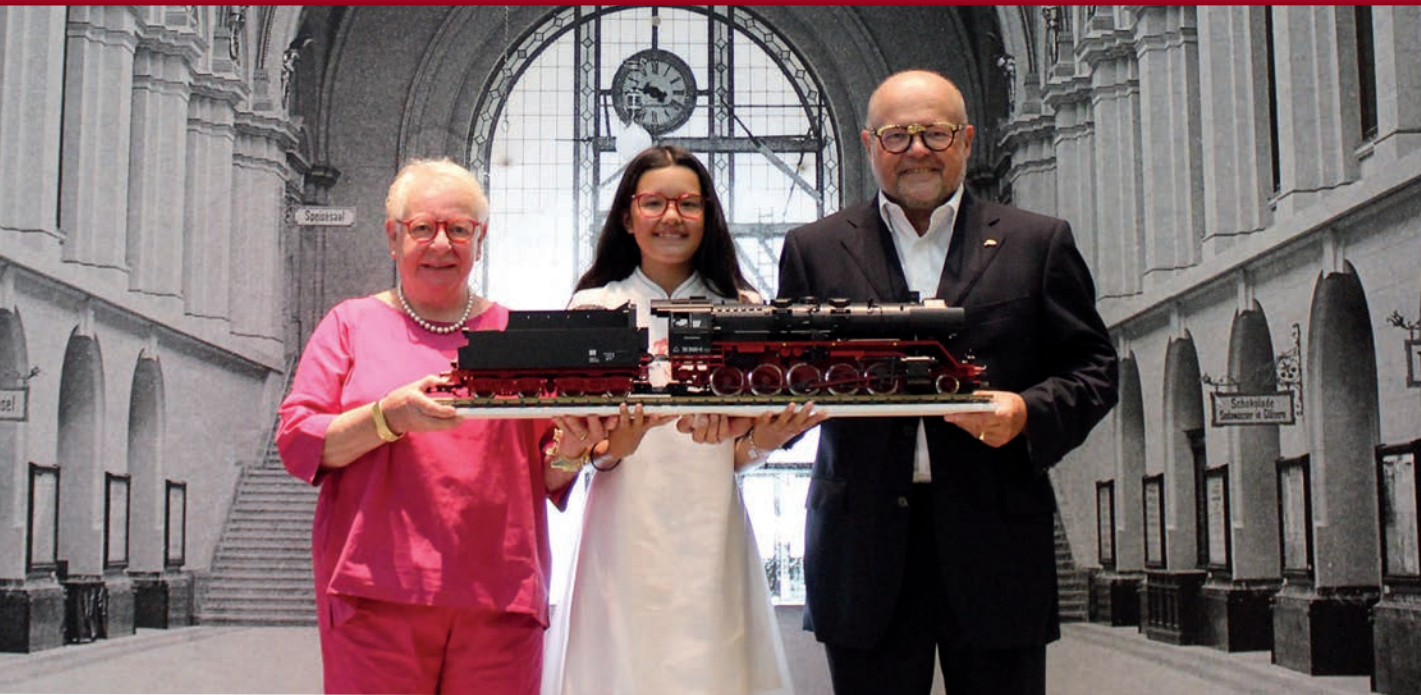


PIKO

Katalog / Catalog

2021





Liebe PIKO Gartenbahn-Freunde,

2020 war ein besonderes Jahr. Wir bedanken uns bei Ihnen, dass Sie so treu zu PIKO gestanden sind und sich intensiv dem Hobby Gartenbahn gewidmet haben. Alle PIKO Mitarbeiter(innen) haben hart gearbeitet und wir haben nicht nur viel ausgeliefert, sondern auch intensiv an neuen Projekten gearbeitet.

Im vergangenen Jahr haben wir mit der V 60.10 eine bedeutende Baureihe der Deutschen Reichsbahn ausgeliefert. Mit Unterstützung der Eisenbahnfreunde Sonneberg konnten wir im September 2020 diesen Meilenstein bei einem Rollout inklusive Sonderzugfahrt gebührend feiern (siehe Video auf unserem YouTube-Kanal).

In diesem Jahr nun wird eine Ikone auf die 45-mm-Gleise rollen:

Der Gläserne Zug! Das äußerst formschöne, rundum verglaste Fahrzeug ermöglichte Reisenden spektakuläre Blicke auf die schönsten Bahnstrecken Deutschlands. Über Jahrzehnte bereiste das Fahrzeug fast die gesamte Bundesrepublik. Im Januar 1996 jedoch beendete ein schwerer Unfall die Karriere des beliebten 491 001. In der Baugröße G lebt der Triebwagen nun wieder auf.

Unsere zweite Formneuheit der Baugröße G ist eher ein „Arbeiter auf Schienen“. Der Begleitwagen Pwg 88 war auf den Gleisen der Deutschen Reichsbahn aus den Zugbildern des Güterverkehrs nicht wegzudenken.

Er stellt – auch auf Ihrer Gartenbahn – eine ideale Ergänzung des G-Fuhrparks dar.

Wenn Sie die Neugier gepackt hat, dann blättern Sie doch mal unseren neuen G-Katalog durch.

Wenn sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, TT, H0) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de oder unsere Facebookseite www.facebook.com/PIKO. Modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter.

O. Wilfer
Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Andrea Wilfer
Andrea Wilfer

R. Wilfer
Dr. René Wilfer
Inhaber

Dear PIKO G-Scale Friends:

2020 was a special year. We would like to thank you for being so loyal to PIKO and for dedicating yourself intensively to the hobby of garden railroads. All PIKO employees worked hard and we delivered a lot of products, but also worked intensively on new ones.

Last year, we delivered the V 60.10, an important series of the Deutsche Reichsbahn. We celebrated this remarking milestone together with the Eisenbahnfreunde Sonneberg in September 2020 with a rollout including a train special trip (see our video on our YouTube channel).

Fans of German trains will be thrilled to see the completely new model of the famous German „Gläserne Zug“, the Glass Train. This unique self-propelled sightseeing car operated on scenic lines for decades, from the winding Rhine river to soaring Alpine scenes. And now, you can imagine yourself in the place of a G-scale figure touring around your own layout.

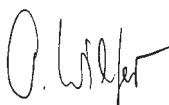
Our second item for the G-Scale can be described as a "blue collar worker". The luggage van Pwg88 was an indispensable part of the railway of the Deutsche Reichsbahn, for freight traffic.

It seems to be an ideal addition to the G-vehicle fleet, also in your garden.

If you are curious now, have a look to our new G-catalogue. If you are also interested in the other scales (N, TT, H0) of the PIKO brand, you should take a look at our homepage www.piko-shop.de or our Facebook page www.facebook.com/PIKO-Modellbahn.

Meanwhile, the hundreds of PIKO employees in Germany and worldwide invite you to sit back, turn the pages of your PIKO catalog, and let your imagination run free. The G-Scale railroad of your dreams awaits!

Andrea, Ortrun and Dr. René F. Wilfer


Ortrun D. Wilfer
Inhaberin


Andrea Wilfer


Dr. René Wilfer
Inhaber

START-SETS · STARTER SETS

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES

WAGEN · CARS

PIKO-DIGITAL

ZUBEHÖR · ACCESSORIES

GEBÄUDEMDELLE · MODEL BUILDINGS

START-SETS · STARTER-SETS 10

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK 18

Geometrie / <i>Geometry</i>	20
Systematik / <i>System</i>	20
Gerade Schienen / <i>Straight tracks</i>	24
Gebogene Schienen / <i>Curved tracks</i>	25
Weichen / <i>Switches</i>	27
Gleiszubehör / <i>Accessories</i>	28
Gleis-Sets / <i>Track sets</i>	32

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES 34

Europäische Dampflokomotiven / <i>European Steam Locomotives</i>	36
Europäische E-Loks / <i>European Electric Locos</i>	42
Europäische Diesellokomotiven / <i>European Diesel Locomotives</i>	47
Amerikanische Diesellokomotiven / <i>American Diesel Locomotives</i>	56
Triebwagen / <i>Railbuses</i>	46, 54
Amerikanische Dampflokomotiven / <i>American Steam Locomotives</i>	58

WAGEN · CARS 66

Personenwagen / <i>Passenger Cars</i>	66
Amerikanische Personenwagen / <i>American Passenger Cars</i>	76
Güterwagen / <i>Freight Cars</i>	80
Amerikanische Güterwagen / <i>American Freight Cars</i>	92
Weihnachtswagen / <i>Christmas Cars</i>	100

PIKO-DIGITAL & PIKO R/C 106

PIKO Digital-System.....	108
PIKO SmartProgrammer& Tester.....	112
PIKO SmartDecoder 4.1	114
Sound.....	116
Beleuchtung / <i>Lighting</i>	120
PIKO RC.....	127

ZUBEHÖR · ACCESSORIES 122

Motoren / <i>Motors</i>	122
Radsätze / <i>Wheelsets</i>	122
Sonstiges / <i>Others</i>	124, 128
Fahrregler und Netzteile / <i>Power Supplies and Controls</i>	126
Schienenreinigung / <i>Track Cleaning</i>	129

GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS 130

Bahngebäude / <i>Railway Buildings</i>	132
Industriegebäude / <i>Industrial Buildings</i>	148
Stadt und Land / <i>Town and Country</i>	156, 180
Western Stadt / <i>Western Town</i>	174
Built-Ups	186
Weihnachten / <i>Christmas</i>	193
Spur 1 Gebäude / <i>Scale 1 Buildings (1:32)</i>	196
Bauteile / <i>Construction Elements</i>	198
Zubehör / <i>Accessories</i>	200
Index	201

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

Products, specifications and availability subject to change.

Zeichenerklärung / *Signs & Symbols*

0-24 V		Gleichstrom <i>Direct current</i>
0-24 V		DC / DCC System <i>DC/DCC Decoder-Equipped</i>
		Digitaldecoder nachrüstbar <i>Digital decoder-ready</i>
		Länge über Puffer <i>Length over buffers</i>
		Gewicht <i>Weight</i>
		Beleuchtung <i>Directional Lights</i>
		Lichtwechsel weiß/rot <i>Directional lights white/red</i>
		Beleuchtung LED <i>Directional Lights LEDs</i>
		Lichtwechsel weiß/rot LED <i>Directional lights white/red LEDs</i>
		Innenbeleuchtung nachrüstbar <i>Interior Lighting-ready</i>
		Mit Innenbeleuchtung <i>Interior Lighting</i>
		Triebwerksbeleuchtung <i>Running gear lights</i>
		Anzahl Motoren <i>Number of motors</i>
		Kugelgelagerter Motor <i>Ball bearing motor</i>
		Dampfgenerator nachrüstbar <i>Smoke Unit - ready</i>
		Mit Dampfgenerator <i>Smoke Unit-Equipped</i>
		Anzahl Haftreifen <i>Number of traction tires</i>
		Kleinster empfohlener Radius <i>Recommended minimum radius</i>
		Verchromte Räder <i>Hard-chromed wheels</i>



Kugellagerte, verchromte Räder
Ball bearing, hard-chromed wheels



Metallradsätze für Wagen nachrüstbar
Metal wheel sets for Cars available



Sound nachrüstbar
Sound-ready



Mit Sound
Sound-Equipped



Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)
End of Range (available as long as stocks last)



Werkseitig ausverkauft
Limited Availability (as long as stock lasts)



Nur in Amerika erhältlich
Items for the American market only

Eisenbahngesellschaften / Railways

B, SNCB	Belgische Staatsbahnen <i>Belgian State Railway</i>
CFL	Luxemburgische Staatsbahn <i>Luxembourg State Railway</i>
DB	Deutsche Bundesbahn <i>German Federal Railway</i>
DB AG	Deutsche Bahn AG <i>German Federal Railway Inc.</i>
DR	Deutsche Reichsbahn <i>German Imperial Railway</i>
NS	Niederländische Eisenbahnen <i>Dutch State Railway</i>
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen <i>Austrian Federal Railway</i>
PKP®	Polnische Staatsbahnen <i>Polish State Railway</i>
RENFE	Spanische Staatsbahnen <i>Spanish State Railway</i>
SBB	Schweizerische Bundesbahn <i>Swiss Federal Railway</i>

Private Eisenbahngesellschaften / Private Railways

CFL Cargo	Luxemburgisches, internationales Unternehmen
C&S	Colorado & Southern
CTL Cargo	Trans Logistik AG
EGP	Eisenbahngesellschaft Potsdam
HSB	Harzer Schmalspurbahnen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
On Rail	Private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
B&O	Baltimore & Ohio
CN	Canadian National
D&RGW	Denver & Rio Grande Western*
NYC	New York Central
RDG	Reading Lines
PRR	Pennsylvania Railroad
SF	Santa Fe
SP	Southern Pacific*
UP	Union Pacific Railroad Company*
WP&YR	White Pass & Yukon Route
WP	Western Pacific*

* Produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

Epochen /Periods



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.
First railways were built and numerous state and private railways founded.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.
Founding of large state railway companies such as DRG, BBÖ or SBB. Regulations were synchronised and standards of construction established. First electric operation.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.

Reconstruction and recovery from war damage to the railways. Steam locos began to be replaced by diesel and electric locos. Construction of passenger coaches and goods trucks in cooperation with other state railways.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.
End of steam operation. Undoduction of computer-oriented classifications on locos and other vehicles. Pre-war equipment taken out of service.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

Beginning of the ICE age. Fusion of DB and DR. Introduction of "traffic red". Reorganisation of the railway into business divisions. Modern locos and motor coaches taken into service.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Besides traditional railroad companies, many private railroad transit companies also travel existing railroad networks in national and international transport with their own vehicles. Introducing the 12-digit UIC numbering system.

HIGHLIGHTS

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.

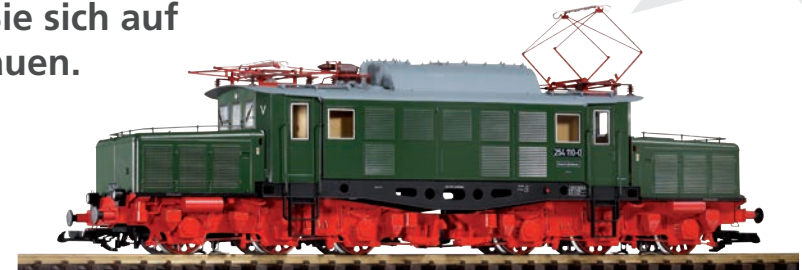
FORM NEU
NEW MOLD
2021



Nachdem die DR Betriebserfahrungen mit der V 60.10 gesammelt hatte, wurde die Konstruktion weiter optimiert: Die Baureihe V 60.12, ab 1970 BR 106.2-9, erhielt ein neues Führerhaus, das mehr Schutz vor Regen und Sonneneinstrahlung bot.

After the DR had gained operational experience, the design was further optimised: The V 60.12 series, from 1970 the 106.2-9 series, received a new driver's cab that offered more protection from rain, snow and sunlight.

> siehe Seite 53



Die Baureihe 194 wurde ab dem Jahr 1940 von der AEG gebaut. Die sechsachsige Elektrolokomotive, welche für den Güterzugdienst konzipiert war, wurde aber auch im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt.

The German BR 194 was built by AEG starting in 1940. The 128t six-axle electric locomotive was designed for freight service but was used in passenger and express train service as well.

> siehe Seite 49



Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der DB über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Ab 1997 wurden die 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert.

For many years, the six-axle class 103 electric locomotives were regarded by the Deutsche Bundesbahn as the flagship in heavy passenger train traffic and represent one of the most popular German locomotive series. Several locomotives are preserved in museums.

> siehe Seite 27

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE • CUSTOMIZED MODELS

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten. Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!

For birthdays, anniversaries, company celebrations, club events or to say a heartfelt "thank you". A uniquely decorated model train will be a wonderful surprise, greatly appreciated by the recipient. Just choose from the attractive PIKO H0, TT or G-Scale model offered. Once you give your approval to the design and provide your payment, your special model is produced and ready to ship within 30 days.

Three steps to your special PIKO model train, decorated according to your wishes!



#30028IB E-Lok Taurus, silbern



Foto und Text auswählen

Select your photo and text.

1



#30027IB Gedeckter Güterwagen, weiß



Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden:

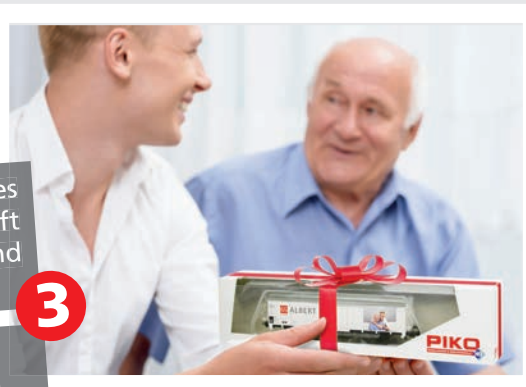
Send us a photo and text in the needed formats via email: promotion@piko.de

2

Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein!

Your special gift will soon be on the way!

3





"TAG DER OFFENEN TÜR" VERSCHOBEN

Liebe PIKO Freunde,

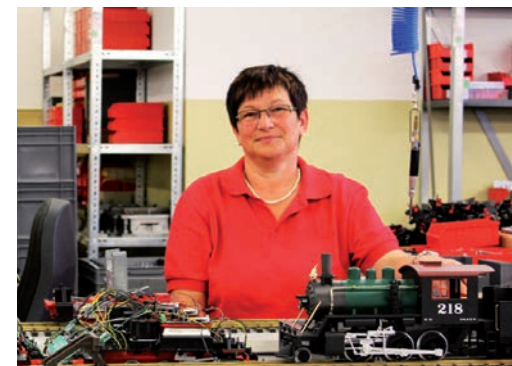
besondere Zeiten erfordern besondere Maßnahmen! Nach reiflicher Überlegung haben wir uns entschlossen unseren "Tag der Offenen Tür" zu verschieben. Die Entscheidung ist uns in unserer langjährigen Tradition nicht leichtgefallen. Wir glauben aber, dass es die richtige Entscheidung war. Unser aller Gesundheit hat für uns oberste Priorität. Durch die schwierige Situation mit Covid-19 sehen wir diese bei unserer Großveranstaltung nicht gewährleistet. Wir möchten unseren Gästen ein unvergessliches, vergnügliches Erlebnis bereiten. Bei Personenbegrenzungen und bis zu 16.000 Besuchern wären lange Wartezeiten unvermeidbar gewesen.

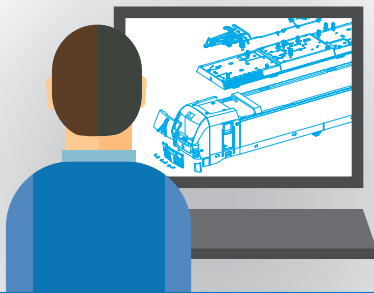
Wir freuen uns bereits jetzt auf ein Wiedersehen in 2022 und darauf, alles Versäumte nachzuholen.

Dear PIKO friends,

special times require special solutions! After mature consideration we have decided to postpone our "Open House Day". In our long-standing tradition, this decision was not easy for us. But we believe that it was the right decision. The health of all of us is our top priority. Due to the difficult situation with Covid-19, we see this with our large event not guaranteed. We would like to provide our guests with an unforgettable, enjoyable experience. At person limits and up to 16.000 visitors, long waiting times would have been unavoidable.

We are already looking forward to seeing you again in 2022 and to catch up for everything we missed.





Konstruktion / Design

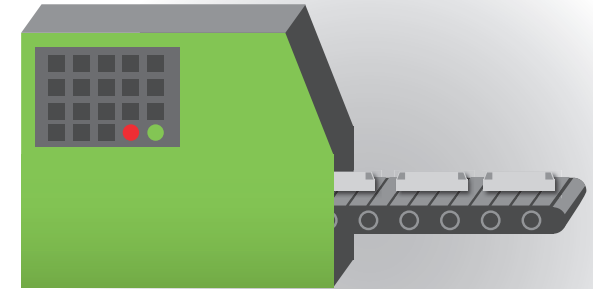
Modelldesign nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs.

Model design according to the dimensions and engineering drawings of the original.



Formenbau / Mouldshop

Herstellung der Spritzgussform mit computergesteuerten Fräsmaschinen und Handarbeit. (durch hocherfahrene Werkzeugmechaniker). *Highly skilled machinists combine computer-aided milling with painstaking hand work to make hardened steel molds for plastic injection.*



Kunststoffverarbeitung/ Plastic Injection

Die Detailgenauigkeit heutiger im Spritzguss erzeugter Kunststoffformen war bis vor kurzem noch undenkbar.

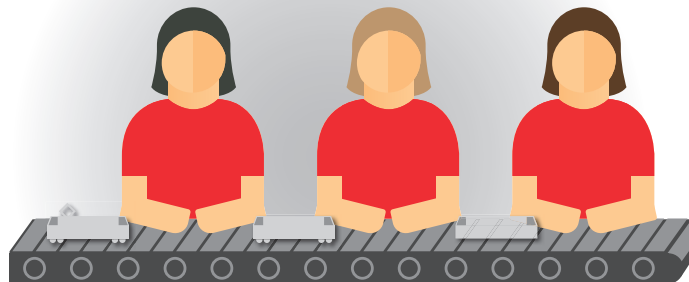
The high level of detail in today's plastic parts was unthinkable just a few years ago.



Logistik / Logistics

Verpackung und Versand von Loks und Wagen, Gleisen und Gebäude an Händler und Kunden in der ganzen Welt.

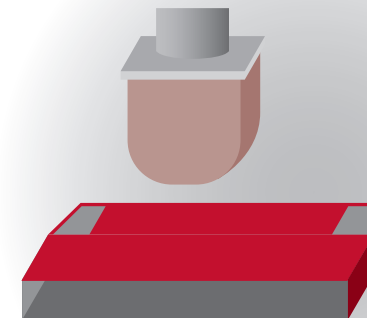
Packing and delivery of locos and cars, tracks and buildings to retailers and customers all over the world.



Montage / Assembly

Zusammenfügen filigraner Teile und anschließende Qualitätskontrolle in der Montageabteilung.

Assembly involves fitting many delicate detail parts and multiple quality control checks.



Bedruckung / Printing

Um ein Modell möglichst originalgetreu zu bedrucken sind mehr als 40 Druckvorgänge keine Seltenheit.

Giving a model colorful and accurate decorations often takes over 40 painting and printing steps.



START-SETS STARTER SETS

- > ROBUSTE TECHNIK
 - > REALITÄTSNAHE MODELLE
 - > DETAILTREUE
 - > FÜR DRINNEN UND DRAUSSEN,
AUS WETTERFESTEN MATERIALIEN
 - > LOKFÜHRER BEI DEN LOKOMOTIVEN ENTHALTEN
-
- > ROBUST TECHNOLOGY
 - > EXCELLENT OPERATING CHARACTERISTICS
 - > HIGH DEGREE OF REALISM
 - > WEATHER-RESISTANT MATERIALS
FOR INDOOR/OUTDOOR USE
 - > ENGINEER FIGURE IN LOCOMOTIVE



Dieses und weitere attraktive Start-Sets finden Sie auf den folgenden Seiten.

See this and more appealing starter sets on the following pages.

Nun ist es möglich, die Gartenbahn bequem aus dem Liegestuhl zu bedienen. Die moderne Fernbedienung mit angenehmer Haptik lässt eine Steuerung von analogen Loks in 28 Fahrstufen zu. Der Zubehöragang kann ebenfalls über die Fernbedienung geschaltet werden. Und wenn Opa beiden Enkeln ein Start-Set schenkt, ist durch Auswahl unterschiedlicher Kanäle eine gegenseitige Beeinflussung ausgeschlossen.

Operate your railroad, indoors or outdoors, even from a comfortable chair, using the included pocket remote. The modern wireless RIC system provides simple one-hand control of the speed and direction of any train on the tracks, in 28 smooth speed steps. The remote also provides an emergency stop function, as well as switching fixed-voltage accessory power on and off. 8 easily selectable channels allow flexibility. Multiple locomotives can be controlled independently by different remotes.



Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli

Developed in exclusive cooperation with Circus Theater Roncalli

INFORMATIONEN

zur aktuellen Tournee finden Sie unter

WWW.RONCALLI.DE



37154 Start Güterzug „Roncalli“ R/C, Batteriebetrieb
Circus Roncalli R/C Starter Set, battery-powered

Inhalt 37154:

- 1 x Diesellok GE 25-Ton
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x R/C Sender

Contents 37154:

- 1 x 25 Ton Diesel Loco
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
- 1 x R/C Pocket Remote



9 V 600 1.0 kg LED 3x 249,99 €*

Inhalt 37151:

- 1 x Diesellok GE 25-Ton
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37151:

- 1 x 25 Ton Diesel Loco
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 32 VA DC/AC



37151 Start Set Werkbahn mit Diesellok GE 25-Ton / Industrial Starter Set

0-24 V 600 1.0 kg LED 3x 239,99 €*





37103 Pennsylvania Railroad Güterzug / PRR Freight Starter Set

299,99 €*



37104 Santa Fe Güterzug / SF Freight Starter Set

299,99 €*



Inhalt 37103/ 37104:

- 1 x Satteltanklok
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1
(Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme

- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V)
22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37103/37104:

- 1 x Steam locomotive
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1
600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps

- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V
Transformer 22 V / 32 VA DC/AC



**37105 Weihnachtszug Start-Set
Christmas Freight Starter Set**

299,99 €*



Inhalt 37105:

- 1 x Satteltanklok
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1
(Bogen R1 600 mm)

- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Transformator
(230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37105:

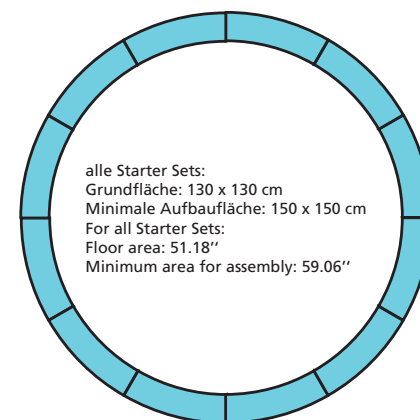
- 1 x Steam locomotive
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1
600 mm / 23.6")

- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V
Transformer 22 V / 32 VA DC/AC

Mit dem PIKO G-Start-Set wird Ihnen der Einstieg in die G-Spur leicht gemacht. Das Start-Set ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Beginn in der Welt der PIKO G-Spur benötigen. Sie erhalten ein detailliertes Lokmodell, dazu gibt es Wagen, Schienenkreis, Anschlusskabel und Trafo sowie Fahrregler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren. PIKO G-Artikel sind sehr gut für drinnen und draußen geeignet und tragen deshalb zu Recht das Prädikat „wetterbeständig“.

PIKO G-Starter Sets come complete with everything required to enter into the world of G-Scale railroading - a powerful locomotive, cars, a full circle of brass track, power hookups, throttle and safety-approved transformer. It's easy to just open the package, assemble the set (no tools needed!) and start running trains.

PIKO G trains and accessories are built of incredibly tough weather-resistant materials for years of enjoyment indoors or out.



alle Starter Sets:
Grundfläche: 130 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm
For all Starter Sets:
Floor area: 51.18"
Minimum area for assembly: 59.06"



37120 Güterzug BR 80 mit 2 Güterwagen DB Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion

DB III BR 80 Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke

Inhalt 37120:

- | | |
|---|---|
| 1 x Dampflokomotive BR 80 mit Sound und Dampffunktion | 1 x Fahrregler |
| 2 x Güterwagen | 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC |
| 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm) | 2 x 35268 Schaltmagnete |
| 1 x 35270 Anschlussklemme | 1 x 36039 Handentkuppler |
| 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.) | 1 x Dampfdestillat (10 ml) |

0-24 V

349,99 €*

Contents 37120:

- | | |
|--|--|
| 1 x BR 80 Steam Loco with Analog Sound & Smoke | 14 x 35285 Track Clips |
| 2 x Freight Cars | 1 x Analog Throttle |
| 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6") | 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC |
| 1 x 35270 Track Power Clamp | 2 x 35268 Track Magnets |
| | 1 x 36039 Uncoupling Wand |
| | 1 x Smoke Fluid (10 ml) |



**NEW
2021**



38107 PRR Fracht R/C Starter Set 120V PRR Freight R/C Starter Set 120V

Inhalt 38107/38108:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 x Dampflokomotive | 1 x R/C Controller |
| 2 x Güterwagen | 1 x R/C Pocket Remote |
| 12 x 35211 R1 (Bogenweiche R1 600 mm) | 1 x Netzteil 120 V Transformer 24 V DC / 45 VA |
| 1 x 35270 Anschlussklemme | 1 x 36039 Handentkuppler |
| 14 x 35285 Verbindungsclip | |

0-24 V

299,99 €*

Contents 38107/38108:

- | | |
|---|---|
| 1 x Steam locomotive | 1 x R/C Controller |
| 2 x Freight Cars | 1 x R/C Pocket Remote |
| 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6") | 1 x Safety-Approved 120 V Transformer 24 V DC / 45 VA |
| 1 x 35270 Track Power Clamp | 1 x 36039 Uncoupling Wand |
| 14 x 35285 Track Clips | |



For all Starter Sets:
Floor area: Ø 51.18"
Minimum area
for assembly: Ø 59.06"



37106 Start-Set Güterzug White Pass & Yukon mit Analog Sound und Dampffunktion
White Pass & Yukon Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke

0-24 V 1600 LED 1x 1x 1x 1x

349,99 €*

Inhalt 37106:

- 1 x Satteltanklok mit Sound und Dampffunktion
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 37106:

- 1 x Steam locomotive with Analog Sound & Smoke
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curved track R1 600 mm)
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)

Inhalt 37111:

- 1 x Dampflokomotive
- 2 x Personenwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Handentkuppler
- 2 x 35268 Gleismagnet
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 37111:

- 1 x Steam locomotive with Analog Sound and Smoke
- 2 x Passenger Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Uncoupling Wand
- 2 x 35268 Track Magnet
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)

**NEW
2021**



38108 SF Fracht R/C Starter Set 120V
SF Freight R/C Starter Set 120V

0-24 V 1600 LED 1x 1x 1x 1x

299,99 €*

Inhalt 37121:

- 1 x Diesellok V20 mit Analog Sound
- 2 x Güterwagen
- 1 x Automodell Trabant
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

Contents 37121:

- 1 x V20 Diesel Loco with Analog Sound
- 2 x Freight Cars
- 1 x Model car Trabant
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



37121 Güterzug V20 mit 2 Güterwagen DR Ep. III mit Analog Sound
DR III V20 Freight Starter Set with Analog Sound

0-24 V 600 3.0 kg LED 1x



399,99 €*

Inhalt 37126:

- 1 x Diesellok V20 mit Analog Sound
- 2 x Personenwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

Contents 37126:

- 1 x V20 Diesel Loco with Analog Sound
- 2 x Passenger Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound
DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound

0-24 V 600 3.0 kg LED 1x



399,99 €*

Inhalt 37125:

- 1 x Dampflokomotive BR 80 mit Sound und Dampffunktion
- 2 x Personenwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler
- 1 x Dampfdessillat (10 ml)

Contents 37125:

- 1 x Steam locomotive with Analog Sound & Smoke
- 2 x Passenger Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)



37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personenwg. DR Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion
DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke

0-24 V 600 3.0 kg LED 1x

349,99 €*



37100 Güterzug BR 80 DB Ep. III mit 2 Schüttgutwagen
DB III BR 80 Ore Starter Set

249,99 €*

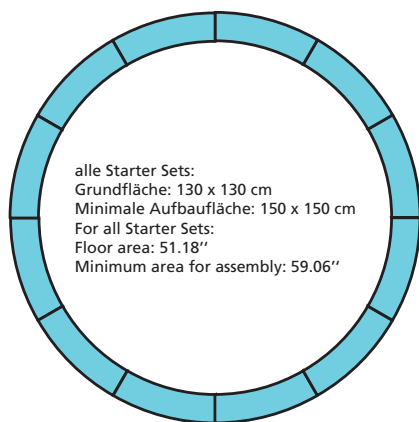


Inhalt 37100:

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1 x Dampflokomotive BR 80 | 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.) |
| 2 x Schüttgutwagen | 1 x Fahrregler |
| 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm) | 1 x Transformator (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC |
| 1 x 35270 Anschlussklemme | |

Contents 37100:

- | | |
|---|--|
| 1 x Steam locomotive BR 80 | 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces |
| 2 x Ore Cars | 1 x Analog Throttle |
| 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6") | 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC |
| 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair | |



37130 Personenzug Dampflokom mit zwei Personenwagen
Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set

299,99 €*



Inhalt 37130:

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 x Dampflokomotive | 1 x Fahrregler |
| 2 x Personenwagen | 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC |
| 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm) | 1 x 36039 Handentkuppler |
| 1 x 35270 Anschlussklemme | |
| 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.) | |

Contents 37130:

- | | |
|---|--|
| 1 x Steam locomotive | 14 x 35285 Track Clips |
| 2 x Passenger Cars | 1 x Analog Throttle |
| 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6") | 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC |
| 1 x 35270 Track Power Clamp | 1 x 36039 Uncoupling Wand |



PIKO G-GLEIS PIKO G-TRACK

- > Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
- > Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
- > Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB** und andere.

- > *Code 332 (0.332" high) solid rails of pure, virgin brass for excellent electrical conductivity.*
- > *Unique track geometry makes even complex track plans simple to build with only a few different types of track sections.*
- > *Unlimited possibilities due to full compatibility with track from other brands like LGB** and others.*

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

** PIKO G-Gleis is a trademark of PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg, Germany.



Modul 600 mm - der Ursprung

Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen. Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

Gerade Gleise Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

The 23.62" Grid – The Starting Point

The PIKO G-Track design is based on a 23.62" x 6.30" (600 x 160 mm) grid. These dimensions were not chosen at random. They are the result of extensive computer-aided engineering with the goal to satisfy the requirements of beginners and advanced hobbyists alike.

With this grid, almost all track designs can be realized without the need for short adapter pieces. This includes elegant turnouts on the straight or on curves, as well as parallel tracks at various distances that allow the use of existing accessories, such as platforms.

The simple grid system eliminates the need for complicated design charts. Instead layouts can be designed on ordinary graph paper to determine the track elements required.

The Track Design. *The outstanding feature of PIKO G-Track's design is that it only requires a small set of different track elements. Neither switches nor crossovers require the installation of short adapter pieces, which often cause uneven running and electrical contact problems.*

For straight track the grid's base length of 23.62" (600 mm) is partitioned into two sections that are 12.66" (320 mm) and 10.96" (280 mm) in length. This makes it possible to have parallel tracks connected by two turnouts without any extra adapter pieces.

The Track *PIKO G-Track rails are made from high quality, pure, virgin brass. The ample cross-section of solid Code 332 rail allows for optimal conductivity with minimal voltage loss, even over long distances. The brass rail joiners create a secure and durable connection between sections and ensure good electrical contact at the joints.*

The ties are made of ultra-violet stabilized HDPE plastic, which is characterized by its high impact resistance, noise reduction properties and resistance to cracking under stress.

Track Identification *In addition to the item number, the PIKO G-Track system uses track element names such as G-G320. These names identify the elements in the various track diagrams. In addition to its name, each track section has an associated color that is used in track diagrams, brochures, catalogs, and on the boxes. This makes it easy to identify the desired piece of track.*

Straight Track *The PIKO G-Track system normally requires only two straight track sections: G-G320 and G-G280. When joined these two sections form the grid's 600 mm base length. The other straight track sections, such as G-G160 and G-G140, can be used anywhere but are only necessary when creating more complex track layouts.*

Flexgleis Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleise Einzelelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen.

Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen. Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

Die Grundradien In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:

G-R1 Bogen 30°, $r = 600$ mm

G-R3 Bogen 30°, $r = 921,54$ mm

G-R5 Bogen 15°, $r = 1.243,08$ mm

G-R7 Bogen 15°, $r = 1.564,62$ mm

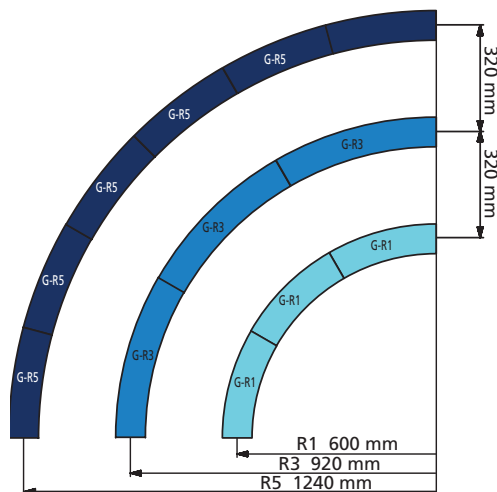
Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils

12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

Weichengegenbogen Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

Weichen Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

Details Die zierliche Nachbildung der Kleinteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.



Das Verlegen Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

Der Anschluss Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.

Flex track For construction of smooth flowing curves with any desired radius, the PIKO G-Track system also includes flex track. It is assembled from individual rails and tie strips. Using the G-SB280 and G-SB320 tie strips with the G-P1500 or G-P3000 rail sections, you can build your own flex track.

Please note: A rail bending tool is required to accurately bend the flex track to a desired radius, but long straight tracks can be easily built without tools.

The Curves The PIKO G-Track offers 4 basic radii that are spaced 320 mm apart.

G-R1 curved track 30°, $r = 23.62''$ (600 mm)

G-R3 curved track 30°, $r = 36.28''$ (921.54 mm)

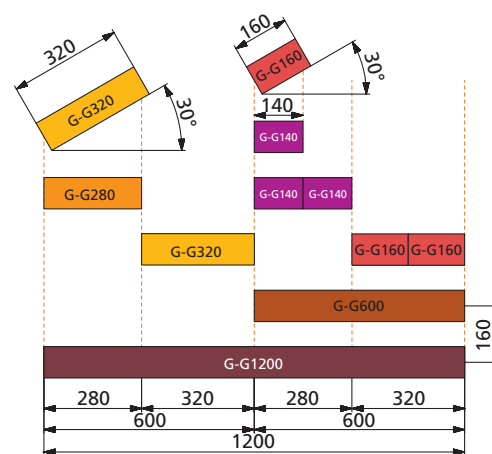
G-R5 curved track 15°, $r = 48.94''$ (1,243.08 mm)

G-R7 curved track 15°, $r = 61.60''$ (1,564.62 mm)

To form a complete circle (360°), 12 curved track sections are required for the radii G-R1 and G-R3 and 24 for the radii G-R5 and G-R7. The 12.66" (320 mm) distance between tracks ensures that even on radius G-R1 and G-R3 long rolling stock can pass without interference.

Curved Track for Switches To get from a switch to a parallel track (such as on a passing siding) while maintaining the grid's base distance of 6.34" (160 mm), a single G-R1 curved track section is required.

Switches All PIKO G-Track switches can be operated as manual or electric switches. By attaching an electric switch machine, any switch easily converts to electrical operation.

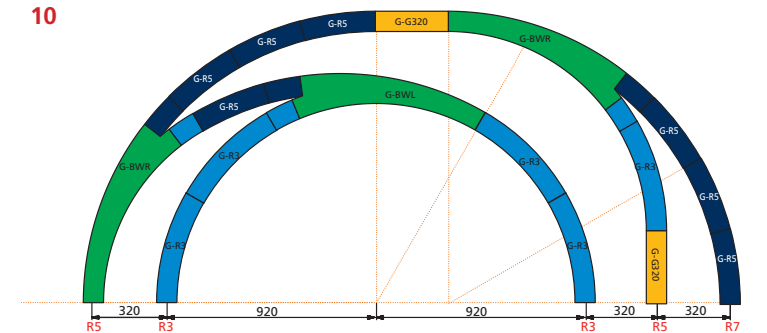
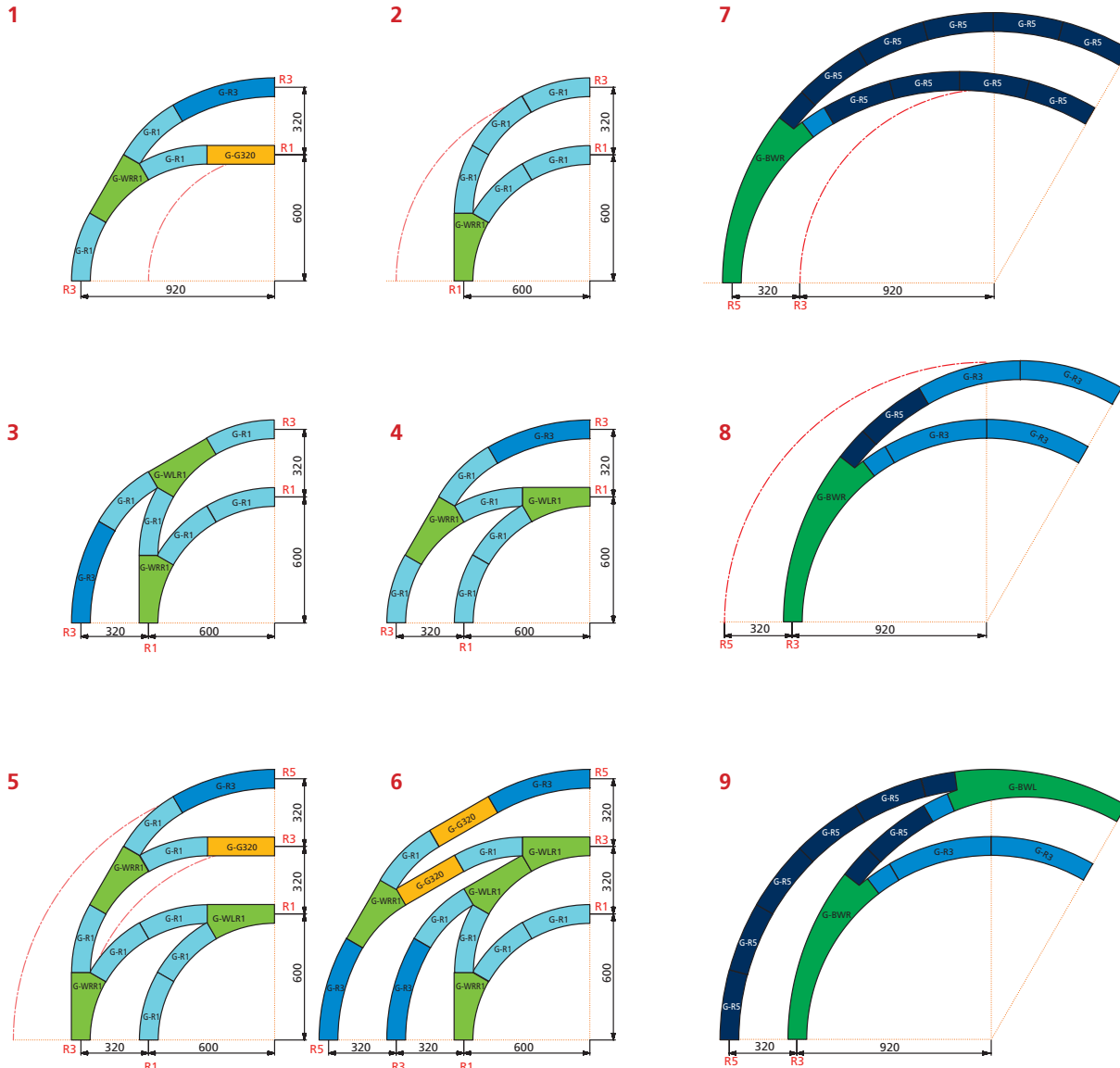


Details The finely reproduced spike and bolt, which secure the rail to the tie in the original, are designed so that standard compliant wheel sets run smoothly over all elements of the PIKO G-Track.

Laying Track The sturdy, high quality, brass rail joiners ensure that PIKO G-Track can be laid on almost any surface, even indoor carpet or across a lawn in the garden.

Power Hook-up The easiest way to hook up power to the PIKO G-Track is the Power Clamp (#35270). It can be attached to any track section.

VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...



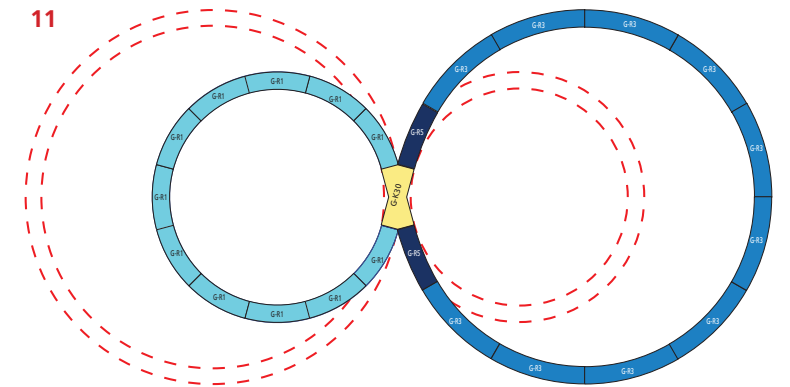
Geometriebeispiele

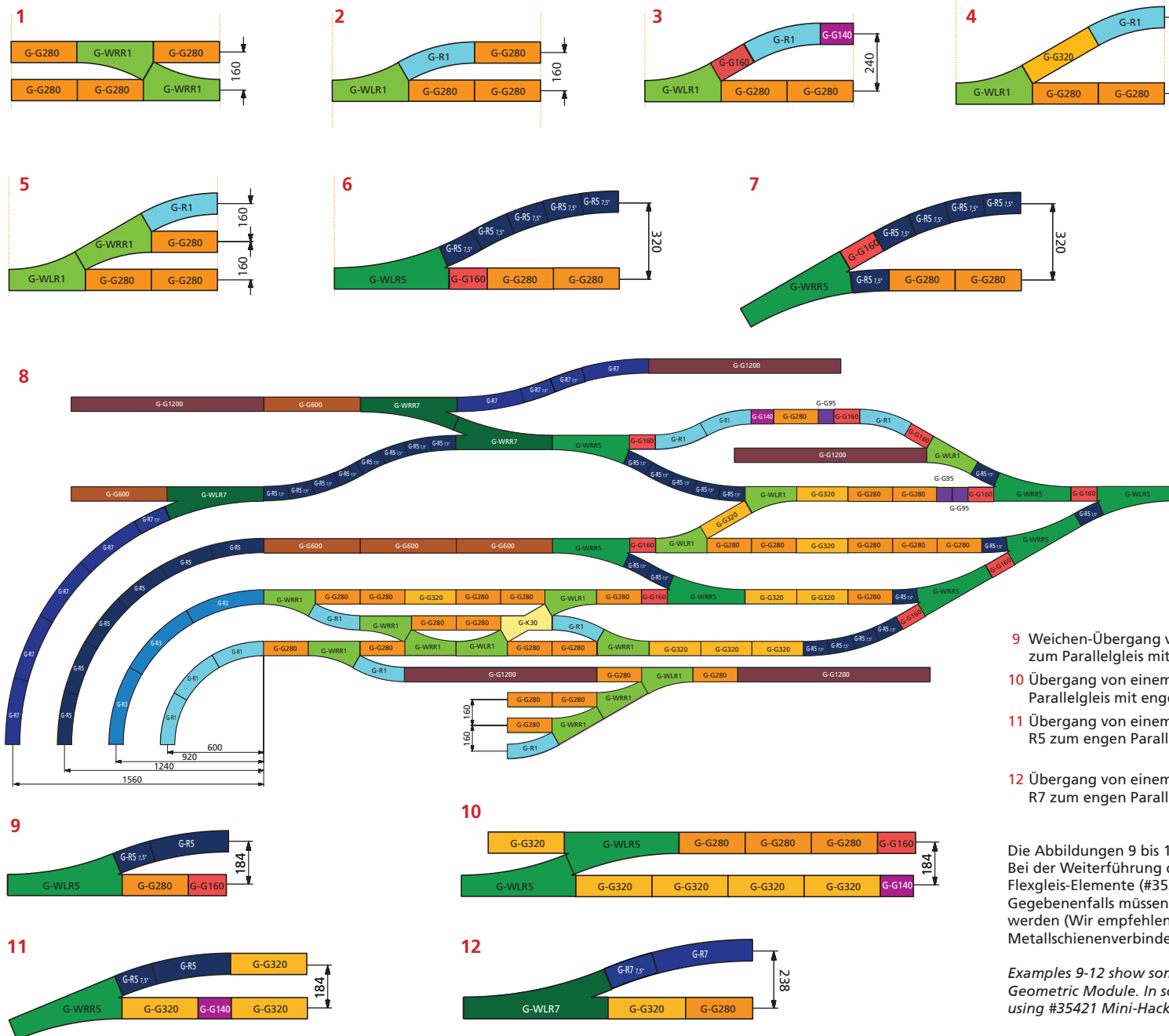
(Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

- 1 Aus Radius R3 nach R3 oder R1
- 2 Aus Radius R1 nach R1 oder R3
- 3 Aus Radius R1 nach R1 oder R3 und von R3 nach R3
- 4 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3
- 5 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3 oder R5
- 6 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5
- 7 Aus Radius R5 nach R5 oder R3
- 8 Aus Radius R3 nach R5 oder R3
- 9 Aus Radius R5 nach R5 und von R3 nach R5 oder R3
- 10 Aus Radius R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5 oder R7
- 11 Zusammenhängende Kreiselemente mit unterschiedlichen Radien R1, R3 in Verbindung mit der Kreuzung K30, #35240

Geometry Examples (clockwise):

- 1 From Radius R3 to R3 or R1
- 2 From Radius R1 to R1 or R3
- 3 From Radius R1 to R1 or R3 and from R3 to R3
- 4 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3
- 5 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3 or R5
- 6 From Radius R1 to R1 and from R3 to R3 and from R5 to R3 or R5
- 7 From Radius R5 to R5 or R3
- 8 From Radius R3 to R5 or R3
- 9 From Radius R5 to R5 and from R3 to R5 or R3
- 10 From Radius R3 to R3 and from R5 to R3 or R5 or R7
- 11 "Unequal" Figure 8 layout with R1 and R3 radius
To build an "Equal" Figure 8 layout, simply build the desired half twice and join the two halves with the K30, #35240 30° crossing.





Geometriebeispiele:

- 1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R1
- 5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R5
- 7 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum doppelten Parallelgleis-Abstand
- 8 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen

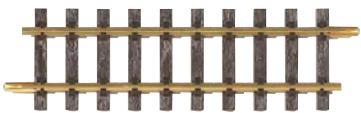
Geometry Examples:

- 1 R1 Single crossover from one track to a parallel track
- 2 R1 Transition from one track to a parallel track
- 3 R1 Transition from one track to a parallel track with larger spacing (for platform)
- 4 R1 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 5 R1 Transition from one track to 3 parallel tracks
- 6 R5 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 7 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with double spacing
- 8 Complex yard area with parallel track spacing
- 9 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 10 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 11 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum engen Parallelgleis-Abstand
- 12 Übergang von einem Gleis aus Radius R7 zum engen Parallelgleis-Abstand
- 9 R5 Single crossover from one track to a parallel track with minimum spacing
- 10 R5 Transition from one track to a parallel track with minimum spacing
- 11 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with minimum spacing
- 12 R7 Transition from one track from Radius R7 to parallel track with minimum spacing

Die Abbildungen 9 bis 12 entsprechen nicht der PIKO Modul-Geometrie. Bei der Weiterführung der Gleise empfiehlt sich die Verwendung der PIKO Flexgleis-Elemente (#35230/231, 35250/251), um Längendifferenzen auszugleichen. Gegebenenfalls müssen Schienen gekürzt und wieder miteinander verbunden werden (Wir empfehlen hierzu die Verwendung der PIKO Mini-Säge, #35421 und der Metallschienenverbinder #35290).

Examples 9-12 show some popular arrangements, but do not fit exactly to the PIKO Geometric Module. In some situations, it may be desirable to modify track lengths, using #35421 Mini-Hacksaw and #35290 Metal Rail Joiners.

Gerade Gleise / Straight Track

G-320		35200 Gerades Gleis 320 mm Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm	35200 Straight Track, 12.60" Length 12.66" (321.54 mm). G-G320 + G-G280 make up module length of 23.62" (600 mm)	8,00 €*
G-280		35201 Gerades Gleis 280 mm Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm	35201 Straight Track, 11.02" Length 10.96" (278.46 mm). G-G280 + G-G320 make up module length of 23.62" (600 mm)	7,20 €*
G-160		35202 Gerades Gleis 160 mm Länge 160,77 mm 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320	35202 Straight Track, 6.30" Length 6.33" (160.77 mm). 2 x G-G160 equal length of G-G320 track	4,80 €*
G-140		35203 Gerades Gleis 140 mm Länge 139,23 mm 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280	35203 Straight Track, 5.51" Length 5.48" (139.23 mm). 2 x G-G140 equal length of G-G280 track	4,40 €*
G-95		35204 Gerades Gleis 95 mm Länge 96,15 mm	35204 Straight Track, 3.74" Length 3.79" (96.15 mm)	4,30 €*
G-600		35208 Gerades Gleis 600 mm Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm	35208 Straight Track, 23.62" Length 23.62" (600 mm). Corresponds to module length 23.62" (600 mm)	15,00 €*
G-1200		35209 Gerades Gleis 1.200 mm Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm	35209 Straight Track, 47.24" Length 47.24" (1200 mm). Corresponds to 2 x module length of 23.62" (600 mm)	30,00 €*

GLEISE – FÜR INDIVIDUALISTEN

TRACK SECTIONS

Gebogene Gleise / Curved Track

G-R1

35211



35211 Bogen G-R1, 600 mm
Bogen, $r = 600 \text{ mm}/30^\circ$, 12 St./Kreis

35211 Curve Track, R1, 23.62"
Center Line Radius = $23.62''/30^\circ$.
12 pieces/circle

8,70 €*

G-R3

35213



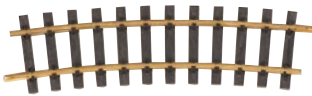
35213 Bogen G-R3, 920 mm
Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/30^\circ$, 12 St./Kreis

35213 Curve Track, R3, 36.22"
Center Line Radius = $36.28''/30^\circ$.
12 pieces/circle

15,50 €*

G-R5

35215



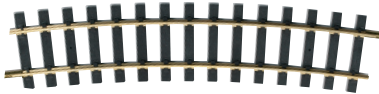
35215 Bogen G-R5, 1240 mm
Bogen, $r = 1.243,08 \text{ mm}/15^\circ$, 24 St./Kreis

35215 Curve Track, R5, 48.82"
Center Line Radius = $48.94''/15^\circ$.
24 pieces/circle

10,00 €*

G-R7

35217



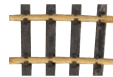
35217 Bogen G-R7, 1565 mm
Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/15^\circ$, 24 St./Kreis

35217 Curve Track, R7, 61.61"
Center Line Radius = $61.60''/15^\circ$.
24 pieces/circle

10,75 €*

G-R3 7,5°

35214



35214 Bogen G-R3, 7,5°, 920 mm
Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis

35214 Curve Track, R3, 7,5°, 36.22"
Center Line Radius = $36.28''/7,5^\circ$.
48 pieces/circle

6,15 €*

G-R5 7,5°

35216



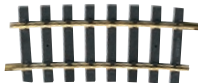
35216 Bogen G-R5, 7,5°, 1200 mm
Bogen, $r = 1.200 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis

35216 Curve Track, R5, 7,5° 47.24"
Center Line Radius = $47.24''/7,5^\circ$.
48 pieces/circle

6,15 €*

G-R7 7,5°

35218

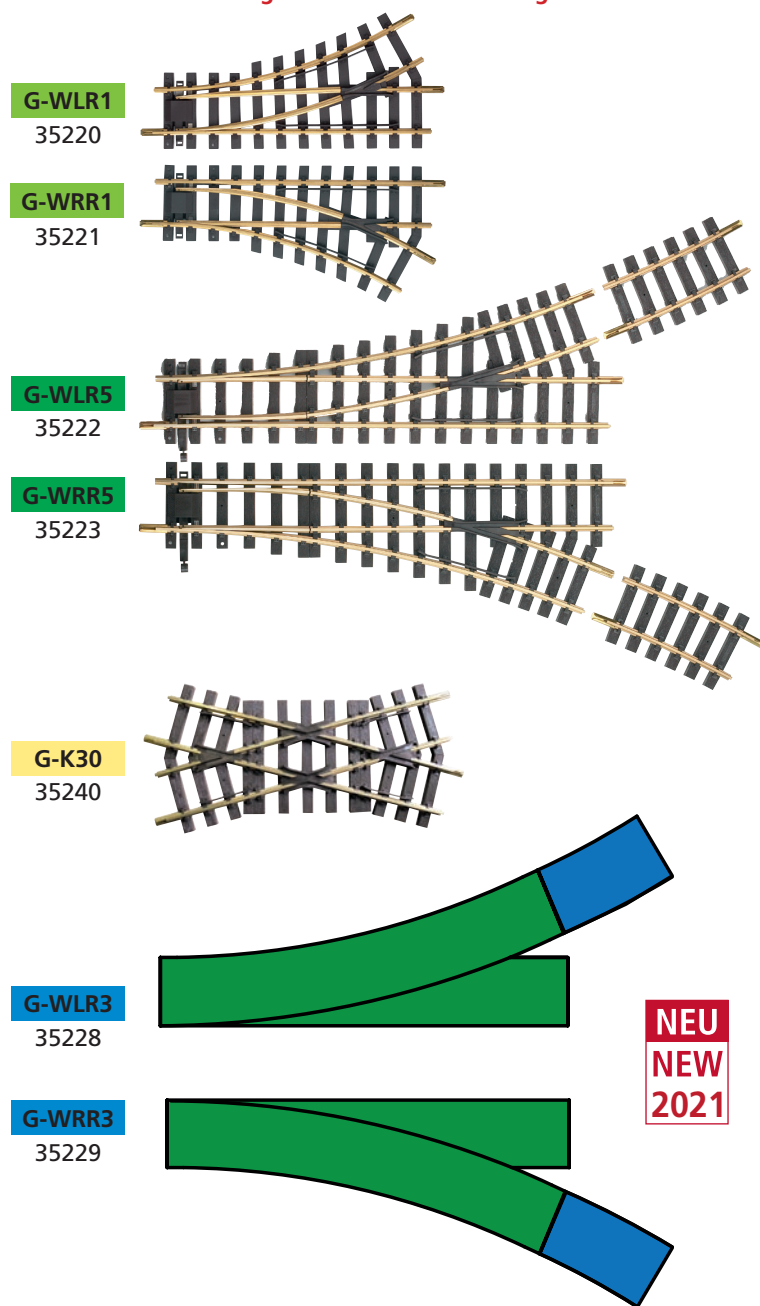


35218 Bogen G-R7, 7,5°, 1565 mm
Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis

35218 Curve Track, R7, 7,5° 61.61"
Center Line Radius = $61.60''/7,5^\circ$.
48 pieces/circle

6,65 €*

Weichen und Kreuzung / Switches and Crossing



35220 Weiche R1 links Winkel 30°
Gerades Gleis = G-G320, 320 mm
Abzweigung = G-R1, 600 mm
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35221 Weiche R1 rechts Winkel 30°
Gerades Gleis = G-G320,
Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271

35222 Weiche R5 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5, 7,5° 1200 mm
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R5 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35223 Weiche R5 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5, 7,5° 1200 mm
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R5 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35240 Kreuzung
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320

35228 Weiche R3 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3x G-R3 7,5°
Gerades Gleis = G-G280 + G-G140
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R3 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35229 Weiche R3 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R3, 7,5°
Gerades Gleis = G-G280 + G-G140 = 420 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R3 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35220 Manual Switch, Left, R1, 30° 46,00 €*
Straight track = G-G320, 12.60"
Curved track = G-R1 = 23.62"
Compatible electric switch machine #35271

35221 Manual Switch, Right, R1, 30° 46,00 €*
Straight track = G-G320, 12.60"
Curved track = G-R1 = 23.62"
Compatible electric switch machine #35271

35222 Manual Switch, Left, R5, 22.5° 77,00 €*
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

35223 Manual Switch, Right, R5, 22.5° 77,00 €*
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

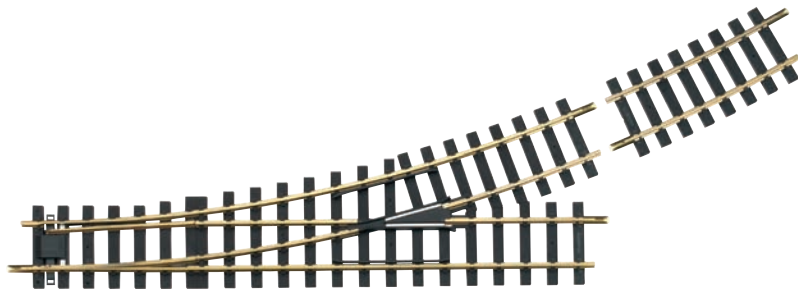
35240 Crossing, 30° 46,00 €*
Straight tracks = G320

35228 Manual Switch, Left, R3, 22.5° 75,00 €*
Straight track = G280 + G140
Curved track = 3x G-R3 7,5°
Package include one curve G-R3 7,5°
Compatible electric switch machine #35271

35229 Manual Switch, Right, R3, 22.5° 75,00 €*
Straight track = G280 + G140
Curved track = 3x G-R3 7,5°
Package include one curve G-R3 7,5°
Compatible electric switch machine #35271

G-WLR7

35226



35226 Weiche R7 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7 7,5°, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

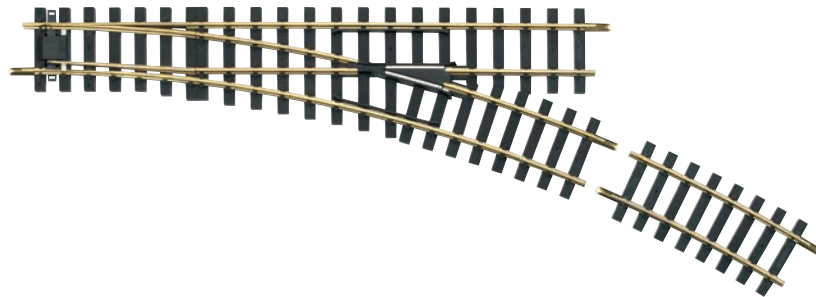
35226 Manual Switch, Left, R7, 22.5° 108,00 €*
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°, 61.60"

Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°

Compatible electric switch machine #35271

G-WRR7

35227



35227 Weiche R7 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7 7,5°, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

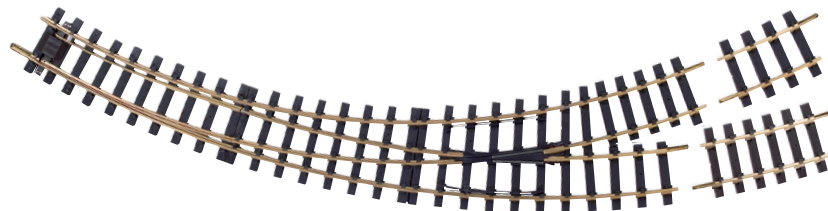
35227 Manual Switch, Right, R7, 22.5° 108,00 €*
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°, 61.60"

Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°

Compatible electric switch machine #35271

G-BWL

35224



35224 Bogenweiche G-BWL R3-R5
Bogenweiche links
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5°
Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5°
Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35224 Manual Curved Switch, Left R3-R5 129,00 €*
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°

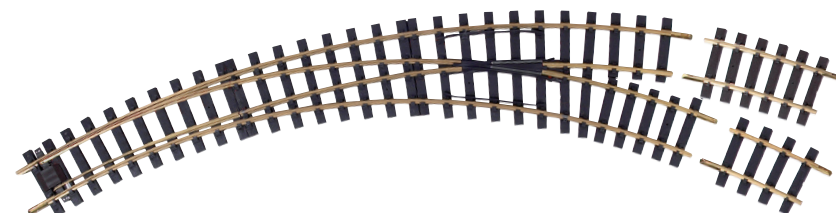
Radius 36.26"
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°

Radius 47.24"
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°

Compatible electric switch machine #35271

G-BWR

35225



35225 Bogenweiche G-BWR R3-R5
Bogenweiche rechts
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5°
Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5°
Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35225 Manual Curved Switch, Right R3-R5 129,00 €*
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°

Radius 36.26"
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°

Radius 47.24"
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°

Compatible electric switch machine #35271

Flexible Gleise / Flexible Track


G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

35230 Tie Strip, 12.60" 2,55 €*

Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 12.66" mm (321,54). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 23.62" (600 mm)



35285 Gleisverbindungs-Clip 14 St. 2,55 €*
Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen

35285 Track Clips, 14 Pieces

Use to secure track sections together on temporary layouts.

35293 Schraubschienenverbinder, 31,00 €*

10 Stück
Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.

35293 Rail Clamp On-Rail, 10 pieces
This clamp is designed to fit directly on the rails for the best connection. Fits PIKO and most other Code 332 rails.


G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

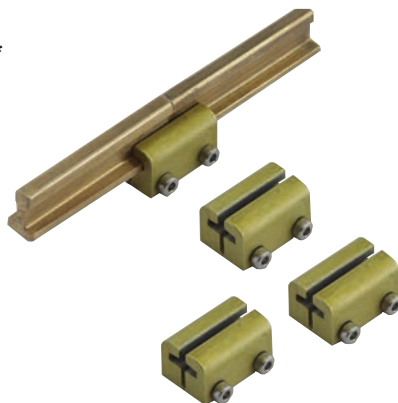
35231 Tie Strip, 10.96" 2,55 €*

Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96"). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 23.62" (600 mm)



35290 Metall-Schienenverbinder 10,80 €* 20 St.
Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

35290 Metal Rail Joiners, 20 Pieces
Sturdy brass material to securely join rails. For replacement or for use with flexible track.


G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

35250 Rail Section, 118.11" 23,00 €*
Rail section for construction of flexible track.

Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 118" (3 m) of track.



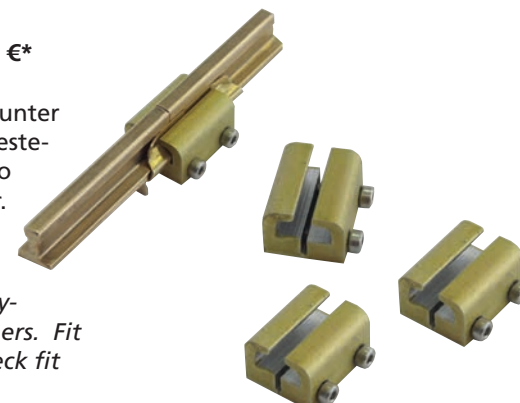
35291 Metall-Schwellenverbinder 10,80 €* 20 St.
Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

35291 Metal Tie Joiners, 20 Pieces
Sturdy brass clips to join flexible tie sections.

35294 Schraubklemmen für Schienenverbinder, 10 Stück 31,00 €*

Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für Piko und die meisten Metall-Schienenverbinder.

35294 Rail Clamp Over-Joiner, 10 pieces
This clamp fits over the existing rail joiner, to allow easy installation on an existing layout, or to avoid removing existing rail joiners. Fit over PIKO and most other rail joiners. Check fit on other brands before tightening.


G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

35251 Rail Section, 59" 11,75 €*
Rail section for construction of flexible track.

Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 59" (1.5 m) of track.



35292 Isolier-Schienenverbinder 6,15 €* 6 St.
Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff

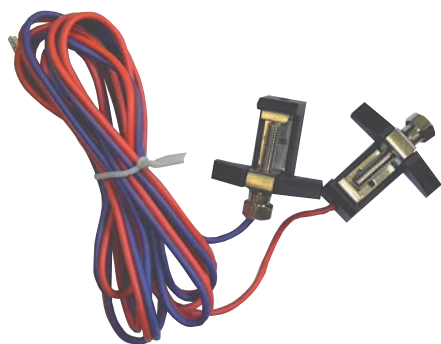
35292 Insulated Rail Joiners, 6 Pieces
Insulated joiners made of ultra-violet- and weather-resistant plastic.



35280 Prellbock 7,50 €*
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar

35280 Bumper

Typical railroad end-of-track bumper.
Secures easily to track.



35270 Anschlussklemmen mit Kabel, 1 Paar 9,20 €*
35270 Power Clamp, 1 Pair

With heavy-duty cable.
Use for track power connection.



35268 Gleis-Schaltmagnet 6,15 €*
zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267

35268 Track Magnet

For triggering Reed Switch contacts, such as #35267
to activate locomotive bell and whistle/horn sounds.



35269 Lokmagnet 7,70 €*
zum Auslösen des Gleiskontaktes #35272,
mit selbstklebender Rückseite
Maße: ca. 58 x 24 x 3 mm

35269 Loco Magnet

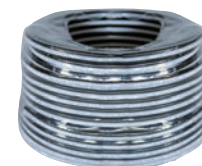
For triggering track contact #35272,
adhesive-backed, 58 x 24 x 3 mm



35272 Gleiskontakt 19,00 €*
Kontakt zum Schalten von Weichen,
Signalen und Zubehör, ausgelöst mit dem
Lokmagnet #35269

35272 Track Contact

Single-pole double-throw momentary reed-
switch contact for controlling switches,
signals and other accessories, triggered by
the loco magnet # 35269



35400 Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m 49,00 €*
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35400 Black/White Cable 25 m

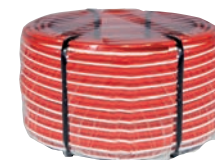
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35401 Anschlusskabel rot/blau, 25 m 49,00 €*
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35401 Blue/Red Cable 25 m

Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35402 Anschlusskabel orange/weiß, 25 m 49,00 €*
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35402 Orange/White Cable 25 m

Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG

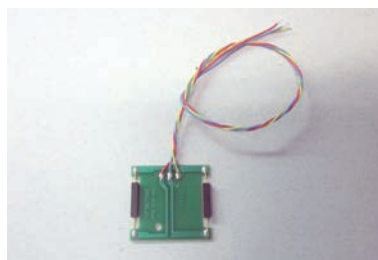


35266 Weichenlaterne, beleuchtet

Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.

35266 Switch lantern, lighted

Lighted lantern mounts to PIKO #35271 Switch Machine and changes to indicate setting of switch points.



35267 Reedkontaktschalter

zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268

35267 Reed Switch Assembly

For triggering bell and whistle functions on most PIKO sound units, via #35268 Track Magnets.

11,25 €*

35265 Anbauschalter für Elektro-Weichenantrieb

Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.

35265 Relay Contacts DPDT

These double-pole double-throw relay contacts mount to the PIKO #35271 Switch Machine and can be used for many automatic control functions.



35271 Elektro-Weichenantrieb

Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen

35271 Electric Switch Machine

Water-proof electric switch machine for all PIKO switches. Also fits LGB** and can be adapted to some other brands.

28,50 €*



35030 Pendelautomatik, analog

Die PIKO Pendelautomatik enthält:

- eine spritzwassergeschützte Elektronik
- Isolier-Schienenverbinder
- Anschlussklemmen mit Kabel

Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen.

Sie verfügt über:

- Anfahr- und Bremsverzögerung
- Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen
- Überlast- und Kurzschlusssicherung

Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.

35030 Analog Reversing Unit

The PIKO Analog Reversing Unit contains:

- Splash-proof electronics
- Insulated track joiners
- Track hook-ups with cable

Using the Analog Reversing Unit, your train can automatically shuttle between two train stations.

It features the following functions:

- Smooth acceleration and deceleration
- Adjustable waiting time in train stations
- Overload and short circuit protection

Notice! This product cannot be used with digital/DCC, multi-train systems.

135,00 €*

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

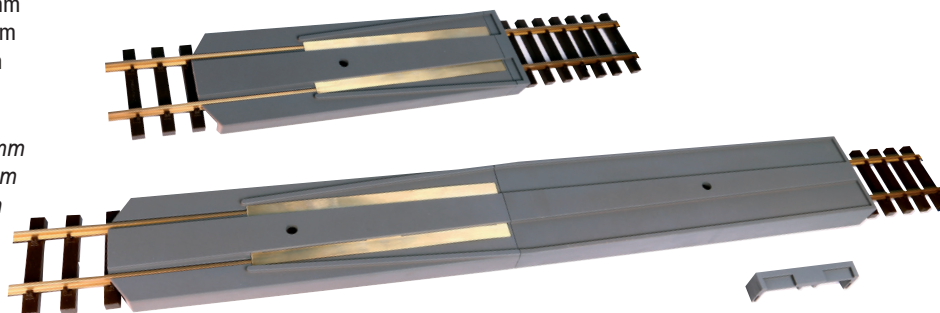
** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

Inhalt:

- 1 x Vorderteil 113 x 416 mm
- 1 x Hinterteil 113 x 402 mm
- 1 x Endstück 113 x 27 mm

Contents:

- 1 x Front end 113 x 416 mm
- 1 x Rear end 113 x 402 mm
- 1 x End part 113 x 27 mm



35282 Powered Railer

Our new powered rerailer makes it easy to put any locomotive on the track. With large multi-wheeled locos, it can be a real challenge to get all the wheels correctly on the rails. And while a garden railway can be great fun, bending down in the rocks and dirt to put trains on the tracks is not fun. That struggle is now a thing of the past! Set the rerailer down on a powered track and the built-in contacts automatically pick up power from the rails. Just place a loco down on the rerailer - no need to fuss with accurately aligning wheels - and it rolls down onto the track under its own power. The new PIKO powered rerailer features a short version for smaller locos, plus a snap-on extension for those really long locos. And it works just as well for freight and passenger cars of any size.

35282 Aufgleishilfe

80,00 €*

Die PIKO Aufgleishilfe dient dem einfachen Aufsetzen von Modellbahnfahrzeugen auf ihre Gartenbahnanlage. Egal ob kurze oder lange Modelle, mühevolltes Nachsetzen von schweren Lokomotiven mit Drehgestellen gehört der Vergangenheit an. Durch die eingefrästen Spurrillen bietet die Aufgleishilfe Ihren Gartenbahnfahrzeugen eine absolut sichere Führung und stellt durch die eingesetzten Stromschienen, die beim Aufsetzen der Aufgleishilfe automatisch eine elektrische Verbindung herstellen, eine ideale Methode zum Aufsetzen von G Modellen. Lokomotiven werden durch den stromführenden Kontakt und einen dabei eingeschalteten Trafo von der Aufgleishilfe gezogen und stehen perfekt für neue Betriebsfahrten auf der Anlage! Die PIKO Aufgleishilfe kann für kürzere Fahrzeuge auch geteilt in Kurzform eingesetzt werden.

35281 Bahnübergang mit Eingleisfunktion

30,00 €*

(Deutsche und Amerikanische Warnkreuze liegen bei)
Railer / Grade Crossing with American and German Crossing Signs

Inhalt:

- 2 x Auffahrt
- 1 x Mittelteil
- 1 x 35200 Gleis G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x Andreaskreuz

Contents:

- 2 x Side Ramp Pieces
- 1 x Center Rerailer Piece
- 1 x 35200 Track G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x German Railroad Crossing Signs

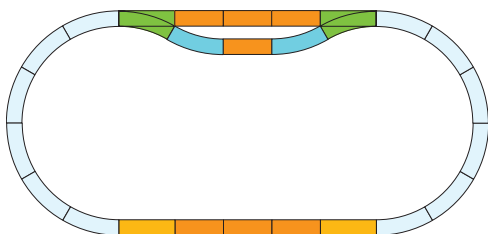


ca. 322 x 155 x 130 mm
 12.7 x 6.1 x 5.1 "

GLEIS-SETS – FÜR FORTGESCHRITTENE TRACK SETS – FOR ADVANCED MODELLERS

PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente. Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung. Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

The PIKO G-Track sets allow beginners as well as experienced modellers to build up a basic stock of track elements at a reasonable price, when starting with the PIKO G-track system. The uncomplicated, clear design of the PIKO G-Track system makes it possible to continuously extend existing layouts by adding further sets. The sets contain the color coded pieces shown in the graphics below. The color coding conforms to the PIKO G-Track color coding system. The switches contained in the Track Sets can be converted to electric operation at any time by installing an electric switch machine.



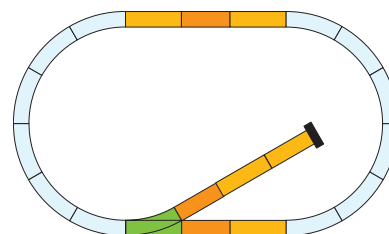
35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof

1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
Grundfläche: 280 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 300 x 150 cm

35300 Station Track Set

1 x 35220 WLR1 (Switch left)
1 x 35221 WRR1 (Switch right)
2 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
2 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
7 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
Floor area: 9.19' x 4.26'
Minimum area for assembly: 9.84' x 4.92'

165,00 €*



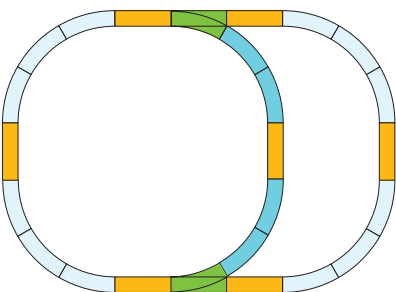
35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock

1 x 35280 Prellbock
1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
Grundfläche: 225 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 245 x 150 cm

35301 Siding Track Set

1 x 35280 Buffer Stop
1 x 35220 WLR1 (Switch left)
5 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
3 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
Floor area: 7.38' x 4.26'
Minimum area for assembly: 8.04' x 4.92'

106,00 €*



35302 G-Gleis Ergänzungs-Set

1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
Grundfläche: 230 x 160 cm
Minimale Aufbaufläche: 250 x 180 cm

35302 Double Oval Track Set 165,00 €*

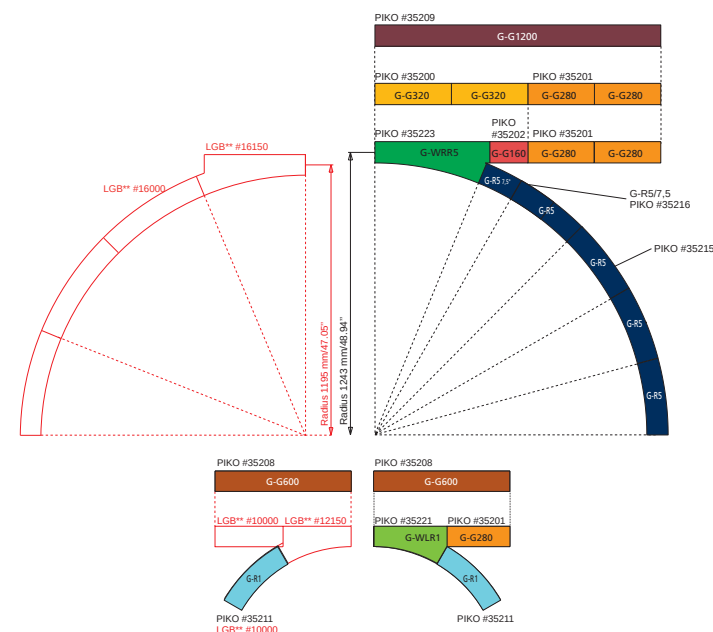
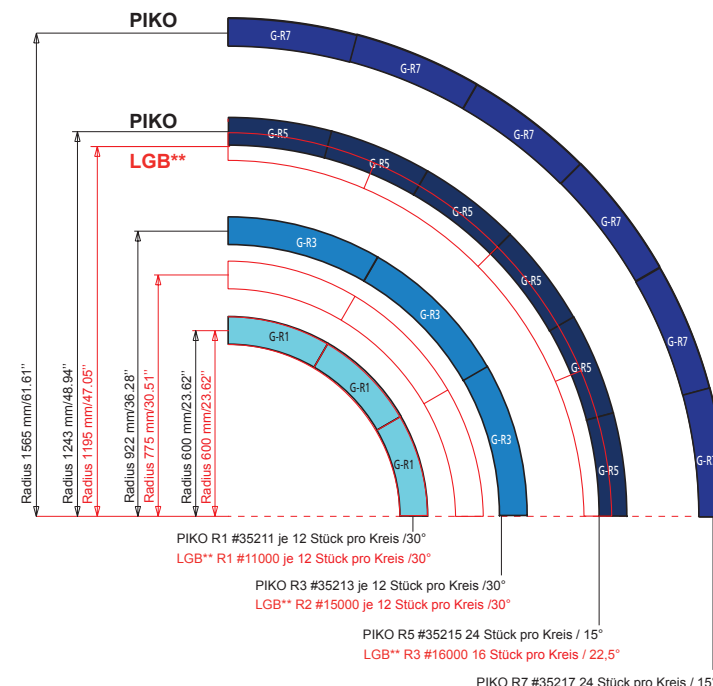
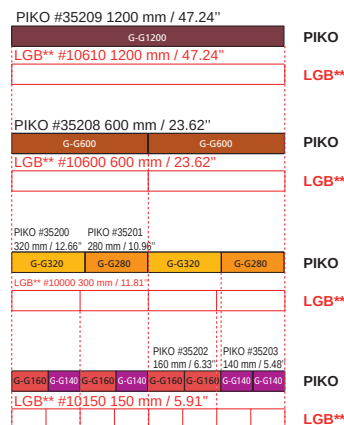
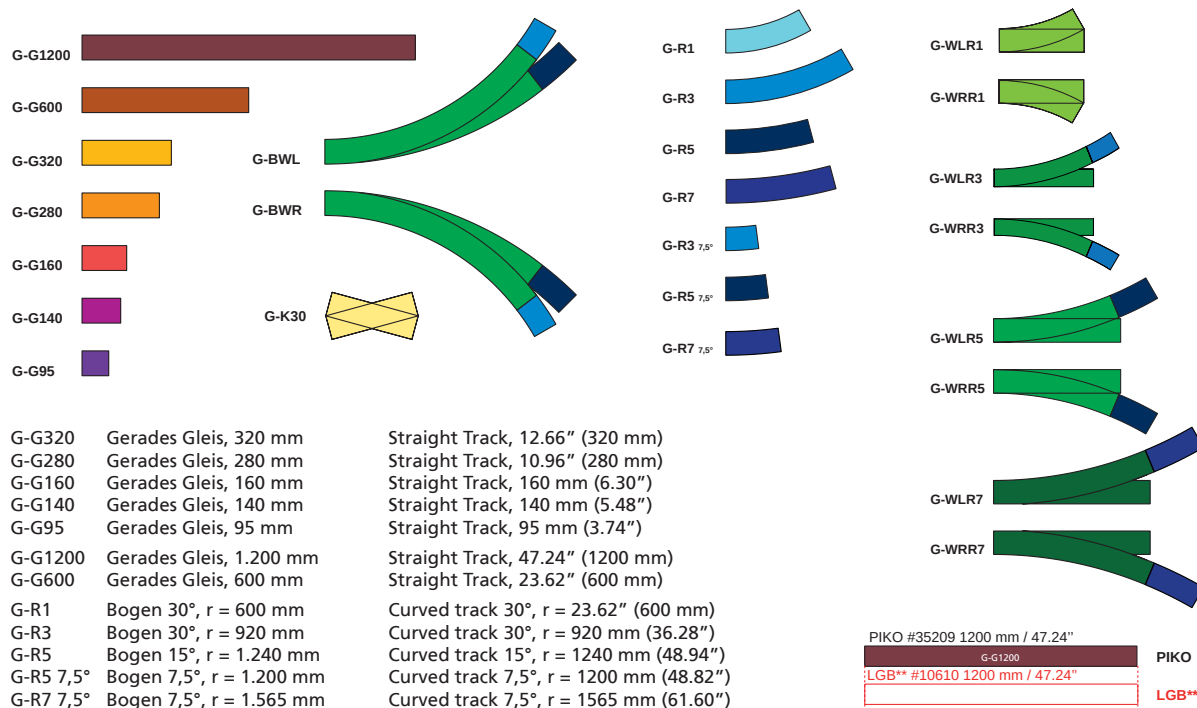
1 x 35220 WLR1 (Switch left)
1 x 35221 WRR1 (Switch right)
4 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
7 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
Floor area: 7.55' x 5.25'
Minimum area for assembly: 8.20' x 5.91'

Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB** Gleisen

Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB**- Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB**- Gleisanlagen integrieren.

Using PIKO G-Track in conjunction with LGB** track

*PIKO G-Track Code 332 brass rail and rail joiners are fully compatible with LGB track. PIKO G-Track sections can be easily integrated into existing LGB** track layouts. The following charts show how the track sections compare to each other.*



** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen
der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB iis a trademark of
Gebr. Märklin & Cie. GmbH



LOKOMOTIVEN LOCOMOTIVES

- > Kraftvoller Motor
- > Hohe Zugkraft
- > Stromabnahme von den Rädern
mittels Radschleifern
- > Federgelagerte Schienen-Schleifkontakte
- > Authentische Lackierung und detaillierte
Beschriftungen

- > *Powerful five-pole precision can-type motor*
- > *Exceptional pulling power*
- > *Concealed electrical pickups on driving wheels*
- > *Spring-loaded sliding pickup shoes*
- > *Authentic paint scheme and lettering*



Diese und weitere Lokomotiven finden Sie auf den folgenden Seite.
See this and more appealing locomotives on the following pages.

Modell

Mit dem „gläsernen Zug“ stellt PIKO ein weiteres Stück Bahnnostalgie auf die Gleise. Der gläserne Wagenkasten erlaubt Einblicke ins Innere, samt bereits werkseitig eingesetzter Figuren. Eine ab Werk installierte Innenbeleuchtung erleuchtet die Fahrgäste. Ebenfalls beleuchtet ist das Führerpult. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung wechselnd rot/weiß. Für den Betrieb in Österreich, wurde am Original 1976 ein SBS 65 Einholm-Stromabnehmer angebracht. Auch diese Besonderheit bildet das Epoche IV Modell ab. Die restliche Dachausrüstung ist mit diversen Dachleitungen und Isolatoren stimmig wiedergegeben. Ein starker Bühler Motor verleiht dem „Gläsernen“ von PIKO ausreichend Zugkraft. Zur optimalen Stromversorgung, sind zwei zusätzliche Schienenschleifer angebracht. Die Digitalversion ist bereits werkseitig mit Decoder und Sound ausgestattet. Besonderheit ist der digital ansteuerbare Stromabnehmer. Für die analoge Variante sind all diese Funktionen nachrüstbar.

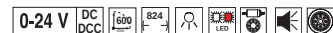
Vorbild

Zum 100-jährigen Jubiläum der deutschen Eisenbahn wurde die Heidelberger Waggonfabrik Fuchs 1935 mit der Herstellung von 2 Aussichtstriebwagen beauftragt. Unter der deutschen Reichsbahn wurden die Züge als ET 91 geführt. Konzipiert wurde das formschöne Fahrzeug ausschließlich für Panoramafahrten. So viele Flächen wie damals möglich wurden daher in Glas gehalten, auch Teile des Daches. So erhielt der ET 91 seinen Spitznamen „gläserner Zug“. Im Volksmund wurde der Triebwagen mit seiner Vollverglasung oft als „rollender Glaskasten“, oder „der Gläserne“ bezeichnet. Mit ihren Aussichtswagen wollte die Reichsbahn eine Antwort auf den wachsenden Omnibusverkehr liefern. Entsprechend wurde mit dem 33% niedrigeren Fahrpreis, verglichen mit der dritten Klasse, geworben. Die Gesamtlänge der Triebwagen betrug ca. 20m. Die Höchstgeschwindigkeit lag anfangs bei 120 km/h. Später senkte man diese auf 110 km/h herab. Maximal 72 Personen fanden in einem Wagen Platz. Während des Krieges wurde ein Triebwagen vollständig zerstört. Das zweite Exemplar wurde erneut umlackiert und in den Dienst der Deutschen Bundesbahn gestellt. Ursprünglich Hellblau gestaltet, wurde der ET 91 später dunkelblau lackiert. 1953 fortan als Baureihe 491 geführt, bekam der Zug ein rot/elfenbeinfarbenes Äußeres. Zu den olympischen Spielen 1971 wurde der Zug olympiablau lackiert. Seine letzten Dienstjahre absolvierte der gläserne Zug wieder in dem dunklen Enzianblau. Die Geschichte des verbleibenden „Gläsernen“ endet tragisch bei einer Panoramafahrt. Nach 60 Betriebsjahren, als eines der damals ältesten Schienenfahrzeuge der DB, kommt es 1995 zu einem Unfall, was zu einem Totalschaden des Zuges führt.

37330 Elektrotriebzug Gläserner Zug DB Ep. IV
DB IV Glass Train, non Sound

1200,00 €*


37331 Elektrotriebzug/Sound Gläserner Zug DB Ep. IV
DB IV Glass Train, Sound

1350,00 €*


Model

With our new "glass train," PIKO is bringing another piece of railroad history to G scale. The glass car body allows for a full view of the detailed interior, which includes factory-installed figures and interior lighting. The engineer's control stand is also illuminated. The headlights and taillights change from red to white with the direction of travel. For operation in Austria, an SBS 65 single-arm pantograph was installed on the prototype in 1976. The Era IV model includes this feature. Other roof equipment like cables and insulators are faithfully reproduced. A powerful Bühler motor provides the "glass train" with plenty of heft, and two additional pick-up shoes have been added to ensure a constant power supply. The digital version of the ET 91 is factory-equipped with a sound decoder and features a digitally-controlled pantograph. The analog version can be converted to digital and sound operation.

Prototype

In 1935, for the 100th anniversary of the German railways, the Fuchs Railcar Works of Heidelberg was commissioned to manufacture 2 self-propelled observation cars for the purpose of sight-seeing trips. The German Reichsbahn classified these cars as ET 91. The sophisticated railcars were designed to provide passengers with a panoramic view, so as many surfaces as possible were comprised of glass including parts of the roof. Their appearance earned them the nicknames "glass train" or "rolling glass box" or "the glass one." The Reichsbahn hoped the new railcars would win back passengers from bus travel, so fares for the new cars were advertised as 33% lower compared to third class fares. The total length of the railcars was approximately 20 m (65 ft.). They originally had a top speed of 120 km/h (75mph). This was later reduced to 110 km/h (68mph). One car could accommodate a maximum of 72 people. One railcar was completely destroyed during the war. The other was repainted and returned to service by the German Federal Railroad. The original color scheme was probably light blue, and later changed to dark blue. In 1953 the ET 91 became the BR 491 and the car was given a red/ivory paint scheme. In 1971 it was painted Olympic Blue for the Olympic Games. The car last wore a dark blue paint scheme. The story of the remaining "glass train" ended tragically during a panoramic trip in 1995, when it was totaled in an accident at Garmisch-Partenkirchen. After 60 years of operation, one of DB's oldest pieces of rolling stock was retired permanently.

FORM NEU
NEW MOLD
2021



Photo: Thomas Stegner

**NEU
NEW
2021**



**In Kombination mit dem
PIKO SmartDecoder 4.1 G
auch Analogsound möglich**



37244 Dampflokomotive BR 50 DRG II / DRG II BR 50 Steam Loco



1.280,00 €*

**37245 Dampflokomotive/Sound BR 50 DRG II /
DRG II BR 50 Steam Loco w/Smoke and Sound, w/digital Vanishing Coal effect**



1.450.00 €*



37245 mit digital absenkbarer Kohleladung
With digital „Vanishing Coal Load“ Effect

Die digitalen Ausführungen der BR 50 wurde von den PIKO Konstrukteuren mit einem weiteren Highlight ausgerüstet: Die Funktion "Kohlehaufen absenken mit Lokbeeinflussung" wurde speziell für diese Lok für den Digitalbetrieb entwickelt. Der Kohlehaufen wird hierbei durch einen Antrieb im Tender der Lok abgesenkt. Im Stand wird keine Kohle verbraucht. Ist der Tiefststand der Kohle erreicht, wird die Lokgeschwindigkeit auf eine niedrige Fahrstufe reduziert und die Lok kann anschließend nur noch bis zu maximal dieser Fahrstufe gesteuert werden.

The digital versions of the BR 50 were equipped with a further highlight by the PIKO designers: The function "Lower coal supply with locomotive control" was specially developed for this locomotive for digital operation. The coal supply is lowered by a drive in the tender of the locomotive. No coal is consumed when the locomotive is stationary. When the coal has reached its lowest level, the locomotive speed is reduced to a low speed level and the locomotive can then only be controlled up to the maximum of this speed level.

Vorbild

Die ab 1939 gebaute Baureihe 50 gehört zu den meistgebauten deutschen Güterzuglokomotiven und war auch nach dem Krieg lange Zeit eine der wichtigsten Stützen im Güterverkehr in Ost- und Westdeutschland. Auch in anderen Staaten leisteten Loks dieser Baureihe teilweise bis zum Ende der Dampflokomotivzeit wichtige Dienste. Die leichten und vergleichsweise schnellen Lokomotiven wurden als Universalmaschinen im Laufe der Zeit vor fast allen Zuggattungen eingesetzt. Selbst einzelne Eil- und D-Züge bewältigte die 50er mit Bravour. Viele Lokomotiven erhielten bei Revisionen statt der ursprünglich verbauten Wagner-Windleitbleche solche der Bauart Witte, was der Lok eine noch schlankere Optik bescherte.

Eisenbahnfreunde aus ganz Europa sorgten dafür, dass viele Fahrzeuge dieser markanten Baureihe auch nach Ende des planmäßigen Einsatzes von Dampflokomotiven erhalten blieben und im Museumsbetrieb auf vielen Strecken in Ost und West begeisterte Freunde fanden.

Modell

Mit der Dampflokomotive der Baureihe 50 erfüllt PIKO einen häufig geäußerten Wunsch vieler Gartenbahnfreunde aus Ost und West. Das liebevoll umgesetzte Modell in der jeweils stimmigen Ausführung verfügt über eine dem Vorbild entsprechende fein detaillierte Gesamterscheinung und lässt sich durch die sehr guten Fahreigenschaften vielseitig einsetzen. Viele angesetzte Details, z.B. Windabweiser, Sandfallrohre und das angesetzte Nummernschild an der Rauchkammertür unterstreichen den edlen Charakter der Lok. Das Modell besitzt feine Nachbildungen der Griffstangen und filigrane Speichenräder mit Edelstahlreifen sowie einen Lichtwechsel weiß/weiß. Die analoge Ausführung ist selbstverständlich zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound vorbereitet. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen. Die Kunststoffteile wurden aus einem speziellen Material für einen langlebigen Outdoor Gartenbetrieb gefertigt. Die Features der Führerstandsbeleuchtung, der Rauchsatz und das Flackerlicht in der Feuerbüchse sind mittels Funktionstaste (bei der digitalen Ausführung) oder Schalter (analog) schaltbar.

Prototype

The class 50, built from 1939 onwards, is one of the most frequently built German freight locomotives and was for a long time after the war one of the most important supports in freight traffic in East and West Germany. In other countries, too, locomotives of this class were used, in some cases until the end of the steam locomotive era. The light and comparatively fast locomotives were used as universal locomotives in the course of time before almost all types of trains. The 50s even mastered individual express and D trains with excellence. Many locomotives received Witte-type wind deflectors instead of the originally installed Wagner wind deflectors during revisions, which gave the locomotive an even slimmer appearance. Railway enthusiasts from all over Europe ensured that many vehicles of this striking series were preserved even after the end of the scheduled use of steam locomotives and found enthusiastic friends in museum operation on many routes in East and West.

Model

With the class 50 steam locomotive, PIKO fulfils a frequently expressed wish of many garden railway enthusiasts from East and West. The lovingly implemented model in the respective harmonious design has a finely detailed overall appearance corresponding to the model and can be used in many ways due to its excellent driving characteristics. Many applied details, e.g. wind deflectors, sand pipes and the applied number plate on the smoke chamber door underline the noble character of the locomotive. The model has fine replicas of the handlebars and filigree spoke wheels with stainless steel tires as well as a light change white/white. The analogue version is of course prepared for upgrading a digital system and sound. The heavy PIKO model has two traction tires. The plastic parts are made of a special material for a long-lasting outdoor garden. The features of the driver's cab lighting, the smoke set and the flickering light in the fire box are switchable by means of a function key (with the digital version) or a switch (analogue).

Passenden Wagen auf Seite 87 und 89:
Add-on at page 87 and 89t



37961 Ged.Güterwagen DRG mit Bremserbühne, Ep. II  
DRG II 2-Axle Boxcar w/Brake Platform

113,00 €*



37964 Offener Güterwagen DRG o .Bb. Ep. II  
DRG II 2-Axle Gondola

100,00 €*



In Kombination mit dem
PIKO SmartDecoder 4.1 G
auch Analogsound möglich



37240 Dampflokom BR 50 Reko DR Ep. IV
Reko Steam Loco BR 50 DR IV

1.280,00 €*



37241 Dampflokom BR 50 Reko DR Ep. IV mit Sound und Dampf
Reko Steam Loco BR 50 DR IV with sound and smoke
Factory-equipped with decoder, sound and smoke, the 37241 offers a wide range of sound
functions on Analog DC as well as Digital DCC.

1.450,00 €*





**In Kombination mit dem
PIKO SmartDecoder 4.1 G
auch Analogsound möglich**



37242 Dampflokom BR 50 DB Ep. IV
Steam Loco Class 50 DB IV

1.280,00 €*



37243 Dampflokom BR 050 DB Ep. IV mit Sound und Dampf
Steam Loco Class 050 DB IV with sound and smoke

Factory-equipped with decoder, sound and smoke, the 37241 offers a wide range of sound functions on Analog DC as well as Digital DCC.

1.450,00 €*



Für echten Sound kann die BR 95 mit dem PIKO Sound-Modul #36228 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36228 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:



37230 Dampflokom BR 95 DR Ep. IV-V
Steam Loco BR 95 DR IV-V

930,00 €*

37231 Dampflokom BR 95 DR Ep. IV-V
mit Sound und Dampf

1.090,00 €*

Steam Loco BR 95 DR IV-V with sound and smoke



Vorbild

Die fünffachgekuppelte Tenderlokomotive der Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern.

Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen von den 45 Maschinen 14 zur Deutschen Bundesbahn. Ihr Einsatzgebiet umfasste hauptsächlich den Schiebedienst auf Rampenstrecken. Bis 1958 wurden die letzten Loks bei der Bundesbahn ausgemustert.

Bei der Deutschen Reichsbahn der DDR verblieben 31 Lokomotiven der BR 95. Um die Transportkapazitäten zu erhöhen, wurden von der DR Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95 erhöht. Fünf Lokomotiven sind museal erhalten, die Lok 95 027 ist als betriebsfähiges Exemplar bis heute immer wieder Einsatz zu sehen.

Prototype

The tank locomotive of the class 95 started service as class T20 in early 1923. It was intended to be used for heavy trains on steep grades and was the strongest locomotive procured by the Reichsbahn. It was able to pull 2060 tons at 31mph on flat terrain. After the Second World War, 14 of the 45 machines were used by the German Federal Railways. Their operation included helper service on grades. The last locomotive was retired in 1958 from service by the Federal Railways.

After the war, the Deutsche Reichsbahn received 31 locomotives of the BR 95 class. To increase capacity in the early 1970s, the tonnage per train was raised for the BR95. 5 locomotives are preserved in museums. Engine 95 027 is operational and can be seen in service from time to time today.

Modell

Die Baureihe 95 zählt bis heute zu den beliebtesten Dampfloks, die bei Museumsfahrten immer wieder große Besucherströme anlockt. Das PIKO Modell der BR 95 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, einer vorbildgerecht bulligen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel geliefert und ist für den unkomplizierten Einbau gepulster Verdampfer, Führerstandsbeleuchtung, eines Digitaldecoders und Sound mit großem Lautsprecher vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand. Der Antrieb der Lok wurde von unserer Entwicklungsabteilung komplett überarbeitet. Eine Kardanverbindung zwischen den beiden Getriebehälften sorgt jetzt für ein noch saubereres Fahrverhalten. Der Sound der PIKO BR 95 wurde weiterentwickelt, um ihn optimal an die jeweilige Betriebssituation anzupassen.

Model

The BR 95 series is still one of the most popular steam engines and attracts large crowds whenever operated. The PIKO model of the BR 95 shows all the relevant details of the prototype, down to the finest paint and print features. It excites with a prototypical, but yet finely detailed appearance and versatile use. The machine also impresses with its robustness, precisely manufactured wheels with stainless steel tires, and a very reliable power pick-up. The PIKO model comes with directional lighting and is prepared for the uncomplicated installation of pulsed smoke generators, cab lighting, a digital decoder and sound from a large speaker. An engineer figure makes the cab come alive.

DAMPFLOKOMOTIVE BR 24 STEAM LOCOMOTIVE BR 24

PIKO



Für echten Sound können die BR 24 mit dem PIKO Sound-Modul #36222 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36222 in conjunction with the PIKO loco decoder #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:

37222 Dampflokom BR 24 DR Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampffunktion
Steam Loco BR 24 DR III, Wagner Smoke Deflectors with Smoke

811,00 €*

Vorbild:

Wie ihre konstruktive Schwester, die Tenderlok der Baureihe 64, galt die Schlepptenderlokomotive der Baureihe 24 als solide und universell einsetzbar. Seit ihrer Indienststellung 1928 bewährte sie sich als leichte, flinke Personenzuglok. Im einstigen Ostpreußen nannten sie die Eisenbahner „Steppenpferd“. Ob Reisezug, Nahgüter- oder Personenzug mit Güterbeförderung, die über 900 PS starke Einheitslok versah stets zuverlässig ihren Dienst. Die DB musterte die BR 24 im Jahre 1966 aus, während einzelne „Steppenpferde“ in Polen noch Mitte der 70er Jahre unter Dampf standen.

Prototype:

The BR 24 shares its basic design with the BR 64. Just like its sisters BR 24 was considered reliable, strong and versatile. Since entering service in 1928 the BR 24 proved itself as a light and nimble passenger service locomotive. Its larger coal and water capacity meant that it could be used on long branch lines or even hauling fast trains. The railroaders in the former East Prussia nicknamed the locomotive "Steppe Horse." Hauling passenger, freight, and mixed trains, the successful, 900hp rated standard design always performed reliably. The DB retired the last BR 24 in 1966, while some Steppe Horses operated in Poland until the mid-seventies.

Modell:

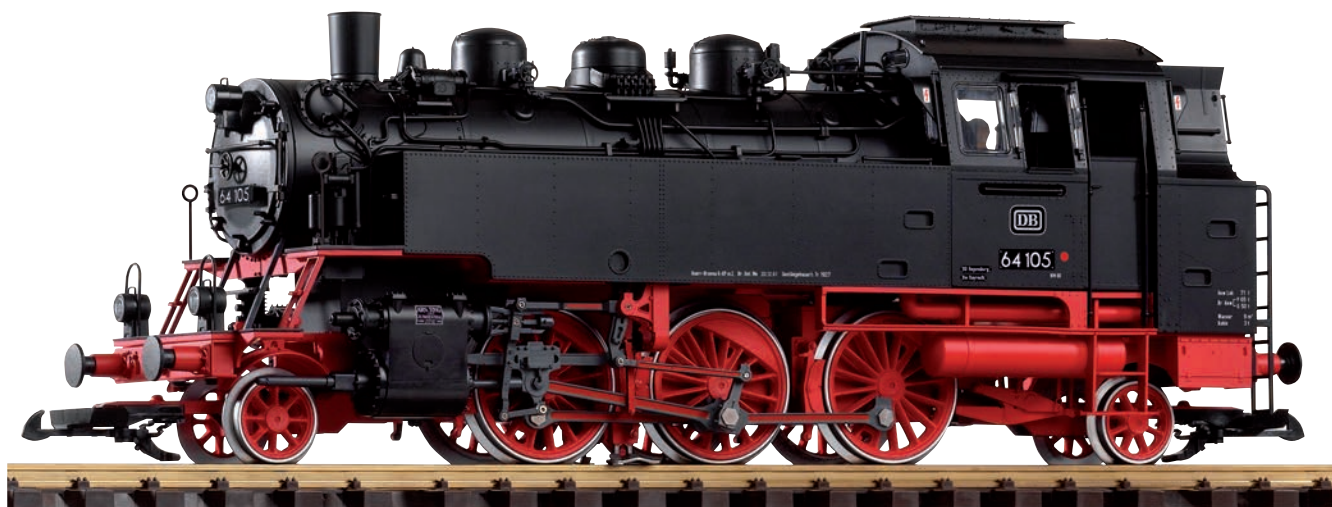
Das PIKO Modell der BR 24 der DR punktet mit einer vorbildgerecht zierlichen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die kompakte, stabile Lokomotive besitzt serienmäßig einen Dampfgenerator mit Schalter zur Spannungsabschaltung. Die präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl sorgen für eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung geliefert und ist für Digitalbetrieb mit Sound vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

Model:

The PIKO model of the Deutsche Reichsbahn's BR 24 impresses with its fine detailing and versatility. Just like in real life, the Steppe Horse can be used with a variety of cars. The compact, sturdy locomotive features a steam generator with separate on/off switch. The precisely manufactured wheel sets with stainless steel rims ensure a very reliable power pickup from the track. The PIKO model is equipped with directional lighting and is ready for digital/DCC and sound. An engineer figure completes the cab.

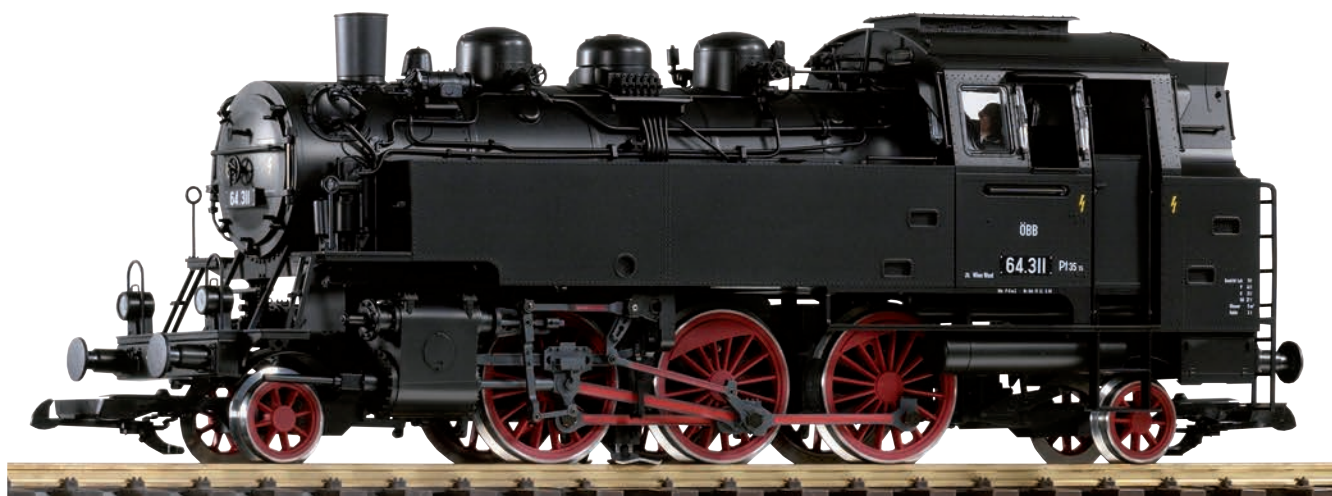
DAMPFLOKOMOTIVE BR 64

STEAM LOCOMOTIVE BR 64



37210 Dampflokom BR 64 DB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion
Steam loco BR 64 DB III with switchable chassis lighting and smoke

670,00 €*



 37212 Dampflokom BR 64 ÖBB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion
with Steam Loco BR 64 OeBB III Switchable Chassis Lighting and Smoke

754,00 €*



Für alle BR 24 / BR 64 gilt:

Fein detailliertes Gehäuse | Freistehende, einzeln angesetzte Kesselleitungen | Rauchkammertür zum Öffnen | Freier Führerhausdurchblick | Filigrane Speichenräder mit Edelstahlradreifen | 7-poliger, kugellagerter Bühlermotor | Antrieb auf die drei kugellagerten Treibachsen | Detaillierte Steuerung | Serienmäßig schaltbarer Dampfgenerator | Lichtwechsel weiß/weiß | Lokführerfigur |

Vorbereitet zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound mit dem Sounddecoder #36222 in Verbindung mit dem Digitaldecoder #36125

All BR 24 / BR 64 locos have:

Finely detailed superstructure | Numerous separately applied railings and pipes | Openable smokebox door | Clear view through detailed cab interior | Detailed spoked wheel centers with stainless steel tires | 7-pole ball-bearing Bühler motor | Complete and detailed valve gear | Switchable 5-volt smoke generator | Directional LED lighting | Engineer figure | Prepared for installation of the #36222 Sound Unit. It requires that the loco be equipped with the #36125 decoder.

DAMPFLOKOMOTIVE BR 80 STEAM LOCOMOTIVE BR 80

PIKO



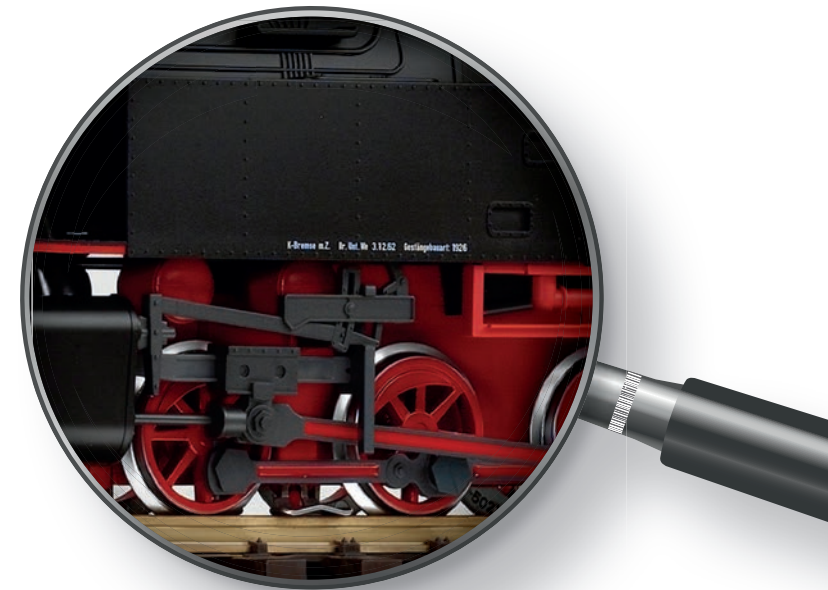
37202 Dampflokom BR 80 DB Ep. III
Steam Loco BR 80 DB III

240,00 €*



Die BR 80 war im Typenprogramm der Deutschen Reichsbahn als Rangierlok auf Verschiebebahnhöfen vorgesehen. Wenig bekannt ist, dass die Entwicklung aller deutschen Einheitsdampflokos ihren Ausgangspunkt in der Planung einer Ersatzlok für die preußische T3 hatte. So wurde die BR 80 zur Ursprungstypen aller Einheitstenderlokomotiven. Doch betrieblich gute Wirksamkeit erreichten die Maschinen nie. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach dem letzten Krieg bis 1968 im Leipziger Raum im Einsatz, zur DB kamen nur 17 Maschinen.

The BR 80s were part of the Deutsche Reichsbahn's standard type program. They were intended for use in major switching yards. It is not widely known that the standard type program had its roots in the search for a replacement for the Prussian T3 steam locomotive. The BR 80 became the predecessor to all German standard tank engine designs. Despite that significant contribution, the BR 80 wasn't a success operationally. After WWII the majority of the locomotives remained in the Leipzig area in Eastern Germany. The DB only received 17 locomotives.



37821 Schneepflug DR Ep. IV
Snow Plow DR IV



197,00 €*

Vorbild

Die sechssachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der DB über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die DB setzte vier Vorserienmuster als Schnellfahrlokomotive ab 1965 ein, bis 1974 gingen insgesamt zusätzlich 145 Serienlokomotiven in Betrieb.

Mit einer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) zählen die 103er immer noch zu den stärksten einteiligen Lokomotiven.

Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design wurden die Loks schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Ab 1997 wurden die 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert. Mehrere Loks sind museal erhalten.

Prototype

For many years, the six-axle class 103 electric locomotives were regarded by the Deutsche Bundesbahn as the flagship in heavy passenger train traffic and represent one of the most popular German locomotive series. The DB used four pre-series models as high-speed locomotives from 1965, and by 1974 a total of 145 additional series locomotives were in operation. With a continuous output of 7,440 kW (10,116 hp), the 103s are still among the most powerful one-piece locomotives. The first series locomotives were delivered with scissor pantographs, from 1976 onwards SBS65 single-arm pantographs were used. In addition, the locomotives lost their front skirts and received buffers without cladding. With their elegant and timeless design, the noble racers shaped the high-quality travel traffic for many years and became cult objects already at their regular use time. From 1997 onwards, the 103 were gradually phased out until 2003 and replaced by the new 101 series. Several locomotives are preserved in museums.

Passenden Wagen auf Seite 71:
Add-on at page 71



37662 Personenwagen Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV
DB IV Passenger Coach Bpmz 2. cl. 290,00 €*

37663 Personenwagen Apmz 1. Klasse DB Ep. IV
DB IV Passenger Coach Apmz 1. cl. 290,00 €*



37441 E-Lok BR 103 DB Ep. IV, orientrot, mit Einholmpantographen
Electric Loco Class 103 DB IV, orient red

635,00 €*

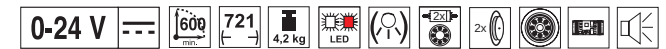
BR 103 ELECTRIC LOCOMOTIVE

PIKO



37440 E-Lok BR 103 DB Ep. IV
Electric Loco BR 103 DB IV

635,00 €*



Für echten Sound kann die BR 103 mit dem PIKO Sound-Modul #36229 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36229 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:

Den passenden PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen #36145 finden Sie auf Seite 125
Pantograph Servo Motor on page 125
Requires decoder #36125 for operation (for more information see page 115 in the 2020 G scale catalog)

**NEU
NEW
2021**



37442 Elektrolokomotive BR 103 RailAdventure VI mit Sound
RailAdventure VI BR 103 Electric Loco, Sound

785,00 €*



ELEKTROLOKOMOTIVE TAURUS

ELECTRIC LOCOMOTIVE TAURUS

Für echten Sound kann die BR 103 mit dem PIKO Sound- Modul #36229 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36229 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:



37429 E-Lok Taurus Flixtrain Ep. VI
Electric Loco Taurus Flixtrain VI

450,00 €*



37664 Personenwagen Flixtrain Ep. VI 280,00 €*
Passenger Car Flixtrain VI

Passende Wagen auf Seite 70
Add-on at page 70

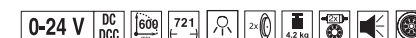
NEU
NEW
2021



Foto: Manfred Smahel

37400 Elektrolokomotive/Sound RH 1116 Railjet ÖBB VI
ÖBB VI RH 1116 Taurus Electric Railjet, Sound

600,00 €*



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 194

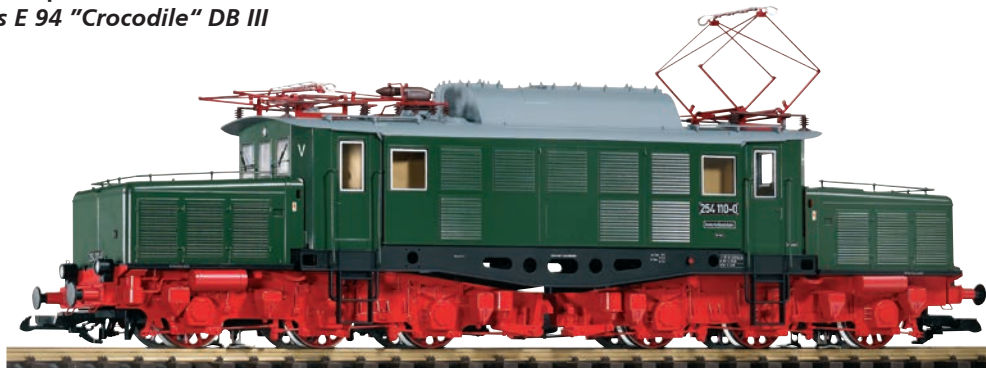
BR 194 ELECTRIC LOCOMOTIVE

PIKO



37436 E-Lok E94 DB Ep. III
Electric Loco Class E 94 "Crocodile" DB III

759,00 €*



37432 E-Lok BR 254 DR Ep. IV
Electric Loco BR 254 "Crocodile" DR IV

690,00 €*

Die Baureihe 194 wurde ab dem Jahr 1940 von der AEG gebaut. Die sechssachsige Elektrolokomotive, welche für den Güterzugdienst konzipiert war, wurde aber auch im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Bis Ende des 2. Weltkrieges wurden insgesamt 146 Loks an die damalige DRG geliefert. Die DB orderte zwischen 1954 und 1956 weitere Lokomotiven mit den Nummern E 94 178 bis 196 und E 94 262 bis 285 nach, um dem entstandenen Fahrzeugmangel an leistungsfähigen Güterzuglokomotiven entgegen zu wirken.

PIKO hat das Vorbild sehr detailliert im Modell umgesetzt und die Lüfterjalousien, Nietenreihen, Handstangen sowie die Dachausrüstung mit den Metall-Stromabnehmern, filigran und doch robust gefertigt. Die Modelle besitzen durch zwei mit kugelgelagerten Motoren ausgestattete Antriebsgestelle, eine hohe Zugkraft.

The German BR 194 was built by AEG starting in 1940. The 128t six-axle electric locomotive was designed for freight service but was used in passenger and express train service as well. By the end of WWII a total of 146 locomotives were delivered to the then DRG. Between 1954 and 1956 the DB ordered a further two batches of locomotives numbered E 94 178 – E 94 196 and E 94 262 – E 94 285 to alleviate a shortage of powerful freight locomotives. For the same reason a further four used BR 194s were purchased from the Eastern German DR.

The PIKO model shows a high level of detail. The fan louvers, rows of rivets, grab irons, and metal pantograph are all meticulously reproduced, yet robust enough for garden railroading. Two gearboxes with ball bearing equipped motors ensure excellent pulling performance.

Für echten Sound können die E94 mit dem PIKO Sound-Modul #36197 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36197 in conjunction with the PIKO loco decoder #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:

Für echten Sound können die Schienenbusse von PIKO mit dem PIKO Sound-Modul #36192 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36192 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:



37308 Schienenbus VT98 DB Ep. III
Raibus VT98 DB III

410,00 €*



37690 Schienenbus-Beiwagen VS98 DB Ep. III
Raibus VS98 Trailer-Only DB III



276,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR V 180

DIESEL LOCOMOTIVE BR V 180

PIKO

Passende Wagen: / Add-ons: Seitel page 73



37655 Rekowagen 2.Kl. DR Ep. III
Reko 2. Cl. Coach DR III

235,00 €*
600 650



37656 Rekowagen 2.Kl. m. Gepäckabteil
DR Ep. III
Reko 2. Cl. Combine DR III

235,00 €*
600 650



37657 Reko-Speisewagen Mitropa DR Ep. III
Reko 2. Cl. Diner MITROPA DR III

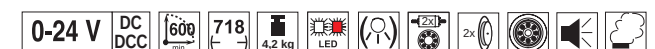
235,00 €*
600 650

**NEU
NEW
2021**



37576 Diesellokomotive/Sound BR V 180 4achs. DR, Ep. III
DR III BR V180 Diesel, 4-Axle, Sound

650,00 €*
600 650



Für echten Sound kann die BR 118
mit dem PIKO Sound-Modul #36227
in Verbindung mit dem
PIKO SmartDecoder 4.1 G
#36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO
sound kit #36227 in conjunction with
the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:

DIESELLOKOMOTIVE BR 106
DIESEL LOCOMOTIVE BR 106

Vorbild

Bereits 1953 entstanden bei der Deutschen Reichsbahn Pläne für die Entwicklung einer neuen Rangierdiesellok, mit der gleichzeitig der Traktionswandel im Rangierdienst eingeleitet werden sollte. Unter Federführung von LKM Babelsberg entstanden 1958 zwei Probelokomotiven, die Serienfertigung erfolgte ab 1962. Nachdem die DR Betriebserfahrungen mit der V 60.10 gesammelt hatte, wurde die Konstruktion weiter optimiert: Die Baureihe V 60.12, ab 1970 BR 106.2-9, erhielt ein neues Führerhaus, das mehr Schutz vor Regen und Sonneneinstrahlung bot. Die Dieselloks bewährten sich sehr gut und wurden schnell zum gewohnten Anblick im gesamten Reichsbahn-Gebiet. Der Einsatz der Baureihe bei der DB AG endete 1997. Einige Maschinen werden weiterhin als Bau- oder Werkloks auf Industriebahnen genutzt.

Modell

Mit dem Modell der BR 106 offeriert PIKO einen weiteren Klassiker der DR und entspricht so dem Wunsch zahlreicher Gartenbahner. Das feine und robuste Modell überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, kugelgelagerte, verchromte Radsätzen und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Vielen einzeln angesetzten Details wie Griffstangen und Scheibenwischer runden das attraktive Erscheinungsbild der Rangierlokomotive ab. Das Modell ist für eine unkomplizierte Nachrüstung eines Digitaldecoders und Sound vorbereitet. Die BR 106 von PIKO besitzt ausreichend hohe Zugkräfte und ausgezeichnete Fahreigenschaften für jedes vorbildgetreue Einsatzgebiet.



37590 Diesellok BR 106 DR Ep. IV
Diesel loco Class 106 DR IV

37591 Diesellok BR 106 DR Ep. IV mit Sound
Diesel loco Class 106 DR IV w/ Sound



DIESELLOKOMOTIVE BR V 60

DIESEL LOCOMOTIVE BR V 60

PIKO

Prototype

As early as 1953 diesel locomotive were drawn up at the Deutsche Reichsbahn, with which the traction change in the shunting service was to be initiated at the same time. Under the leadership of LKM Babelsberg, two prototype locomotives were built in 1958. Series production began in 1962. After the DR had gained operational experience, the design was further optimised: The V 60.12 series, from 1970 the 106.2-9 series, received a new driver's cab that offered more protection from rain, snow and sunlight. The diesel locos proved themselves very well in all intended fields throughout the entire Reichsbahn area. Some locos are still used as construction or factory locos on industrial railways.

Model

With the model of the class 106, PIKO offers another classic of the German Reichsbahn and thus meets the wishes of numerous garden railway enthusiasts. Our class 106 has all the external appearance features of its big counterpart. The fine and robust model features maximum reliability, ball-bearing, chrome-plated wheelsets, direction-dependent light changes and a driver's cab with driver. The attractive appearance of the shunting locomotive is rounded off by many individually applied details such as handlebars, windscreen wipers and fine antenna replicas. The model is prepared for uncomplicated retrofitting of a digital decoder and sound. The class 106 by PIKO has sufficiently high tractive forces and excellent driving characteristics for every realistic application.

Für echten Sound können die Loks der BR V 60 / BR 260 mit dem PIKO Sound-Modul #36233 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36233 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:

**NEU
NEW
2021**



37592 Diesellok BR V60 DR Ep. III, mit Sound.
DR III BR V60 Diesel, Sound

720,00 €*



DIESELLOKOMOTIVE BR 232 / BR 131

DIESEL LOCOMOTIVE BR 232 / BR 131



Für echten Sound kann die BR 132 mit dem PIKO Sound-Modul #36226 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36226 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör/suitable accessories:



37581 Diesellok BR 232 DB Cargo Ep. V
Diesel Loco BR 232 DB Cargo V

551,00 €*

Modell

Mit dem Gartenbahn Modell der BR 132 erfüllt PIKO den Wunsch zahlreicher Kenner und Liebhaber dieser eindrucksvollen Großdiesellok, die längst Kultstatus genießt. Als erstes Modell dieser Baureihe in Baugröße G weist unsere BR 132 sämtliche äußeren Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds auf. Dazu gehören kugelgelagerte, verchromte Radsätze, der Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung, digital schaltbares Fernlicht, eine Maschinenraumnachbildung und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Die Vorbereitung für Digitalbetrieb mit Soundimitation sichert, dass die typischen „Klänge“ der BR 132 auch in der Baugröße G an die DR „Ludmilla“ erinnern. Ein gepulster Verdampfer für die typische Abgaswolke kann nachgerüstet werden.

Model

With the G-scale model of the BR 132 PIKO fulfills a wish for many friends of this impressive road diesel locomotive that a long time ago achieved cult status. The PIKO BR 132 model is the first G-scale model of this class and correctly reproduces the appearance of the original locomotive. Among other things this includes, chrome plated ball-bearing wheels, directional lighting, functional high beam with DCC, engine room detail and a fully modelled cab with engineer figure. The model can be easily fitted with DCC and sound so that the typical BR 132 sound can remind us of the Deutsche Reichsbahn legend "Ludmilla" in G-Scale as well. Additionally the model can be fitted with a pulsed smoke unit for recreating the typical diesel smoke.



37582 Diesellok BR 131 DR Ep. IV
Diesel Loco BR 131 DR IV

551,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN V 100 / V 199

DIESEL LOCOMOTIVE V 100 / V 199

PIKO



37560 Diesellok BR 204 DB AG Ep. V
Diesel Loco BR 204 DB AG V

405,00 €*



Für echten Sound können die
V 100 / V 199 mit dem PIKO Sound-
Modul #36196 in Verbindung mit dem
PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125
ausgerüstet werden.

*For prototypical sound use the PIKO
sound kit #36196 in conjunction with
the PIKO loco decoder #36125.*

passendes Zubehör:/suitable accessories:



37568 Diesellok BR 110 DR Ep. IV
Diesel loco BR 110 DR IV Wine Red



37543 Diesellok BR 199 Harzkamel HSB Ep. V
Diesel Loco BR 199 Harzkamel HSB V

465,00 €*



GASTURBINENTRIEBWAGEN 602

BR 602 GAS-TURBINE MULTIPLE-UNIT TRAIN

Für echten Sound kann das Modell mit dem PIKO Sound-Modul #36223 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36223 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:



Prototype

Four of the power cars originally constructed for the DB TEE-trainset VT 11.5 were repowered with gas turbines between 1971 and 1973. The 100% power increase and the top speed of more than 125mph, achieved during test runs, validated the design. Numerous changes to intake and exhaust ports, additional silencers and new gearboxes were required by the gas turbines. These changes had a notable impact on the power car's appearance. Designated BR 602 the repowered TEE-trainsets ran successfully until 1978.

Model

Like the prototype the 3-unit G-Scale model is based on its popular counterpart, the PIKO-G model of the VT 11.5 TEE-trainset (#37320). The model of the BR 602 power car shows all the detail changes that were characteristic of the prototype car. The paint scheme and lettering reproduce the prototype appearance. Both end-units are powered and the powered end units are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset is equipped with directional head- and taillights as well as prototypical interiors. It can be fitted with sound and digital decoder.



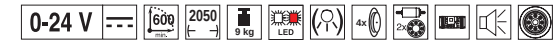
37321 Dreiteiliger Gasturbinen-Triebwagen BR 602 DB Ep. IV
Gas-Turbine BR 602 3-Unit Train DB IV

900,00 €*

DIESELTRIEBWAGEN VT 11.5

VT 11.5 DIESEL MULTIPLE-UNIT TRAIN

PIKO



Vorbild

Vier Triebköpfe des von der Deutschen Bundesbahn beschafften TEE-Schnelltriebwagens VT 11.5 erhielten zwischen 1971 und 1973 Gasturbinenantriebe. Die Leistungssteigerung um 100 % und die bei Testfahrten erreichte Geschwindigkeit von gut 200 km/h bestätigte die Konstrukteure, erforderte jedoch zahlreiche Änderungen an den Ansaug- und Abgaskanälen, zusätzliche Schalldämpfer und neue Getriebe, wodurch sich auch das Äußere veränderte. Die als Baureihe 602 bezeichneten TEE-Triebzüge mit Gasturbinen waren bis 1978 erfolgreich im Dauereinsatz.

Modell

Das 3-teilige G-Modell der BR 602 basiert auf dem beliebten PIKO-G-Modell des TEE-Schnelltriebwagenzugs VT 11.5 der DB (#37320) und weist alle erforderlichen Detailveränderungen auf, die beim Vorbild für die Gasturbinentriebköpfe der BR 602 charakteristisch waren. Die Farbgebung und Bedruckung entspricht exakt der BR 602, wie sie bis 1978 eingesetzt wurde. Beide Triebköpfe sind angetrieben. Die Antriebsdrehgestelle verfügen über verchromte, kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot je nach Fahrtrichtung sind die Fahrzeuge digital, darunter mit Sound.

Für echten Sound kann das Modell mit dem PIKO Sound-Modul #36199 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36199 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:



37320 Dreiteiliger Dieseltriebwagen VT 11.5 DB Ep. III
TEE Diesel VT11.5 3-Unit Train DB III

900,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 218/ BR 260 UND V20/V36

DIESEL LOCOMOTIVE BR 218/ BR 260 AND V20/V36

Für echten Sound kann die V20 mit dem PIKO Sound-Modul #36224 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound kit #36224 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

passendes Zubehör:/suitable accessories:



37532 Diesellokomotive BR 236 DB Ep. III, mit Kanzel
DB III Diesel Locomotive BR 236, with cockpit

465,00 €*



37550 Diesellok V20 DB Ep. III
DB III V20 Diesel Switcher

330,00 €*

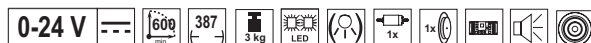


NEU
NEW
2021



37526 Diesellok BR 260 DB Ep. IV
DB IV BR 260 Diesel

410,00 €*



37510 BR 218 Railion DB Ep. IV, rot
DB IV BR 218 Diesel Wine Red

415,00 €*



DIESELLOKOMOTIVE GE 25-TON

25-TON DIESEL SWITCHER

PIKO



38508 Diesellok GE 25-Ton 370,00 €*
Gleisreinigungslok R/C für Batteriebetrieb
Clean Machine R/C operation, completely
battery-powered



Einen besonderen Clou stellt die GE 25-Ton mit Gleisreinigungsfunktion dar, die durch Batteriebetrieb und die große Reinigungskraft auch nach längeren Fahrpausen die Gleisanlagen säubert und den Weg für neuen Spielspaß ebnet! Die Schienenreinigungslok wird über einen an der Lokunterseite befindlichen Schalter eingeschaltet. Dieser ist auch zugänglich, wenn die Lok auf den Gleisen steht und ist wahlweise für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt sowie Stopp ausgelegt. Im Vorbau der Lok befindet sich das Batteriefach für insgesamt 6x AAA Batterien/Akkus (nicht im Lieferumfang enthalten).

With the "Clean Machine" version of the GE 25-Ton diesel, PIKO introduces a completely new concept in track cleaning. Common household rechargeable batteries provide extensive running time.

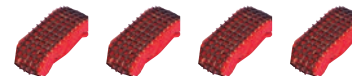
Track cleaning operation is simple - just turn it on and let it run around the layout till even heavily oxidized track is polished clean. Once the Clean Machine has cleared the way, track-powered locos can run smoothly!

The loco is equipped with a power switch on the bottom of the chassis that can easily be reached while the loco is on the track. The switch controls Forward, Stop and Reverse. This makes it easy to run two Clean Machines coupled back-to-back for even faster track cleaning.

The Clean Machine is exclusively powered by 6 'AAA' batteries not included - high-capacity rechargeable cells are recommended, which provide up to two hours of running time for cleaning even large layouts. The front "radiator panel" of the engine hood opens for easy access to the quick-change battery clip.



38506 Diesellok GE 25-Ton 370,00 €*
Gleisreinigungslok R/C für Batteriebetrieb
Clean Machine R/C operation, completely
battery-powered



35416 Ersatz-Reinigungsaufsatz für GE 25-Ton 12,00 €*
4 Stück, für den kinderleichten Austausch gebrauchter
Reinigungsaufsätze an den PIKO Gleisreinigungsloks

Track Cleaning Shoes, Clean Machine, 2 sets

Package of 4 cleaning shoes with very long-lasting, highly-effective mesh cleaning pads. Clever snap-on / snap-off installation makes changing cleaning shoes quick and easy, with no tools or disassembly required.

DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER

CAMELBACK STEAM LOCOMOTIVES

Vorbild

Ständig auf der Suche nach besonders zugkräftigen, in ihrem Kohleverbrauch jedoch sparsamen Dampflokbauarten entwickelten US-amerikanische Konstrukteure in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts einen besonders große, mit Anthrazitkohle zu beheizende Feuerbüchse für den Lokomotivkessel. Sie nahm so viel Raum ein, dass der Arbeitsplatz des Lokführers in einen neuen Führerstand verlegt werden musste, der nicht hinter der Feuerbüchse, sondern wie ein Sattel etwa mittig auf dem Kessel der Lok saß. Nur der Heizer verblieb an seinem gewohnten Arbeitsplatz zwischen Feuerbüchse und Tender. Das Baumuster aller "Camelback"-Maschinen trägt in den USA bis heute die merkwürdige Bezeichnung „Mother Hubbard“

Modell

Das PIKO-Modell der RDG "Camelback" 0-6-0 mit der Nummer 1399 stellt eine bereits modernere, dreifach gekuppelte "Camelback"-Ausführung mit Schlepptender und überdachtem Arbeitsplatz des Heizers dar, wie sie noch bis 1927 in den Vereinigten Staaten gebaut wurde.

Prototype

In their quest to reduce fuel cost while increasing tractive effort for new steam locomotives, North American designers developed a new wide smoke box design that allowed the use of anthracite waste as a cheap fuel source. Introduced during the second half of the 19th century the new smoke box was so wide that it would have blocked the view of the engineer. Thus the engineer's cab had to be moved atop and astride the boiler. Only the fireman remained in his usual spot between firebox and tender. To this day the "Camelback" design is also known under the somewhat peculiar name Mother Hubbard in the US.

Model

The PIKO model of Reading 1399, a 0-6-0 "Camelback", represents a late "Camelback" design with a tender and roof for the fireman. "Camelbacks" like it where built up until 1927 when construction of new "Camelbacks" was banned for safety reasons.



38244 0-6-0 Dampflokom 1396 RDG mit Tender „Camelback“. Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
Camelback 0-6-0 Steam Loco RDG 1396 with Sound and Smoke

525
[]

630,00 €*

0-24 V DC DCC 600 570 LED 3,2 kg 2x 10 10 10 10



38242 2-6-0 Dampflokom 628 PRR mit Tender „Camelback“
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
Camelback 2-6-0 Steam Loco PRR 628 with Sound and Smoke

570

630,00 €*

Die Dampflokomotiven mit Sound auf dieser Seite enthalten:

- Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
 - ⇒ Radsynchroner Auspuffschlag
 - ⇒ Authentische Glocken- und Pfeifensignale
 - ⇒ Dynamo, Lüfter und Dampfausstöße
 - ⇒ Bremsen und Bremsenquietschen
 - ⇒ Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
- Betrieb mit DC oder Digital/DCC

The sound-equipped steam locos on this page include:

- Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System
- High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:
 - ⇒ Synchronized Steam Exhaust Chuff
 - ⇒ Correct Bell and Whistle Signals
 - ⇒ Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release
 - ⇒ Brake Squeal and Brake Release
 - ⇒ Coal Shoveling (on coal-fired locos)
- Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC

NEU
NEW
2021



38209 Dampflokomotive Mogul D&RGW
D&RGW Mini-Mogul

325,00 €*

0-24 V DC 600 570 LED 2,8 kg 2x 10 10 10 10



 **38207 2-6-0T Satteltank Lok 31 D&RGW**
2-6-0T Saddle Tank Loco 31 D&RGW

270,00 €*



Kraftvolle und zuverlässige Lokomotiven für Ihre Anlage

Alle Fahrzeuge sind mit den bewährten und ruhig laufenden PIKO-Motoren ausgestattet und verfügen über eine 8-Punkt-Stromabnahme. Außerdem besitzen sie eine fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung mit warmweißen LED's, sowie ein anspruchsvoll gestaltetes Steuerungsgestänge.

#38202 ist vorbereitet für die Installation des Analog-Dampf-und-Soundkits #36221, für die Installation eines 5V-Dampfgenerators #36142 sowie eines 5 V-Festspannungsreglers #36143.

38203 ist vorbereitet für die Installation des Digital-Dampf-und-Soundkits #36220 sowie für den Einbau des 5V-Dampfgenerators #36142.

Damit können diese beiden Lokomotive sowohl analog als auch digital mit allen Funktionen betrieben werden.

Die Kunststoffradsätze des Tenders können durch Metallachsen (zwei Sets #36164) ersetzt werden.

Diese Lokomotiven sind vorbereitet für den Einbau des Digital-Dampf-und-Soundkits #36220, wodurch sie sowohl analog als auch digital mit allen Funktionen betrieben werden können. Die Kunststoffradsätze des Tenders können durch Metallachsen (zwei Sets #36164) ersetzt werden.

POWERFUL, RELIABLE, ECONOMICAL LOCOS FOR YOUR RAILROAD

All of them include well-proven and smooth-running PIKO gear drives with precision can-type motors and 8-point electrical pickup. All include directional "golden glow" LED headlights and nicely detailed valve gear.

38202 is ready for installation of a 36221 Analog Steam Sound Kit, as well as a 36142 5-Volt Smoke Unit and 36143 5-Volt Regulator. Alternatively, the 36220 Digital Steam Sound Kit can be adapted.

38203 is ready for installation of a 36220 Digital Steam Sound Kit and a 36142 5-Volt Smoke Unit, offering full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC power. Plastic tender wheels can be easily replaced with 2 packs of 36164 Metal Wheelsets if desired.

These locos are ready for installation of a 36220 Digital Steam Sound Kit offering full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC power. Plastic tender wheels can be easily replaced with 2 packs of 36164 Metal Wheelsets if desired.

DAMPFLOKOMOTIVEN OHNE SOUND
NON-SOUND STEAM LOCOS

PIKO

NEU
NEW
2021



38250 Dampflokk Sattel Tank 2-6-0T PRR, Analog Sound
PRR 2-6-0T Loco w/Analog Sound

430,00 €*



DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER MIT SOUND MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH SOUND



38208 Dampflokom „Mini Mogul“ 723 SF, Tender mit Bretterauflauf
Mini-Mogul Steam Loco and Tender 723 SF

0-24 V 325,00 €*

NEU
NEW
2021



38231 Dampflokomotive Mogul PRR, Sound & Dampf
PRR Mogul w/Sound and Smoke

0-24 V 555,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER MIT SOUND MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH SOUND

PIKO



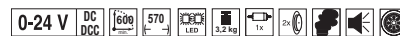
38228 Dampflokomotive „Mogul“ 208 D&RGW, Tender mit Bretterauflage
 Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
Mogul Steam Loco and Tender 208 D&RGW with Sound and Smoke

555,00 €*



38229 Dampflokomotive „Mogul“ 6803 NYC, Tender mit Bretterauflage
 Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
Mogul Steam Loco and Coal Tender 6803 NYC with Sound and Smoke

555,00 €*



**NEU
NEW
2021**



38232 Dampflokomotive Mogul UP, Sound & Dampf
 UP Mogul 1201 w/Smoke & Digital Sound

555,00 €*





PERSONENWAGEN PASSENGER CARS

- > Präzise Technik
 - > Exzellente Laufeigenschaften
 - > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
 - > Aufwendige Farbgebung
 - > Höchst präzise Bedruckung
- > *Precision engineering*
 - > *Excellent running characteristics*
 - > *High level of detail and precise scale proportions*
 - > *Elaborate paint schemes*
 - > *Fine lettering*



Weitere Personenwagen finden Sie auf den folgenden Seiten
See this and more appealing passenger cars on the following pages.

REKO-REISEZUGWAGEN 3-ACHSIG

3-AXLE REKO PASSENGER CARS

Modell:

Mit den formneuen zwei- und dreiachsigen Rekowagen entspricht PIKO einem oft geäußerten Wunsch vieler Modellbahnfreunde der Gartenbahn nach diesen typischen kurzen DR Personenwagen! Die Wagen überzeugen durch zeitgemäßen Formenbau, eine dem harten Betrieb im Outdoor Bereich entsprechende robuste Konstruktion, schlierenfreie Fenster und scharfen Gravuren. Die Wagen sind für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorbereitet, mit der die Inneneinrichtung besonders gut zur Geltung kommt. Die stimmige Bedruckung und Lackierung runden die attraktive Wirkung dieser beim Original und Modell wichtigen Fahrzeugserie hervorragend ab. Die Wagen im Erscheinungsbild der Deutschen Reichsbahn in der Epoche IV stellen die idealen Fahrzeuge zur Nachbildung kurzer und langer Personenzüge in Kombination mit vielen PIKO Lokomotiven, z.B. der BR 95 #37230/37231 und BR 50.35 #37240/37241 dar.

Innenbeleuchtungsbausatz #36131

Interior lighting #36131

Für alle Rekowagen / For all Reko Cars available:



#36165

Vorbild:

In den 1950er bestand bei der Deutsche Reichsbahn ein großer Bedarf an zeitgemäßen Personenwagen. Wie bei der Bundesbahn entschied man sich auch in der DDR zu einem umfassenden Modernisierungsprogramm, um vorhandene zwei- und dreiachsige Länderbahnwagen mit neuen Aufbauten zu versehen. Hierbei wurden hauptsächlich Wagen mit Holzaufbauten als Basis zerlegt und die Rahmen auf einheitliche Längen gebracht. Ab 1959 waren die ersten als Rekowagen bezeichneten Waggon im Einsatz, nach einer Erprobungsphase begann 1960 die Serienfertigung. Charakteristisch für die Serienfahrzeuge waren die jeweils in Fahrtrichtung rechts eingebauten Türen, eine Standardlänge von 13.820 mm bei 3043 mm Breite und 4000 mm Höhe sowie die typische Glühlampenbeleuchtung. Durch die schnelle Verbreitung der Wagen in der gesamten DDR bildeten die Wagen bald das Rückgrat des Personenverkehrs der DR und wurden für viele Werktätigen zum gewohnten Anblick bei Pendlerzügen. Sie waren auf vielen Strecken in allen Ballungsgebieten zu finden, wobei auf Hauptbahnen Züge mit bis zu 10 Waggonen verkehrten. Die Ausmusterung der Wagen begann in den 1980er Jahren und wurde bis Mitte der 1990er Jahre beendet.



37680 Reko-Personenwagen 3achs. Bage DR, Ep. III
Reko 3-Axle Coach Bage DR III

205,00 €*



37681 Reko-Personenwagen 3achs. Bagtre DR, Ep. III
Reko 3-Axle Coach Bagtre DR III

205,00 €*



37682 Reko-Personenwagen 2achs. Baage DR Ep. III
Reko 2-Axle Coach Baage DR III

205,00 €*



37683 Reko-Packwagen 3achs. Dage DR Ep. III
Reko 3-Axle Baggage Coach Dage DR III

205,00 €*

Model:

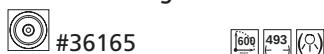
With the new two- and three-axle Rekowagen, PIKO meets an often expressed wish of many model railway friends of the garden railway for these typical short DR passenger cars! The coaches impress with their contemporary mould making, a robust construction that is suitable for tough outdoor use, streak-free windows and sharp engravings. The trolleys are prepared for an unproblematic retrofitting of an interior lighting, so that the interior decoration can be shown to its best advantage. The harmonious printing and paintwork perfectly round off the attractive effect of this vehicle series, which is important for the original and model.

The cars in the appearance of the German Reichsbahn in the era IV are the ideal vehicles for the reproduction of short and long passenger trains in combination with many PIKO locomotives, e.g. the class BR 95 #37230/37231 and class 50.35 #37240/37241.

Innenbeleuchtungsbausatz #36131

Interior lighting #36131

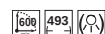
Für alle Rekowagen / For all Reko Cars available:



NEU
NEW
2021



37684 Reko-Personenwagen 3achs. Bage DR III
Reko 3-Axle Coach Bage DR III

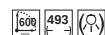


205,00 €*

NEU
NEW
2021



37686 Reko-Personenwagen 2achs. Bage DR III
Reko 2-Axle Coach Bage DR III



205,00 €*

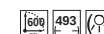
Prototype:

In the 1950s, the Deutsche Reichsbahn had a great demand for modern passenger cars. As with the Bundesbahn, the GDR decided on a comprehensive modernization program to equip existing two- and three-axle state railcars with new superstructures. Here, mainly cars with wooden bodies as a base were dismantled and the frames brought to standard lengths. From 1959, the first wagons known as Reco wagons were in use; after a trial phase, series production began in 1960. The doors installed on the right in the direction of travel, a standard length of 13,820 mm with a width of 3043 mm and a height of 4000 mm as well as the typical bulb lighting were characteristic for the series vehicles. Due to the rapid spread of the cars throughout the GDR, the cars soon formed the backbone of DR passenger traffic and became a common sight on commuter trains for many working people. They could be found on many routes in all urban areas, with trains with up to 10 wagons running on main lines. The decommissioning of the wagons began in the 1980s and was completed by the mid-1990s.

NEU
NEW
2021



37685 Reko-Personenwagen 3achs. Bagtre DR III
Reko 3-Axle Coach Bagtre DR III

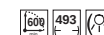


205,00 €*

NEU
NEW
2021



37687 Reko-Personenwagen 3achs. Dage DR III
Reko 3-Axle Baggage Dage DR III



205,00 €*

Innenbeleuchtungsbausatz #36132
Interior lighting #36132

Für alle IC-Wagen / For all IC Cars available:  #36165

Vorbild:

Die Deutsche Bundesbahn benötigte Ende der 1970er Jahre neue, zeitgemäße Wagen für ihr Intercity-Netz, da viele bestehenden Wagen nicht mehr dem europäischen Standard entsprachen. Um möglichst schnell und wirtschaftlich Wagen ordern zu können, wurde die Entwicklung eines Großraumwagens auf Basis der Eurofima-Wagen ausgeführt, um einheitliche technische Parameter umsetzen und wichtige Baugruppen übernehmen zu können. Zunächst wurde 1979 eine Vorserie von 40 Wagen ausgeliefert, die Serienauslieferung startete 1981. Hierbei entsprachen die meisten Bauteile wie Fenster und Dächer den Eurofima-Wagen, lediglich am Unterboden sowie bei den Schürzen gab es Unterschiede. Die Wagen waren von Anfang an für 200 km/h zugelassen.

Modell:

Mit den Schnellzugwagen auf Basis eines Bpmz offeriert PIKO einen attraktiven Wagen für vielfältigste Einsatzmöglichkeiten! Die Modelle überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, schlierenfreie Fenster und scharf gravierte Drehgestelle. Die Schnellzugwagen besitzen darüber hinaus eine Inneneinrichtung, die durch die Verwendung der nachrüstbaren Innenbeleuchtung besonders zur Geltung kommt und eine besondere Stimmung auf der Gartenbahn-Anlage erzeugt. Die Wagen im jeweils typischen Erscheinungsbild ihrer Epoche stellen die idealen Fahrzeuge zur Nachbildung langer Züge in Kombination mit der vielgelobten PIKO Baureihe BR 103, Loks des Typs Taurus und der Baureihe 218 dar.

Original:

By the end of the 1970s, the German Federal Railroad needed new, contemporary cars for their intercity network, as many existing cars no longer met the European standard. Among other criticisms of the older cars was the lack of air conditioning. In order to procure cars as quickly and economically as possible, a large capacity car based on the Eurofima car was designed using uniform technical parameters and existing parts assemblies. In 1979, a pre-production group of 40 cars was delivered, with full series production launched in 1981 when 140 cars were delivered. Most of the components such as the windows and roofs corresponded to the existing Eurofima cars. Only the underbody and the skirting were different. Altogether 540 Bpmz were produced. The cars were initially rated for 200 km/h (124 mph) operation.

Model:

With the new Bpmz express train passenger cars, PIKO realizes a long-standing wish of many G scale model railroaders and offers a suitable car for a variety of purposes at a particularly favorable price-performance ratio! The impressive cars feature the finest paintwork and lettering, rugged construction, interior detail, streak-free windows and are configured for easy addition of interior lighting. The cars in the typical schemes of the German Federal Railways in era IV are ideal rolling stock for reproducing long intercity trains in combination with the highly-regarded PIKO BR 103 # 37440, and the BR 218.



37662 Personenwg. Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV
2. Cl. Coach Bpmz DB IV, Orient Red

290,00 €*



37663 Personenwg. Apmz 1. Klasse DB Ep. IV
1. Cl. Coach Apmz DB IV, Orient Red

290,00 €*



37660 Personenwg. Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV 290,00 €*
2. Cl. Passenger Coach Bpmz. DB IV



37664 Personenwagen Flixtrain Ep. VI 290,00 €*
Passenger Car Flixtrain VI

NEU
NEW
2021



37665 Personenwagen 2. Kl. Railjet ÖBB Ep. VI 290,00 €*
ÖBB VI BR116 2. Cl. Coach Railjet

NEU
NEW
2021



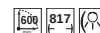
37666 Personenwagen 1. Kl. Railjet ÖBB Ep. VI 290,00 €*
ÖBB VI BR116 1. Cl. Coach Railjet

Für alle n-Wagen /
or all n-Cars available:  #36165

Für Nahverkehrswagen:
Innenbeleuchtungsbausatz #36132
Interior lighting #36132



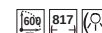
37630 Nahverkehrswg. ABnb 1./2. Klasse DB Ep. IV
1./2. Cl. Silver Coin Coach ABnd DB IV



259,00 €*



 37631 Nahverkehrswg. Bnb 2. Klasse DB Ep. IV
2. Cl. Silver Coin Coach Bnd DB IV



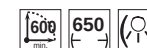
259,00 €*

REKOWAGEN 4-ACHSIG 4 AXLE REKO PASSENGER CARS

PIKO

Innenbeleuchtungsbausatz #36137, #36138
Interior lighting #36137, 36138

Für alle Wagen / For all Cars available:  #36165



37650 Rekowagen Bghwe 2. Kl. DR Ep. IV
2. Cl. Reko Bghwe Coach DR IV 235,00 €*



37651 Rekowagen BDghwse 2. Klasse
mit Gepäckabteil DR Ep. IV 235,00 €*
2. Cl. Reko BDghwse Combine DR IV

NEU
NEW
2021



37655 Rekowagen 2.Kl. DR Ep. III 235,00 €*
Reko 2. Cl. Coach DR III



37656 Rekowagen 2.Kl. m. Gepäckabteil DR Ep. III 235,00 €*
Reko 2. Cl. Combine DR III

NEU
NEW
2021



37652 Reko-Speisewagen WRge „Mitropa“ DR Ep. IV 235,00 €*
Reko WRge Diner MITROPA DR IV



37657 Reko-Speisewagen Mitropa DR Ep. III 235,00 €*
Reko 2. Cl. Diner MITROPA DR III

NEU
NEW
2021

ZWEIACHSIGE PERSONENWAGEN TWO-AXLE PASSENGER CARS



37926 Personenwagen 2. Klasse DR Ep. III
2-Axle 2. Cl. Coach DR III

125,00 €*



37920 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. III
2-Axle 2. Cl. Coach DB III

125,00 €*



Innenbeleuchtungsbausatz #36134
Interior lighting #36134

Für alle Zwischenwagen / For all Intermediate Cars available:  #36165

NEU
NEW
2021



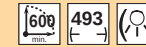
37927 Personenwg. 3. Klasse DRG Ep. II
DRG II 2-Axle 3. Cl. Coach

125,00 €*



UMBAUWAGEN

UMBAU PASSENGER CARS



PIKO



37610 Werkstattwagen 414 DB Ep. IV
DB IV Workshop Car 414

189,00 €*



37600 Umbauwagen B3yg 2. Kl. DB Ep. IV
DB IV 3-Axle Umbau 2. Class Car

189,00 €*

Innenbeleuchtungsbausatz #36131
Interior lighting #36131

Für alle Umbauwagen / *For all Umbau Cars available:*



#36165



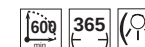
37601 Umbauwagen AB3yg 1./2. Kl. DB Ep. IV
DB IV 3-Axle Umbau 1.-2. Class Car

189,00 €*



37602 Umbauwagen BD3yg 2. Kl.
Gepäckabteil DB Ep. IV
DB IV 3-Axle Umbau Combine

189,00 €*



Güterzugbegleitwagen nachrüstbar
mit Innenbeleuchtungsbausatz #36136
*For Wood Drover's Cabooses interior
lighting #36136 available.*

Personen- und Gepäckwagen nachrüstbar
mit Innenbeleuchtungsbausatz #36135
*For all wood coaches, combines and bag-
gage cars, interior lighting kit
36135 available.*

passendes Zubehör:/suitable accessories:

Für alle Wagen / For all Cars available:  #36164

Eine der berühmtesten Schmalspurbahnen Nordamerikas ist die Denver & Rio Grande Western. Schon in der Frühzeit der Eisenbahn besaß diese Eisenbahngesellschaft einen umfangreichen Güter- und Personenwagenbestand. Neben den klassischen Personenwagen wurden für das Reisegepäck auch sogenannte „Combine“ angeschafft. Holen Sie sich mit diesen Personenwagen die Abenteuer und Romantik früherer Zeiten auf Ihre G-Anlage. Die Modelle haben Inneneinrichtung und die Schiebetüren des „Combine“ lassen sich öffnen.

The legendary Denver & Rio Grande Western railroad is certainly one of the most famous and best-loved railroads in North America. Tiny trains with the look and feel of the Old West still roll on today, climbing steep grades, snaking around narrow canyon cliffs, hauling happy tourists through spectacular scenery. The classic passenger coach and combine from PIKO will allow you to recreate these experiences on your G-scale layout. The cars are equipped with interiors, ready for miniature passengers. The baggage doors of the combine car slide open for loading and unloading suitcases and crates. Set off on a western adventure!



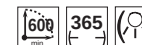
38600 Personenwagen 331 D&RGW
Wood Coach 331 D&RGW

133,00 €*



38601 Personen- / Gepäckwagen 242 D&RGW
Wood Combine 242 D&RGW

133,00 €*



38602 Güterzugbegleitwagen 215 D&RGW mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern
Wood Drover's Caboose 215 D&RGW with metal wheelsets and Lighted Markers



197,00 €*

Dieser PIKO Güterzugbegleitwagen besitzt eine fein detaillierte Innenausstattung, zu öffnende seitliche Ladetüren und separat angesetzte Leitern sowie Laufstege mit Metallgeländer. Er ist außerdem mit Metallradsätzen und mit maßstäblichen, mit LED beleuchteten Schlusslichtern mit roten und grünen Streuscheiben ausgestattet. Der Personenwagen ist für die leichte Installation der Innenbeleuchtung # 36136 vorbereitet. Personenwagen und Gepäckwagen haben eine Inneneinrichtung und sind für die Installation der Innenbeleuchtung # 36135 vorbereitet.



PIKO Drover's Caboose feature nicely detailed interiors, sliding side baggage doors, separately applied ladders and roofwalks with metal railings. They also include metal wheelsets and working, scale-size LED-lighted marker lamps with red and green lenses. To top it off, they are ready for easy installation of a 36136 Interior Light Kit. Passenger coaches, combines and baggage cars also include interior details and are ready for easy installation of a 36135 Interior Light Kit and two packs of 36164 metal wheelsets per car.



38603 Gepäckwagen 126 D&RGW
Wood Baggage Car 126 D&RGW

133,00 €*



38610 Personenwagen 319 D&RGW
Wood Coach 319 D&RGW

133,00 €*



38232 Dampflokomotive Mogul UP, Sound & Dampf

Siehe Seite: 65

555,00 €*

NEU
NEW
2021



38653 Personenwagen UP 1873
UP Wood Coach 1873



135,00 €*

NEU
NEW
2021



38654 Personenwagen UP 1878
UP Wood Coach 1878



135,00 €*

NEU
NEW
2021



38655 Personen-Gepäckwagen UP 1922
UP Wood Combine 1922



135,00 €*

NEU
NEW
2021



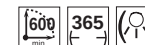
38656 Güterzugbegleitwagen UP m. Schlusslichtern 1953
UP Wood Drovers Caboose 1953, w/ Metal Wheelsets and Lighted Markers



197,00 €*

AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN AMERICAN PASSENGER CARS

PIKO



38650 Personenwagen 286 NYC
Wood Coach 286 NYC

135,00 €*



38652 Gepäckwagen 215 NYC
Wood Combine 215 NYC

135,00 €*



38651 Personenwagen 287 NYC
Wood Coach 287 NYC

135,00 €*



38641 Gepäckwagen 1941 UP
Wood Baggage Car 1941 UP

135,00 €*



GÜTERWAGEN FREIGHT CARS

- > Präzise Technik
 - > Exzellente Laufeigenschaften
 - > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
 - > Aufwendige Farbgebung
 - > Höchst präzise Bedruckung
-
- > *Precision engineering*
 - > *Excellent running characteristics*
 - > *High level of detail and precise scale proportions*
 - > *Elaborate paint schemes*
 - > *Fine lettering*



Diese und weitere Güterwagen finden Sie auf den folgenden Seite.
See this and more appealing freight cars on the following pages.

FORM NEU
NEW MOLD
2021

Prototype

Ende der 50er-Jahre orderte die Deutsche Reichsbahn 240 Waggonen für den Gepäcktransport. Die Fahrzeuge wurden von 1956 bis 1959 vom VEB Waggonbau Bautzen gebaut und von der DR auf allen Bahnstrecken der DDR eingesetzt. Als Lackierung wurde zur Auslieferung Flaschengrün gewählt. Diese Neubau-Packwagen (Pwg) in Stahlbauweise ermöglichten zu Beginn Geschwindigkeiten über 90 km/h. Transportiert werden konnten bis zu 5 Tonnen, bei einer Ladefläche von 8,68 m². Später erfolgte der Einsatz auch im Reiseverkehr. Hierfür wurde das Reisezugfarbschema in Chromoxidgrün umgeändert. Teilweise waren Pwg bis in die 1990er-Jahre im Einsatz.

Prototype

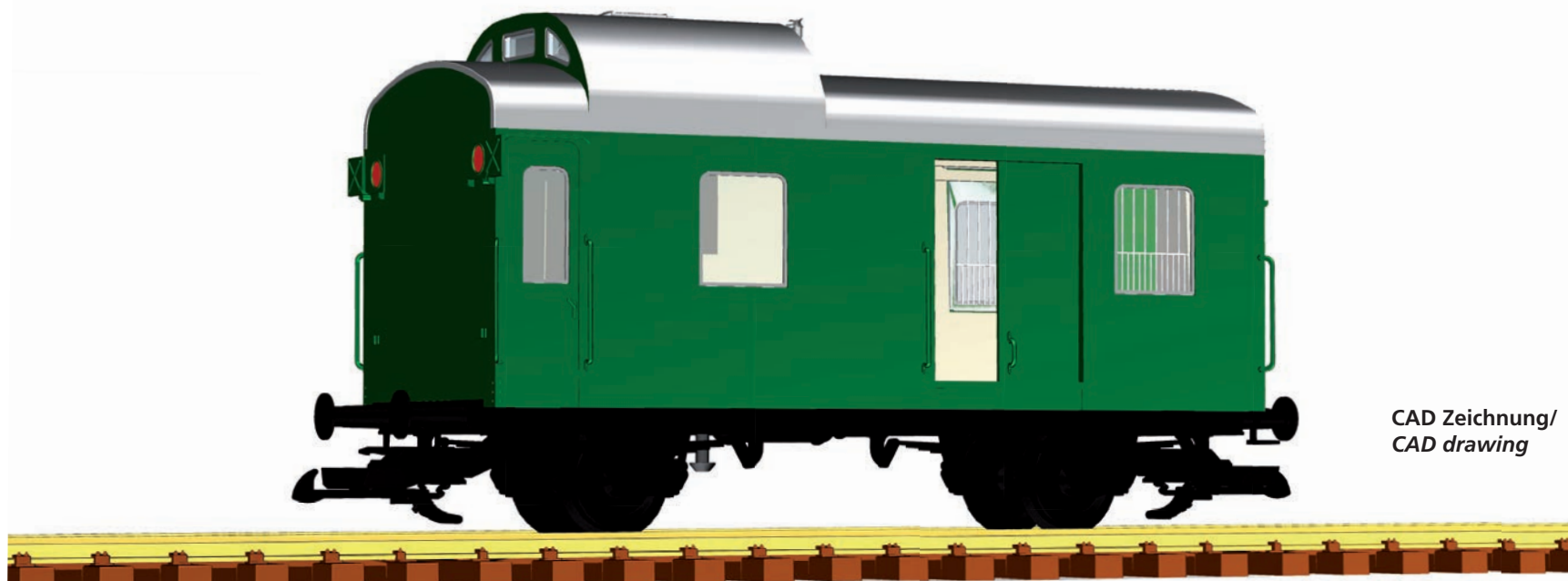
In the late 1950s the Deutsche Reichsbahn ordered 240 baggage cars from the VEB Bautzen Railcar Works. The cars were built from 1956 to 1959 and used by the DR throughout its network. DR specified the cars be painted Bottle Green. The new baggage cars (Packwagen or Pwg) were built of steel and could run at speeds up to 90 km/h (56 mph). They featured an 8.68 m² (93 sq. ft.) baggage area and could transport up to 5 tons. Later these cars received a chrome oxide green paint scheme. In a few cases the cars were in service until the 1990s.

Model

Der PIKO Pwg 88 steht dem Original in nichts nach. Der das Schienenbild der DDR prägende Wagen bereichert die Modellvielfalt im Gartenbahnsegment zusätzlich. Die beweglichen Ladetüren erhöhen den Spielspaß zusätzlich. Zusätzlich können die exakt nachgebildeten Schlussscheibenklappen bewegt werden. Die Detaillierung weiß mit diversen angesetzten Teilen zu überzeugen, hierzu gehören Ofenrohr, Trittstufen, Handstangen und Abortrohr. Im Innern ist eine originalgetreue Inneneinrichtung vorzufinden. Schluss- und Innenbeleuchtung können ebenso wie Metallräder bei Bedarf nachgerüstet werden.

Model

The PIKO Pwg 88 is a faithful reproduction of its 1:1 prototype. It brings a defining image of GDR railroading to G scale and will add to the diversity of your collection. Movable baggage doors and movable marker light covers are some of the delightful details you will find on our G scale Pwg 88 in addition to separate steps, handrails, and a realistic toilet pipe. The model features interior detail and is equipped for installation of interior lighting and metal wheels.



CAD Zeichnung/
CAD drawing

37840 Packwagen Pwg 88 DR IV / DR IV Luggage Van Pwg88

200,00 €*

SCHIEBEPLANENWAGEN SLIDING TARP CARS

PIKO



37746 Shimmns-tu 718 „Mercitalia“ Ep. VI 158,00 €*
Shimmns Tarp Car Mercitalia IV



37722 Shimmns 723 ZSSK Cargo SK Ep. VI 150,00 €*
Cargo Tarp Car Shimmns 723 ZSSK VI



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, 214,00 €*
inkl. 2 Schienenreinigungsfilzen und
100 ml Schienenreiniger spezial,
weitere Schienenreinigungsprodukte auf S. 129

*Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml
Cleaning Fluid included (See page 129)*

**NEU
NEW
2021**

Für alle Schiebeplanenwagen /
For all Sliding Tarp Cars available:

#36164

609 486



37748 Schiebeplanwagen Shimmns-tu 718 Wascosa Ep. VI
Wascosa VI Tarp Car Shimmns-tu 718

158,00 €*

Für alle offenen Güterwagen /

For all Gondolas available:  #36164



37745 Offener Drehgestellwagen Eas DR Ep. IV
Gondola Eaos DR IV

140,00 €*

**NEU
NEW
2021**



37749 Off. Gwg. Eaos FS Ep. IV
FS IV Gondola Eaos

155,00 €*

ZEMENTSILOWAGEN/ZWEIACHSIGE KESSELWAGEN

CEMENT SILO CARS/TWO-AXLE TANK CARS

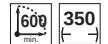
PIKO



37956 Kesselwagen „Buna“ DR Ep. IV
2-Axle Tank Car Buna DR IV

110,00 €*

Für alle zweiachsigen Tankwagen /
For all Two-axle tank cars available:  #36165



37795 Zementsilowagen DR Ep. IV
Cement Silo Car DR IV

158,00 €*

Die Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Zementsilowagen wurde nach 1945 von beiden deutschen Bahnverwaltungen DB und DR forciert betrieben. Nahezu parallel zu den Ucs 908 und 909 der Deutschen Bundesbahn begann auch die Deutsche Reichsbahn Ende der 1950er-Jahre, zweiachsige Zementsilowagentypen zu beschaffen. Da sie sich als langfristig nutzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG bis heute genutzt.

The DB and DR pressed ahead with development and construction of silo-type cars for cement transport. Almost parallel to the development of the Ucs 908 and 909 types of the Deutschen Bundesbahn, in the late 1950s the Deutsche Reichsbahn began to place in service various type of two-axle cement silo cars. Since they were in long-term use in specialized service, they were mostly used, even up to the present time, by private car leasing firms such as KVG and VTG, often in unit-train service.

Für alle zweiachsigen Güterwagen /
For all Two-axle freight cars available:  #36165



37952 Bierwagen „Erdinger“ DB Ep. III
Beer Reefer "Erdinger" DB III

110,00 €*
 



37959 Ged. Güterwagen „Club Cola“ DR Ep. IV 113,00 €*
2-Axle Boxcar, "Club Cola" DR IV



37800 Schüttgutwagen OOt96 DB Ep. III
Ore Car OOt96 DB III

69,50 €*
 

NEU
NEW
2021



37960 Ged.Güterwagen DB mit Bremserbühne Ep. IV
DB IV 2-Axle Boxcar w/Brake Platform

113,00 €*
 



37955 Viehtransportwagen DR Ep. III,
Türen zum Öffnen
Stock Car DR III, doors can be opened

110,00 €*
[600] [350]



37810 Bierwagen „Wolters“ DB Ep. III
Beer Reefer "Wolters" DB III

83,00 €*
[600] [350]



37812 Bierwagen „Eder's“ DB Ep. III
Beer Reefer "Eder's" DB III

83,00 €*
[600] [350]



37961 Ged.Güterwagen DRG mit Bremserbühne, Ep. II
DRG II 2-Axle Boxcar w/Brake Platform

[600] [386]

113,00 €*
[600] [386]

NEU
NEW
2021



37831 Behelfskesselwagen DB Ep. III
2-Axle Emergency Tank Car DB III

1600 386 150,00 €*





37830 Behelfskesselwagen DR Ep. III
2-Axle Emergency Tank Car DR III

1600 386 115,00 €*



NEU
NEW
2021



37962 Säuretopfwg. DR m. Bh. Ep. III
DR III Acid Tank Car w/Brake Cab

1600 386 125,00 €*



NEU
NEW
2021



37963 Off.Güterwagen DR o .Bb. Ep. IV
DR IV 2-Axle Gondola



100,00 €*



37957 Offener Güterwagen DB Ep. III
2-Axle High-Side Gondola DB III

100,00 €*



NEU
NEW
2021



37964 Offener Güterwagen DRG o .Bb. Ep. II
DRG II 2-Axle Gondola



100,00 €*

Für alle zweiachsigen Güterwagen /
For all Two-axle freight cars available:  #36165



37762 Niederbordwagen Res-x „Bahnbau“ DB AG Ep. VI
Low-Side Gondola Res-x „Bahnbau“ DB AG VI



146,00 €*



37707 Flachwagen DB AG Ep. V
Flatcar DB AG V



124,00 €*



37958 Niederbordwagen DR Ep. IV
Low-Side Gondola DR IV



101,00 €*



37764 Niederbordwagen Res-x DR Ep. IV
Low-Side Gondola Res-x DR IV



146,00 €*

CONTAINERTRAGWAGEN CONTAINER CARS

PIKO



37747 Flachwagen DB, Ep. IV mit 1 20' Container
Container Car DB AG V



140,00 €*



37750 Containertragwagen mit 2 20' Containern DB AG Ep. VI
Container Car with 2 20' Containers DB AG VI



200,00 €*



37752 Containertragwagen mit 2 20' Containern „Deutrans“ DR Ep. IV
Container Car w/2 20' Containers "Deutrans" DR IV



200,00 €*

**NEU
NEW
2021**



37753 Containertragwagen mit 2 Containern DB AG Ep. VI
DB VI Flat w/2 20' Containers



200,00 €*

Für alle Amerikanischen Güterwagen /
For all American Freight cars available:  #36164



302 x 103 x 111 mm
11.9 x 4.0 x 4.4 "

36302 Container 20' weiß, unbedruckt
Container 20', Undecorated White

38,50 €*



38732 Containertragwagen SF
Container Car SF

112,00 €*



38751 Containertragwagen WP&YR
Container Car WP&YR

112,00 €*

KESSELWAGEN TANK CARS

PIKO

600 366



38711 Kesselwagen D&RGW
Gramps Tank Car D&RGW



112,00 €* 38726 Kesselwagen WP&YR
Tank Car WP&YR

112,00 €*

NEU
NEW
2021



38775 Tankwagen Sunoco
Sunoco Tank Car

600 386

113,00 €*



36311 Ladegut Erz für Schüttgutwagen
Ore Car Load

11,50 €*

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von zerkleinertem Eisenerz mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Ore Cars.

Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of raw iron ore. Made to fit PIKO ore cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.



36312 Ladegut Kohle für Hopper Cars
2-Bay Hopper Car Load

13,50 €*

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von Steinkohle mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Hopper.

Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of coal. Made to fit PIKO two-bay rib-side and offset-side hopper cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.



38866 Schüttgutwagen B&O
Ore Car B&O

69,50 €*

NEU
NEW
2021



38911 Schüttgutwagen PRR mit Erzladung / PRR Ore Car

103,00 €*

NEU
NEW
2021



38912 Schüttgutwagen D&RGW mit Erzladung / D&RGW Ore Car

103,00 €*



38900 Schüttgutwagen CSX, mit Kohleladung
Rib-Side Hopper Car CSX, with Coal loading

103,00 €*



38835 Schüttgutwagen Santa Fe, 301946, geschlossen
Covered Hopper 301946 SF

80,00 €*

NEU
NEW
2021



38913 Schüttgutwagen SF mit Erzladung / *SF Ore Car*

103,00 €*

NEU
NEW
2021



38914 Schüttgutwagen UP mit Erzladung / *UP Ore Car*

103,00 €*



NEU
NEW
2021



38916 Schüttgutwagen PRR mit Kohleladung
PRR Rib-Side Hopper

103,00 €*

NEU
NEW
2021



38917 Schüttgutwagen D&RGW mit Kohleladung
D&RGW Rib Side Hopper

103,00 €*



38829 Schüttgutwagen B&O 220589
Offset Hopper 220589 B&O

83,00 €*

NEU
NEW
2021



38919 Schüttgutwagen UP mit Kohleladung / *UP Flag Hopper*

103,00 €*

NEU
NEW
2021



38918 Schüttgutwagen SF mit Kohleladung / *SF Rib Side Hopper*

103,00 €*

NEU
NEW
2021



38924 Schüttgutwagen Chessie-C&O / *Chessie-C&O Rib-Side Hopper*

81,00 €*



38859 Güterwagen State of Maine
Boxcar State of Maine

80,00 €*



38873 Güterwagen CNW
Boxcar CNW

83,00 €*



38825 Güterwagen PRR, 81374
Boxcar 81374 PRR

83,00 €*



38831 Güterwagen UP, 112505
Boxcar 112505 UP

83,00 €*



38902 Schüttgutwagen Warbirds P-51
Vintage Warbirds P-51 Hopper

90,00 €*



38910 Schüttgutwagen Warbirds P-38
Vintage Warbirds P-38 Hopper

90,00 €*

NEU
NEW
2021



38921 Schüttgutwg. Warbirds B-25
Vintage Warbirds B-25 Hopper

90,00 €*

NEU
NEW
2021



38925 Schüttgutwg. Warbirds SBD Dauntless / Vintage Warbird Hopper

90,00 €*

NEU
NEW
2021



38926 Güterwagen SF / SF Steel Boxcar

81,00 €*

NEU
NEW
2021

Für alle Amerikanischen Güterwagen /

For all American Freight cars available:  #36164



38776 Autotransportwagen Weihnachten mit VW Kombi
Christmas Package Transporter



144,00 €*



38735 Aussichtswagen D&RGW mit Bänken
Sightseeing Car D&RGW with Bench Seats

133,00 €*



38753 Aussichtswagen WP&YR mit Bänken
Sightseeing Car WP&YR with Bench Seats

135,00 €*



38736 Niederbordwagen D&RGW
Low-Side Gondola D&RGW

120,00 €*

Für alle Amerikanischen Güterwagen /
For all American Freight cars available: #36164



38754 Niederbordwagen PRR mit Dachbindern
Low-Side Gondola PRR with Roof Trusses



186,00 €*

NEU
NEW
2021



38769 Autotransportwagen mit Chevy Nomad
Classic Nomad Wagon Transport



144,00 €*

RUNGENWAGEN FLAT CARS WITH STAKES

PIKO



38740 Rungenwagen SF mit Holzladung
Flatcar SF with Lumber Load

120,00 €*



38741 Rungenwagen B&O mit Holzladung
Flatcar B&O with Lumber Load

120,00 €*



38755 Rungenwagen PRR mit Ladung
Bulkhead Flatcar PRR with Pulpwood Load

151,00 €*



38756 Rungenwagen RDG mit Ladung
Bulkhead Flatcar RDG with Pipe Load

140,00 €*

**NEU
NEW
2021**



38773 Rungenwagen 2er Set SF / SF Flatcar w/Stakes, 2-Pack

600 368 368

144,00 €*

600 368 368



38770 Rungenwagen PRR, 2er Set
Flatcar w/Stakes PRR, 2-Pack

144,00 €*



38771 Rungenwagen D&RGW, 2er Set
Flatcar w/Stakes D&RGW, 2-Pack

144,00 €*

NEU
NEW
2021



38774 Rungenwagen 2er Set UP / UP Flatcar w/Stakes, 2-Pack

144,00 €*

GÜTERZUGBEGLEITWAGEN / BAUZUGWAGEN

CABOOSES / WORK CABOOSES

PIKO



38906 Güterzugbegleitwagen PRR 110,00 €*
Wood Caboose PRR



38907 Güterzugbegleitwagen D&RGW 110,00 €*
Wood Caboose D&RGW



38862 Güterzugbegleitwagen SF, 1207 113,00 €*
Transfer Caboose 1207 SF



38706 Bauzugwagen SF, mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern 186,00 €*
Work Caboose 110527 SF with Metal Wheelsets and Lighted Markers



38716 Bauzugwagen PRR mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern 186,00 €*
Work Caboose 930901 PRR with Metal Wheelsets and Lighted Markers

Für alle Amerikanischen Wagen /

For all American Freight cars available:  #36164



Die Wagen sind vorbereitet für eine Nachrüstung der Innen- und Schlussbeleuchtung #36250.

The cars on this page are non-lighted and include plastic wheels. To add working LED lights to the cabin interior (These have lighted markers and metal wheels.

Only the 36250 is needed for interior lighting.)



PIKO DIGITAL & PIKO R/C

- > für drinnen und draußen
- > Fahren mit mehreren Lokomotiven auf einem Gleis
- > einfache Funktionen
- > Aufrüstung Step-by-Step durch einzelne Komponenten



- > *for indoors and outdoors*
- > *Individual control and operation of multiple trains on the same track.*
- > *Simple functions*
- > *Step-by-step expansion thanks to individual components*



Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft eine Spannung von ca. 20 V an.

Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung).

Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35017) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.

Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:

#35000 Netzteil

#35010 Digitalzentrale

#35017 Navigator (Handregler)

#35018 Funkempfänger, optional

#35013 Weichendecoder, optional

#35015 Booster, optional

35010 Digitalzentrale 22 V / 5 A

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 4 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern.

Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt.

Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35017) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35018) und dem Navigator (#35017) erfolgen.

35010 Digital Central Station 22 V / 5 A

The Digital Central Station is the core of the PIKO G digital system. It provides 22 V and up to 4 amps of power to the track. That is enough power for concurrent operation of several trains. The Central Station conforms to the NMRA DCC standard and can be used with DCC compatible decoders from other manufacturers.

Conveniently located STOP and RESET buttons ensure easy operation while LEDs indicate operating status. You can quickly and securely hook-up to the power supply and the layout through 4 reliable clamp connectors. Navigator Remotes (#35017) can be wired directly to the Central Station or can be connected wirelessly with the help of the Wireless Receiver (#35018).

The PIKO G digital system's main advantage over conventional analog DC power is that several locomotives can be controlled independently on a section of track. This eliminates the need for costly, complicated wiring and insulated track sections.

With the PIKO G digital system, track voltage is constant at approximately 20 V. For a locomotive to be operated digitally, it needs to be equipped with a digital decoder. Once installed, the decoder allows for individual configuration of features like locomotive address, running characteristics, lighting and – if fitted – sound.

The Digital Central Station (#35010) and the Navigator Remote handheld throttle (#35018) control operations on your layout. Using the Navigator Remote you can select and control any locomotive or accessory (switch, signal, etc.) on your layout. The Digital Central Station takes the input from one or more Navigators and converts it to digital commands that it sends out with track power. The digital commands are addressed to specific decoders. Decoders will ignore any command not addressed to them. So only the selected locomotive or accessory will react to your input on the Navigator Remote.

As you start out with the PIKO G Digital System, you will need the following components, as well as a locomotive fitted with a decoder:

#35000 Transformer

#35010 Digital Central Station

#35017 Navigator Remote

#35018 Wireless Receiver, optional

#35013 Switch Decoder, optional

#35015 Booster, optional

285,00 €*



35015 Digitalbooster

259,00 €*

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.
Eingang: 16-22 V DC, max. 5 A
Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

35015 Digital Booster

If your layout's power requirements exceed the Central Station's 5 Amp Capacity Boosters, each one powered by a separate additional transformer, can be added for more power. Up to 4 Booster/Transformer sets can be added, for a total of up to 25 Amps on one layout. The Digital Booster transmits the DCC commands sent by the Central Station to an independent power district powered by the Booster.

Input: 16-22 V DC, max. 5 A

Output: ca. 20 V DCC regulated, max. 5 A



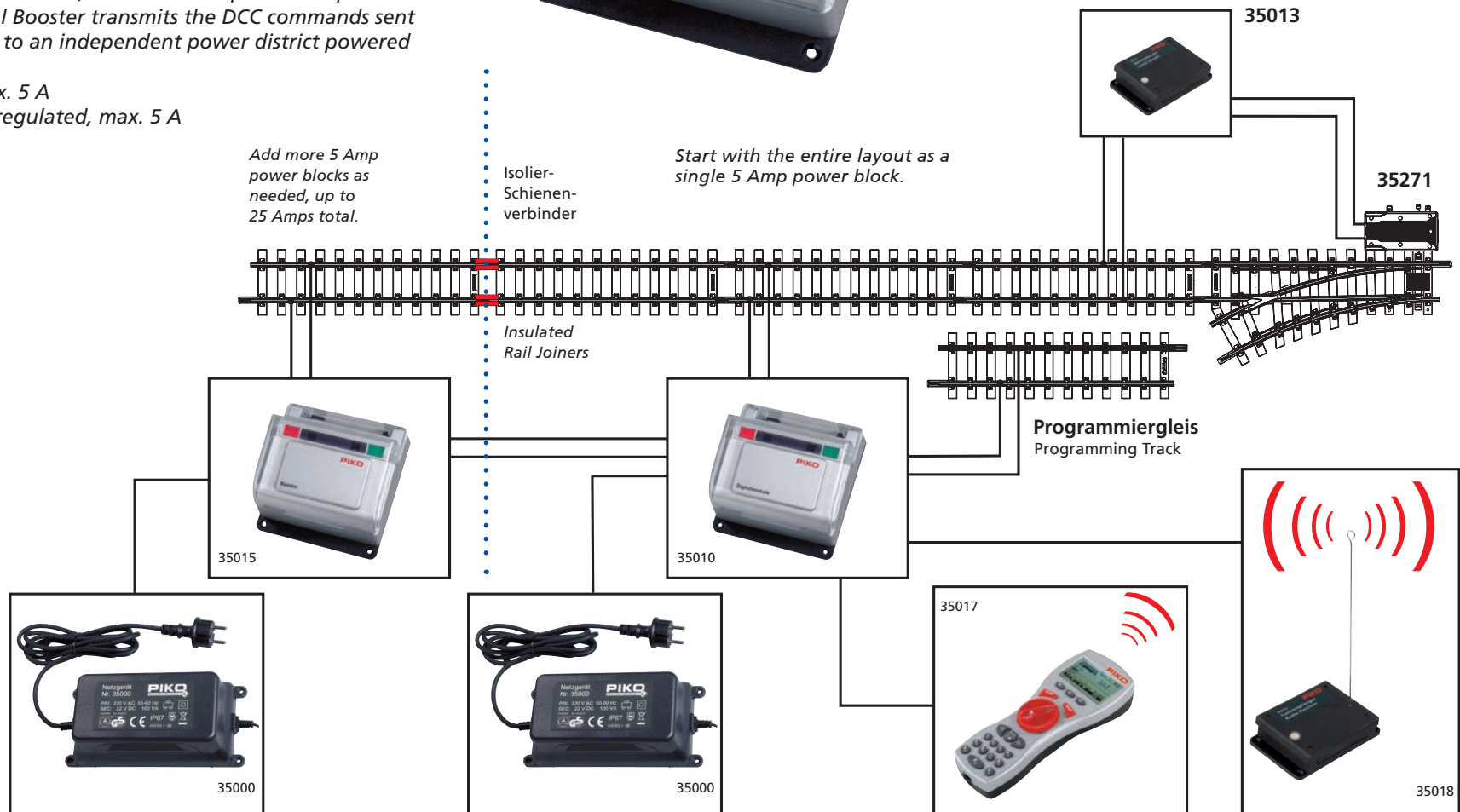
Add more 5 Amp power blocks as needed, up to 25 Amps total.

Start with the entire layout as a single 5 Amp power block.

Isolier-
Schienen-
verbinder

Insulated
Rail Joiners

Add switch decoders if desired, to control switches from the Navigator Remote.



35017 Navigator (Digitalhandregler)

300,00 €*
 * inkl. MwSt.

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analog-fahrerregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem Funkempfänger (#35018) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahn-anlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Naviga-tor kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

35017 Navigator Remote

The Navigator Remote handheld throttle can be used with either the Digital Central Station (#35010) or the Analog Throttle (#35002). The large backlit display enables easy and clear operation. Two locomotives or a locomotive and an accessory can be controlled simultaneously (for example, running a locomotive and throwing a switch), and up to 8 trains can be in operation at once on the same layout.

The controls are designed so that nearly all features can be used in single-han-ded operation. Due to the built-in wireless transmitter, you can move freely around your layout when using the optional Wireless Receiver (#35018) with the Navigator Remote. The Navigator Remote allows you to assign pictograms and user-defined names to your locomotive. This makes operating and tracking multiple locomotives easy.

Further capabilities include activating locomotive functions, controlling switch routes, consisting and decoder program-ming. The Navigator Remote can be connected to the Digital Central Station using the included cable.



Leistungsumfang des PIKO Navigators:

- Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
- Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
- 10.239 verfügbare Lokadressen
- 14/28/128 Fahrstufen
- 2.048 Weichenadressen
- NMRA Funktionen F1 bis F16
- Parallele und serielle Datenverarbeitung
- Bi-direktionaler Funkbetrieb
- Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
- Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
- Mittels des Funkempfängers können 8 Navigatoren gleichzei-tig betrieben werden.

Navigator Remote Features:

- Large backlit display with easy, menu-based control
- Locomotive configuration with alpha-numeric names and pictograms
- 10,239 locomotive addresses
- 14, 28 and 128 speed step capability
- 2048 switch/accessory addresses
- NMRA functions F1 through F16
- Parallel and serial function triggering capability for compati-bility with older equipment
- Bi-directional communication with the Central Station
- Split-screen display allows simultaneous control of two loco-motives or a locomotive and an accessory
- Multi-protocol capable: PIKO, Lenz Xpressnet and DiMAX
- Multi-operator capable: Up to 8 Navigators can be used simultaneously with the Wireless Receiver (#35018)

35018 Funkempfänger

140,00 €*

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um. Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca. 100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.

35018 Wireless Receiver

The splash-protected Wireless Receiver converts the radio signal from the Navigator (#35017) into either a digital signal for the Digital Central Station (#35010) or an analog signal for the Analog Throttle (#35002).

The Receiver employs bidirectional FM radio technology that allows for reliable operations over distances of up to 300 feet (100 m). It is connected to the Digital Central Station or the Analog Throttle using the enclosed cables.



35018

Technische Daten Weichendecoder 35013:

- Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA/DCC kurzzeitig max. 27 V)
- Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
- Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang (Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
- Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
- Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

Switch Decoder Technical Data 35013:

- Operating voltage: 12-24 V NMRA/DCC (short-term max. 27V)
- Total current capacity: 3 A
- Switch machine outputs: 4 outputs at 1.5 A; maximum of two switch machines (#35271) per output (twin-solenoid or two wire bi-polar switch machines)
- Addresses: 1 through 2047 (NMRA/DCC)
- Dimensions: 95 x 64 x 23 mm (3.74" x 2.52" x 0.91")

INFO

35013 Weichendecoder

90,00 €*

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010)

35013 Switch Decoder

The splash-protected Switch Decoder allows for digital/DCC control of switch machines. A single decoder can operate up to four switch machines. The Switch Decoder is suitable for twin-solenoid type switch machines and two wire bi-polar switch machines (PIKO #35271). It can be controlled using a NMRA/DCC Digital Central Station (PIKO #35010).



35016 Einkanal-Weichendecoder 49,00 €*

Spritzwassergeschützter Weichendecoder zum digitalen Schalten eines G Weichenantriebs (PIKO #35271), der direkt an den Antrieb montiert wird. Der Anschluss erfolgt direkt vom Gleis mit den Anschlussklemmen 35270, wodurch lange und komplizierte Verkabelungen überflüssig werden.

35016 1-Channel Switch Decoder

Splash-protected switch decoder for operating a single electric switch machine (PIKO #35271). The decoder plugs directly into the switch machine's power terminals. It can be connected to a nearby track section using the PIKO Power Clamp (#35270). This eliminates long and complex wire runs.



Programmieren, Einstellen, Testen – einfach und intuitiv

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte (voraussichtlich verfügbar 2. Halbjahr 2020) lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

Neu!

PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 7 / 10



New!

PIKO SmartProgrammer App

Available for free at the Google Play Store and the Apple App Store. For Microsoft Windows 7 – 10



4 Anschlüsse für Sensoren
(Pendelautomatik)

4 Connectors for sensors
(Reversing unit)

The new PIKO SmartProgrammer makes it easy to download your own sound files onto a decoder using a programming track or WLAN. With the Smart Decoder app for Windows PC, Android and iOS devices (expected availability late 2020) can have their digital parameters quickly configured without first having to attend a programmer's seminar.

PIKO SmartProgrammer # 56415 199,99 €*

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

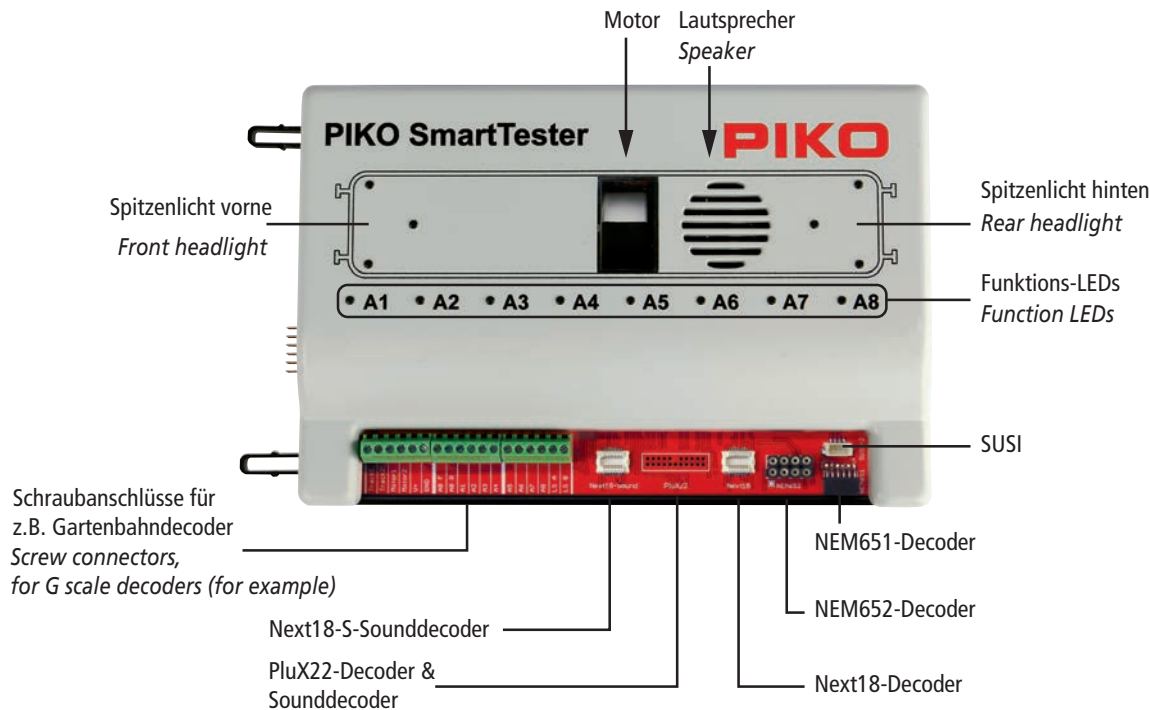
PIKO SmartProgrammer

- Set digital parameters for your decoder
- Simple and Extended Function Mapping
- Transfer sound files via an integrated WLAN module or USB cable
- Easily upload decoder data via the programming track to the model
- Upload sound files quickly with the SUSI interface
- Upload your own sound files like station announcements, radio chatter, and more
- Trouble-free operation via free software for Windows PC as well as the app for iOS and Android devices
- Can be used as a "mini DCC system" for automatic train movements

Programing, Installing, & Testing are easy and clear

Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

The PIKO SmartTester provides instant feedback on decoder settings using integral LEDs, a test motor, a speaker, or the appropriate App. It tests N, TT, and HO decoders as well as decoders from larger scales.



PIKO SmartTester # 56416

159,99 €*

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten sowie SUSI-Schnittstelle
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar

PIKO SmartTester

- Quick and easy decoder function testing
- Instant feedback from activated functions via the integral speaker, motor, and LEDs for functions A1 to A8 as well as the front and rear headlights
- HO, TT, and N scale decoder receptacles as well as the potential to test larger scale decoders and SUSI interfaces
- Can be used in-tandem with the PIKO SmartProgrammer via a plug connection

Mit dem PIKO G-Digitalsystem können bekanntlich auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die Loks einen entsprechenden Digital-Decoder an Bord haben. Alle aktuellen Lokomotiven von PIKO sind bereits ab Werk für eine sehr einfache Nachrüstung mit einem PIKO Lok-Decoder vorbereitet. In der Regel muss hierzu lediglich die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und durch den zum jeweiligen Fahrzeug passenden PIKO Lok-Decoder (36123, 36124 oder 36125) ersetzt werden.

Beim PIKO Lok-Decoder 36125 braucht man bei einigen PIKO Loks zum Einbau nicht einmal das Gehäuse zerlegen, z. B. einfach das Dach abnehmen, die bisherige Hauptplatine abschrauben und den PIKO Lok-Decoder anschrauben. Anschließend müssen nur noch der Reihe nach die Anschluss-Kabel von der Hauptplatine abgeschraubt und an die entsprechenden Klemmen des Decoders angeschraubt werden – fertig. Das dauert in der Regel maximal 15 Minuten und als Werkzeug benötigt man nur zwei kleine Schraubendreher (einmal für normale Schrauben und einmal für Kreuzschlitz-Schrauben) und vielleicht noch eine Pinzette.

Lediglich die beiden PIKO Lok-Decoder 36123 (Taurus und Baureihe 218) und 36124 (Baureihe 80) sind bereits lokspezifisch verkabelt. Bei diesen Loks müssen zwar die Gehäuse zerlegt werden, der Anschluss der Decoder erfolgt dafür nur durch einfaches Umstecken der Kabel.

Im Funktionsumfang sind alle drei PIKO Lok-Decoder identisch.

- Für Gleichstrom- und Glockenankermotoren bis 5 A
- 14, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- 9999 Digital-Lokadressen
- RailCom® und RailCom Plus®
- mfx®-fähig
- Sehr großer Energiespeicher
- Min., max. und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Erweiterte Fahrstufenkennlinie einstellbar
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- 3 einstellbare Anfahr-, Bremsverzögerungen, jeweils schaltbar über F0 - F28
- Fahrtrichtungsabhängige Lichtausgänge, dimmbar
- 11 Sonderfunktionsausgänge (3x Logik), Fahrtrichtungsabhängigkeit einstellbar
- 4 Servoanschlüsse für Modellbauservos
- Aktivieren der Licht- und Funktionsausgänge für den Analogbetrieb, einstellbar
- Zweite Dimmung für A0 bis A8 einstellbar, schaltbar
- Einfaches Function Mapping, F0 - F12
- Erweitertes Function Mapping, F0 - F44 für das Schalten von mehreren Ausgängen abhängig von verknüpften Bedingungen
- Zugseitige Beleuchtung abschaltbar
- Funktionsausgänge: Blinken mit variabler Ein-, Ausschaltzeit
- Funktionsausgänge: 2 Phasen für Wechsel blinker
- Lastabhängige Rauchgeneratorsteuerung
- Feuerbüchse mit Einstellparametern für Helligkeitsänderung und Flackerrhythmus
- Rangierkupplung und Rangiertango
- Ein-, Ausblenden der Licht- und Funktionsausgänge
- Energiesparlampeneffekt
- Einstellbarer Leuchtstofflampen Einschalteneffekt
- 8 PWM Bänke für z.B. nordamerikanische Lichteffekte wie Mars Light, Gyra Light, Strobe u.a.
- Mit SUSI Buchse für entsprechende PIKO Sound-Module
- Bremsen mit DCC Bremssignal, Bremsstrecken mit Gleichspannung oder ABC-Bremsen
- 2 einstellbare Bremswege in cm
- 2 Motorregelungstypen zur präzisen Motorregelung
- Motorola mit 3 Adressen für die Funktionen F1 - F12
- Konventioneller Gleich- und Wechselstrombetrieb
- Größe: 70 mm x 28 mm x 12 mm (L x W x H)

The PIKO Digital System allows for simultaneous independent control of multiple locomotives on a track section. This requires the locomotives to be fitted with a digital decoder. All current PIKO locomotives are designed for easy installation of a PIKO locomotive decoder. Normally this entails a simple swap of the main circuit board for the appropriate PIKO locomotive decoder (36123, 36124 or 36125).

The installation of the PIKO locomotive decoder 36125 does not require the body shell to be removed. Simply remove the roof, swap the main circuit board for the PIKO locomotive decoder and move the hookup wires from the screw terminals on the circuit board to the respective screw terminals on the decoder. The whole operation usually takes no longer than 15 minutes and requires only two screwdrivers (one Phillips head and one flat head) and maybe tweezers for tools.

Installing the PIKO locomotive decoders 36123 (Taurus and BR 218) and 36124 (BR 80) does require removing the body shell. These decoders come pre-wired so you can hook them up easily by simply plugging in the wires.

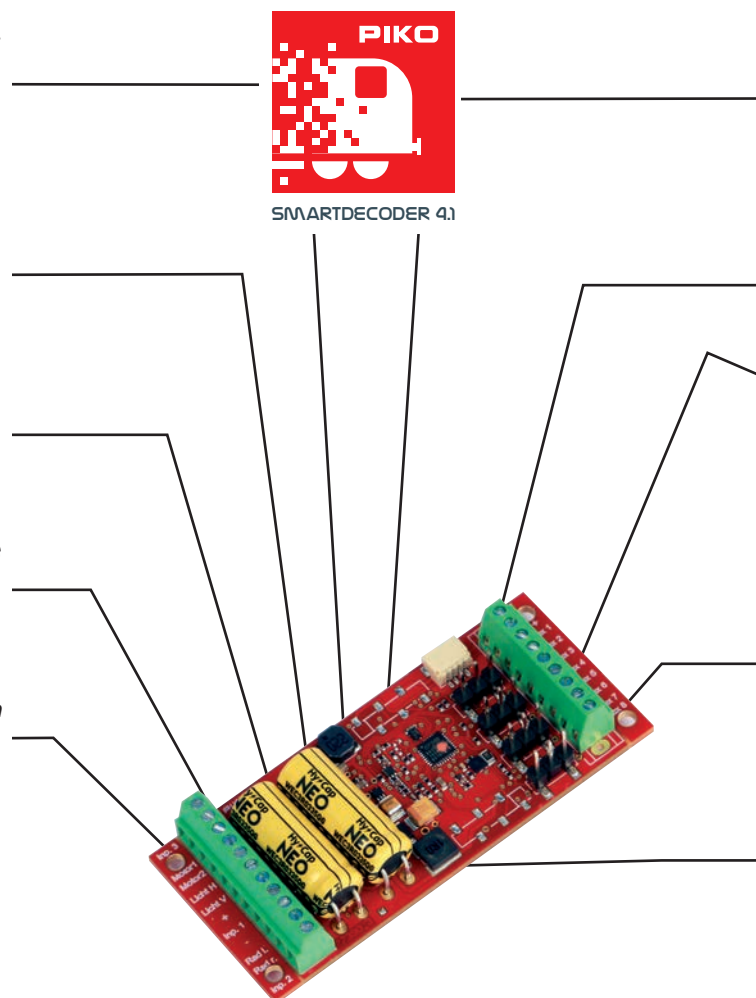
All three PIKO locomotive decoders offer the same features

- Suitable for DC current and bell-anchor motors up to 5 A
- 14, 28, 128 gears, depending upon data format
- 9999 digital addresses
- RailCom® and RailCom Plus®
- mfx®-capable
- Very large energy storage
- Adjustable minimum, maximum and medium speeds
- Extended driving gear characteristics are adjustable
- Shunting gear (half-speed) adjustable
- 3 settings for startup and brake delay, individually adjustable via F0 - F28
- Headlight outputs in direction of travel dimmable
- 11 Special function outputs (3x logical), adjustable in direction of travel
- 4 Outputs for model servos
- Adjustable activation of the light- and function outputs adjustable for analog operation
- Second dim function for lights adjustable from A0 to A8
- Simple Function Mapping, F0 - F12
- Extended Function Mapping, F0 - F44 for switching multiple outputs depending on linked conditions
- Train illumination disengageable
- Function outputs: Blinking with variable shutoff time
- Function exists: 2 phase for alternative flashers
- Load dependent smoke generator controls
- Firebox with adjustment parameters for brightness changes and flicker rhythm
- Shunting coupling and shunting tango
- Fading in, or out of the lighting- and function outputs, adjustable
- Energy saving lighting effect: After attaining maximum brightness after time setting
- Fluorescent lighting, switching-on effect with adjustable flash time and -number
- 8 PWM banks with 64 modulation entries each for e. g. American light effects such as Mars Light, Gyra Light, Strobe etc.
- With SUSI interface for PIKO sound modules
- Brakes with DCC braking signal, braking track with DC current or ABC-Bremsen
- 2 settings for braking distance in cm
- 2 motor control types for a precise motor control with many control settings
- Motorola with 3 addresses for functions F1 - F12
- Conventional AC and DC operation
- Dimensions: 2.76" (70 mm) x 1.1" (28 mm) x 0.47" (12 mm) (L x W x H)

Die neue Decoder-Generation: The new decoder generation:

- Mit RailComPlus® sowie mfx-Fähigkeit für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!
With RailComPlus® as well as partial mfx capability for an automatic identification to digital systems prepared for this purpose!
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und mfx-Fähigkeit! Mit 14, 27, 28, 128 Fahrstufen.
Data formats DCC, Motorola®, Selectrix® and mfx capability! With 14, 27, 28, 128 regulating steps.
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.
Advanced, individually configurable Function Mapping up to F44 for most diverse special functions.
- Mit SUSI-Schnittstelle für geeignete PIKO Soundmodule
With SUSI interface for usable PIKO sound modules
- Jeder Funktionsausgang kann mit zwei eigenen PWM (Dimmungen) versehen werden.
Each lighting function output can be programmed with two its own PWM-controlled dimming.

PIKO SmartDecoder 4.1 G für G Lokomotiven – for G scale locos



- Viele Bremsstreckenfunktionen: ABC-Bremssignal, DCC-Bremsgenerator und DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.
Many braking track functions: Among other things via DCC brake signal and via DC braking track with two braking distances programmable in centimetres.
- Einstellbarer Rangiertango und Pendelstrecke sowie ABC-Langsamfahrstrecke..
Programmable shuttle function and reduced switching speed operation.
- Mit bis zu 11 Sonderfunktionsausgängen (3x Logik) mit individuell konfigurierbarem Verhalten, wie z.B. Lichtblinkfunktionen.
With 11 additional special function outputs (independently of the decoder outputs)
- Mit 4 zusätzlichen Servoausgängen für herkömmliche Modellbauservos zum Betrieb von z.B. Pantographen
With 4 additional servo outputs for conventional model servos for the operation of e.g. pantographs
- Mit sehr großem Energiespeicher für ungetrübten Fahrgegnuss auch bei schwierigen Kontaktverhältnissen.
With very large energy storage for unclouded driving fun even with difficult contact conditions.

36125 **99,99 €*
PIKO SmartDecoder 4.1 G
Lok-Decoder für VT98, V60 / BR 260, V 100, V 199, BR 194, BR 24 / BR 64, V36 / V20
PIKO SmartDecoder 4.1 G Kit
Loco decoder for Railbus, V 100, V 199, V60 / BR 260, BR 194, BR 24 / BR 64, V36 / V20**

Mehr Funktionen! – More functions!

mfx® und Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Motorola ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA).

mfx® and Selectrix® is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.
RailComPlus® is a registered trademark of Lenz Electronic GmbH.
Motorola is a registered trademark of Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA).

36123 **109,99 €*
Lok-Decoder für Taurus und BR 218
Loco decoder for Taurus and BR 218**

36124 **109,99 €*
PIKO SmartDecoder 4.1 für BR 80
PIKO SmartDecoder 4.1 for BR 80**

Die Gartenbahn-Lokomotiven von PIKO bereiten mit entsprechender Geräusch-Kulisse noch mehr Freude. Zur Nachrüstung von Lokomotiven gibt es zwei verschiedene Möglichkeiten: **Analog-Sound Kits und Digital-Sound-Module**.

Bereits für Einsteiger mit analog betriebenen Dampfloks bietet PIKO zwei Analog-Sound Kits (36194 und 36221) zur einfachen Nachrüstung für die BR 80 oder Mogul. Die typischen Dampfloks-Zylinderschläge werden in Abhängigkeit von der Gleisspannung in mehreren Stufen an den Sound der entsprechenden Geschwindigkeit angepasst. Eine Stützbatterie, die im normalen Spielbetrieb aufgeladen wird, ermöglicht dabei eine Soundwiedergabe bei niedriger Gleisspannung. Neben dem Dampfloks-Sound können auch noch die Sounds einer Lokpfeife und einer Glocke ertönen – sie werden mit Hilfe von optionalen Gleisschaltmagneten ausgelöst.

Wer seine Gartenbahn-Lokomotiven bereits mit einem PIKO Lok-Decoder digitalisiert hat, kann jederzeit ganz einfach ein zur Lok passendes Sound-Modul von PIKO nachrüsten. Jedes Sound-Modul enthält typische Originalgeräusche passend zur entsprechenden Lok. So ertönt beispielsweise bei der E-Lok der Baureihe 194 beim Ein- bzw. Ausschalten das Geräusch des Hauptschalters. Im Stand hört man zufallsgesteuert hin und wieder den Lüfter aufheulen. Bei der Anfahrt ertönt das typische Schaltklacken und beim Abbremsen hört man das Quietschen der Bremsen. Über separate Funktionstasten lassen sich am digitalen Navigator-Handregler unter anderem drei verschiedene Lokpfeife, das Geräusch beim Entkuppeln oder die Geräusche vom Heben bzw. Absenken des Pantografen abspielen. Auch eine typische Bahnhofsansage und die Aufforderung zum Abfahren sind auf dem Sound-Modul enthalten. Unter www.piko.de/sounds können Sie von jedem PIKO Sound-Decoder das jeweilige Geräusche-Repertoire zur Probe hören.

Der Einbau der PIKO Sound-Module ist sogar noch einfacher, als der Lok-Decoder-Einbau. Zunächst wird der Lautsprecher mit den Kabeln des Sound-Moduls verbunden und im Lokboden angeschraubt. Dann wird das vierpolige Schnittstellenkabel mit dem SUSI-Stecker in die entsprechende freie SUSI-Buchse des Lok-Decoders gesteckt. Und abschließend muss nur noch das Soundmodul mit Hilfe eines beiliegenden Klebepads im Lok-Innenen fixiert werden. In der Regel sind diese Arbeiten in zehn Minuten locker erledigt. Erfahrene Digital-Bastler oder auf Digital-Sound-Module spezialisierte Modellbahn-Fachhändler können die PIKO Sound-Module auch nachträglich individuell umkonfigurieren. So lassen sich alle im Decoder vorhandenen Geräusche beliebigen Funktionstasten (F1 bis F28) zuordnen. Außerdem können auch verschiedenste akustische Effekte realisiert werden. So ist beispielsweise möglich, dass bei aktiviertem Motorsound immer beim Anfahren automatisch der typische Anfahrpfeiff ertönt. Bei Diesel- oder E-Loks kann der Hallsensor zur Realisierung einer Kurvenquietsch-Automatik genutzt werden. Außerdem ist das Sound-Modul dafür vorbereitet, dass man mit Hilfe des PIKO SmartProgrammers auch bis zu vier individuelle Geräusche (auf Basis von .wav-Computerdateien) auf den in Summe 480 Sekunden fassenden Sound-Speicher aufspielen kann – vom Lieblingslied über eine selbst gesprochene Haltestellenansage bis zum persönlichen Geburtstagsgruß ist alles möglich.

PIKO garden railway locomotives are even more fun with sound. There are two options for retrofitting locomotives with sound: analog Sound Kits and digital Sound Kits.

PIKO offers two analog Sound Kits (#36194 and #36221) for easy retrofitting of locomotives in conventional DC operation. The prototypical chuff sounds change in multiple steps based on track voltage. A power buffer enables continuous sound even at low track voltages or stand still. In addition to the chuff sound, a whistle and a bell sound are available. Both can be triggered by track magnets.

If a locomotive is already fitted with a PIKO locomotive decoder, it can be easily upgraded with the locomotive specific PIKO Sound Kit (#36190-36193 and #36195-36199). Every Sound Kit plays the prototypical sounds for the corresponding locomotive. For the BR 194 electric locomotive, for instance, you can hear the main switch when turning the sound on or off. When the locomotive is sitting idle, the cooling fans will spin up at random intervals. During acceleration the typical click of the tap-changer can be heard as well as the brake squeal when coming to a halt. Three different whistles, the sound when uncoupling from a train and the sounds when lowering or raising a pantograph can be triggered using function keys on the Navigator Remote. Furthermore a typical station announcement and the European highball whistle command are available from the Sound Module. At www.piko.de/sounds you can find sound samples for all PIKO sound decoders.

Installing PIKO Sound Kits is even simpler than installing the locomotive decoders. First, the speaker is connected to the cable from the sound module. Then the speaker is placed on the locomotive main frame and bolted down using the provided screws. Next the 4-pole interface cable is plugged into the socket on the locomotive decoder. Finally the sound module is attached to the inside of the body shell with the included double-sided tape. Usually this can be accomplished within 10 minutes.

Experienced hobbyists or PIKO dealers that specialize in digital operation can customize the Sound Kit configuration. All available sounds can be assigned to arbitrary function keys (F1 to F28). In addition, a variety of effects can be configured. For instance it is possible to have the locomotive sound the whistle whenever it starts moving. For steam locomotives a hall sensor can be used to synchronize the chuff sound with the rotation of the wheels. For diesel or electric locomotives the hall sensor can be used to automatically trigger a wheel squeal sound when negotiating tight curves. Additionally up to four user-defined sounds (.wav files) can be added to the sound module memory using a special programmer. The sound module memory can store up to 320 seconds of sound samples. With user-defined sounds you can add your favorite song, custom announcements or a birthday greeting to your locomotive. You are limited only by your imagination.*

ADDING SOUND TO LOCOMOTIVES

PIKO





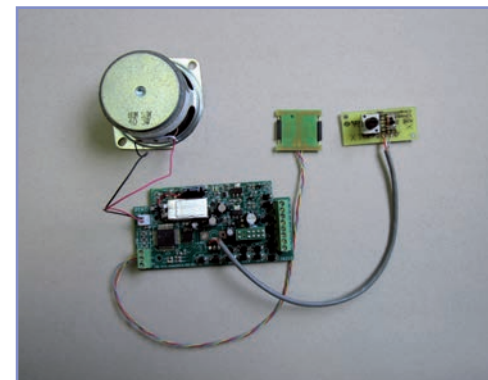
Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher
Sound Kit with weather resistant loud-speaker

36190	Taurus	163,00 €*
36191	BR 218	163,00 €*
36196	V 100 / V 199	163,00 €*
36197	BR 194	163,00 €*
36226	Diesellok BR 132	163,00 €*
36227	Diesellok BR 118	163,00 €*
36228	Dampflokom BR 95	164,00 €*
36229	E-Lok BR 103	164,00 €*



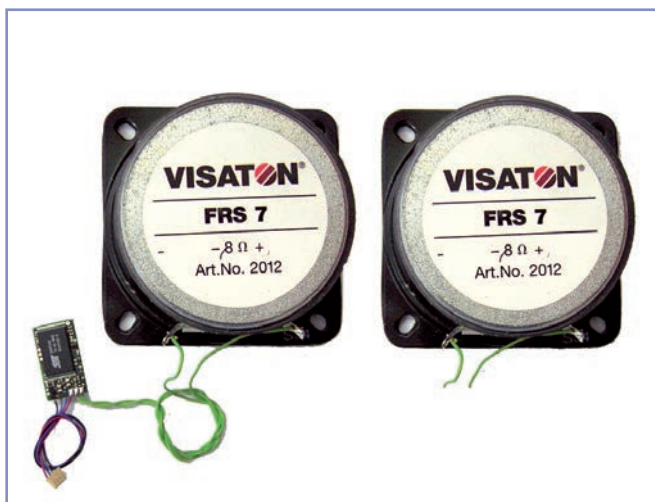
Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher
Sound Kit with weather resistant loud-speaker

36192	Schienenbus / Railbus	163,00 €*
36193	BR 80	163,00 €*
36195	V 60 / BR 260	163,00 €*
36222	Dampflokom BR 24 / BR 64	163,00 €*
36224	Diesellok V36 / V20	163,00 €*



36194 Analog-Sound Kit BR 80 **101,00 €***
 Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.

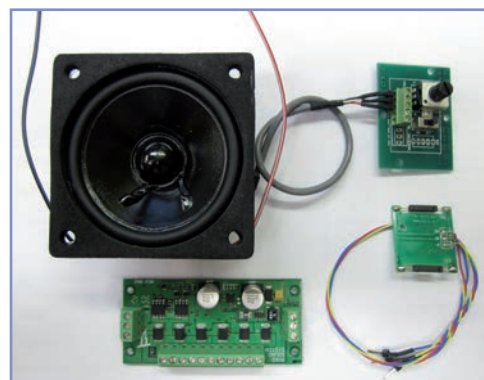
36221 American Steam Sound Kit, Analog **90,00 €***
 Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.



Sound-Modul mit 2 wetterbeständigen Lautsprechern
Sound Kit with 2 weather resistant loud-speakers

36199	TEE VT 11.5	208,00 €*
-------	-------------	-----------

36223	Gasturbinen-Triebwagen 602	208,00 €*
	Turbine BR 602 3-Unit Train	



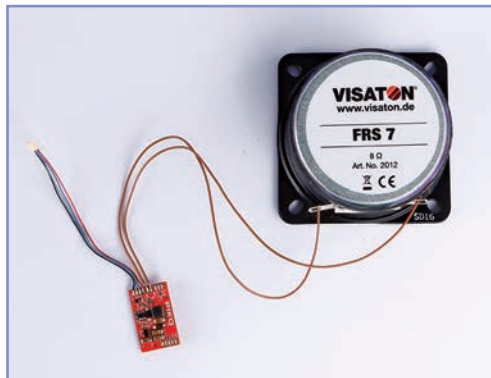
36220 **197,00 €***
American Steam Sound Kit DC / DCC

Der ideale Sound für die PIKO Mogul sowie viele andere Dampfloks exklusiv von SoundTraxx®.

This kit is ideal for the non-sound PIKO Mogul Steam Locos. It can also be adapted to many other steam locos. Simple screw-terminals for all connections ease installation.
The heart of the kit is a state-of-the-art high-quality digital steam sound decoder developed exclusively for PIKO by SoundTraxx®.

ELEKTRISCHE KUPPLUNG ELECTRIC COUPLER

PIKO



36230 **164,00 €*
PIKO SmartSound Modul 4.1. G
mit wetterbeständigem Lautsprecher
für Dampfloks BR 50
SmartSound 4.1 Kit, BR50**

- Jetzt mit 12bit Sound - statt bisher 8 bit!
- Höhere Samplefrequenz - dadurch sehr rauschfreier Klang mit hoher Bandbreite möglich.
- 2,5 W Ausgangsleistung!
- Speichertiefe 128 MBit, dies entspricht ca. 480 Sekunden Sound.
- 8 Soundkanäle, alle gleichzeitig abspielbar.
- Now w 12bit sound - instead of 8bit sounds so far!
- Higher sample frequency - thus very clear, noiseless sound with high bandwidth possible.
- 2,5 W output power!
- Memory depth of 128Mbit; this corresponds to approx. 480 seconds of sound.
- 8 sound channels; all sound channels playable at the same time.

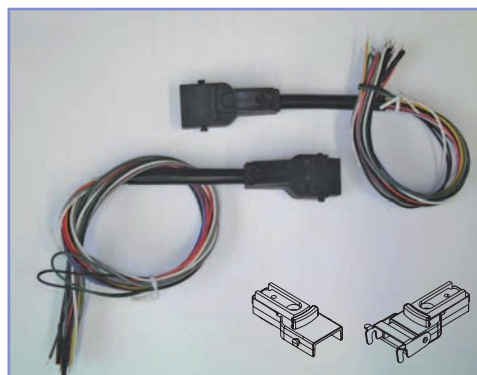


In Kombination mit dem neuen PIKO SmartDecoder 4.1 G auch Analogsound möglich



**NEU
NEW
2021**

**36233 PIKO SmartSound Modul 4.1.
Sound Kit, BR 106 Diesel**



36032 Elektrische Kupplung
(Ganzzug-Kupplung, 12polig) ersetzt die Hakenkupplungen der meisten Gartenbahnfahrzeuge z. B. für den Betrieb von Innenbeleuchtungen, usw.
**18,50 €*
12-Pole Electrical Plug Coupler, 1 Pr**

Coupler with integrated 12-pole electrical connection. This coupler can replace the standard hook and loop coupler on most cars and locomotives. Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.

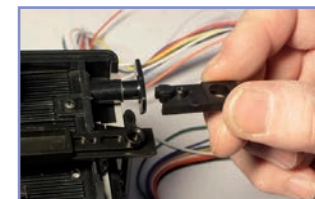
36033 Ganzzug-Kupplung **8,50 €*
Ausführung wie 36032 allerdings ohne elektrische Kontakte und Kabel
Rigid Coupler Non-Electrical, 1 Pr
Same as 36032 without electrical contacts and cables**

Montage der elektrischen Kupplung am Beispiel der Silberlinge

1. Die bisherige Kupplung am Ende der Kupplungsdeichsel abschrauben
2. Den Halter der elektrischen Kupplung auf die Deichsel setzen und anschrauben
3. Kabel unter der Achse einfädeln und elektrischen Kupplungskopf in den Kupplungshalter einrasten.

Mounting the Electrical Coupler example: Silver Coin Coach

1. Unscrew existing coupler and remove from truck.
2. Place new coupler holder on truck and screw down.
3. Route wires beneath axle and plug electric coupler head into holder.



Ab der Abenddämmerung sorgt eine Gartenbahn für besondere Akzente. Ab Werk sind deshalb alle Lokomotiven und Triebfahrzeuge von PIKO an beiden Enden mit kräftigen Scheinwerfern ausgestattet – die meisten aktuellen Modelle arbeiten bereits auf Basis von wartungsfreien und stromsparenden LEDs. Bei allen Modellen leuchten auch immer nur die entsprechenden Scheinwerfer in Fahrtrichtung. Einige Modelle haben zudem rote Rücklichter, die immer jeweils automatisch entgegen der Fahrtrichtung aktiviert werden – im Einzelnen sind dies die Altbau-E-Loks der Baureihen 194/254/1020, die Schienenbus-Garnituren VT/VS 98/798/998 und die Dieseltriebköpfe des VT 11.5. Zur Umrüstung älterer Lokmodelle oder beispielsweise auch zur Ausstattung von Personenzugwagen mit Schlusslichtern bietet PIKO verschiedene LED-Beleuchtungssets (Art.-Nr. 36013...36016).

Noch mehr nächtliche Modellbahn-Romantik eröffnen Innenraumbeleuchtungen. PIKO hat auch hierfür einige attraktive Nachrüstsets auf Basis von stromsparenden LEDs geschnürt:

- Die Innenbeleuchtung 36130 für den Schienenbus besteht aus zwei Leiterplatten
- eine zur Beleuchtung des Triebwagens VT 98/798 und eine für den Steuerwagen VS 98/998. Für die relativ einfachen Montagearbeiten ist lediglich ein Schraubendreher erforderlich und die elektrischen Anschlüsse erfolgen per Steckverbindungen.
- Noch einfacher ist die Beleuchtungsnachrüstung der Innenräume des Dieseltriebzuges VT 11.5. Hier braucht man zur Abnahme der Dächer nicht einmal einen Schraubendreher. Für den Einbau der Innenbeleuchtung in den beiden Motorwagen ist je ein Beleuchtungsset 36133 erforderlich und zur Beleuchtung von Zwischenwagen wird jeweils ein Set 36134 benötigt.
- Ebenfalls mit Innenraumbeleuchtungen nachrüstbar sind die 3-achsigen Umbauwagen 37600, 37601, 37602, 37605, 37606 und die 4-achsigen Nahverkehrswagen 37620-37626 (Silberlinge). Für die Umbauwagen wird das Beleuchtungsset 36131 benötigt und für die Silberlinge das Beleuchtungsset 36132. Beide Sets enthalten bereits alle erforderlichen Anschlusskabel und Radschleifer. Für die Stromversorgung der Wagen werden nur noch entsprechende Metallräder benötigt (36163 für die Umbauwagen bzw. 2 x 36165 für die Silberlinge).

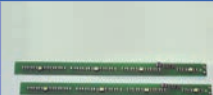
Alternativ kann die Stromversorgung zur Beleuchtung der Umbauwagen oder Silberlinge auch mit Hilfe der elektrischen Kupplung 36032 erfolgen. Diese Spezialkupplung mit 12-poligem elektrischem Steckverbinder (bereits vorverkabelt) und integrierter Schwenkmechanik wird anstelle der normalen Kupplung an Lok und Wagen montiert und kann beispielsweise in einer digitalisierten Lok direkt an einem der Funktionsausgänge des Lok-Decoders anschlossen werden. Durch den Erwerb weiterer elektrischer Kupplungen kann die Stromversorgung für eine Innenraumbeleuchtung recht einfach von Wagen zu Wagen durchgeschleift werden.

As soon as the sun sets, lighting effects can make a garden layout seem magical. All PIKO locomotives and multiple units come factory fitted with powerful headlights. The majority of the current models already use maintenance free low power LEDs. All models have directional headlights. Some of the models have additional directional red taillights. These are the electric locomotives BR 194/254/1020, the VT/VS 98/798/998 railbus and the power units for the TEE VT 11.5 diesel express train. PIKO offers multiple LED Light Sets (#36013 ... 36016) for retrofitting older locomotives or equipping passenger cars with red taillights.

You can create even more ambiance by fitting trains with Interior Light. To make installation of Interior Light easy, PIKO offers a few attractive retrofit kits based on low power LED lights.

- *The interior light kit 36130 for the VT 98 railbus contains two circuit boards – One for the VT 98/798 motor car and another for the VS 98/798 control car. The installation is quite simple and only requires a screwdriver. All electrical connections are plug-in connections.*
- *Retrofitting the TEE VT 11.5 diesel express train with Interior Light is even easier. Here the roof can be removed without the use of a screwdriver. To add Interior Light, you'll need two kits 36133 – one for each motor car – and one kit 36134 per trailer.*
- *The 3-Axle Umbau Cars (#37600-#37602, #37605, #37606) and the Silver Coin Coaches (#37620-#37626) can be fitted with Interior Light as well. For the 3-Axle Umbau Cars, use Interior Light Kit 36131. For the Silver Coin Coaches, use Interior Light Kit 36132. Both kits come complete with all necessary wiring and power pickups. In order to allow for power pickup from the wheels, the respective Metal Wheelsets (#36163 for the 3-Axle Umbau Cars and 2 x #36165 for the Silver Coin Coaches) are required.*

Alternatively the internal lighting for the 3-Axle Umbau Cars and the Silver Coin Coaches can be powered using the Electrical Coupler (#36032). This special coupler is swivel-mounted and has an integrated 12-pole electrical connector. It can replace the standard coupler on locomotives and cars. By using the Electric Coupler throughout the train all the Interior Light can be centrally controlled by locomotive decoder's function output. Adding more cars to the train just requires fitting the additional cars with the Electrical Coupler.

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36130	Innenbeleuchtung für Schienenbus <i>Interior Light</i>	
62,00 €*		
36131	Innenbeleuchtung für Umbauwagen <i>Interior Light</i>	
48,50 €*		
36132	Innenbeleuchtung für Silberlinge <i>Interior Light Silver Coin</i>	
44,50 €*		
36133	Innenbeleuchtung für Motorwagen VT 11.5 <i>Interior Light</i>	
44,50 €*		
36134	Innenbeleuchtung für Zwischenwagen VM 11.5 <i>Interior Light</i>	
59,50 €*		

ITEM-NO. DESCRIPTION		
36135	Innenbeleuchtung für US Personenwagen <i>Interior Light</i>	
44,50 €*		
36136	Innenbeleuchtung für US Güterzugbegleitwagen <i>Interior Light</i>	
44,50 €*		
36137	Innenbeleuchtung für Reko Personenwagen <i>Interior Light</i>	
39,50 €*		
36138	Innenbeleuchtung für Reko Speise-/Gepäckwagen <i>Interior Light</i>	
42,50 €*		
36139	Innenbeleuchtung für Silberling Steuerwagen <i>Interior Light</i>	
44,50 €*		
36250	Innenbeleuchtung und Schlusslicht für US Bauzugwagen <i>Interior and Marker Light</i>	
44,50 €*		

ITEM-NO. DESCRIPTION		
36012	Lampenset <i>Wired LED</i>	
10,50 €*		
36013	LED Beleuchtung <i>Wired LED</i>	
10,50 €*		
36014	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>LED Lighting Set, 6 LEDs</i>	
16,50 €*		
36015	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>Replacement Light Set - 6 LEDs</i>	
16,50 €*		
36016	LED Schlusslicht , 4 LEDs <i>Add-On Rear Light Set - 4 LEDs</i>	
23,00 €*		
36017	Führerstand- und Motorraum-Innenbeleuchtung für G-Lokomotiven <i>Interior Light for drivers cab and Engine bay</i>	
13,50 €*		

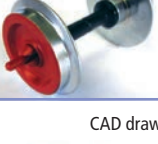
ART.-NR. BEZEICHNUNG			ITEM-NO. DESCRIPTION			ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36000	Motor mit Schnecken <i>Motor, 4 Wheel Gearbox</i> Taurus, BR 218, V 100		36008	Kugellagerter Motor mit Zahnrädern <i>BB Motor w gear</i> Schienenbus / Rail bus		36070	Radsatz Taurus mit Haftreifen <i>Traction Wheelset Taurus</i>	
44,00 €*			67,50 €*			14,50 €*		
36001	Motor mit Schnecken <i>Motor, 6 Wheel Gearbox</i> BR 80, US Steam Loco,		36009	Kugellagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w worm</i> V 60		36071	Radsatz BR 218, V 100, V 199, mit Haftreifen <i>Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199</i>	
44,00 €*			67,50 €*			14,50 €*		
36004	Motor mit Schnecken (1-Gewindegang) <i>Motor w worm (1 thread)</i> BR 194 mit weißen oder dunklen Zahnrädern <i>BR 194 w white or dark gears</i>		36020	Kugellagerter Motor mit Schnecken BR 64 <i>BB Motor w worm</i> BR 64		36072	Radsatz Taurus verchromt, mit Haftreifen u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104, Hard-chrome plated BB Traction Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104	
56,00 €*			73,00 €*			20,00 €*		
36005	Motor mit Schnecken (1-Gewindegang) <i>Motor w worm (1 thread)</i> Mogul mit weißen oder dunklen Zahnrädern <i>Mogul w white or dark gears</i> BR 80 mit Analogsound <i>BR 80 / 0-6-0T w/Analog Sound, Old Mogul</i>		36050	Drehgestell Arch Bar für Güterwagen, 1 Paar <i>Arch Bar Freight Trucks, 1 pair</i>		36073	Radsatz Taurus verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104 Hard-chrome plated BB Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104	
56,00 €*			13,50 €*			18,50 €*		
36006	Kugellagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w worm</i> Taurus, V100, BR 194 mit roten Zahnrädern <i>Taurus, V100, BR 194 w red gears</i>		36051	Drehgestell Bettendorf für Güterwagen, 1 Paar <i>Bettendorf Freight Trucks, 1 pair</i>		36074	Radsatz BR 218, V100, V 199 verchromt, mit Haftreifen und Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome BB Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199, only for Gearbox 36105	
67,50 €*			13,50 €*			20,00 €*		
36007	Kugellagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w worm</i> BR 80, VT11.5, V199, Mogul mit roten Zahnrädern <i>BR 80, Mogul, Camelback, TEE, V199 w/ Red Gears</i>		36052	Drehgestell für US Personenwagen, 1 Paar <i>American Passenger Trucks, 1 pair</i>		36075	Radsatz BR 218, V100, V 199 verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome plated BB Wheelset BR 218, V 100, V 199, only for Gearbox 36105	
67,50 €*			13,50 €*			18,50 €*		
						36076	Radsatz BR 80, rot verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36106 BB Geared Wheelset for BR 80, red Hard-chrome plated, only for Gearbox 36106	
						18,50 €*		

ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36077	Radsatz BR 80, rot verchromt Hard-chrome plated Center wheelset BR 80, red	
16,50 €*		
36078	Radsatz 0-6-0T, schwarz verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36107 BB plated wheelset 0-6-0T, black, only for Gearbox 36107	
18,50 €*		
36079	Radsatz 0-6-0T, schwarz verchromt Hard-chrome plated Center wheelset 0-6-0T, black	
16,50 €*		
36080	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB geared wheelset BR 194, black	
18,50 €*		
36081	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
20,00 €*		
36082	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, black	
20,00 €*		
36083	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
22,00 €*		

36091 Kurbelbolzen - Mogul-Räder
Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben.
Vernickelte Schrauben.
Passt für große 45 mm (1,77") Durchmesser
"Mogul"-Lokomotivräder.

Crankpins – Mogul Wheels
Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Nickel-plated screws.
Fits large 45 mm (1.77") diameter "Mogul" loco wheels.



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36084	Radsatz BR 194, rot verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, red	
20,00 €*		
36085	Radsatz BR 194, rot verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, red	
22,00 €*		
36160	Radsatz für vierachsige Güterwagen 2 St. (Kunststoff) Plastic Wheelset, 2 pcs	
11,50 €*		
36162	Radsatz für Umbauwagen 3 St. (Kunststoff) Plastic Wheelset, 3 pcs	
15,50 €*		
36164	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm Metal Wheelset, 2 pc verchromt Hard-chrome plated	
30,00 €*		
36165	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm Metal Wheelset, 2 pc verchromt Hard-chrome plated	
30,00 €*		
36166	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, rot Metal Wheelset, red, 2 pc verchromt Hard-chrome plated	
30,00 €*		

36093 Kurbelbolzen - Starter-Set-Räder
Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelbolzen mit Schrauben.
Vernickelte Schrauben. Passt für kleine 36,5 mm (1,44")
Durchmesser Starter-Set, 0-6-0T und
Räder der "Mini-Mogul"-Lokomotive.

Crankpins – Starter Set Wheels
Set of 6 metal screw-type replacement crankpins.
Nickel-plated screws. Fits small 36.5 mm (1.44")
diameter starter set, 0-6-0T and "Mini-Mogul" loco wheels.



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36167	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, kugellagert BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 30 mm, 2 Pcs	
56,00 €*		
36168	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm, kugellagert BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 35 mm, 2 Pcs	
56,00 €*		
36170	Radsatz für Taurus mit Zahnrad Geared Wheelset Taurus	
14,50 €*		
36171	Radsatz mit Zahnrad Geared Wheelset BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
14,50 €*		
36172	Radsatz mit Zahnrad Geared Wheelset BR 80	
16,50 €*		
36173	Radsatz Idler Wheelset BR 80	
15,50 €*		
36174	Radsatz mit Zahnrad Geared Wheelset US Steam Loco	
16,50 €*		

36094 Kurbelbolzen - Lokomotivräder BR80
Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben.
Dunkel vernickelte Schrauben.
Passend für kleine 36,5 mm (1,44") Durchmesser
Startersatz für Lokomotivräder BR80.
Crankpins – BR80 Loco Wheels
Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Dark
nickel-plated screws.
Fits small 36.5 mm (1.44") diameter
starter set BR80 loco wheels.



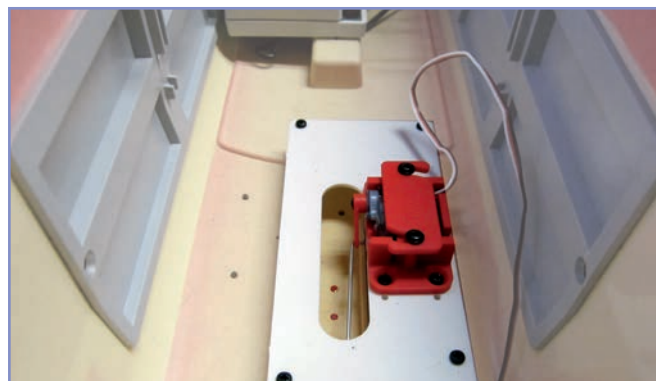
ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36175	Radsatz <i>Center Wheelset for 0-6-0T</i> US Steam Loco	
15,50 €* 15,50 €*		
36176	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Zahnrad <i>Wheel set w gear</i> V 60 / BR 260	
15,50 €*		
36177	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Haftreifen <i>Traction Wheelset</i> V 60 / BR 260	
15,50 €*		
36178	Radsatz verchromt mit Zahnrad und Kugellager <i>BB Geared Wheelset Hard- chrome plated</i> BR 194	
18,50 €*		
36179	Radsatz verchromt mit Zahnrad, Kugellager, Haftreifen <i>BB Traction Wheelset Hard- chrome plated</i> BR 194	
20,00 €*		
36401	Spur1-Radsatz 4 St. <i>Gauge1 Conversion</i> <i>Wheelset 4 pcs.</i> Schienenbus, V 100	
62,00 €*		

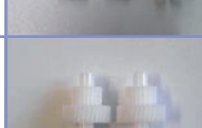
ITEM-NO. DESCRIPTION		
36030	Kupplung, komplett <i>Standard Coupler</i> <i>1 Pc complete</i>	
6,00 €* 6,00 €*		
36040	Haftreifen (4 St.) <i>Tracktion Tires 4 pcs</i> V 60 / BR 260, Mogul 34 x 41 mm	
11,50 €* 11,50 €*		
36041	Haftreifen (4 St.) <i>Tracktion Tires 4 pcs</i> BR 218, V 100, V 199 28 x 34 mm	
11,50 €* 11,50 €*		
36042	Haftreifen (4 St.) <i>Tracktion Tires 4 pcs</i> BR 64 3,2 x 44 mm	
11,50 €* 11,50 €*		
36044	Haftreifen (4 St.) <i>Tracktion Tires 4 pcs</i> GE 25-Ton 3,2 x 30 mm	
11,50 €* 11,50 €*		
36090	Schrauben-Set (20 tlg.) <i>Set of screws (20 pcs.)</i>	
5,00 €* 5,00 €*		
36102	Antriebseinheit für BR 80, komplett <i>Motor Block complete,</i> <i>BR 80</i>	
76,50 €* 76,50 €*		

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36103	Antriebseinheit für US Steam Loco, kompl. <i>Motor Block complete,</i> <i>US Steam Loco</i>	
76,50 €* 76,50 €*		
36104	Antriebseinheit für Taurus, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete,</i> <i>Taurus</i>	
101,00 €* 101,00 €*		
36105	Antriebseinheit für BR 218, V 100, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete</i> <i>BR 218, V 100</i>	
101,00 €* 101,00 €*		
36106	Antriebseinheit für BR 80, rot, kompl. mit Kugellager <i>BB Motor Block complet</i> <i>BR 80, red</i>	
101,00 €* 101,00 €*		
36107	Antriebseinheit BR 80, schwarz kompl., Kugellager <i>BB Motor Block, 0-6-0T &</i> <i>Mini-Mogul</i>	
101,00 €* 101,00 €*		
36108	Antriebseinheit BR 194, Räder und Motor kugel- gelagert <i>BB Retrofit Motor Block</i> <i>BR 194, with BB motor</i> <i>and revised gear ratios</i>	
107,00 €* 107,00 €*		
36109	Antriebseinheit Mogul, schwarz kompl. mit Kurbel- bolzen, Kugellager <i>BB Motor Block,</i> <i>New Style Complete, Mogul</i>	
107,00 €* 107,00 €*		

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36110	Schienenschleifer (2 St.) <i>Standard Pickup shoes</i> (Set of 2)	
6,00 €*	Taurus, BR 218, BR 80, Mogul, 0-6-0, Camelback, V100/199	
36111	Radsatzkontakt rechts/links <i>Wheel Wipers right/left</i>	
9,50 €*	Taurus, BR 218, V 100	
36112	Radsatzkontakt rechts/links <i>Wheel Wipers right/left</i>	
9,50 €*	Mogul, 0-6-0, Camelback, V199	
36113	Radsatzkontakt rechts und links, <i>Wheel Wipers right/left</i>	
9,50 €*	Schienenbus, Railbus	
36114	Schienenschleifer mit Führung, Schienenbus (2 St.) <i>Pickup shoes, Railbus</i> (Set of 2)	
6,00 €*		
36115	Radsatzkontakt rechts/links, V 60 / BR 260 <i>Wheel Wipers right/left,</i> <i>V 60 / BR 260</i>	
14,50 €*		
36117	Schienenschleifer BR 194 (2 St.) <i>Pickup shoes, BR 194</i> (Set of 2)	
6,00 €*		

ITEM-NO. DESCRIPTION		
36118	Schleifkohle BR BR 64/24 (8 St.)	
22,00 €*	<i>Carbon brushes, BR 64/24</i> (Set of 8)	
36142	Dampfgenerator 5 V DC, analog/digital nur in Verbindung mit Festspannungsregler #36143 Smoke Unit 5 V, for analog or digital, operate only with #36143 voltage regulator	
38,50 €*		
36143	Festspannungsregler 5 V für Dampfgenerator #36142	
23,00 €*	<i>Voltage regulator 5 V for</i> <i>Smoke Unit #36142</i>	
36150	Stromabnehmer, komplett, Taurus <i>Single-Arm Pantograph</i> <i>complete, Taurus</i>	
18,50 €*		
36151	Stromabnehmer, komplett, BR 194 <i>Scissor Pantograph</i> <i>complete, BR 194</i>	
47,00 €*		



ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36180	Zahnrad-Set (3tlg.) <i>Idler gears (3 pcs.)</i>	
5,00 €*	Taurus, BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
36181	Zahnrad-Set (3tlg.) <i>Idler gears (3 pcs.)</i>	
5,00 €*	BR 80, Old Mogul, 0-6-0, V 60 / BR 260	
36182	Zahnrad-Set (3-tlg.), 6-kant, für BR 194 <i>Idler Gear for BB BR 194</i> <i>Motor 36006, 3 Pc Set</i>	
5,00 €*		
36183	Zahnrad-Set (3-tlg.), 4-kant, für Mogul <i>Idler Gear for BB Mogul</i> <i>Motor 36007, 3 Pc Set</i>	
5,00 €*		
36184	Zahnrad-Set (2-tlg.), für BR 64 <i>Idler Gear for BR 64</i> <i>2 Pc Set</i>	
5,00 €*		
36200	Lokführer <i>Engineer Figure</i>	
11,50 €*		

36145 PIKO Servo-Antrieb 29,00 €*
für G Pantographen
für je einen Pantographen (steuerbar über Decoder
#36125 (max. 2 Antriebe))
Pantograph Servo Motor
one for each pantograph (max. 2 servo motors) to control
with decoder PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125



35002

35002 Fahrregler 186,00 €*
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35000)
Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder max. 22 V / 5 A DC
Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC

35002 Analog Throttle
*Electronic controller for analog operation
For use with a transformer, such as 35000*
Input: max. 18 V / 5 A AC
or max. 22 V / 5 A DC
Output: 0-20 V / max. 5 A DC



35006

35006 Fahrregler Basic 76,00 €*
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35005**)
Eingang: max. 22 V / 1,6 A
Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC, konstant 16 V DC, 0,4 A

35006 Basic Analog Throttle
*Electronic controller for analog operation
For use with a transformer, such as 35005**.*
Input: max. 22 V / 1.6 A DC only
Output: 0-20 V / 1.5 A DC, constant 16 V DC, 0.4 A



35260

35260 Stellpult 74,00 €*
Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen

35260 Switch Control Box
Weather-resistant control for operating 4 switches or signals



35261

35261 Schaltpult 74,00 €*
Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.

35261 On/Off Control Box
Weather-resistant control with 4 double-pole on/off switches to control 4 different electric circuits, such as tracks or lights.

**** Hinweis IP67:**

Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.

**** Notice to IP67:**

The new PIKO power supplies for outdoors are in accordance with the International Protection classes of DIN EN 60529 - Total protection against contact, protection against penetration of dust and protection against temporary immersion.

35000 Netzteil 100 VA 163,00 €*
Schutzart IP67**
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 100 VA DC

35000 Power Supply 100 VA, IP67**
Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 100 VA DC



35000

35005 Schaltnetzteil 36 VA 82,00 €*
Schutzart IP67**
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35006, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 36 VA DC

35005 Power Supply 36 VA, IP67**
Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35006
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 36 VA DC



35005

R/C BAUSTEINE

RADIO CONTROL APPLICATIONS

PIKO

35040 R/C Sender und Empfänger

70,00 €*

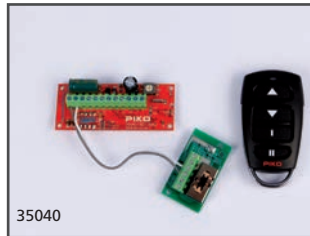
R/C Sender (Fernbedienung):

Anzahl Kanäle: 8
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm
Gewicht: ca. 30 g

R/C Empfänger (Hauptleiterplatte):

Anzahl Kanäle: 8
Fahrstufen: 14 (bei 7-16V) 28 (bei 16-24V)
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung:
max. Ausgangsstrom: 3 A
7 - 24 V DC / 6 - 18 V AC
Abmessungen: ca. 69x29x15 mm
Gewicht: ca. 40 g

Mit diesem Set können Sie eine analoge Lokomotive für den Funkbetrieb umrüsten. Bestehend aus der Hauptleiterplatte (Empfänger), einer Schalterplatte und einem Sender (Fernbedienung) erhält man alle Komponenten für den Funkbetrieb. Es besteht die Möglichkeit das System mit Batteriespannung oder mit permanenter Gleisspannung zu versorgen. Zusätzlich sind zwei Schaltfunktionen / Soundfunktionen (abhängig von der Lokausstattung) schaltbar.



35040 R/C Loco Receiver, 3A, w/Pocket Remote

R/C Transmitter (remote control):

Number of channels: 8
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 1x 3V CR2025
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm
(2.6" x 1.4" x 0.6")
Weight: approx. 30 g (1 oz.)

R/C Receiver (main board):

Number of channels: 8
Speed steps: 14 (at 7-16V) 28 (at 16-24V)
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply:
7 - 24 V DC / 6 - 18 V AC
Dimensions: approx. 69 x 29 x 15 mm
(2.7" x 1.1" x 0.6")
Weight: approx. 40 g (1.4 oz.)

This set allows you to convert a loco to simple R/C operation. The kit includes a receiver circuit board and a pocket remote control. The receiver goes inline between the power source (which can be battery or track power) and the rest of the loco's electronics. The system offers control of speed/direction, emergency stop, and two sound functions, such as a bell and whistle on locos equipped with reed switch contacts.



35041 R/C Sender (Fernbedienung)

30,00 €*

Anzahl Kanäle: 8
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm
Gewicht: ca. 30 g

Diese Fernbedienung wird benötigt um z.B. den R/C Fahrregler 35008 zu bedienen. Es können 8 Kanäle eingestellt werden. Über eine kleine Abdeckung auf der Rückseite gelangt man an den Drehschalter, der mit einem kleinen, flachen Schraubendreher eingestellt wird. Natürlich muss der Empfänger auch auf den entsprechend gewählten Kanal eingestellt sein.



35041 R/C Pocket Remote

Number of channels: 8
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 1x 3V CR2025
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm
(2.6" x 1.4" x 0.6")
Weight: approx. 30 g (1 oz.)

Additional remote for the 35028 R/C Analog Power Set or 35040 R/C Loco Receiver. Ideal for more operators, or as a replacement for lost or damaged remotes. 10 selectable R/C channels allow for multiple operators and multiple trains. Includes push-button controls for two relay-type functions on the 35040 R/C Loco Receiver, for activation of functions such as horns/whistles and bells. Up to 20m / 60' R/C range, indoors or outdoors. Batteries not included.

35008 R/C Controller (Fahrregler) 110,00 €*

Anzahl Kanäle: 8
Fahrstufen: 28
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 16-24V DC
max. Ausgangsstrom: 3 A
Abmessungen: ca. 110x103x60 mm
Gewicht: ca. 150 g

Mit dem R/C Fahrregler können Sie Ihre Anlage (Fahrgleis) anstelle eines herkömmlichen Fahrreglers bequem per Funk bedienen. Angeschlossenes Zubehör kann ein-, bzw. ausgeschaltet werden. Mit einem Knopfdruck lässt sich ein Not-Stopp auszulösen. Die nicht im Lieferumfang enthaltene R/C Fernbedienung 35041 ist zur Steuerung unbedingt erforderlich.

35008 R/C Analog Throttle

Number of channels: 8
Speed steps: 28
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 16-24V DC
Dimensions: approx. 110 x 103 x 60 mm
(4.3" x 4" x 2.3")
Weight: approx. 150 g (5.2 oz.)

With the R/C throttle, you can conveniently run your layout from anywhere in the room instead of having to use a stationary power pack (throttle). Layout accessories can be turned on or off, and with the push of a button you can trigger an emergency stop. R/C pocket remote 35041 (sold separately) is necessary for wireless control.



35420 Set Schraubendreher, 4 Stück 39,00 €*
Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1 sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und 4 mm.

35420 Set Screwdriver, 4 Pcs.
High-precision, suitable for PIKO G items. Contains 2 Phillips, no. 0 and 1 and 2 Flat Blade Screwdrivers 2,5 mm and 4 mm.



35421 Metallsäge 32,00 €*
mit einem verschleißarmen Metallsägeblatt zum Kürzen des PIKO G-Gleises

35421 Mini-Hacksaw
With low-wear metal-cutting blade. Ideal for cutting PIKO G track rails.



36039 Handentkuppler 6,00 €*
zum einfachen Entkuppeln von Gartenbahn-Fahrzeugen

36039 Uncoupling Wand
For easy uncoupling of standard hook-and-loop couplers on most G-Scale trains



35414 Schienenreiniger, spezial, 250 ml

35414 Track Cleaning Fluid, 250 ml
37,00 €*



36210 Dampfdestillat, 250 ml

36210 Smoke & Cleaning Fluid, 250 ml
23,00 €*



36215 Pol-Fett, 50 ml

36215 Conductive Paste, 50 ml
13,50 €*



36216 Schmierfett, 50 ml

36216 Gear Grease, 50 ml
13,50 €*



36320 Ballastgewicht, 2 Stück 62,00 €*
Zusatzgewichte für eine Erhöhung der Zugkraft

36320 Extra weight, 2 pieces

SCHIENENREINIGUNG TRACK CLEANING

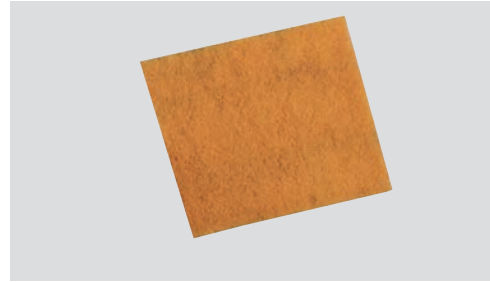
P K C



35412 Schienenreinigungsfilz,
10 Stück, 140 mm x 100 mm

35412 Track Cleaning Pads,
10 Pcs., 140 mm x 100

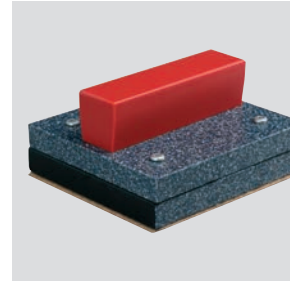
6,50 €*



35413 Schienenpoliervlies,
2 Stück, 140 mm x 100 mm

35413 Track Polishing Pads,
2 Pcs., 140 mm x 100 mm

7,50 €*



35411 Schienenreinigungsset

Inhalt:

1 Schienenreinigungsblock
5 Schienenreinigungsfilze
100 ml Schienenreiniger, spezial



35411 Track Cleaning Set

Contents:

1 Track Cleaning Block
5 Track Cleaning Pads
100 ml Track Cleaning Fluid

85,00 €*

37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial

214,00 €*

Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included



GEBÄUDEMODELLE MODEL BUILDINGS

- > Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > hohe Passgenauigkeit
- > realistische Farbgebung
- > farbliche Alterung
- > einfacher Zusammenbau
- > interessante Aufkleber
- > exakte, verständliche Bauanleitung

- > *Realistic detailing*
- > *Accurate fit*
- > *Realistic coloring*
- > *Parts molded in multiple appropriate colors – no painting needed*
- > *Easy assembly*
- > *Weathered parts on many buildings*
- > *Comprehensive, easy to understand instructions*





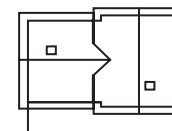
62040 Bahnhof „Rosenbach“

168,50 €* 62040

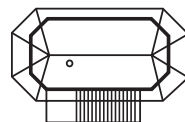
“Rosenbach” Station

Mit der ländlichen Architektur, den angenehmen, warmen Farben, den hübschen Fensterläden und den Bänken unter dem kleinen Vordach vermittelt dieser gealterte Bahnhof ein echtes, längst verloren geglaubtes Stück Eisenbahnmantik, als Ergänzung die Bodenplatte #62005 (1x).

With its rural architecture, pleasant warm colors, pretty window shutters and benches under the little awning, this station recalls a genuine piece of railroading romance thought to have been lost for ever. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "



260 x 200 x 410 mm
10.2 x 7.9 x 16.1 "

62041 Stellwerk „Rosenbach“

159,50 €*

Der rundum verglaste Stellwerksraum beherbergt die Hebelbänke für die Weichen- und Signalbedienung. Überaus typisch: die filigran wirkende Außentreppe samt Geländer. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte # 62005 (1x).

62041 "Rosenbach" Switch Tower

The control-room with windows in every direction houses the lever frames that operate the switches and signals. Typical of this type of tower is the filigreed outside staircase and handrail. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

62033 Signalbrücke „Rosenbach“

136,00 €*

Um den Lokführern uneingeschränkte Sicht auf die Signale zu geben, wurden Signalbrücken errichtet. Die gealterte Brücke ist eine filigrane Stahlkonstruktion, die zwei vollbewegliche, zweiflüglige Formsignale trägt.

62033 "Rosenbach" Signal Bridge

In order to provide the engineer with an unobstructed view of the signals, many railroads used special signal bridges. The steel bridge is weathered and carries two adjustable semaphore type signals.



55 x 485 x 300 mm
2.2 x 19.1 x 11.8 "





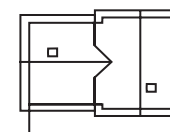
62029 Bahnhof Mühldorf

172,00 €*

Ein gemütlicher Bahnhof mit beweglichen Türen bietet den Reisenden ein schönes Gebäude, um auf den Zug oder andere Gäste zu warten. Das Gebäude ist gealtert. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).

62029 Mühldorf Station

The cozy station provides a welcome retreat from the weather for passengers awaiting for the next train. The building is realistically weathered and has opening doors. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "



62074 Haltepunkt Streitberg

111,00 €*

In der Fränkischen Schweiz liegt im Wiesenttal der Haltepunkt Streitberg und bietet ankommenden und wartenden Reisenden einen Unterstand gegen zu starke Sonne oder Regen.

Die Türen sind beweglich.

Dem Bausatz liegen Bänke und eine Biertischgarnitur bei. Als Ergänzung: Bodenplatte #62005 (1x).

62074 Streitberg Passenger Shelter

Located in the Wiesent Valley in Frankonian Switzerland the Streitberg passenger shelter protects passengers from the hot sun or pouring rain. The kit is equipped with opening doors. Benches as well as picnic tables are included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



250 x 340 x 150 mm
9.8 x 13.4 x 5.9

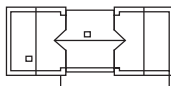


62043 Bahnhof „Tiefenbach“

226,50 €* 62043 "Tiefenbach" Station

Etwas abgelegen, aber ganz in Ihrer Nähe, ist der Bahnhof „Tiefenbach“ zu finden. Mit den angenehmen, warmen Farben und den hübschen Fensterläden vermittelt dieser Bahnhof ein Stück Gartenbahnromantik. Das gealterte, dreiteilige Gebäude beherbergt außer der Abfertigungshalle auch ein gut besuchtes Bahnhofsrestaurant. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

Somewhat off the beaten pass but still close by is the station "Tiefenbach". With its pleasant warm colors and attractive shutters, the station adds a touch of romance to the garden railway. In addition to the ticket hall, the three-part building houses a busy station restaurant. The doors can be opened and closed. To complete the set we recommend the baseplates #62005 (2 sets).

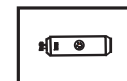


610 x 240 x 240 mm
24.0 x 9.4 x 9.4 "

62075 Dieseltankstelle

94,00 €* 62075 Diesel Locomotive Filling Station

62075 Diesel Locomotive Filling Station



270 x 175 x 110 mm
10.6 x 6.9 x 4.3 "



62076 Bekohlungsanlage

149,50 €*

62076 Coaling Station



Kran / Crane:
360 x 390 x 410 mm
14.2 x 15.4 x 16.2 "



Bansen / Bunker:
310 x 115 x 90 mm
12.2 x 4.5 x 3.5 "



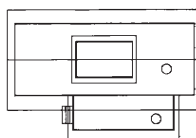
62042 Lokschuppen „Rosenbach“

216,00 €*

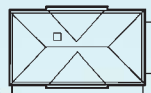
62042 "Rosenbach" Engine Shed

Der Schuppen besitzt ein großes, zweiflügliges Tor. Das Schuppendach hat einen Aufsatz mit Jalousien für den Rauchabzug. Der seitliche Anbau beherbergt den Dienstraum für die örtliche Lokleitung. Die Türen sind beweglich.

The shed has large double doors and a roof with a louvred superstructure for ventilation. The annex houses the local engine dispatcher's office. Doors can be opened and closed.



290 x 500 x 350 mm
11.4 x 19.7 x 13.8 "



550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "

62030 Bahnhof „Neustadt“

232,00 €*

Eckquaderung, große verzierte Säulen im Eingangsbe-
reich, ein Walmdach sowie ein Vorbau mit schmiedeeis-
erner Verzierung charakterisieren diesen Bahnhof. Die Türen
sind beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62030 „Neustadt“ Station

*The station has many distinctive features: decorative
brickwork at the corners, large decorated pillars in the
entrance area, a hipped roof and an awning with wrought
iron detailing. The doors can be opened and closed. We
recommend the set of baseplates #62005 to enhance the
model (1 set).*

62004 Überdachter Bahnsteig

130,50 €*

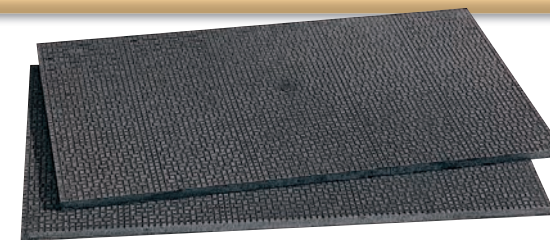
Der Bahnsteig wurde wetterfest gestaltet und kann auch
zwischen die Gleise gesetzt werden, wodurch sich die
Bahnanlagen zwei- und mehrgleisig ausführen lassen.

62004 Covered Platform

*The platform is weather-resistant and can be placed
alongside the track or between adjacent tracks. That
way a station can have two or more parallel tracks with
platforms.*



550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "



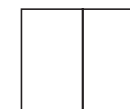
62005 Grundplatten-Set

78,00 €*

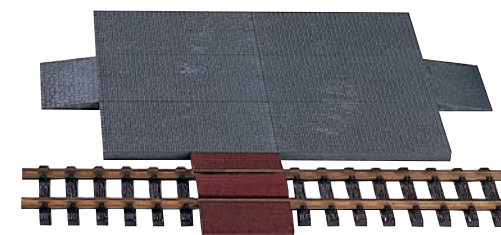
Das Set enthält 2 Bodenplatten als Basis und sicheren
Standplatz für PIKO Gebäudemodelle.

62005 Baseplates with Cobbled surface

*The set consists of two baseplates that provide a stable
foundation for PIKO model buildings.*



Eine Platte / one plate:
460 x 267 x 10 mm
18.1 x 10.5 x 0.4 "



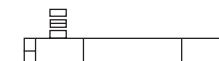
62006 Bahnsteigplatten-Set

87,00 €*

Mit einem Gleisübergang bietet das Bahnsteigplatten-
Set eine ideale wetterfeste Ergänzung zum überdachten
Bahnsteig #62004. (ohne Gleise)

62006 Platform Sections with Cobbled surface

*The crossing section kit is an ideal weather-resistant
addition to the Covered Platform #62004 and "Neustadt"
station #62030. (tracks not included)*



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x 6.9 x 0.4 "



150 x 150 x 170 mm
4.9 x 4.9 x 5.9 "



62021 „Fred's“ Imbissbude

81,50 €*

Die Bude ist wetterfest und realistisch gealtert. Viel Zubehör wie Fahnenstangen, Zeitungsständer usw. vervollständigen diesen Bausatz. Die Tür auf der Rückseite ist beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62021 "Fred's" Snack Bar

The kiosk is realistically weathered and weather proof. Various accessoires such as flags and newspaper stands are included to complement the kiosk. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



62008 Güterschuppen „Sonneberg“

226,50 €*

Auf beiden Seiten dienen Holzrampen der Be- und Entladung von Güterwagen. An der Vorderfront befindet sich ein voll funktionsfähiges Rollltor, während eine zweiflügelige Tür auf der anderen Seite für große Güter zur Verfügung steht.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62032 Bahnüberführung „Neustadt“

150,50 €*

62032 "Neustadt" Railway Footbridge

62008 "Sonneberg" Goods Depot

Wooden ramps on both sides of the building aide the loading and unloading of freight cars. At the frontside is a fully operational roll-up door while a wooden door on the back allows for handling larger goods.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



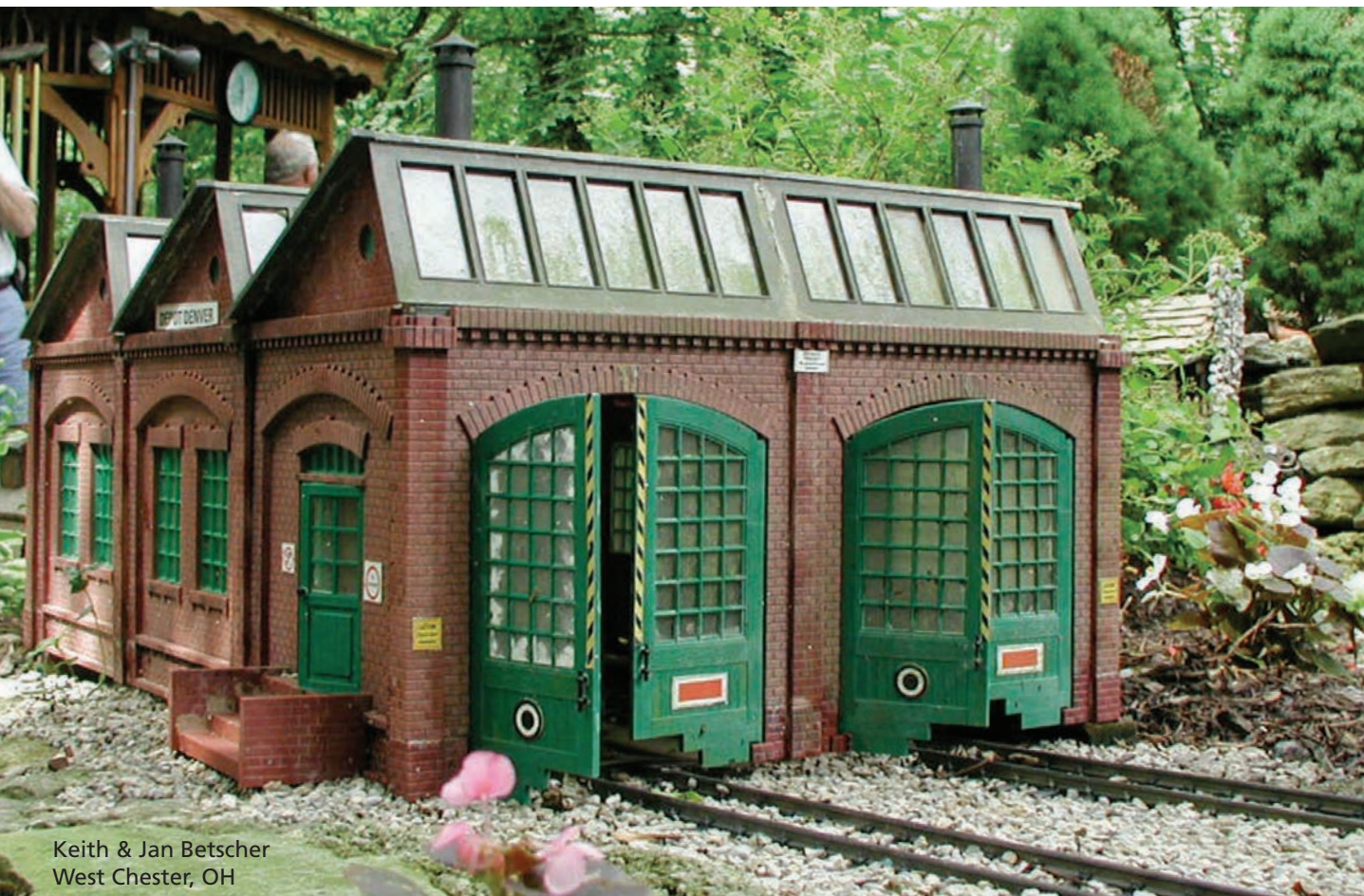
485 x 360 x 300 mm
19.7 x 14.8 x 11.8 "

PIKO



390 x 526 x 370 mm
18.9 x 20.7 x 14.6 "





Keith & Jan Betscher
West Chester, OH

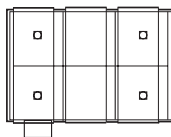
62001 Lokschuppen „Sonneberg“

281,50 €*

Zweiständiger Lokschuppen mit Sheddach und angebauter Werkstätte. Die beweglichen Tore können mittels der PIKO-Torschließ-Automatik, #62002, durch die ein- und ausfahrende Lok geschlossen bzw. wieder geöffnet werden. Im Schuppen haben Loks bis zu einer Gesamtlänge von 65 cm Platz. Der gealterte und wetterfeste Schuppen kann mit weiteren Bausätzen beliebig in Länge und Breite vergrößert werden.

62001 "Sonneberg" Loco Shed

With the PIKO automatic door closer, #62002 the doors can be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out... The shed accommodates locomotives of up to 25.6" in length. The realistically aged and weather-resistant building can be extended in length as well as in width by adding extension kits.



526 x 705 x 370 mm
20.7 x 27.8 x 14.6 "
Gleismittenabstand: 230 mm
Track Centers 230 mm

62007 Lokschuppen Erweiterung

103,50 €*

Mit dem Erweiterungs-Set kann der Lokschuppen, #62001, um 23 cm erweitert werden. Das Set enthält alle benötigten Lokschuppenteile sowie die entsprechende Verlängerung der PIKO Torschließ-Automatik, #62002.

62007 Loco Shed Extension Set

With this extension set the Sonneberg Loco Shed, #62001, can be extended by 9.1" (23cm). The set contains all necessary parts as well as the proper extension for the Automatic Door Closer, # 62002.



230 x 526 x 370 mm
9.1 x 20.7 x 14.6 "

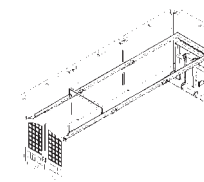
62002 Torschließ-Automatik

Durch den Einbau der Automatik können die Tore vom Lokschuppen Sonneberg, #62001, von der Lok selbsttätig geöffnet und geschlossen werden. Die modulare Bauweise der PIKO-Automatik ermöglicht es, auch bei verlängerten Lokständen die Torschließ-Automatik funktionstüchtig zu montieren.

62002 Automatic Door Closer

78,00 €*

Once the Automatic Door Closer is added to the Sonneberg Loco Shed #62001 the doors will be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. Due to its modular design the Automatic Door Closer can be used with extended loco sheds.



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x 6.9 x 0.4 "



62077 Umladekran

Kleiner manuell zu bedienender Kran inklusive mehrerer Kisten und Paletten.

113,00 €*

62077 Loading Crane

Small hand-operated loading crane. The kit includes several crates and pallets.



62296 Ladegut Paletten und Kisten

34,25 €*

Dieses Set enthält 4 Kisten, 4 Paletten und mehrere lange und kurze Bretter.

62296 Load - Crates & Pallets

The kit includes 4 crates, 4 pallets and several long and short pieces of lumber.

62113 Gleisbau Hütten

73,00 €*

Der gealterte Bausatz besteht aus zwei Gebäudemodellen, die Türen lassen sich öffnen.

62113 Utility Buildings

The kit includes two weathered utility buildings with opening doors.



90 x 160 x 130 mm
3.5 x 6.3 x 5.1 "

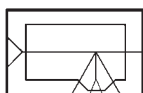
62209 Bahnhof „Grizzly Flats“

306,50 €*

62209 "Grizzly Flats" Station

In seinem viktorianischem Stil ist diese Art von Bahnhof typisch für die Zeit um 1870. Türen und Fenster lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

The American Victorian style station is typical for the time around 1870. The doors and windows can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "



#62209 Rückseite Bahnhof „Grizzly Flats“, Rear View "Grizzly Flats" Station



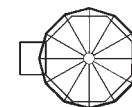
62210 Wasserturm „Rio Grande“

205,00 €*

Der gealterte und wetterfeste Bausatz ist eine originale Nachbildung eines 189.000 l Tanks der Rio Grande Southern Bahn in RICO und gilt als Prototyp aller RGS & DRGS Tanks. Selbstverständlich kann der Tank mit Wasser befüllt und über das Tenderbefüllungsrohr wieder entleert werden. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

62210 "Rio Grande" Water Tower

The artificially aged and weather-resistant kit is an original reproduction of a 50.000 gallon tank used by the Rio Grande Southern in Rico, CO. It is the prototype for all RGS & Denver & Rio Grande water tanks. The tank can, be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



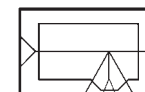
252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "



62230 Bahnhof „Clear Water“

214,00 €*

62230 "Clear Water" Station



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "



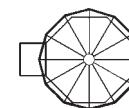
62231 Wasserturm „Durango“

168,50 €*

Der Tank lässt sich mit Wasser füllen und über das Schwenkrohr entleeren. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

62231 "Durango" Water Tower

The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "



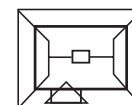
62228 Bahnhof „Red River“

112,50 €*

Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62228 "Red River" Station

This realistically weathered building can be easily disassembled and is equipped with opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1set).



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1"

62232 Draisinenschuppen

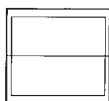
136,00 €*

Um die Inspektionsfahrzeuge der Eisenbahn unterzustellen, bietet PIKO einen Draisinenschuppen. Das zweiflügelige Tor wird über eine beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren betätigt. Die Auslieferung erfolgt mit einem Blechdach anstelle des hier gezeigten Schindeldaches.

62232 Track Inspection Shed

In order to provide track inspection cars with shelter, many railroad companies built small sheds. The old fashioned roof, planked walls, double doors and the small side entrance have been weathered. The gate opens and closes automatically.

Note: Kit includes a corrugated metal-style roof instead of a shingled roof.



276 x 230 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 "



62261 Gartenhaus

37,50 €*

2 kleine Gartenhäuser in Holzstruktur mit beweglicher Tür.

62261 Log Cabins

Two small log cabins with opening doors.



90 x 130 x 120 mm
3.6 x 5.1 x 4.7 "



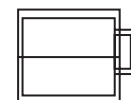
62044 Lokschuppen „Red River“

154,00 €*

62044 Red River Loco-shed

Lokschuppen mit einem zweiflügligen Tor, welches über die beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren automatisch betätigt wird.

Engine shed with two-wing door. Doors open and close automatically as the locomotive enters or leaves.



316 x 230 x 220 mm
12.4 x 9.1 x 8.7 "



62252 bis 62254 - Southwest-Serie

Die Southwest-Serie bietet eine Reihe von Gebäudemodellen, die typisch für den Südwesten der USA sind. Prägnant für diese Gebäude ist die Putzstruktur, die Adobe genannt wird. Erdfarben angestrichen, passen sie sich exzellent der sonnenüberfluteten Landschaft an. Typisch für diese Gebäude sind die aus dem Mauerwerk hervorstehenden Rundhölzer, die das Flachdach tragen.

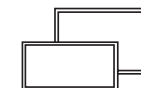
62252-62254 - Southwest-Series

The Southwest Series offers a number of typical Southwest adobe-style buildings. Earth tone colors fit well with the sun-drenched landscape. A characteristic feature of these buildings are the exposed ends of the round wooden beams that support the flat roof.

62252 Bahnhof Las Cruces

241,00 €*

62252 Las Cruces Train Station



490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 "

62253 Las Cruces Kirche

195,00 €*

62253 Las Cruces Church

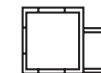


390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 "

62254 Informations-Zentrum Las Cruces

141,50 €*

62254 Las Cruces Town Building



290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 "





62106 Erste Hilfe Zentrum „Santa Fe“

141,50 €*

62106 Santa Fe Medical Center

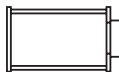


290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 "

62108 Kirche „San Antonio“

195,00 €*

62108 Mission San Antonio



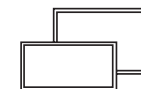
390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 "



62105 Bahnhof „Santa Fe“

241,00 €*

62105 Santa Fe Station



490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 "



62056 Kohlenhandlung M. Schwarz
62056 Schwarz's Coal Supply

245,50 €*



634 x 534 x 220 mm
24.9 x 21.0 x 9.1 "

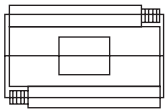
62034 „BayWa“ Lagerhaus

221,00 €*

Das Gebäude ist einzeln oder zusammen mit dem Speicherturm #62035 aufstellbar.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62034 "BayWa" Warehouse

The building can be set up on its own or in conjunction with the storage tower #62035. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



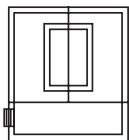
526 x 280 x 330 mm
20.7 x 11.1 x 13.0 "

62035 „BayWa“ Speicherturm

256,00 €*

Dem Bausatz liegen neben „BayWa“-Aufklebern auch solche für die Gestaltung eines „Raiffeisen“-Gebäudes bei. Das Gebäude ist einzeln oder auch zusammen mit dem Lagerhaus #62034 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Besides the "BayWa" decals the kit includes decals to create a "Raiffeisen" building. The building can be set up on its own or in conjunction with the warehouse #62034. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 310 x 800 mm
14.2 x 12.2 x 31.5 "



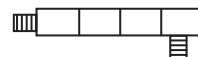
62287 Rampen für Lagerschuppen

29,00 €*

4 Rampenteile mit 2 Aufstiegen

62287 Loading Dock for Goods Shed

2 sets of stairs and 4 ramp sections.



515 x 145 x 60 mm
20.3 x 5.7 x 2.4 "



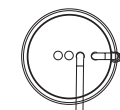
62036 „BayWa“ Silo

207,00 €*

Der Bausatz besteht aus einem metallisierten Silobehälter inklusive Rohrleitungen.

62036 Co-Op Silo

The kit contains one silo and the necessary piping.



ø 180 x 703 mm
ø 7.1 x 29.1 "



62014 Brauerei Hauptgebäude

Sie haben die Möglichkeit, durch Kombination mehrerer Bausätze untereinander, aber auch mit dem Nebengebäude, ihren persönlichen Brauereikomplex zusammenzustellen. Die Bauteile sind wetterfest und dezent gealtert. Die Türen des Haupteinganges lassen sich öffnen und schließen.

274,00 €* 62014 Brewery Main Section

You can create a unique brewery complex by combining multiple kits or by adding side buildings. The building sections are weather-resistant and realistically aged. The gate at the main entrance can be opened and closed.



62289 Fabriktor

54,50 €*

Das großzügige Fabriktor mit beweglichen schmiedeeisernen Torflügeln passt hervorragend zu den Fabrikmauern (#62288) und gestaltet den Eingang zu jedem Industriekomplex repräsentativ.

62289 Factory Gate

Our big factory gate with its iron doors fits perfectly to the to Factory Walls (#62288) and creates an attractive entrance to each industrial setting.



240 x 42 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 "



480 x 250 x 297 mm
18.9 x 9.9 x 11.7 "

62015 Brauerei Nebengebäude

172,50 €*

Durch die außergewöhnliche Dachform mit den schräggestellten Dachfenstern wirkt dieses Modell besonders interessant. Die Tore an der Frontseite des wetterfesten und gealterten Modells lassen sich bewegen.

62017 Kesselhaus

87,00 €*

Mit Sheddach und beweglicher Tür lässt sich das Kesselhaus auch als Schlosserei oder Zentrallager nutzen. Durch die Modulbauweise kann man das Gebäude beliebig erweitern.

62016 Schornstein

125,00 €*

Der Schornstein zu dem Brauereikomplex erhält durch seinen massiven Sockel die notwendige Standfestigkeit. Der eigentliche Kaminzug weist eine Höhe von 73 cm auf und kann an der Außenseite mit einem Reklameschriftzug versehen werden.

62288 Fabrik-Mauern

54,50 €*

Industriekomplexe sind meist mit einer Mauer umgeben. Die in diesem Bausatz enthaltenen Mauern (4 Stück) und Pfeiler (4 Stück) mit einer Gesamtlänge von ca. 105 cm passen exzellent zu allen PIKO-Industriebauten (wie z. B. #62014 u. a.). Ergänzen lässt sich die Mauer ausgezeichnet mit den Toren #62289.

62013 Brauerei Zurüstteile

67,25 €*

Der Zurüstbausatz enthält die Nachbildung einer Klimaanlage, einer Luftabsaugvorrichtung und einen großen Wassertank als Vorratsbehälter für die in der Brauerei installierte Sprinkleranlage.

62015 Brewery Sidebuilding

The distinctly shaped roof with the sloping roof windows makes this building particularly interesting. The front gates of this weather-resistant, realistically aged model open.

62017 Boilerhouse

The boilerhouse with its shed roof and opening door can also be used as a machine shop or warehouse. Due to its modular construction the building can be extended as needed.



250 x 280 x 297 mm
9.8 x 11.0 x 11.7 "

62016 Chimney

The matching chimney for our brewery complex takes its stability from its solid base. The chimney itself stands 28.7" tall. A billboard can be attached to the outside.



160 x 160 x 730 mm
6.3 x 6.3 x 28.7 "

62288 Brick Factory Walls

Industrial complexes are often surrounded by brick walls. The enclosed walls and pillars have an overall length of 41.1". They are an excellent fit for PIKO's Brewery #62014 or many other industrial buildings. They can be used with the #62289 factory gate.



105 x 3,3 x 8,7 cm
41.1 x 1.3 x 3.4 "

62013 Brewery Equipment

This accessory kit consists of an airconditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.



Tank, hoch / high:
ø 315 mm
370 mm hoch / high
ø 12.4" x 14.6"

Tank, niedrig / low:
ø 315 mm
270 mm hoch / high
ø 12.4" x 10.6"

62038 Dieseltank (hoch)

205,50 €* 62038 Tank (high)

62039 Dieseltank (niedrig)

198,00 €* 62039 Tank (low)

Die beiden Dieseltanks haben auf dem Dach eine umlaufende Reeling, eine Zugangsleiter und ein Befüllungs- und Entleerungsrohr. Aufkleber für die Gestaltung eines „Esso“-Tanklagers liegen dem Bausatz bei. Bei Bedarf können die Grundplatten #62005 (3 Bodenplatten-Sets) eingesetzt werden.

The two diesel tanks are fitted with a railing ontop, a fixed ladder to reach the top and a fillpipe. „Exxon“ and „Esso“ stickers for branding the depot are included in the kit. If necessary the tanks can be put on #62005 baseplates.

62037-39 Tanklager

62037-39 Tank Depot

62037 Verkaufsbüro

82,00 €* 62037 Depot Office

62037 Depot Office



240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 "

62290 Industriezaun

65,50 €* 62290 Industrial Fence

Für die komplette Einzäunung des Tanklagers sind 2 Sets #62290 notwendig.

62290 Industrial Fence

Two sets #62290 are required for completely fencing the depot.



Ein Zaun-Set besteht aus:
1 Tor, Zaunpfählen,
ca. 1,4 m Zaungitter

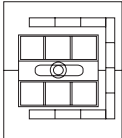
Content: 1 gate, pales,
app. 4.6 ft. fence



62046 Raffinerie Fackel-Anlage

241,50 €*

62046 Refinery Burn-Off Plant

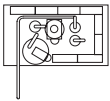


460 x 534 x 1060 mm
18.1 x 21.0 x 41.7 "

62047 Raffinerie Cracker-Anlage

261,50 €*

62047 Refinery Cracking Plant



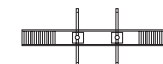
460 x 267 x 1010 mm
18.1 x 10.5 x 39.8 "



62049 Raffinerie Abfüllanlage

155,50 €*

62049 Refinery Loading Dock



801 x 171 x 320 mm
31.5 x 6.7 x 12.6 "

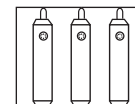
62048 Raffinerie Lagertanks

119,50 €*

62048 Refinery Storage Tanks

Der Bausatz enthält 3 Tanks.
3 tanks included.

267 x 348 x 90 mm
10.5 x 13.7 x 3.6 "
1 Tank / 1 tank:
250 x 52 x 80 mm
9.8 x 2.0 x 3.2 "



62019 Möbelwerke „Franz Huber“

254,00 €*

Dieses wetterfeste und gealterte „Ziegelstein“-Gebäude mit beweglichen Türen ist den Industriebauten des frühen 20. Jahrhundert nachempfunden. Die Modulbauweise ermöglicht eine problemlose Erweiterung durch den Einsatz mehrerer Bausätze. In der Farbgebung passt das Möbelwerk sehr gut zu dem Heizwerk #62018.

Die Anbauteile für den Wasserkessel und das Belüftungssystem gehören zum PIKO Bausatz #62013 und können nach Belieben montiert werden.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62019 Mr. Mann's Can Factory

The weather-resistant and realistically aged building is modeled after early 20th century industrial buildings. The doors on this kit can be opened and closed. Thanks to the kit's modular design, several kits can be combined to create an even larger factory building. The factory's exterior color makes it the perfect fit for the Boiler House #62018. The water reservoir and air conditioning unit shown here are from kit #62013 and are not included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



470 x 280 x 500 mm
18.6 x 11.0 x 19.7 "



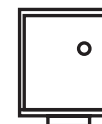
62018 Heizwerk

159,50 €*

62018 Boiler House



Kamin: 160 x 160 x 730 mm
Chimney: 6.3 x 6.3 x 28.7 "



Heizhaus: 250 x 280 x 297 mm
Power Station: 9.8 x 11.0 x 11.7 "

62011 Automatische Schüttvorrichtung für Schotterwerk

90,50 €*

Das Schüttgut ist in den Behälter des Schüttwerks einzufüllen und kann dann über die mit einem robusten Motor betriebene Schüttvorrichtung herausrutschen.

62011 Automatic Loader for Gravel Works

Place the gravel in the main building's #62009 gravel container. From there it can be loaded into railcars by using the motor driven automatic loading unit. (not visible in this photo)

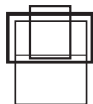
62010 Schotterwerk Nebengebäude

143,50 €*

Das Nebengebäude des Schotterwerks beherbergt die Förderanlagen zum Transport des Gesteins in den Brecher im Hauptgebäude.

62010 Gravel Works Side Building

The building houses the conveyor system that delivers the rock to the gravel work's main building.



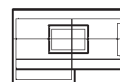
225 x 270 x 370 mm
8.8 x 10.6 x 14.6 "



62009 Schotterwerk Schüttwerk

335,50 €*

Das Hauptgebäude des Schotterwerks steht auf einem gemauerten, mit Fenstern versehenen Sockel. Es ist noch ein kleiner Anbau angebracht, um das Be- und Entladen der Güterwagen zu überwachen. Zur Ergänzung: #62010 und die Automatische Schüttvorrichtung #62011.



500 x 200 x 515 mm
19.7 x 7.9 x 20.3 "

62009 Gravel Works Main Building

The gravel work's main building stands on a masonry base with windows. The loading and unloading can be monitored from the small annex. The main building can be extended with the Side Building #62010, and the Automatic Loader #62011, to enable realistic operation.



Gartenstadt Serie

Die Gebäude der Gartenstadt-Serie bieten mit ihren liebevollen Details die Möglichkeit, entweder alleinstehend oder zusammengebaut, eine idyllische Atmosphäre einer Kleinstadt oder eines entsprechenden Straßenzugs zu schaffen. Bis auf wenige konstruktiv bedingte Einzelteile benötigen die Gebäude keinen Kleber zum Zusammenbau.

Garden Town Series

The buildings in the Garden Town Series with their lovingly designed details can be used either as single units or in conjunction with each other to create the idyllic atmosphere of a small town or a particular street. With the exception of a few individual parts the buildings can be assembled without glue.



Maße für / Size for:
#62064, #62065, #62066:

160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for:
#62067, #62068:

160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

62064 Bäckerei „Gramss“ 90,50 €*

62064 „Gramss“ Baker's Shop

62065 Blumenladen Bauer 90,50 €*

62065 Bauer's Florist's Shop

62066 Arztpraxis Dr. Lang 90,50 €*

62066 Dr. Lang's Practice



62068 Friseursalon Gunilla 90,50 €*
62068 Gunilla's Hair Salon

62067 Sonnen-Apotheke 90,50 €*
62067 Sunny Pharmacy

62285 Gartenbänke, 5 St. 17,50 €*
62285 Set of 5 Garden seats

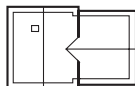




62078 Putzgeschäft Habermann

164,50 €*

Das in Klinkerstruktur gehaltene Gebäude des Handwerkers Habermann hat im Nebengebäude ein kleines Lager für Leitern und Gerüstteile. Die Türen des Gebäudes lassen sich öffnen, das Malergerüst liegt bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

62078 Mel's Fix-it Shop

Modest but sturdy brick home with attached storage shed for ladders and equipment. The doors of this model can be opened. The scaffolding is included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

62057 Beates Töpferei

167,00 €*

Das liebevoll gestalteten Häuschen wird durch den Verkaufsstand mit einigen Tellern und Vasen interessant ergänzt. Die Tür des Gebäudes lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62057 Beate's Pottery

This lovingly detailed home is accompanied by a market stand stocked with pieces of pottery. The front door can be opened and closed.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



240 x 290 x 250 mm
9.4 x 11.4 x 9.8 "



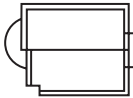
62109 Kapelle St. Bonifaz 195,50 €*

Die kleine Kapelle auf dem Hügel über dem Dorf wird häufig von Wanderern besucht. Zur Mittagszeit läutet sie pünktlich und blickt freundlich über das Tal.

62109 Saint Bonifaz Chapel

This beautiful little chapel overlooks the town. The bell rings at regular intervals to welcome the townspeople through the model's opening doors.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model further (1 set).

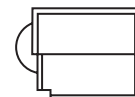


300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "



62059 Kapelle St. Ursula 195,50 €*

Im schönen Fextal gelegen, kann man beim Vorbild des beschaulichen Fex-Kirchleins überwältigende Fresken aus dem 16. Jahrhundert besichtigen. Das Modell hat eine kleine Glocke sowie eine bewegliche Eingangstür.



300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

62059 St. Ursula Church

The lovely St. Ursula's church is scenically situated in the cozy Fex Valley of Switzerland. The interior is adorned with marvelous 16th century frescoes. The model comes complete with a bell and an opening front door.

62022 Hotel „Goldener Hirsch“

215,00 €*

Mit seinen hellen, freundlichen Farben, den hübschen Blumenkästen und dem idyllischen Biergarten mit Maibaum, Bänken und Tischen lädt das gastliche Haus „Goldener Hirsch“ so recht zum Verweilen ein. Die Türen des wetterfesten und realistisch gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.

Dem Bausatz liegen Bänke und Biertischgarnituren bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

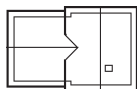
62022 Beer Garden Café

With its bright attractive colors, pretty flower boxes, may-pole, tables, and benches in the idyllic garden, the Beer Garden Cafe invites customers to linger. A scene which forms a romantic feature on any layout.

The doors of the weather-resistant and partially aged model open.

Benches and picnic tables are included in this kit.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

62282 Biergarten-Tische und -Bänke

28,00 €*

Der Biergarten des „Goldenen Hirsches“ # 62022 oder jeder andere Garten kann mit diesem Bausatz beliebig erweitert oder ergänzt werden. Der Bausatz enthält 3 Garnituren (je 1 Tisch + 2 Bänke) sowie 3 Gartenbänke.

62282 Beer Garden Tables and Benches

This kit can be used to extend the beer garden of the „Beer Garden Café“ #62022 or any other garden as desired. The kit includes three tables, six benches and three garden seats.





62051 Wassermühle Rosenbach

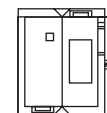
218,00 €*

Zier-Fachwerk und Krüppelwalmdach lassen die alte Wassermühle mit dem voll funktionsfähigen Wasserrad zu einem idyllischen Blickpunkt in Ihrer Gartenbahn-Anlage werden. Zwei bewegliche Türen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle zeichnen dieses Haus mit seinen vielen Details aus.

Sollte das Wasserrad über einen Motor angetrieben werden, so empfehlen wir den „Antrieb für Wassermühle“ # 62052.

62051 Rosenbach Watermill

Decorative timberwork and a hipped roof make the old watermill with its fully operational water wheel an idyllic sight on your garden layout. The building has two opening doors and many accessories such as window boxes and a newspaper holder as well as many other details. The water wheel can be motor-driven. We recommend the Water Wheel Motor #62052.



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "

62052 Antrieb für Wassermühle

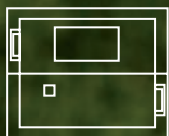
90,50 €*

Kann das Wasserrad auf Ihrer Anlage nicht durch fließendes Wasser bewegt werden, haben Sie mit diesem Antrieb die Möglichkeit, das Rad mittels eines Motors zu betreiben. Ein robuster Motor und sämtliche Installationsteile sind in diesem Bausatz enthalten.

62052 Water Wheel Motor

In case the water wheel on your layout cannot be driven by running water, this robust electric motor can drive the water wheel.

The kit includes the motor itself as well as all necessary parts for its installation.



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

62072 Wohnhaus mit Gerüst

209,50 €*

Ein Teil des Hauses ist auf der linken Seite bereits gestrichen. Man sieht deutlich den Unterschied zur alten graugelben Fassade. Dem wetterfesten Bausatz liegt ein Gerüst sowie Teile des Zaunes bei. Die Haustür des gealterten Gebäudes ist beweglich.

62072 House under construction

Some of the walls have already been repainted as can be seen by the difference in color. The weather resistant kit includes scaffolding and fence sections. The doors can be opened and closed.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "



62073 Forstamt Heide-Süd

192,00 €*

62073 Brenda's Brick House

62058 Wassermühle Tiefenbach

215,00 €*

62058 Old Mill

Antrieb für Wassermühle: #62052, Seite 141
Water mill motor #62052 on page 141



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "



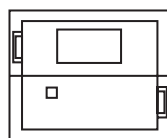


62053 Wohnhaus „Frank Schäfer“

192,50 €*

62053 Frank's Timbered House

360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "



62060 Dorfhäuser
Relief-Fertigmodell

153,00 €*

62060 Village Houses

One piece, cast urethane resin building.



314 x 110 x 460 mm
12.4 x 4.3 x 18.1 "



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

62050 Wohnhaus Dr. König

192,00 €*

62050 Dr. König's House

In dem kleinen Fachwerkhaus mit Krüppelwalmdach wohnt die Familie Dr. König. Die Türe ist zum Öffnen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle machen dieses Haus mit seinen vielen Details zu einem Prunkstück auf jeder Anlage.

Dr. König and his family live in this little half-timbered home with hipped roof. Many accessories such as flower boxes and the newspaper holder, as well as the detailing on the building, make this home a showpiece for any layout. The front door can be opened.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



62242 Feuerwehr Station Nr. 6

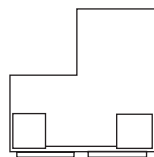
199,50 €*

420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "

Häufig befindet sich in der Nähe des Bahnhofs auch die Feuerwache. Zwei große bewegliche Rollltüre, Gitterfenster und die robuste Steinstruktur des Gebäudes bieten für das Feuerwehrauto sowie die Feuerwehrmänner genügend Raum.

62242 Fire-Department No. 6

The fire station can often be found near the railroad station. With its two large moveable roll doors, windows with gratings and the sturdy stone surfacing, the building provides sufficient space for the firefighters and the fire engine .

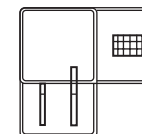


62251 Tankstelle „TEXACO“

218,00 €*

420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "

62251 Filling Station





62293 Werkstatt-Einrichtung 27,25 €*

62293 Work Shop Accessory Set



62294 Set Getränkekästen 32,50 €*

62294 Softdrink Crates



62286 Antike Zapfsäule „TEXACO“

45,25 €*

Ergänzung zu #62264 Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.

62286 Antique Gasoline Pump "TEXACO"

Addition to #62264. The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

62284 Antike Zapfsäule

45,25 €*

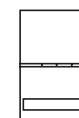
Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei. (Ohne Abbildung)

62284 Old-fashioned Petrol Pump, Yellow

The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires. (not shown)

**62264 „TEXACO“ Tankstelle
62264 "TEXACO" Gas Station**

192,00 €*



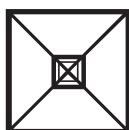
210 x 280 x 220 mm
11.2 x 8.3 x 8.7 "



62117 Gemüsestand

67,50 €*

62117 Fresh Produce Stand



150 x 150 x 182 mm
4.9 x 4.9 x 7.4"

62118 Wurstbude

67,50 €*

62118 Sausage Shop

Auf dem wöchentlichen Markt gibt es eine Reihe kleiner stationärer Verkaufsstände, bei denen man alle möglichen Lebensmittel kaufen kann.

(Figuren und Gegenstände liegen dem Bausatz nicht bei!)

Alle drei Gebäude sind gealtert und haben bewegliche Türen.

62119 Käsebude

67,50 €*

62119 Cheese Shop

The weekly farmers market has a number of small booths where people buy produce and other groceries. (Figures and accessories not included.)

The doors of the weathered booths can be opened and closed.

62112 Saat- & Futtermittel Knauer

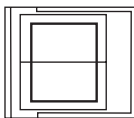
159,00 €*

An der Nebenbahn-Strecke liegt am Hang auf einer speziellen Plattform Knauers kleines Gebäude. Hier können auch mal Ladegüter in abgestellte Wagons geladen werden.

Die Tür des gealterten Gebäudes lässt sich öffnen und schließen.

62112 Old Fallsington Feed and Seed Company

Henry Fallsington prefers to take life easy, sitting back in his rocking chair rather than loading railroad cars spotted at the elevated platform or working in the office of his little warehouse. (Rocking chair #62295 not included)
The door of this aged model can be opened and closed.



Plattform:

340 x 285 x 225/170/125 mm

13.9 x 11.6 x 9.2/6.9/5.1 "

Gebäude:

240 x 230 x 175 mm

9.8 x 9.4 x 7.1 "



62295 Schaukelstuhl-Set (2 Stück)

25,75 €*

Das Set mit 2 Schaukelstühlen ist bestens geeignet, um auf den Veranden vieler Gebäude eine gemütliche Atmosphäre zu erzeugen. (Figuren nicht enthalten)

62295 Rocking Chairs (Set of 2)

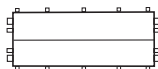
There's nothing like leaning back in a comfortable old rocking chair. Your G-Scale figures will enjoy a relaxing break on a patio or porch. (Figures not included)



62116 Überdachte Brücke

119,50 €*

Damit im Winter die großen Schneemassen die Brücken nicht unpassierbar machen, wurden im Westen der USA häufig überdachte Brücken gebaut. Die Gleise kann man einfach in die Brücke einlegen.



520 x 210 x 290 mm
21.2 x 8.6 x 11.8"

62116 Covered Bridge

The classic covered bridge is a well-known symbol of days gone by in America. This PIKO model captures all the charm of the original. The bridge deck is ready for easy installation of your track.

Kiosk
150 x 150 x 170 mm
5.9 x 5.9 x 6.7 "

Tipi /Teepee
190 x 190 x 300 mm
7.7 x 7.7 x 12.2 "



62111 Freizeitpark „Old Shatterhand®“

164,50 €*

Im Freizeitpark gibt es eine Reihe von Indianerzelten (Tipis) sowie einen Kiosk zum Verkauf von am Ort hergestellten Schmuck, Souvenirartikeln, Erfrischungsgetränken und Tickets für den Besuch des Parks. Der Bausatz enthält 3 Zelte und einen Kiosk. Die Kiosktür ist zum Öffnen und Schließen.

62111 Trading Post

The trading post and teepees form quite a tourist attraction. Locally made jewelry and souvenirs are offered here. The door can be opened and closed.

® Old Shatterhand® – ist eine eingetragene Marke der "Karl May" Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg.

® Old Shatterhand® – is a registered trademark of the "Karl May" Verwaltungs- & Vertriebs GmbH, Bamberg, Germany.





62120 Weiße Scheune 101,00 €*

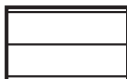
Das Dach dieser amerikanischen Scheune ist bis auf den Highway zu sehen. Große, leuchtende Aufschriften waren früher eine gute Verkaufshilfe auf dem Lande. Die Tore und Türen der Scheune sind zum Öffnen.

Ein Dach mit deutscher Werbeaufschrift liegt dem Bausatz bei.

62120 White Barn

Once a common sight along American highways and byways, barns – and their roofs – were used to advertise many things, such as fireworks for sale at the next exit. The doors of the barn open.

The kit includes two different style roofs and signs in English as well as in German.



260 x 400 x 280 mm
10.2 x 15.7 x 11.0 "



62291 Holzzaun weiß 27,25 €*

Ein weißer Holzzaun aus gespaltenen Hölzern mit einer Gesamtlänge von ca.160 cm und lässt sich beliebig in gerader Richtung oder auch im 90°-Winkel aufbauen.

62291 White Wooden Fence

The white wooden fence is 63" (160 cm) long. It can be arranged in a straight line or around a yard with 90° corners.

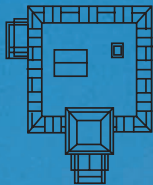
27,25 €*

62110 Scheune 200,00 €*

62110 Red Barn



400 x 400 x 280 mm
15.7 x 15.7 x 11.0 "



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 "



Original Layout: Ron Gibson

62222 Feuer-Beobachtungsturm

143,50 €*

Als typisch amerikanischer und kanadischer Beobachtungsturm dient er zur Überwachung der Wälder bei Waldbrandgefahr. Der gealterte und wetterfeste Turm besteht aus einem sehr fein nachgebildeten Holzgerüst mit einem filigran ausgeführten Treppenaufstieg.

62222 Fire Post

Lookouts like this are used throughout North America to monitor forests for wildfires. The observation platform sits atop a finely detailed timber frame with integrated wooden staircase. The Fire Post is weather-resistant and realistically aged.



220 x 220 x 720 mm
8.7 x 8.7 x 28.3 "

62023 Villa

317,50 €*

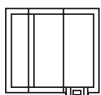
62023 The Mansion



62104 Dr. Reynolds Wochenendhaus

152,00 €*

62104 Dr. Reynolds Country Home



280 x 260 x 230 mm
11.0 x 10.2 x 9.1 "

62012 Pavillon

114,00 €*

Bei diesem Pavillon wird das Dach von 12 Säulen getragen. Der aufwendig verzierte Holzzaun bildet die Balustrade. Bänke, Blumentöpfe und Dekorfloren zum Ausschmücken liegen diesem Bausatz bei.

62012 Gazebo

The gazebo's roof is supported by 12 columns. Flower-pots and flowermaterial for the pots are included. The gazebo is weather-resistant and is a great attraction on any layout.



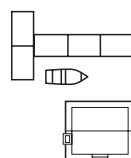
270 x 270 x 250 mm
10.6 x 10.6 x 9.8 "



62103 Bootshaus „Am Waldsee“

168,50 €*

62103 Bait & Tackle Shop



Bootshaus: 254 x 230 x 230 mm
House: 10.0 x 9.1 x 9.1 "

Steg: 400 x 220 x 45 mm
Pontoon Dock: 15.7 x 8.7 x 1.8 "

62283 Ruderboot

28,00 €*

Das kleine Boot ist schwimmfähig und eignet sich gut zur Ergänzung des Arrangements um das Bootshaus #62103.

62283 Rowing Boat

The little boat is a perfect addition to the "Bait & Tackle Shop" kit #62103

STADT & LAND TOWN & COUNTRY

62028 Hauptbahnhof „Burgstadt“

237,50 €*

Der repräsentative Bahnhof hat rechts und links je eine überdachte Plattform, die Front schmückt eine funktionierende PIKO Uhr. Die Türen des Bausatzes lassen sich öffnen. Dem Bausatz liegen Bänke bei.

62028 Union Station

The Union Station has platform roofs on each end of the building. A working PIKO clock adorns the front of the building. The station doors open. Benches are included in this kit.

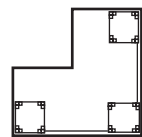


935 x 260 x 385 mm
36.8 x 10.2 x 15.2"



62114 Schnellimbiß „White Knight Hamburger“ 197,00 €*

62114 White Knight Hamburgers



480 x 480 x 355 mm
18.9 x 18.9 x 14.0 "

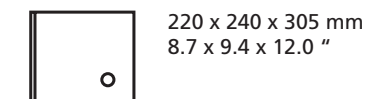




62259 Peter's Motorradladen 193,50 €* 62259 Peter's Motorcycle Maintenance Shop

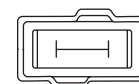


62258 Bäckerei Johanna Süß 195,00 €* 62257 Farmer's State Bank 195,00 €*
62258 Dora's Bakery Shop 62257 Farmer's State Bank



220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

62250 Frank's Diner 207,00 €* 62250 Downtown Diner



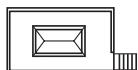
374 x 190 x 225 mm
14.7 x 7.5 x 8.9 "



62262 Fischerhütte

112,50 €*

David hat seine Fischerhütte in den See gebaut, um von dort aus besser die Angelschnur werfen zu können. In der Hütte mit beweglicher Tür verwahrt David seine Angelausrüstung, um bei seinem Sport das Wochenende in Ruhe genießen zu können.



410 x 210 x 180 mm
16.2 x 8.3 x 7.1 "

62262 Brad's fishing cabin

Brad built his cabin over the lake to be closer to the water. He stores his fishing rods inside the little cabin with opening doors. During weekends he enjoys the peace and quiet.

62054 Botschaft

317,50 €*

Roter Backstein, graues Schieferdach und Sandsteinfenstersimse - dieses solide alte Gemäuer hat schon so manches erlebt. Heute dient es der deutschen Botschaft als Sitz. Die zwei beweglichen Türen mit den Vorbauten und Geländern, die verzierten Fenstersimse und Erkerfenster zieren dieses imposante Gebäude, welches zu den verschiedensten Gartenbahnthemen passt. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62054 German Embassy

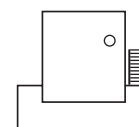
The German Embassy is situated in an old empire style building with red bricks, slate roof and sand stone window sills. The two opening doors with their small porches, the bay windows and the decorated window sills make the building stand out. The distinctive building fits in no matter what the theme of your layout is. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 "



In Anlehnung an ein Handmodell von Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA
From an original model designed by Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA



370 x 320 x 450 mm
14.6 x 12.6 x 17.7 "

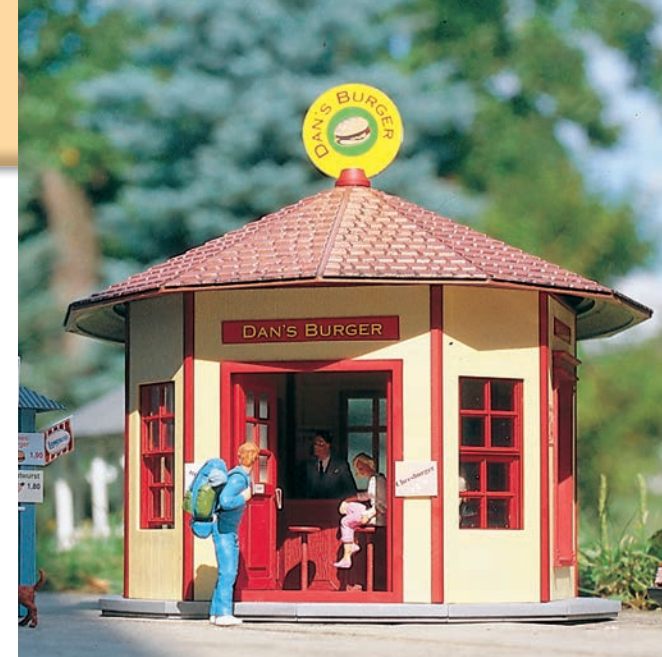
62260 Hotel California

241,50 €*

Die Zimmer in den oberen Stockwerken erreichen die Gäste über außen liegende Treppen, die dem Gebäude sein interessantes Aussehen verleihen. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich. Dem Bausatz liegen Grundplatten bei.

62260 California Hotel

The guests reach the hotel's upper floors via outside stairways that give the building its distinctive look. Built in the architectural style of the early 20th century this hotel is suitable for many types of Western style layouts. The kit includes base plates.



62227 „Dan's" Burger

139,50 €*

62227 "Dan's" Burger



270 x 270 x 253 mm
10.6 x 10.6 x 10.0 "

62266 Michaels Warenhaus

215,00 €*

62266 Michael's Emporium



220 x 240 x 460 mm
8.7 x 9.4 x 18.1 "

62267 Hudsons Haushaltswaren

215,00 €*

62267 Hudson's Home Goods



220 x 240 x 430 mm
8.7 x 9.4 x 16,9 "



62219 „David's“ Friseurgeschäft

194,00 €*

62219 "David's" Barber Shop

62204 „Jenny's“ Mode Boutique

194,00 €*

62204 "Jenny's" Clothing

220 x 240 x 345 mm
8.7 x 9.4 x 13.6 "

62220 „Paul's“ Gemischtwarenladen

194,00 €*

62220 "Paul's" Dry Goods

220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

Solche mehrstöckigen Gebäude wurden in den USA zur Wende des vorigen Jahrhunderts gebaut und es gibt sie bis heute überall in Nordamerika.

Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich.

62207 „Dr. Goldstein's“ Apotheke

194,00 €*

62207 "Dr. Goldstein's" Pharmacy

220 x 243 x 330 mm
8.7 x 9.6 x 13.0 "

Buildings such as this two-story brick store were built around the turn of the 20th century and to this day can be found all across North America.

The typical sliding windows and the doors open. The kit is weather-resistant and partially aged

Als Ergänzung: Holzgehsteige #62281.
We recommend the set of wooden sidewalks #62281.

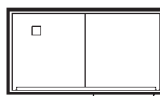




62208 „Bill's“ Autowerkstatt

176,00 €*

62208 "Bill's" Body Shop



510 x 250 x 260 mm
22.4 x 9.8 x 10.2 "



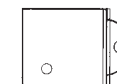
62233 Film-Palast

181,50 €*

Viele Aufkleber mit alter Filmreklame lassen ein typisches Kino der 30er Jahre entstehen. Die Türen und Fenster des wetterfesten und gealterten Bausatzes lassen sich öffnen und schließen.

62233 Bijou Theater

Many old movie posters and ads recreate the typical cinema of the thirties. The doors of this weather-resistant and partially aged building can be opened and closed.



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

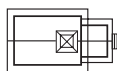


62243 Little Red School House 103,50 €*

Ein possierlicher Turm für die Messing-Schulglocke und der kräftig dunkelrote Anstrich des Gebäudes machen es zum Mittelpunkt einer ländlichen Gartenbahn Idylle.

62243 Little Red School House

The attractive little bell tower housing the brass school bell and the strong dark red exterior paint make the building the focal point of any rural garden railroad scene. The door can be opened.



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "



62238 Wohnhaus R. King (grün) 79,75 €*

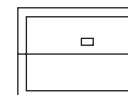
62238 R. King's House (green)

62240 Wohnhaus M. Lewis (lila) 79,75 €*

62240 M. Lewis' House (lavender)

62239 Wohnhaus B. Adams (gelb) 79,75 €*

62239 B. Adams' House (yellow)



#62238-62240 & #62256:
245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "



62256 Handarbeitsladen 79,75 €*

62256 Craft Shop

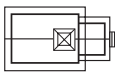
62229 Kirche „St. George“

103,50 €*

Die hübsche Kirche St. George mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu Sam's und Tante Bea's Landhaus. Die Tür lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62229 Country Church

This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to Sam's and Aunt Bea's home. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "





62221 „Tante Bea’s“ Landhaus 209,00 €*

62221 "Aunt Bea's" Farmhouse



#62248, 62221
250 x 350 x 315 mm
9.9 x 13.8 x 12.4 "



#62226, 62249:
300 x 210 x 235 mm
11.8 x 8.2 x 9.3 "

62226 „Sam’s“ Landhaus 116,00 €*

62226 "Sam's" House



62249 Cousine Jane's Landhaus

116,00 €*

Dieses Landhaus ist mit seiner kleinen Veranda typisch für die USA. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62249 Cousine Jane's Farmhouse

Typical US-style country home with front porch. The weather-resistant kit is partially aged and has opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

62248 Grandpa's Landhaus

209,00 €*

Das Haus, in typischer amerikanischer Holzbauweise und typischer Farbgebung mit zwei Etagen und Veranda, lässt sich überall in den USA finden. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62248 Grandpa's Farmhouse

This traditional home is built in typical American wood-sided style. Homes like it can be found all across the United States. The doors of the weather-resistant and partially aged model can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



400 x 300 x 360 mm
15.7 x 11.8 x 14.2 "

62223 „Black Hill“ Saloon 209,00 €*

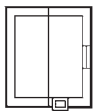
Mit beweglicher Schwingtür und großem Balkon über die ganze Vorderfront stellt das wetterfeste Gebäude einen typischen Saloon des US-Westens dar.

62223 "Black Hill" Saloon

With the functional swing door and large balcony, that stretches across the entire front, the building is a typical US-Western-Saloon. The weather-resistant building has been realistically weathered.

62224 Blockhaus 150,50 €*

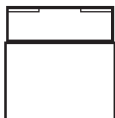
62224 Bunkhouse / Cabin



254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 "

62225 Stadtpolizei 163,00 €*

62225 City Sheriff



220 x 224 x 210 mm
8.7 x 8.8 x 8.3 "

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



62246 Toilettenhaus

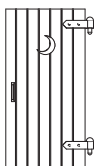
32,50 €*

Bei vielen Landhäusern befand sich die Toilette im Freien. Das „Plumsklosett“ ist realistisch nachgebildet, die mit „Herz“ geschmückte Tür kann geöffnet und geschlossen werden.

62246 Outhouse

The outhouse was once a quite common necessity. This kit is a realistic model of a typical outhouse. The door with the customary heart shaped window opens.

The kit includes a second door with a half moon window for the US.



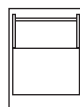
60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 "



62247 Stall mit Remise

163,00 €*

Im kleinen Stall, der neben jedem Landhaus Platz finden kann, lässt sich problemlos ein Pferd oder eine Kuh unterbringen. Für einen kleinen Traktor oder ein altes Auto findet sich im hinteren Bereich ebenfalls noch ein Plätzchen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



340 x 250 x 135 mm
13.4 x 9.8 x 5.3 "

62247 Stable

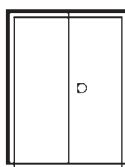
The small ranch stable finds room next to almost any country home. It can easily house a horse or a cow while the back has room to store a small tractor or a car.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

PLEASANTOWN COLLECTION

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.



Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "



62236 Haushaltswaren-
handlung
A.C.M.E. Hardware Store

62237 Lederwarenhandel
Leather Goods & Boots

62235 A.C.M.E.
Getränkehandlung
A.C.M.E. Liquor Store

62234 Gemischtwarenladen
General Store

jeweils 79,75 €*



62218 Saloon
88,50 €*

62217 Zahnarzt
Dentist
81,50 €*

62215 Schulhaus
White Schoolhouse
81,50 €*

62216 Sheriff's
Office
81,50 €*



62214 Feuerwache Nr. 9
Fire Station N° 9

62212 „Sandy's“ Süßwarenladen
Sandy's Candies

62213 Postamt
Post Office

PLEASANTOWN COLLECTION

jeweils 87,00 €*



62721 Musikladen
Music Shop

62722 Möbelgeschäft
Village Furniture

Qwik Kits!

62723 Kaffee-Rösterei
Daily Grind Coffee House

62724 Buchladen
Book Worm Book Shop

PLEASANTOWN QWIK-KITS

Einfacher geht es nicht!
Die vormontierten, dekorierten Seitenteile zusammenstecken, Dach auflegen, aufstellen, fertig, los gehts!

*The Qwik-Kit buildings come partially assembled, to give beautiful results in almost no time.
Windows, doors, signs and details are already installed.*

Keine Bodenplatte enthalten.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 oder Holzgehsteige #62281
Baseplate not included. We recommend the set of baseplates #62005 or the wooden sidewalks #62281 to enhance the model.

jeweils 96,50 €*

Built-Up Models

Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

62726 River City Friseur 124,50 €*
*River City, Buffalo Bill's Barber Shop,
Built-Up*

141 x 202 x 240 mm
5.6 x 8.0 x 9.5 "

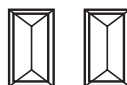




62718 Gleisbauhütten, 2 Stück
Railroad Tool Shed 2-Pack, Built-Up

124,50 €*

90 x 160 x 130 mm
 3.5 x 6.3 x 5.1 "



62719 Toilettenhäuschen, 2 Stück
Outhouse 2-Pack, Built-Up

79,00 €*

60 x 70 x 110 mm
 2.4 x 2.8 x 4.3 "



Built-Up Models

Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

62725 Schuster
Joe's Shoe Repair, Built-Up

124,50 €*

240 x 230 x 200 mm
 9.5 x 9.0 x 7.9 "





Built-Up Models

62714 River City Pferde-Verleih

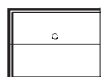
124,50 €*

62715 River City Shinn's Billard Salon

124,50 €*

62714 River City Squires' Livery

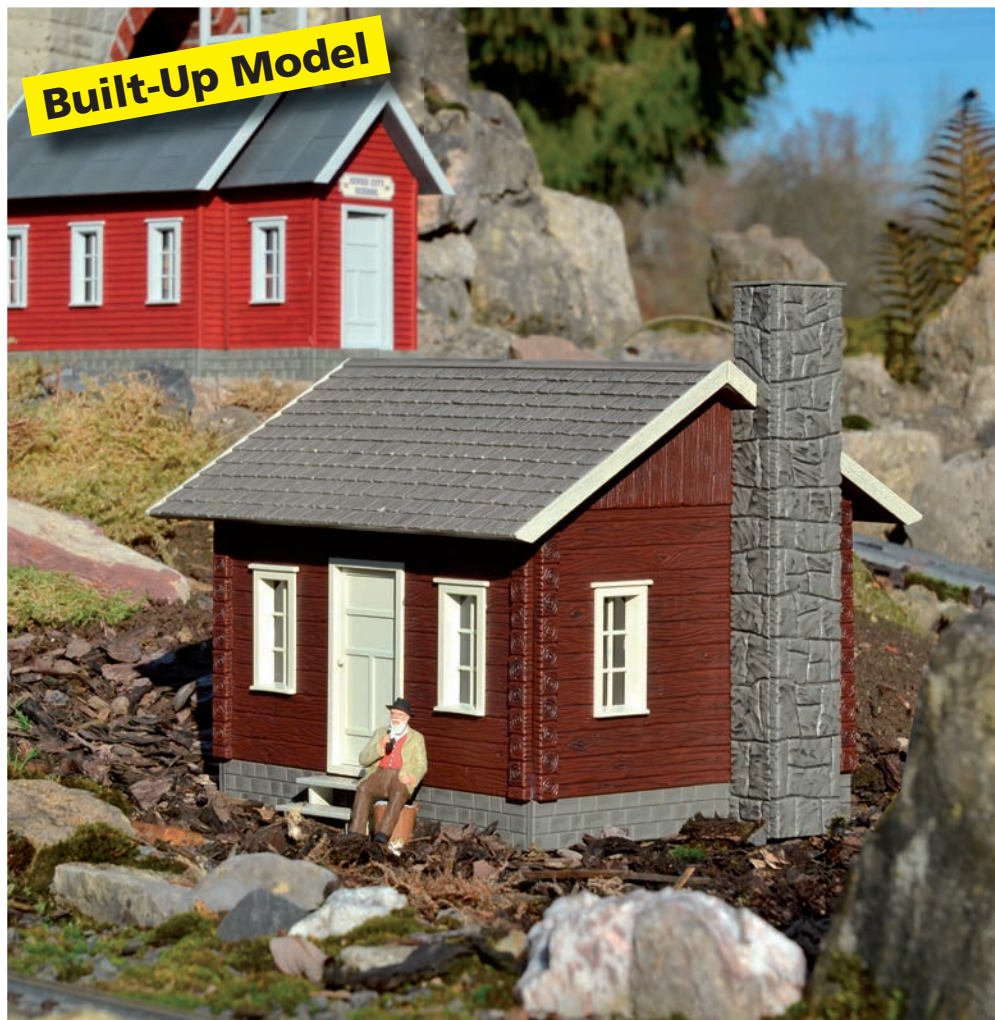
62715 River City Shinn's Billiard Parlor



141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "



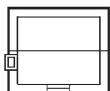
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "



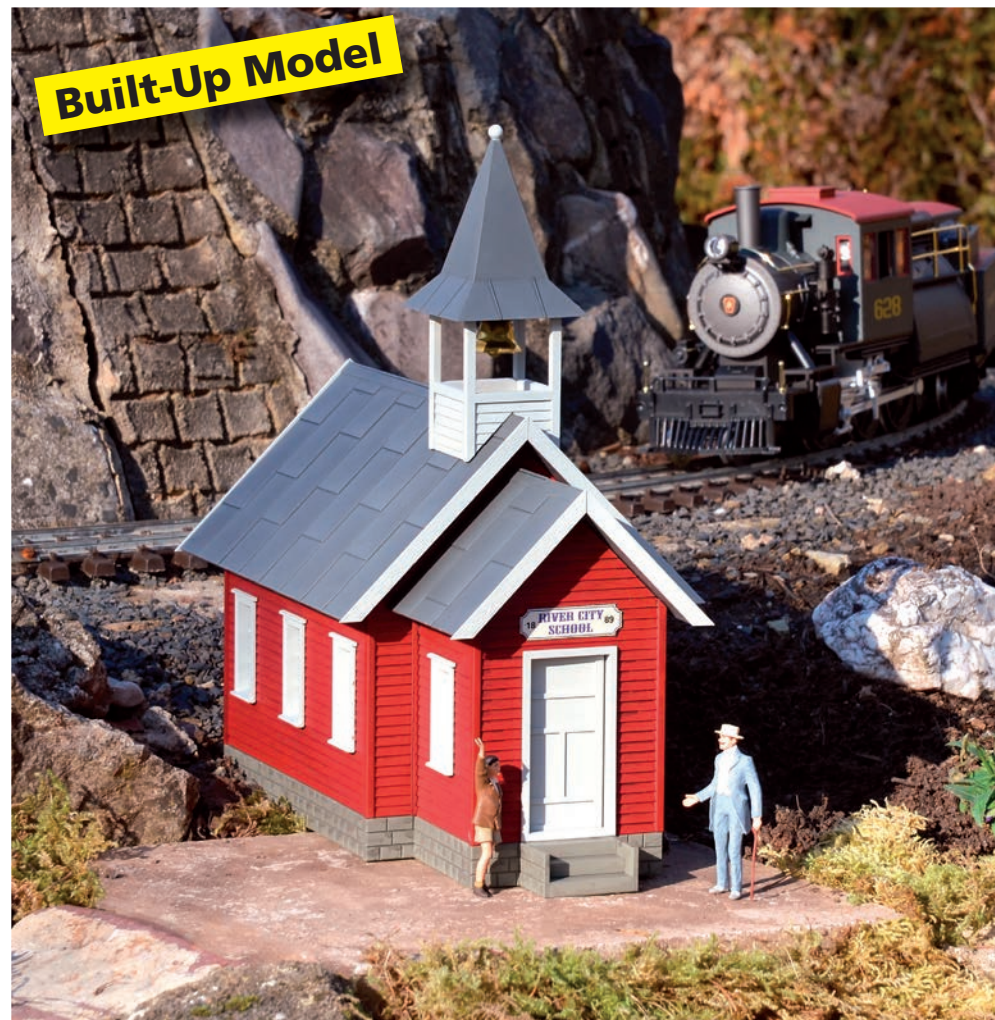
62716 River City Tommys Blockhaus

124,50 €*

62716 River City Tommy's Cabin



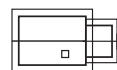
254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 "



62717 River City Schule

159,50 €*

62717 River City School House



150 x 315 x 250 mm
5.9 x 12.4 x 9.8 "

Built-Up Models



62707 Hills Wohnhaus

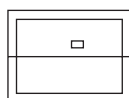
114,00 €*

62708 Washburns Wohnhaus

114,00 €*

62707 Hill's Gingerbread House

62708 Washburn's Gingerbread House



#62707, #2708:
245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

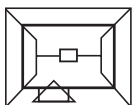


62709 Bahnhof „River City“ 91,00 €*

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert.
Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

62709 River City Station

The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1"

62710 Wasserturm „River City“ 91,00 €*

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.

62710 River City Water Tower

Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 "

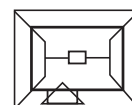


62700 Bahnhof „Green River“ 91,00 €*

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert.
Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

62700 Green River Station

The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1"

62701 Old West Wasserturm 91,00 €*

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.

62701 Old West Water Tower

Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 "



62297 US-Briefkasten

10,00 €*

Der Bausatz beinhaltet die Teile für vier Briefkästen.

62297 US Mail Box

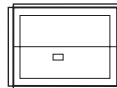
Parts for 4 mailboxes included in Kit.



62705 PIKO Train Shop

114,00 €*

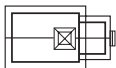
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "



62706 Kirche

164,50 €*

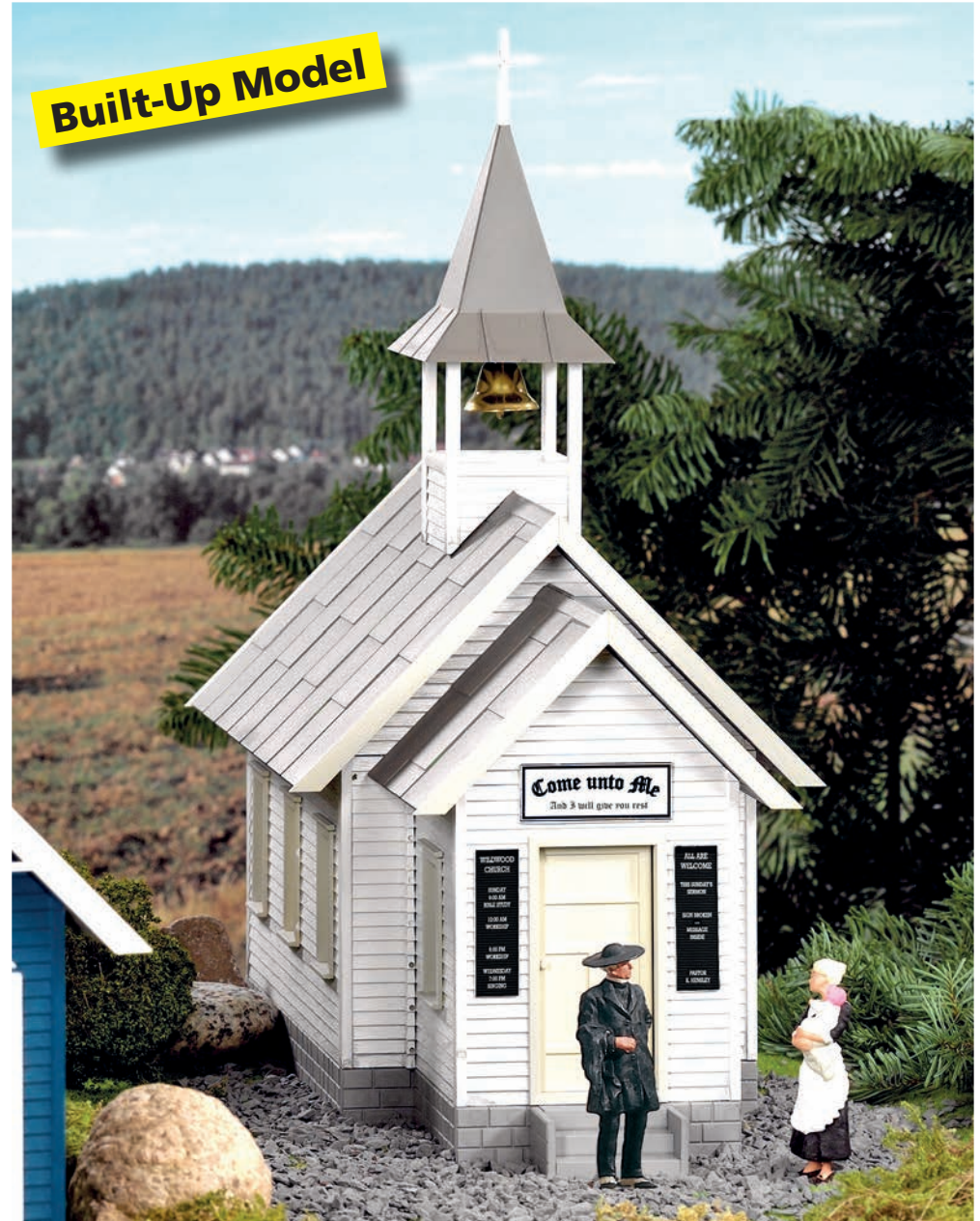
Die hübsche Kirche mit dem kleinen, male-
rischen Glockenturm, in dem eine Messing-
Glocke läuten kann und dem separat an-
gebaute Eingang wirkt zeitlos und passt
harmonisch zu gesamte Pleasantown Serie.
Die Tür lässt sich öffnen und schließen.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

62706 Wildwood Church

*This attractive church with its picturesque
little bell tower and porch is an ideal addi-
tion to any layout. The weather-resistant
and slightly weathered model creates a
truly American atmosphere. The doors can
be opened and closed.
We recommend the baseplates #62005 to
enhance the model (1 set).*





62711 Weihnachts-Elfenhaus

164,50 €*

62711 North Pole Elf Dorm

62712 Weihnachts-Spielzeug-Werkstatt

164,50 €*

62712 North Pole Toy Workshop



Maße für / Size for
#62711, #62713:
160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for
#62712:
160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

62713 Weihnachts-Zuckerwaren-Laden

164,50 €*

62713 North Pole Candy Factory



62703 Weihnachtsmann-Werkstatt

170,50 €*

62703 Santa's House Built-Up



183 x 245 x 235 mm
7.2 x 9.7 x 9.3 "



62814 Eiszapfen-Set

34,25 €*

62814 Set of Icicles

2 St. 282 x 39 mm
2 St. 207 x 30 mm
8 St. 62 x 36 mm

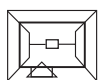
2 pcs. 282 x 39 mm
2 pcs. 207 x 30 mm
8 pcs. 62 x 36 mm



62265 Weihnachts-Bahnhof

117,50 €*

62265 North Pole Station



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1 "

62702 Weihnachts-Wasserturm

91,00 €*

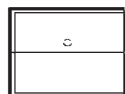
62702 North Pole Water Tank



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 "



Pleasantown Christmas Buildings



Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
approx. 5.6 x 8.0 x 9.8 "

jeweils 85,00 €*

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.



63002 Bahnwärterhaus „Göpplingen“ 163,00 €*

Durch das Läutewerk erhält das wetterfeste Modell sein typisches Flair.

63002 Crossing Keeper's House "Goepplingen"

The mechanical bell mechanism gives the weather-resistant model its particular flair.



194 x 186 x 215 mm
7.6 x 7.3 x 8.5 "



63006 Bahnhof „Altdorf“

168,50 €*

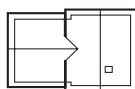
63006 Altdorf Station

In Klinkerbauweise ist der kleine Bahnhof „Altdorf“ gebaut. Reisende erhalten hier ihre Fahrkarten oder können bei schlechtem Wetter auf den sich immer wieder verspätenden Zug warten. Die Türen und Tore des gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

The sturdy little brick station has served the town of Altdorf for decades. Here, passengers can buy a ticket to distant destinations, or seek shelter from the weather in the cozy waiting room.

The doors of the realistically weathered model are functional.

We recommend the baseplates # 62005 to enhance the model (2 sets).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "



Aufnahme: Jürgen Albrecht, Oschatz

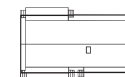
63005 Güterschuppen „Göpplingen“

185,00 €*

Das wetterfeste und teilweise gealterte Modell besitzt bewegliche Türen und ist die ideale Ergänzung zum Bahnhof „Göpplingen“, #63001.

63005 "Goepplingen" Goods Depot

This weather-resistant and partially weathered model with opening doors is a perfect addition to the „Göpplingen“ Station, #63001.



415 x 305 x 200 mm
16.3 x 12.0 x 7.9 "



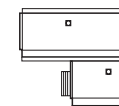
63003 Lokschuppen „Göpplingen“

230,50 €*

Durch die beweglichen Tore können die Lokomotiven ein- und ausfahren.

63003 "Goepplingen" Loco Shed

Locomotives can drive in and out through the moveable doors.



480 x 480 x 320 mm
18.9 x 18.9 x 12.6 "

62800	Türen und Tore <i>Doors</i>	2 x A	218 x 206 mm	8.6 x 8.1 "
34,25 €*		2 x B 2 x C	45 x 110 mm 76 x 101 mm	1.8 x 4.3 " 3.0 x 4.0 "
62801	Blech-Dächer <i>Metal Roof</i>	4 x	224 x 240 mm	8.8 x 9.5 "
45,25 €*				
62802	Holzschindel-Dach <i>Shingle Roof</i>	2 x	475 x 198 mm	8.7 x 7.8 "
57,25 €*				
62803	Ziegel-Dächer <i>Tiled Roofs</i>	2 x A	287 x 137 mm	11.3 x 5.4 "
57,25 €*		2 x B	455 x 172 mm	17.9 x 6.8 "
		2 x C	235 x 172 mm	9.3 x 6.8 "
		2 x D		
62804	Brauerei-Fenster <i>Windows of Brewery</i>	3 x A	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
34,25 €*		3 x B	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "
		3 x C	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
		3 x D	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "
		3 x E	95 x 25 mm	3.8 x 1.0 "
		6 x F	Ø 26 mm	Ø 1.0 "
62805	Fenster und Fensterläden <i>Windows and Shutters</i>	6 x A	19 x 49 mm	0.8 x 1.9 "
34,25 €*		4 x B	22 x 76 mm	0.9 x 3.0 "
		4 x C	48 x 82 mm	1.9 x 3.2 "
		6 x D	35 x 48 mm	3.5 x 4.8 "
		2 x E	Ø 21 mm	Ø 0.8 "
		8 x F	36 x 7 x 7 mm	1.4 x 0.3 x 0.3 "
62806	US-Fenster (Schiebefenster) und Tür <i>Sliding Windows and Door</i>	2 x A	42 x 98 mm	1.7 x 3.9 "
4 x B		38 x 50 mm	1.5 x 2.0 "	
8 x C		38 x 38 mm	1.5 x 1.5 "	
34,25 €*				

62800 - 62813 G-Bauteile

Um dem findigen G-Bahner umfangreiche Möglichkeiten für eigenes, phantasievolles Gestalten zu geben, liefert PIKO mit den nachfolgenden G-Bauteilen einen randvollen Material-Pool für intensives, kreatives Basteln.

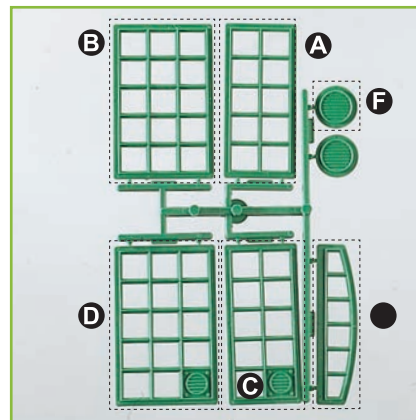
62800 - 62813 G Construction elements

In order to provide creative G scale enthusiasts with the means of kitbashing their own imaginative designs, PIKO offers the a variety of individual building parts.

62801 Blech-Dächer / Metal Roofs



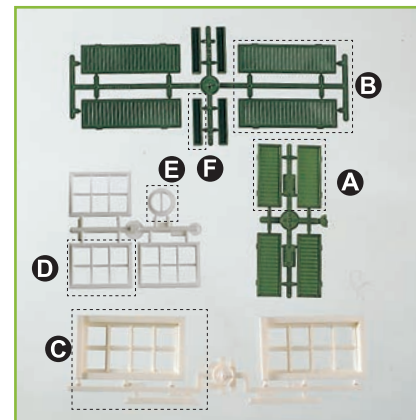
62804 Brauerei-Fenster / Windows of Brewery



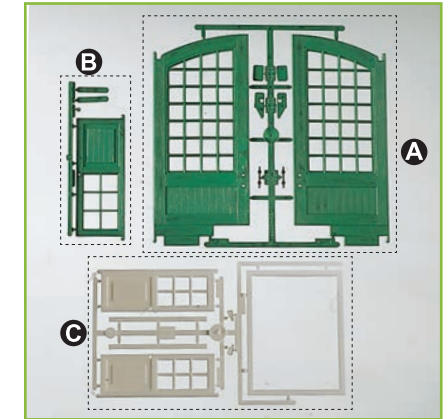
62802 Holzschindel-Dach / Shingle Roof



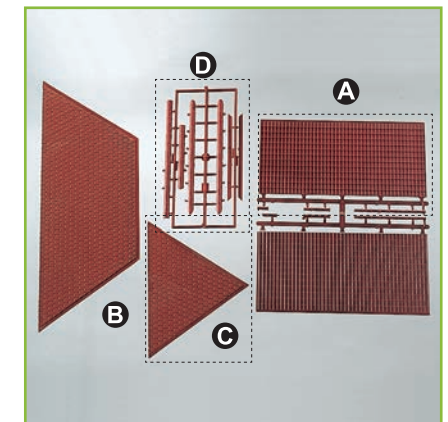
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



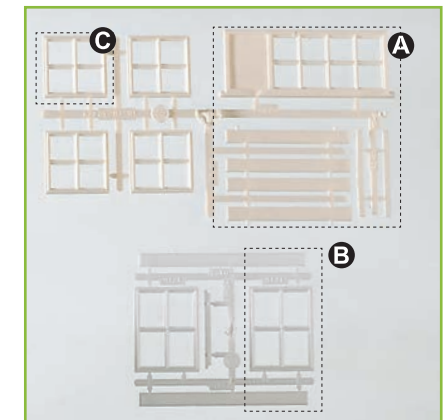
62800 Türen und Tore / Doors



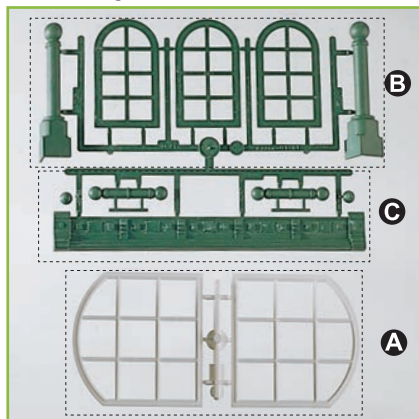
62803 Ziegel-Dächer / Tiled Roofs



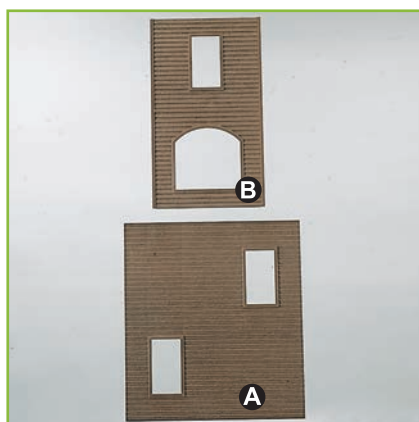
62806 US-Fenster und Tür / Sliding Windows and Door



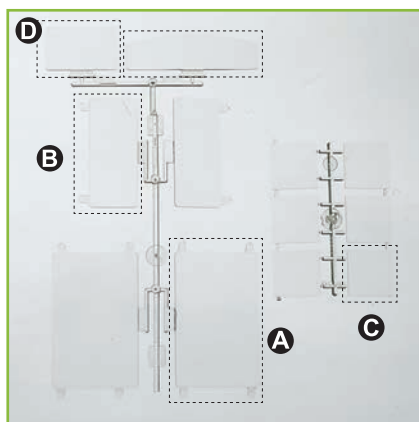
62807 Rundbogenfenster / Round Arch Windows



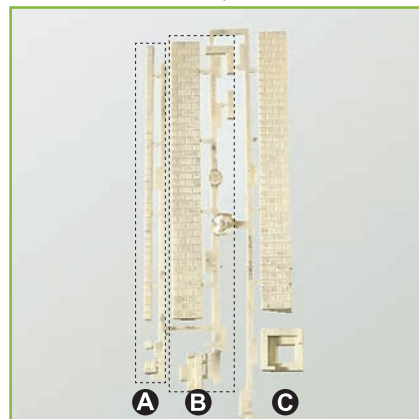
62810 US-Holzhauswände / Wooden Walls



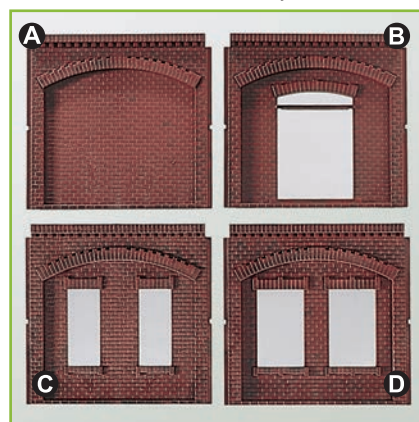
62813 Sortiment Fenstergläser / Window Glasses



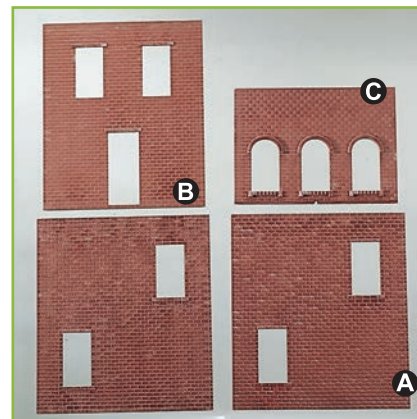
62808 Brauerei Innen/Außenfeiler / Corners of Brewery



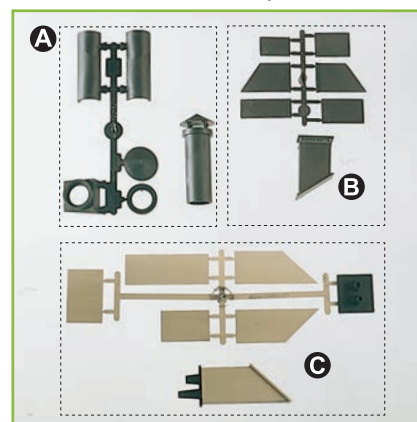
62811 Brauerei-Hauswände / Brewery Walls



62809 US Brick Walls



62812 Sortiment Kamine / Chimneys Ass.



62807	Rundbogenfenster <i>Round Arch Windows</i>	2 x A 1 x B 1 x C	94,5 x 90 mm 46 x 80 mm 218 x 28 mm	3.7 x 3.5 " 1.8 x 3.2 " 8.6 x 1.1 "
34,25 €*				
62808	Brauerei, Innen- und Außenfeiler <i>Corners of Brewery</i>	4 x A 4 x B 4 x C	5 x 193 mm 20 x 193 mm 20 x 20 x 193 mm jeweils mit Aufsatz und Füllstück	0.2 x 7.6 " 0.8 x 7.6 " 0.8 x 0.8 x 7.6 " including little parts
40,00 €*				
62809	US Brick Walls	2 x A 1 x B 1 x C	233 x 258 mm 218 x 258 mm 218 x 160 mm	9.2 x 10.2 " 8.6 x 10.2 " 8.6 x 6.3 "
57,25 €*				
62810	US-Holzhauswände <i>Wooden Walls</i>	2 x A 2 x B	233 x 258 mm 149 x 258 mm	9.2 x 10.2 " 5.6 x 10.2 "
34,25 €*				
62811	Brauerei-Hauswände <i>Brewery Walls</i>	1 x A 1 x B 1 x C 1 x D	219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm	8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 "
57,55 €*				
62812	Sortiment Kamine <i>Chimneys Ass.</i>	2 x A 2 x B 2 x C		
34,25 €*				
62813	Sortiment Fenstergläser <i>Window Glass</i>	4 x A 4 x B 12 x C 2 x D 2 x E	61 x 95 mm 35 x 80 mm 33 x 33 mm 52 x 32 mm 96 x 28 mm	2.4 x 3.7 " 1.4 x 3.1 " 1.3 x 1.3 " 2.0 x 1.3 " 3.8 x 1.1 "
34,25 €*				

62280 Holzzaun

27,25 €*

Zäune aus gespaltenen Hölzern sind typisch amerikanische Weidezäune. Bei 8 Teilen ergibt sich eine Gesamtlänge von ca. 160 cm.

62280 Split Rail Fence

Fences made of split timbers are typical on North American farms. Eight sections with a total length of approximately 63".



62281 Holz-Gehsteige

30,25 €*

„Side Walks“ sind Holzbretter, die auf einem schmalen Balken befestigt sind. Eine ideale Ergänzung für Ihre Western-Stadt.

62281 Wooden Sidewalks

Classic wooden sidewalks. An ideal addition to your Western town.



62090 Straßenlaterne

41,50 €*

Die funktionsfähige, wetterfeste Straßenlampe mit Lampenpfosten aus Messing kann im Freien eingesetzt werden. Höhe: 340 mm

62090 Street Lamp

Operating, weather-resistant street lamp with brass lamp post. Height: 13.4 "

62091 Hauslaterne

14,25 €*

Das fein detaillierte Modell, dessen Lampenhalter aus Messing gefertigt wurde, ist voll funktionsfähig, wetterfest und an allen Gebäuden leicht anzubringen. Höhe: 40 mm

62091 House Light

The finely detailed model is fully operational, weather-resistant, made partly out of brass and can be fitted easily to any building. Height: 1.6 "



55757 Innenbeleuchtung

8,24 €*

4 Stück Schraubsockel mit Glühlampen 16 V E 5,5 für den Einsatz als Innenbeleuchtung in allen G- und Spur 1 Gebäuden.

55757 Lights

4 Light Sockets with light bulbs 16 V, E 5,5 for use as indoor lighting in all G- and 1 Gauge buildings.



55758 Ersatzglühlampen

13,24 €*

10 Stück Ersatzglühlampen 16 V für Beleuchtungssockel #55757

55758 Light Bulbs

10 pc. Light Bulbs 16 V for use in Interior Lights #55757.



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
35000	126	35226	27	35420	128	36075	122	36131	121	36182	125	37103	13	37440	47	37665	71
35002	126	35227	27	35421	128	36076	122	36132	121	36183	125	37104	13	37441	46	37666	71
35005	126	35228	26	36000	122	36077	123	36133	121	36184	125	37105	13	37442	47	37680	68
35006	126	35229	26	36001	122	36078	123	36134	121	36190	118	37106	15	37510	56	37681	68
35008	127	35230	28	36004	122	36079	123	36136	121	36191	118	37120	14	37526	54	37682	69
35013	111	35231	28	36005	122	36080	123	36137	121	36192	118	37121	16	37532	56	37683	69
35016	111	35240	26	36006	122	36081	123	36138	121	36193	118	37125	16	37543	55	37684	69
35017	110	35260	126	36007	122	36082	123	36139	121	36194	118	37126	16	37550	56	37685	69
35018	111	35261	126	36008	122	36083	123	36142	125	36195	118	37130	17	37560	55	37686	69
35030	30	35265	30	36009	122	36084	23	36143	125	36196	118	37151	12	37568	55	37687	69
35040	127	35266	30	36012	121	36085	123	36145	125	36197	118	37154	12	37576	51	37690	50
35041	127	35267	30	36013	121	36090	124	36150	125	36199	118	37202	45	37581	52	37707	90
35200	24	35268	29	36014	121	36102	124	36151	125	36200	125	37210	44	37582	52	37720	129
35201	24	35269	29	36015	121	36103	124	36160	123	36215	128	37212	44	37590	53	37745	84
35202	24	35271	30	36016	121	36104	124	36162	123	36216	128	37222	43	37591	53	37747	91
35203	24	35280	29	36017	121	36105	124	36164	123	36220	118	37230	42	37592	54	37749	84
35204	24	35281	31	36020	122	36106	124	36165	123	36221	118	37231	42	37600	75	37750	91
35208	24	35282	31	36030	124	36107	124	36166	123	36222	118	37240	41	37601	75	37752	91
35209	24	35285	28	36032	119	36108	124	36167	123	36223	118	37241	41	37602	75	37753	91
35211	25	35290	28	36039	128	36109	124	36168	123	36224	118	37242	41	37610	75	37762	90
35213	25	35293	28	36040	124	36110	125	36170	123	36226	118	37243	41	37630	72	37764	90
35214	25	35294	28	36041	124	36111	125	36171	123	36227	118	37244	38	37631	72	37795	85
35215	25	35300	32	36042	124	36112	125	36172	123	36228	118	37245	38	37650	73	37800	86
35216	25	35301	32	36044	124	36113	125	36173	123	36229	118	37308	50	37651	73	37810	87
35217	25	35302	32	36050	122	36114	125	36174	123	36230	119	37320	57	37652	73	37812	87
35218	25	35400	29	36051	122	36115	125	36175	124	36233	119	37321	58	37655	73	37821	45
35220	26	35401	124	36052	122	36117	125	36176	124	36250	121	37330	36	37656	73	37830	88
35221	26	35402	29	36070	122	36118	125	36177	124	36302	92	37331	36	37657	73	37831	88
35222	26	35411	129	36071	122	36123	115	36178	124	36311	94	37400	48	37660	71	37920	74
35223	26	35412	129	36072	122	36124	115	36179	124	36312	94	37429	48	37662	71	37926	74
35224	27	35413	129	36073	122	36125	115	36180	125	36320	128	37432	49	37663	71	37927	74
35225	27	35414	128	36074	122	36130	121	36181	125	37100	17	37436	49	37664	70	37952	86

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
38652	79	38866	94	62014	150	62053	163	62114	172	62229	180	62266	176	62714	188
38653	78	38873	98	62015	151	62054	174	62116	168	62230	143	62267	176	62715	188
38654	78	38902	99	62016	151	62056	148	62117	167	62231	143	62280	200	62716	189
38655	78	38906	105	62017	151	62057	158	62118	167	62232	144	62281	200	62717	189
38656	78	38907	105	62018	154	62058	163	62119	167	62233	178	62282	160	62718	187
38706	105	38910	99	62019	154	62059	159	62120	169	62234	184	62283	171	62719	187
38711	93	38911	94	62021	139	62060	163	62200	195	62235	184	62284	165	62721	185
38716	105	38912	94	62022	160	62063	157	62201	195	62236	184	62285	157	62722	185
38726	93	38913	95	62023	170	62064	156	62202	195	62237	184	62286	165	62723	185
38732	92	38914	95	62028	172	62065	156	62203	195	62238	179	62287	149	62724	185
38735	102	38915	96	62029	134	62066	156	62204	177	62239	179	62288	151	62725	187
38736	102	38917	96	62030	138	62067	157	62207	177	62240	179	62289	151	62726	186
38740	103	38918	97	62032	139	62068	157	62208	178	62242	164	62290	152	62800	198
38741	103	38919	97	62033	133	62072	162	62209	142	62243	179	62291	169	62801	198
38751	92	38921	99	62034	149	62073	162	62210	142	62246	183	62293	165	62802	198
38753	102	38924	97	62035	149	62074	135	62212	185	62247	183	62294	165	62803	198
38754	102	38925	100	62036	149	62075	136	62213	185	62248	181	62295	167	62804	198
38755	103	38926	100	62037	152	62076	137	62214	185	62249	181	62296	141	62805	198
38756	103	55757	200	62038	152	62077	141	62215	184	62250	173	62297	192	62806	198
38769	102	55758	200	62039	152	62078	158	62216	184	62251	164	62700	191	62807	199
38770	104	62001	140	62040	132	62090	200	62217	184	62252	146	62701	191	62808	199
38771	104	62002	140	62041	133	62091	200	62218	184	62253	146	62702	194	62809	199
38773	103	62004	138	62042	137	62103	171	62219	177	62254	146	62703	193	62810	199
38774	104	62005	138	62043	136	62104	171	62220	177	62256	179	62705	192	62811	199
38775	93	62006	138	62044	145	62105	147	62221	181	62257	173	62706	192	62812	199
38776	101	62007	140	62046	153	62106	147	62222	170	62258	173	62707	190	62813	199
38825	98	62008	139	62047	153	62108	147	62223	182	62259	173	62708	190	62814	193
38829	96	62009	155	62048	153	62109	159	62224	182	62260	175	62709	191	63002	196
38831	98	62010	155	62049	153	62110	169	62225	182	62261	145	62710	191	63003	197
38835	95	62011	155	62050	163	62111	168	62226	181	62262	174	62711	193	63004	197
38859	98	62012	171	62051	161	62112	167	62227	176	62264	165	62712	193	63005	196
38862	105	62013	151	62052	161	62113	141	62228	144	62265	194	62713	193	63006	196



Australien
PAMAK Hobbies
40 Great Southern Road
AU - Bargo 2574 / N.S.W.
Tel.: +61-2-46842727
e-mail: info@pamakhobbies.com
www.pamakhobbies.com



Belgien / Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr



P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn



Finnland
ModellExpress Oy
Sydäntie 12 B 10
01400 Vantaa / Finland / Suomi
Tel.: +358405954233
e-mail: modellexpressoy@gmail.com



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko



Italien
EMMEMODELS SRL / PIKO Spielwaren GmbH
Via Brianza 10
I - 20843 VERANO BRIANZA MB
Tel.: 0039 0362 90 65 40
e-mail: info@emmemodels.it
www.emmemodels.it
www.piko.de



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com



Niederlande
Scalettrading/PIKO Spielwaren GmbH
Gabriel Metsstraat 10
NL - 7312 PS Apeldoorn
Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
Fax: +31-55-8438549
e-mail: info@scalettrading.nl
www.scalettrading.nl / www.piko.de



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Polen
PIKO Polska sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl



Rumänien
Minimodel Teh SRL
Calea Grivitei Nr 204A
RO - 010755 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail: contact@trenet.ro



Russland
OOO "PIKO RUS"
Dmitrovskoe shossee 100, B 2
127247 Moscow/ Russia
Tel.: 007-977 994 24 10
e-mail: info@piko-rus.com
www.piko-rus.com



Russland
Joint Stock Company "ST"
Svobody Str. 35, office 20
125362, Moskau
Tel.: +7 495-973-18-60
Tel.: +7 495-798-67-10
e-mail: st.post@mail.ru
www.pikorusia.ru
www.TrainModels.ru



Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
e-mail: verkauf@arwico.ch
www.arwico.ch



Slowakische Republik
HT model
Na letisko 49
SK-05801 Poprad
Tel.: ++421 52 7768212
Fax: ++421 52 7768408
htmodel@htmodel.sk
www.htmodel.sk



Spanien
Trenes Aguilo
Via Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 00420 233 372 482
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Lehel u. 62
H - 1135 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu



USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: info@piko-america.com
www.piko-america.com



Auch im Jahr 2021 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur G an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen, getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause**



RDG Camelback 
> Siehe Seite 42



BR 50 Reko DR IV 
> Siehe Seite 51



PRR Freight R/C Starter 
> Siehe Seite 55



DR IV-V BR 95 Steam Loco 
> Siehe Seite 52



D&RGW Mini-Mogul 
> Siehe Seite 44



DR III BR 24 Steam Loco 
> Siehe Seite 53



4 015615 997214

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de